

一 般 人

ER HANG REN 中交第二航务工程局有限公司主办 内部资料 免费交流
2024年4月25日 总第1186期 准印证号:(鄂)4200-2023056/连

2024年国际桥梁大会奖项公布!公司斩获3席

近日,2024年国际桥梁大会(IBC)奖项相关评审工作完成,4座中国桥上榜,公司斩获3席,分别是深中通道伶仃洋大桥获得乔治·理查德森奖,沙漠大桥获得尤金·菲戈奖,福厦高铁泉州湾跨海大桥获得西奥多·库珀奖(铁路桥梁)。其中,公司首次荣获国际桥梁大会铁路桥梁奖项。截至目前,公司已拥有13个项目获得国际桥梁大会奖项。

国际桥梁大会(IBC)是美国宾夕法尼亚州西部工程师协会主办的具有国际声誉的国际桥梁学术盛会,在世界桥梁界具有广泛影响力,大会奖项设立于1988年,是桥梁界最负盛名的奖项,被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”。

深中通道伶仃洋大桥全长2826米,为主跨1666米的三跨全漂浮体系钢箱梁悬索桥,创下全离岸海中钢箱梁悬索桥跨径最大、通航净高最高、海中锚碇体量最大、主缆钢丝强度最高、颤振试验风速最高等世界纪录,面临世界级技术挑战。公司承建伶仃洋大桥东主塔、东锚碇、上游侧主缆架设和钢箱梁吊装等施工任务。为解决全离岸海相淤泥区锚碇建设难题,项目团队提出“锁扣钢管桩+工字型板桩+平行钢丝索”自平衡柔性

围堰,实现45天快速成岛;为降低工人劳动强度、提高工效,首次研制了混凝土塔塔智能筑塔机,塔柱施工速度最高可达1.2米每天,减少高空操作人员近60%。同时,该工程在抗风技术、钢桥面U肋焊接接头、高强耐久主缆等方面取得多项创新成果,有力推动世界悬索桥技术发展。深中通道地处粤港澳大湾区核心区域,横跨珠江口东西两岸,联通深圳、广州和中山三地,是集桥、岛、隧、海底互通于一体的世界级集群工程,全长约24公里。

沙漠大桥是莆炎高速三期段的重要组成部分,位于福建省三明市三元区莘口镇,全长1408米,宽33.5米,双向6车道,设计时速100公里,主桥上部结构共4跨,采用主跨176米的钢桁组合连续刚构,为目前世界上同类型桥梁最大跨径,丰富了山区大跨径桥梁桥型方案。2018年10月8日,沙漠大桥开工建设。因大桥地处山区,且桥位处地形地质条件复杂、场地狭小,主墩位置存在断层,并且大桥跨越景区、铁路、国道、高压线,以及5级航道的沙溪河,施工困难重重。尤其是免涂装耐候钢材质的钢梁吊装难度大,传统的浮吊、架桥机、塔吊等

起重设备均无法满足施工需要。为此,项目引入具有起升高度大、起重作业跨度大、作业范围宽等特点的缆索吊进行钢梁安装,有效解决了山区施工场地受限情况下的上部结构钢梁安装难题,并实现了全天候施工,最快可一天吊装2节钢梁。莆炎高速连接福建莆田和湖南炎陵,是我国高速公路南北方向主干线沈海高速的联络线之一,全长706公里,2022年5月20日全线通车后,进一步完善了国家高速路网,对促进内陆地区与沿海地区交流联系,推动闽西北苏区老区经济社会发展具有重要意义。

福厦高铁泉州湾跨海大桥位于福建省泉州市,大桥全长20.3公里,海上桥梁长8.96公里,是国内首座跨海高速铁路桥,同时也是世界首座设计、运营时连续350公里的跨海高速铁路桥。大桥于2017年9月开工建设,2023年9月建成通车。泉州湾跨海大桥跨越泉州湾,气象、水文、地质条件复杂,生态环境敏感。项目团队结合大桥实际情况,创造性实现了多项施工技术创新。大桥主桥主跨400米,是目前国内跨度最大的全联长800米钢-混组合梁半漂浮体系铁路斜拉桥,项目研发“斜拉桥主桥钢-混组合

梁线形精细化施工控制技术和全天候无应力主动合龙技术”,解决了合龙口人工观测实施困难和温差变化影响的难题,合龙精度达到毫米级;深水区引桥总长4.2公里,采用20联3×70米无支墩整体式刚构,为国内首次采用的新型桥梁结构,为此项目团队国内首创“多联无支墩整体式连续刚构桥连接墩全悬臂浇筑以及高效高精度自动化控制技术”,成功解决并快速实现20联无支墩连续刚构桥挂篮全悬臂浇筑施工,确保了引桥的合龙精度和成桥线形;针对海上强风环境,首创“跨海多联大跨径铁路桥梁CPIII快速组网方法和强风环境下无砟轨道连续精调技术”,实现7级以上阵风及6级以下持续季风情况下的无砟轨道精调作业,无砟轨道轨顶标高误差小于2毫米。福厦高铁是世界首条时速350公里的跨海高铁,是继京张高铁、京雄城际后我国建成投用的又一智能高铁,标志着中国高铁开始向深海领域发展,并在智能化领域的探索上又向前迈进了一步,为智慧型交通建设注入新的动力,是中国高铁技术继续领跑世界的又一闪亮名片。

(王鑫洲 王岩 王昊)

公司员工陈寒获评“全国铁路向上向善好青年”

4月10日,经全国铁路团委综合评定,公司雄忻高铁站前二标项目常务副经理陈寒获评“全国铁路向上向善好青年”。

全国铁路团委设置了“双创立功”竞赛、青年岗位能手、向上向善好青年、五四新闻奖四大类奖项,旨在深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,贯彻落实国铁集团党组关于安全生产工作的部署要求,组织动员青年集体积极参与铁路安全生产工作,发挥青年在安全生产中的生力军和突击队作用。

陈寒2010年7月进入公司工作,先后参加了当时世界上建设标准最高、规模最大、一次建成线路最长的高速铁路——京沪高铁项目,国内首个上跨高铁运营线大吨位异形斜拉桥转体工程——郑万高铁项目,武汉军运会重点水域治理工程——万家湖水环境综合整治项目等,现任雄忻高铁站前二标常务副经理。其中,在郑万高铁项目建设期间,他参与了国内当时在建曲线半径最小、纵坡最大、球铰偏心距离最远的单塔双索面曲线斜拉桥——跨徐兰高铁斜拉转体桥施工,联合研发团队研发了基于“互联网+”技术的智能化控制系统,确保了毫米级的转体精度,填补了国内上跨高铁运营线大吨位异形斜拉桥转体的技术空白;在雄忻高铁项目工作期间,他积极响应国铁集团使用先进施工工艺和工法的号召,积极推广桩帽机械化施工新工艺,大大提高了施工效率。(梁雨微 袁鑫杰)

图片新闻

4月17日,经过136辆总重约5000吨的大货车组的重点测试,公司参建的深中通道伶仃洋大桥完成静载试验,这是世界首次在全离岸海中超大跨径悬索桥上完成的荷载试验。此前,深中通道中山大桥、非通航孔引桥已完成荷载试验。深中通道桥梁工程顺利通过“大考”,朝着今年6月具备通车条件又迈进关键一步。

公司召开2024年定点帮扶助力乡村振兴工作会议

4月24日,公司召开2024年定点帮扶助力乡村振兴工作会议。会议深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示精神,落实中交集团党委部署要求,总结2023年工作,部署2024年重点任务。会议传达了中交集团2024年定点帮扶助力乡村振兴工作会议精神和公司党委书记、董事长李宗平关于推进定点帮扶助力乡村振兴的工作要求。公司党委副书记、工会主席张文胜出席会议并讲话。

李宗平肯定了公司2023年定点帮扶工作,对定点帮扶战线上的同志们表示慰问,要求公司上下要高位谋划,站在党和国家事业全局高度来推进定点帮扶助力乡村振兴工作;要高标准实施,学习运用好“千万工程”经验,聚焦产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴谋划部署全年工作;要高效率推进,充分发挥政治、组织、

技术、人才等方面的专业优势,齐心协力做好年度各项帮扶工作;要高质量落实,强化组织领导,深入调查研究,强化依法合规,抓好成效评估;要加强关心关爱,让挂职干部专心投入定点帮扶工作;要做好典型宣传,深化“中交助梦”品牌建设,总结成功案例,提炼经验做法,讲好二航帮扶故事,不断提升公司品牌形象。

张文胜指出,2023年公司定点帮扶工作坚持系统谋划、合力攻坚、精准施策、典型引领,工作成效得到地方党委政府和集团党委肯定。张文胜要求,公司定点帮扶工作要全面准确把握当前面临的新形势、新任务,进一步扛起政治责任、社会责任,奋力开创定点帮扶助力乡村振兴工作新局面。张文胜强调,要提高政治站位,以“国之大者”的政治自觉深入推进定点帮扶工作;要抓实重点工作,以定点帮扶云南省泸

市和湖北省通城县为重点,一体谋划开展“中交助梦”系列活动,以“贵之重者”的实际行动深入推进定点帮扶工作;要强化组织领导,突出党建引领,落实工作机制,严格风险防控,加强宣传推进,以“行之实者”的严实作风深入推进定点帮扶工作。

公司派出挂职泸州市干部、驻方仕村定点帮扶工作队分别汇报了重点工作开展情况及下一步工作计划。

(石梦晓)

公司党委中心组召开2024年第四次集体学习会议

4月17日,公司党委中心组召开2024年第四次集体学习会议,传达学习习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话精神、关于巡视工作的重要论述等内容。公司党委书记、董事长李宗平主持会议。

李宗平强调,公司各级党组织要以新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定不移做服务国家战略的排头兵,聚焦主业、专注专业,推进打造“受市场信赖的工程承包商”走深走实。要强化战略领航,构建完善项目实施、企业经营、业务发展三条“赛道”的规则体系,进一步细化管

颗粒度,健全责任体系,强化精准绩效考核,优化管理流程和资源配置,加快推动现代二航建设;要强化创新引领,落实“科改示范行动”要求,不断完善创新平台体系,加强创新合作交流,加快科研成果产品化应用,进一步提升科技服务项目建设和创新能力;要强化品牌打造,加大集团TOP20三级公司培育力度,加快打造桥梁现代产业链链长和ZHGH子产业链链长,不断拓展路桥、港航等“拳头产品”影响力、知名度,要强化项目管理,坚持以履约和创效为核心,建立完善项目全生命周期经营管理责任考核机制,推广应用项目管理系统,升级公司项目管理体系,不断筑牢项目根基;要强化做实资产,进一步树牢“过紧日子”思想,开展做实资产专项行动,强化全面预算管理,持续压资产、降两金、减负债,抓牢亏损治理,不断提升企业运营质效;要强化底线思维,严控合规风险、安全环保质量风险、资金链风险、廉洁风险,完善公司风险管控体系,推进企业健康平稳发展。

李宗平要求,公司各级党组织和广大党员要提高思想认识,深刻认识

开展党纪学习教育的重大意义,增强组织好开展好党纪学习教育的思想自觉、政治自觉、行动自觉;要把握主题主线,全面领会《中国共产党纪律处分条例》的内涵要义和实践要求,增强开展党纪学习教育的精准性实效性;要坚持统筹推进,把党纪学习教育与深入贯彻落实习近平总书记重要批示精神和党中央重大决策部署结合起来,与抓实集团党委巡视反馈问题整改结合起来,与落实“高质量发展提升年”中心工作结合起来,确保党纪学习教育取得扎实成效。

李宗平强调,公司各级党组织要提高政治站位,坚持把巡视整改作为推进高质量发展和全面从严治党的重要抓手,高质量落实巡视整改工作;要强化责任担当,针对巡视发现问题,建立问题清单、任务清单、责任清单,高效率抓实巡视整改举措,扎扎实实开展“地毯式”整改,确保真改实改;要加强过程监督,压实监督责任,敢于较真碰硬,充分发挥好巡视整改过程中的监督作用,确保整改成效经得起历史检验。

(张家琪)

公司党委部署开展党纪学习教育工作

4月15日,公司党委召开专题会议,认真传达学习习近平总书记关于党纪学习教育的重要讲话和重要指示精神,学习贯彻中央党的建设工作领导小组会议精神、国务院国资委党委和中交集团党委专题会议精神和研究审议公司开展党纪学习教育工作方案,全面部署公司党纪学习教育工作。受公司党委书记、董事长李宗平委托,公司党委副书记、总经理游斌主持会议并讲话,公司党委领导班子成员出席会议。

会议指出,在全党开展党纪学习教育,是党中央作出的重大决策,是加强党的纪律建设、推动全面从严治党向纵深发展的重要举措。习近平总书记多次就开展党纪学习教育发表重要讲话、作出重要指示,为开展党纪学习教育提供了重要遵循。公司各级党组织和广大党员要提高政治站位,深刻认识开展党纪学习教育的重大意义,增强组织好开展好党纪学习教育的思想自觉、政治自觉、行动自觉,以严明的纪律确保公司全体党员、干部在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,深刻领会“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”。

会议强调,要深刻把握“学党纪”的主题主线,全面领会《中国共产党纪律处分条例》的内涵要义和实践要求,增强开展党纪学习教育的精准性实效性。要着力铸牢遵规守纪的思想之魂,坚持原原本本学、全面系统学,搞清楚党的纪律规矩是什么,弄明白

能干什么、不能干什么,真正做到学纪、知纪、明纪、守纪;要时刻保持党纪学习教育的敬畏之心,以反面典型警示震慑,以廉洁文化教育引导,使党员、干部受警醒、知敬畏、守底线;要督促党员干部已奉公的自律之心,把纪律教育同党性教育贯通起来,与严肃党内政治生活贯通起来,教育引导党员把遵规守纪刻印于心、外化于行;要激励勇于担当作为的实干之风,发挥先进典型引领作用,以身边人带动引领,以身边事教育引导,引导党员、干部增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力,切实把党纪学习教育激发的动力转化为推动公司高质量发展的实绩。

会议要求,要把开展党纪学习教育作为重大政治任务,精心谋划部署、周密组织实施,确保高质量完成党纪学习教育各项任务。要坚持统筹推进,把党纪学习教育与深入贯彻落实习近平总书记重要批示精神和党中央重大决策部署结合起来,与落实“高质量发展提升年”工作安排结合起来,与抓实集团党委政治巡视问题整改结合起来,与打造现代二航结合部结合起来,使党纪学习教育每项措施都成为促进中心工作的有效举措。要加强宣传引导,把握正确宣传方向,强化正面宣传引导,力戒形式主义,杜绝层层加码,严防“低级红”“高级黑”,确保党纪学习教育取得扎实成效。

公司各部门主要负责人、党委巡察组组长列席会议。(李世遵)

智行国际打造最具价值的建筑业国有科技型数字公司

□刘婉平 杨科 张晟嘉

国有企业改革深化提升行动实施以来,智行国际以打造最具价值的建筑业国有科技型数字公司为愿景,通过优势互补、协同创新、强管理,切实增强企业创新创造活力,形成了支撑建筑企业数字化转型的一体化解决方案和服务能力,先后获得国家级专精特新“小巨人”企业、国家高新技术企业、湖北省瞪羚企业等多项殊荣。“十四五”期间,智行国际新签合同额、营业收入年复合增长率分别达69%、67%。

聚焦专业化赛道,锚定战略新布局
一是布局管理信息化支撑管理效能提升。提出“管理咨询+数字化建设”的建筑企业数字化转型一体化解决方案并在二航局实践应用。开展流程和治理,打造建筑行业首个“业财资税融”一体化云平台,完成近50个企业级系统建设,推进核心业务上线,推动二航局加快数字化转型,为行业打造了优质样板。

二是布局产业数字化驱动生产方式转型。通过场景先行先试、小步快跑,由点及面打造行业首个交通基础设施数字建造与服务云平台,打通科学建造“最后一公里”。目前已经在桥梁、铁路、机场、地铁、水运等业务领域实现关键场景覆盖,显著提高了建筑工业化和智能化水平。云平台打破了行业关键软件被国外厂商垄断的格局,施工机理模型、工程施工大模型填补了市场空白,在10家建筑企业、200余项目推广应用。

三是布局数字产业化推动产品服务升级。自主研发国内首个绿色运维、智慧服务与场景体验于一体的“智行·海川”EOS智慧楼宇集成平台,成功落地华中、中交城,入选全国

智慧企业建设创新案例。打造昆明巫家坝“管、控、营”一体化智慧型综合管廊监控管理平台,获云南省科技进步奖。开展数据治理、资产运维和运营决策平台建设,建成二航局生产指挥中心,赋能智慧决策。

聚焦数字化强能力,技术赋能谋创新
一是健全科研管理体系。构建“技术委员会统筹引领、技术中心平台支撑、业务部门具体实施”的协同创新组织体系。技术委员会负责统筹协调,技术中心负责产品规划、核心技术研发和共性平台建设,业务部门负责业务相关产品的研发。健全科研成果管理制度,持续完善有关科技奖励、科技研发项目、科技创新奖励等方面的制度,用制度保障创新活力。

二是加快核心产品研发。聚焦交通基础设施领域施工数字化形成基于数字孪生的智能建造解决方案和“1+6+N”产品体系,即1个云平台,深化设计、方案编制、智能建造、数据决策、数据交付、数字运维等6大典型建造场景,悬索桥上构施工、泵送施工、混凝土云工厂等N个系统,研发行云PaaS平台数字底座,完成“智”系列软件产品近20项,研发效能提升40%,二航局内部市场平均占有率达80%。

三是共建创新合作生态。坚持“优秀经验请进来,智行观点走出去,产研融合共合作”,与行业同频,协同创新。挂牌“中交集团桥梁BIM分中心”,参建建筑行业首个国家技术创新中心“国家数字建造技术创新中心”,筹建中国公路学会交通智能建造分会,与华中科技大学、武汉大学等高校团队联合参与科技部、工信部等部委的产研项目,参编行业、企业

标准25项,获得各类科技奖项52项,授权专利41项,登记软件著作权63项,4项科研成果达到国际先进水平,极大提升了公司整体创新实力。

聚焦精细化管理,深化改革强管理
一是组织管理扁平化。打造“4+3+1”的扁平化组织机构,即4个职能部门负责后台支撑,3个业务部门负责业务经营,1个技术中心负责共性平台建设。推进“产研一体化”运作机制,技术中心统筹共性和核心产品转化,业务部门负责科研成果转化应用与市场拓展,创新能力、技术资源得到进一步释放。

二是选人用人市场化。市场化选用高层次人才,组建“工程+数字化”的复合型人才队伍。全面推行两级管理人员任期制和契约化管理,实现100%竞聘上岗,近三年调整退出中层管理人员11人。优化薪酬激励,中层管理人员薪酬倍差1.7倍,同级员工绩效薪酬高平差达30%,开展中长期激励试点,对承担重大科技创新任务的团队实行工资总额单列管理。“十四五”期间,企业人工效能显著改善,人均营收增长86%,全员劳动生产率增长250%,人工成本利润率增加15.46%,人事费用率降低10.72%。

三是运营管理的数字化。构建“战略目标—经营计划—全面预算—运营监控—绩效考核”管理闭环,将项目作为基本管理单元,拉通核心业务流程,明确关键管控节点,自主研发经营决策系统,对运营全过程及时监控,确保战略目标落地。智行国际的精益运营管理模式获得国有企业管理创新成果奖和全国交通企业管理现代化创新成果奖,起到了良好的行业示范作用。

万陶的“指尖安全公开课”

□陈涛

“动火作业未进行申请、审批，焊工违规进行电工作业；电工作业人员未佩戴电工作业手套……”每月1日，只要成都建设公司微信公众号推出“安全隐患你拍我找”，阅读量就会开启“狂飙”模式，评论区的留言也会持续刷新。因为大家都想夺得“安全三甲”，这也是成都建设公司安全管理部经理万陶特意开设的“指尖安全公开课”。

成都建设公司现有各类在建工程项目30余个，管理工人3600余人，虽然各项目都配备了安全员，但施工现场点多面广，工人安全意识参差不齐，现场真正懂安全业务的只有生产技术负责人和专职安全员，“人人都是安全员”的管理理念没有释放出来，而只靠专职安全员来抓安全、除隐患，万陶深感压力巨大。

“人人都是安全员”理念落地的关键是让非安全业务口的人首先懂安全知识，其次是让他们主动参与进来。全面系

统的安全业务知识培训就是大工程。”一次部门会上，同事的发言提醒了万陶。培训安全知识，是要让“外行”也知道怎么大排查隐患，这是“人人都是安全员”的前提；让“外行”主动参与安全管理，要在能动性上刺激；至于培训的“大工程”可以分解成各项目的小活动。万陶思路清晰，当即拍板：“我们就开展一个常态化的活动——‘指尖安全公开课’，以活动的形式开展全员安全知识普及培训。”

万陶心中的“指尖安全公开课”并不是“坐而论道”的现场安全课堂培训，而是让大家“动动手指学安全知识”。他的课程计划以项目为单位，由各项目安全部门主导，在项目部综合办、技术部门配合下，各项目将一个月来施工现场各种各样的安全隐患，通过活泼轻松的方式拍摄成“隐患大串烧”，隐藏在“危险视频”里，视频定期在公司微信公众号上发布，并结合“大家来找茬”游戏活动，让员

工来找出视频中隐藏的隐患，在评论区留言，通过娱乐化的方式，实现“安全隐患你拍我找”，把“培训大工程”做成了大家轻松愉快的“指尖学习”。

“指尖安全公开课”在每月发布下一期视频的同时揭秘上一期答案，并依据微信留言质量，评出每期的“安全状元、安全榜眼、安全探花”，同时给予物质奖励，这大大增加了大家对第一期“游戏成绩”的期待。

今年3月，万陶策划的第一期“指尖安全公开课”视频发布之后，这篇推文阅读量迅速飙升，评论区里各种“火眼金睛”的内行外行让这期“指尖安全公开课”显得格外生动，他们对安全知识延展也十分有趣。在此之后，各项目施工现场爱管安全“闲事”的人越来越多，安全员的工作压力越来越小。“这种安全培训方式很有新意，我现在到工地也能发现一些安全问题了，好期

待下一期能抢到‘安全状元’的熊猫公仔！”成都地铁30号线项目劳资员谭磊说。

为了让更多一线作业人员也能掌握“指尖安全公开课”的知识，降低违章风险，万陶还要求各项目将推文链接在一线班组工作群推广，鼓励他们参与竞赛并掌握安全知识。“偶然看到视频里的自己，才知道不系安全带有多危险，下次再也不敢了。”一名架子工感慨道。“‘指尖安全公开课’不只是安全知识普及，更希望大家一起参与安全管理、监督安全生产。”万陶总结说。如今，“指尖安全公开课”已不再局限于对施工现场表面问题隐患的“找茬”，而是鼓励员工聚焦公司核心主业工程深层次的安全风险进行全员找茬，帮助项目除隐患、降风险，真正构筑本质安全，实现项目平安建设、公司平安发展。

■ 中标消息

公司中标湖北省嘉鱼县西南丘岗水资源配置工程

近日，公司中标湖北省咸宁市嘉鱼县西南丘岗水资源配置工程(EPC)项目，中标金额约5.8亿元，工期730天。

本项目主要通过引陆河水入长港河，构建多支水系连通线路，恢复湖泊之间的自然连通。项目主要包括长5.16公里湖泊连通渠整治工程，长

89.77公里湖泊岸线整治工程，长31.17公里湖泊及沟渠、灌溉沟渠加固工程，以及土石方、水闸、连通箱涵、机电设备及安装等工程。

该项目的建设，将为全面提升嘉鱼县水安全保障能力，让当地百姓喝上安全水、放心水提供有力支撑。（张延涵）

公司中标广西医科大学第一附属医院危旧房改造项目

近日，公司中标广西医科大学第一附属医院危旧房改住房改造项目（一期），中标金额约2.8亿元，工期1156天。

该项目位于广西南宁市青秀区双拥路6号，一期占地面积约9350平方米，规划用地性质为居住用地，计划新建34层高层住宅楼3栋，3层地下室，总建筑面积约7.91万平方米，其中地上部分6.08万平方米、地下部分1.83

万平方米。住宅套数共432套，机动车停车位437个，用地内设置非机动车停车位、物业管理用房等配套设施。

该项目是深入贯彻落实国家有关城中村、棚户区改造精神的实际举措，建成后将对优化南宁市就医环境，提升当地医院形象面貌，切实解决人民群众热切期盼的问题，改善居民生活环境，保障群众安居宜居具有重要意义。（王昊）

■ 信息快车

老里分新增烟火气，武汉天德里路通车

4月15日，由一公司承建的武汉市江岸区天德里路完工通车。经过改造升级后，天德里路由以前老里分中的一条狭窄的“断头路”变成了如今水电气配套设施齐全的微循环道路，打通了麟趾社区到京汉大道的出口，成了连接京汉大道和中山大道的一条畅行线，极大便利了附近居民的出行。

与北京的胡同、上海的弄堂一样，外表随意杂乱但内藏乾坤的老里分正是武汉的城市记忆。据附近居民回忆，10多年前，位于天德里的这条不足200米的小巷上开满了小馆子，热闹非凡。一到夜晩，家家户户都支起了摊子，门口挤满了宵夜的食客，充满了烟火气。

“自2012年天德里拆迁后，这里就萧条了，电线到处飞，巷子里堆满杂物，乱得很。”老住户老周感叹道。原来，当年按照城市规划完成拆迁后，商户搬走，这条原本只是天德里内部小街巷的“宵夜街”一夜之间就消失了。10年间，这条小巷逐渐破败，老旧且错综复杂的电线、锈迹斑斑的自来水管、堆满破旧杂物凹凸不平的路面，

这些都成了社区居民的烦心事。

2022年，江岸区建设局组织公司、中国市政中南院等专业团队参与汉口历史风貌区特色街巷改造升级工程，将“慢行化、特色化、安全化、集约化”四化为核心的理念烙印入旧城改造工作中。天德里路作为汉口历史风貌区特色街巷唯一一条新建道路，本次新建了人行道、车行道及排水管，集中规整天上、地下管线，同步建设慢行交通、无障碍设施，并结合现场实际情况，采用“多杆合一”模式，对各类杆件及道路箱体进行统筹整合，再加上对原有强电、弱电杆线入地，可腾出更多道路空间，为出行提供便利。

如今，天德里的无名小巷已然消失不见，这里新通车的是一条名为天德里的市政道路，水、电、气都入地进了管网，路面宽6米，整洁大气。社区居民的幸福感和获得感提升。根据规划，道路北侧的商业街和广场下半年就能建好，将再添一份人气和商机。老里分们陆陆续续开始装修门面，盼着这里能恢复往日的热闹，续写老天德里的热闹繁荣。（彭景源 史筱迪）

黄石港阳新港区富池作业区综合码头工程通过竣工验收

近日，由一公司承建的黄石港阳新港区富池作业区综合码头通过竣工验收，将为全球最大的绿色机制砂基地——华新（阳新）亿吨机制砂项目提供配套服务。

该项目位于湖北省黄石市阳新县富池镇，综合码头陆域部分总用地面积约183.2亩，共建设4.6万吨封闭式球形堆棚，配套建设8条皮带机进出料口及相关配套用房和道路等辅助设施；码头水域部分新建4个5000吨级泊位，年设计通过能力678万吨。施工过程中，一公司项目团队创新采用桩基施工柔性护筒工艺，克服了不良地质，并完成“防止混凝土流形的柔性护筒及其安装方法”发明专利1

项。

作为全球最大的绿色机制砂基地——华新（阳新）亿吨机制砂项目的重要配套设施，该工程将联合后方亿吨机制砂项目成为最佳的砂石料生产基地，其年产量可达万吨。新基地内部的24小时全天候运作全自动化运输系统将取代传统车运，有效保护堆棚环境，周边农村生态。同时，基地全封闭堆棚具有喷淋除尘、污水净化等功能，助力打造环保堆场，促进传统高污染生产模式有效转型。其建成投产将进一步巩固黄石市优势产业，推动由“原材料基地向新材料基地”转型升级，对落实长江大保护战略性新兴产业意义重大。（夏菲菲）

中交湘江总部中心项目通过竣工验收

近日，公司投资建设的中交湘江总部中心项目顺利通过竣工验收。

中交湘江总部中心项目位于长沙市望城区大泽湖片区，是长沙市“一核两副十片，一轴一带两廊”城市空间格局的重点项目。作为长沙国家级海归小镇首个落户开工项目，中交湘江总部中心规划总占地面积约5.9万平方米，总建筑面积23.1万平方米。集总部办公、生态居住、品质商业于一体，包含9栋22至27层住宅、1栋写字楼与1栋商务公寓，以及4000平方米城市人文广场。

自开工建设以来，项目团队以“安全、优质、高效、文明”为管理核心，分解工作任务，细化工作措施，紧盯时间节点，倒排工程计划，全力克服高温、暴雨天气等诸多不利因素影响，确保施工节点如期完成，为项目竣工打下坚实基础。项目将节能环保理念贯穿建设全过程，采用装配式建筑，运用ALC管线一体化、

定制铝合金模板施工工艺，以及使用节能环保材料减少施工污染和未来能源消耗，着力为海归人才量身打造一座生态、智慧、活力、宜居、宜业的全周期复合型业态商住综合体。项目入选长沙市2022年第一批建筑质量和安全生产标准化示范观摩项目，获长沙市“建筑绿色工地”和“长沙市结构优良工程”等荣誉。

该项目的建成，将助力聚集当地智能化产业链优势，推动片区数字化、网络化、智能化产业发展。同时，项目围绕“建筑全产业链”与“智能化产业链”，进一步发挥对配套企业、上下游产业的辐射聚合作用，助力聚集当地智能化核心产业优势，推动片区数字化、网络化、智能化产业发展，推动望城区“一江两岸”建设，聚力整合片区建筑业资源，以“城”促产，与未来进驻企业共同提升区域价值，推动片区经济社会发展。（李振豪 周红 高洋）



“搭积木”式建校园

□刘喜燕

在建筑公司华中科技大学国际教育科技创新园区一期北地块项目施工现场，一块块长达3米的浅灰色墙板整齐堆放在地上，作业人员正借助叉车将它们挪动至对应的施工部位。“有了它们，现场速度又能‘跑’起来了！”项目技术负责人汪伟豪面露笑容道。

华中科技大学国际教育科技创新园区一期北地块项目位于“中国车谷”武汉经开区，是公司承建的首个高校工程，总建筑面积约11.4万平方米，由11个单体建筑组成，建成后将成为极大推动经开区产业转型升级、人才结构优化、科技创新发展。受多方因素影响，项目实际有效工期不足一年。

随着时间的推移，项目进入二次结构施工阶段。项目建筑单层砌体量大，常规的加气砌块施工已不能满足工期要求，装配式建造成了二次结构施工提速的“最优解”。“就像是‘搭积木’一样，将工程需要的预制构件在工厂提前制作好，再运到施工现场组装和拼接。”汪伟豪介绍道。

在综合考虑时间、性能、工艺等因素后，项目技术团队决定采用材质轻、强度高的ALC板材施工。与传统工艺相比，ALC板材节省了圈梁、构造柱、顶部斜砌等施工工序，能够减少作业量、缩短施工周期，满足项目的工期需求。

为确保板材定制尺寸的精准度，项目团队根据现场建筑图纸进行二次深化设计，对板材组立方式进行预先排版，再交由工厂生产。“凭借成熟的工厂化生产加工技术，成品厚度尺寸误差都控制在1毫米以内。”项目质量总监吕秋杰说道。

经过前期的充分准备，板材的制作安装有条不紊地进行着。但到了实际施工过程中，新的问题却出现了——第一批板材施工验收合格率仅有90.5%，未能达到预期效果。

情况不容乐观，项目党支部立即成立了一支由汪伟豪、吕秋杰等党员技术骨干组成的党员突击队，开展质量攻关。经过现场分析后，发现主要问题在于开槽位置易出现裂缝和切割加工后的板材拼接不严。

知道了问题所在，突击队瞄准方向，迅速召开方案研讨会制定改进措施，对症“下药”。队员们决定对板材的切割加工采取两阶段检查验收，通过严把切割前的划线偏差检查和切割后的尺度精度检查两道“关口”，将偏差控制在规范要求内。同时，在安装前，通过对各专业人员进行交底、讨论，将机电、装修二次预埋的点位进行确定及优化，利用BIM模型等合理安排和规划二次结构上水施工、线盒埋设的开槽位置和安装计划，在现场施工中沿着确定的切缝位置进行切割，有效避免开槽修导致板材出现裂缝或者损坏。

“经过实践，验收合格率提升到了97.8%，有效避免了返工修补，减少了人员和材料的投入，大大节省了成本。”汪伟豪自豪地说。

ALC板材的应用，使项目二次结构施工的整体生产效率提高2.3倍，缩减工期约1个月。同时，由于采用工厂化生产，板材直接运输到现场安装，减少了现场湿作业工序，使建筑垃圾的产生量也减少了9%。

公司三家单位入选湖北省制造业单项冠军企业名单

近日，湖北省经济和信息化厅公示了2023年度湖北省制造业单项冠军企业名单，中交武汉港湾工程设计研究院有限公司（简称“武港院”）、武汉港湾新材料有限公司（简称“新材料公司”）、中交武汉智行国际工程咨询有限公司（简称“智行国际”）三家公司上榜2023年新申企业名单。

湖北省制造业单项冠军企业由湖北省经济和信息化厅组织开展，从企业专业化发展、创新能力、技术水平、经营能力、主导产品市场地位等方面核查、评定，旨在支持引导湖北省制造业企业聚焦细分领域和产业链关键环节，深耕细作、创新发展，提升产业链供应链韧性和安全水平，助力加快推进新型工业化。

武港院和新材料公司紧跟集团和二航局基础设施建设步伐，坚定“一全三高”发展战略，发挥“双专精特新企业”优势，致力于打造成集团专业领航企业和具有强劲市场竞争力的高品质一体化设计技术咨询服务商。武港院和新材料公司在设计咨询、智能装备、新材料、检测监测、基础建设大数据等领域均具备差异化竞争优势，为工程建设提供高品质、全过程、一体化支撑服务，坚持全球视野，创新商业模式，秉承“争科技领先，创管理一流”的企业精神，持续推动优势业务品牌化、差异化、专业化发展，积极把握战略性新兴产业、绿色低碳发展机遇，致力于将优势业务打造成为效益突出、优势明显、价值领先的中交明星业务，塑造高

质量发展的新质生产力。

智行国际作为公司旗下特色的数字化专业公司，始终以建设“数智二航”为发展使命，以打造最具价值的建筑业高科技型数字公司为愿景，聚焦交通基础设施领域施工数字化，形成了覆盖全业态、全生命周期的管理咨询及数字化解决方案和服务能力，已为不同专业的200余个国内外项目提供了高质量的数字技术服务。先后获得国家级“专精特新”小巨人企业、高新技术企业认定；获评湖北省企业技术中心，湖北省2024年首批人工智能企业、2023年湖北省制造业单项冠军企业、科技“小巨人”企业、湖北省瞪羚企业、中交集团专业领航企业、武汉市五星级高新技术企业等。（肖诗蕾 李蕊媛）

近日，四公司参建的宁波象山港跨海大桥69号主墩钢吊箱成功下放到位，大桥南侧主航道桥进入承台施工新阶段，标志着大桥主墩全面完成由水下施工向水上施工的重大工序转换。

宁波市域铁路象山线全长约61.45公里，其中象山港跨海大桥全长8.26公里，跨海段桥梁长6.24公里，是国内首座市域（郊）铁路跨海大桥。大桥共有南北两座主塔，69号主墩为南主塔基础。此次下放钢吊箱长60.5米、宽35米、高10.8米，平面尺寸呈八角形，重达1860吨，为全桥最大规格的钢吊箱。施工区域与既有象山港公路大桥间隔50米，全年超过250天有6级以上大风，且所处海域水深流急，项目建设难度非常大。

为降低极端天气对钢吊箱下放的影响，项目团队采取在构件厂加工部件、分块运输至施工现场拼装、用千斤顶顶放的方式，确保下放过程安全平稳可控。下放前，业主单位组织开展多次技术研讨及方案优化，充分考虑下放的详细步骤、时间节点、风险预控措施以及海洋气象条件对施工的影响，并制定了应急响应方案，顺利完成此次下放。

象山港跨海大桥建成后，将为宁波海域再添跨海新通道，有效推动宁波都市圈的建设进程，带动“南三县”融入宁波城区范畴，构建城市发展大动脉。

王一凡 宛俊 张世梁
摄影报道

芜湖九华南路快速化工程主线施工完成

4月20日，随着路面标施、亮化工程完工，由四公司承建的芜湖市G205九华南路快速化改造工程（二期）主线施工任务全部完成。

G205九华南路主要承担过境交通，位于芜湖市弋江区，全长13.82公里，道路等级为一级公路兼城市快速路，双向6车道，设计行车时速80公里。由于该路段南北穿越芜湖国家高新区、火龙岗街道等高度城市化地区，沿线平面交叉口、两侧建筑物出入口、路侧搭接口较多，一度严重影响交通快速通行，成为G205过境路段瓶颈。

芜湖市G205九华南路快速化改造工程（二期）建设里程约7.6公里，分两个标段同步实施，四公司承建的2标段主线长约4.4公里，主要施工内容包括长1658米的主线高架桥1座、长439米的上跨S335湾茨路主线桥1座，以及上下匝道、地面辅路、非机动车道等。自2022年10月25日开工以来，四公司项目团队克服了施工组织难度大、多方协调难度大、施工路段地质条件差等难题，提前10天完成标段内主线全部施工任务。

项目建成后，将实现芜湖主城区与南陵县快速衔接，助力市域交通一体化和“半小时通勤圈”建设，同时消除沿线8个平交路口的红绿灯，极大改善G205芜湖市段交通状况，为市民提供更加便捷的出行体验，提升国省干线公路行车效率和安全保障，有力支撑、引导城镇空间发展。（王昊 王胜）

赵鹏飞：练就测量跨江大桥的“鹰眼”

□吕锐 翟琼 王昊

2014年7月，毕业于山东交通学院测绘工程专业的赵鹏飞，进入公司开始从事道路桥梁施工测量工作。今年32岁的他，在近10年的光景里，先后参与沪苏通长江大桥、南京浦仪公路西段上坝夹江大桥、张靖皋长江大桥现场测量作业，已然修炼出一双跨江大桥的测量“鹰眼”。

从建造到“智”造

赵鹏飞参加的首个项目，是世界上最大跨径的公铁两用斜拉桥——沪苏通长江大桥。2017年1月，江苏南通的江面上寒风刺骨，当时336米跨度的天生港专用航道钢拱桥即将合龙，而观测则需要温度恒定的晚上进行。

他得待在气温零下的室外，每隔15分钟测量一次合龙口距离。由于测量的空间异常狭小，钢桁梁孔内高度仅60公分，整个人必须蹲下来，头挨着膝盖测

量。那一晚他冻得浑身僵硬，但合龙精度远超规范。

到了大桥4号墩钢围堰封底时，需要将混凝土一次浇筑完成。现场共布置20个导管，赵鹏飞得测量灌注过程中导管周围的混凝土面标高，并计算导管埋深，为导管移位提供依据。期间，他持续挥汗如雨，带动10斤重特制吊锤测量标尺，不间断观测了2天2夜。他带着手套的右手，也被磨出了血泡。

他见证着大桥的成长，大桥也见证了他从只会“扶尺子”的新手发展成独立完成测量工作的熟手。2018年3月，赵鹏飞来到南京浦仪大桥担任测量部长，这是他独自完成的第一个项目。

不舍昼夜真汉子

2022年4月，赵鹏飞接到调至张靖皋长江大桥项目的通知，他既兴奋又忐忑，能参与这座世界最大跨度桥梁，何其

自豪！但全桥设计难度大、科技含量高、施工技术复杂，意味着肩上的责任更重，要付出的也更多。

由于白天测量数据精度较低，很多工作必须晚上进行，赵鹏飞就每晚骑着三轮车，在杂草丛生的小路上穿梭，一千就是一整夜，与疯狂的杂草争夺分秒。

为了消除仪器的系统误差，提高测量的精度，在测量过程中需要将张家港侧仪器和江心岛仪器进行更换，赵鹏飞和测量团队每天背着几十斤的仪器往返两岸，一天负重作业达数十小时。

工作中遭遇大雨，他都是先护住仪器，等雨停了再接着测，测完之后就住在岛上没有床的房子里。“天为幕、地为席，这就是测量人的生活，多惬意！”他笑称。去年临近春节，当所有人都在计划着团聚，赵鹏飞却主动申请留守值班。在大桥建设初期，作为测量骨干，他觉得自己有责任留下。

就在不久前，他母亲腰椎间盘突出，妻子边工作边照顾老人和2岁的女儿。项目部了解情况后，大年三十，便把他的亲人专程从老家接了过来，给了他一个惊喜。

那几天，施工现场经常半夜打来电话，赵鹏飞依然会迎着刺骨的江风赶去现场，但身后为自己守候的点点灯光，已让所有的付出都有了意义。

公司召开2024年“六比六创·三型一流杯”夺标劳动竞赛启动会

4月23日，公司在武汉协和医院西院区三期项目部召开2024年“六比六创·三型一流杯”夺标劳动竞赛启动会。

会上就大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，深入开展好劳动竞赛提出三点要求：一是提高站位，精心策划，立足新时代国资央企使命定位，锚定公司“做受市场信赖的工程承包商”的基本定位，将劳动竞赛打造成为围绕中心、服务大局的重要载体；二是创造价值，高效实施，围绕“高质量发展提升年”部署要求，推进高质量项目管理，确保竞赛活动有序推进、竞赛目标全面实现；三是强化保障，凝聚合力，大力弘扬“争创”精神，统筹发展和安全，落实好职工关心关爱机制，为推动公司安全发展、高质量发展奠定坚实保障。

同时，为荣获2023年度武汉市劳动和技能竞赛先进集体、先进个人和公司2023年“六比六创·三型一流杯”夺标劳动竞赛优秀组织单位进行了颁奖，宣读了2024年劳动竞赛实施方案、倡议书，参赛代表进行了表态发言，与会领导为争创党员先锋示范岗、工人先锋号、青年突击队、青年安全示范岗代表授旗，项目员工代表进行了争创工人先锋号宣誓。

会议通过“现场+视频”的方式进行。武汉市总工会，武汉市经济技术开发区总工会，武汉车都建设开发有限公司，中交集团工会联合会相关领导，公司总部各相关部门负责人，各单位工会主席，各劳动竞赛联系点项目班子成员等共计500余人参会。

(欧阳治国 费雄凤 高洋)

公司员工荣获“江苏省五一劳动奖章”

近日，公司员工张国浩被江苏省总工会授予“江苏省五一劳动奖章”称号。

张国浩投身基建工作十余年，先后参与和组织施工马鞍山大桥、芜湖二桥、京雄城际铁路、南京长江五桥、南京仙新路过江通道等多个重点项目，为路桥事业的持续发展和国家基础设施建设做出重要贡献。

在南京仙新路过江通道项目工作期间，面对开挖深度达58.4米的基坑，他首次提出了高水头超深软弱地层“SMC+地连墙+SMC”新型基坑围护结构，解决了富水软弱地层超深基坑围护结构防渗与质量控制的技术

难题；发明了超深基坑快速取土工装、首创深大基坑混凝土防离析灵活快速浇筑工艺，实现了深大基坑的安全高效开挖及高质量快速浇筑；建立了大体积混凝土开裂风险量化评估方法并开发了大体积混凝土智能温控监控系统，实现了锚体大体积混凝土施工的无裂缝控制。

自工作以来，张国浩累计获得国家专利十多项，发表论文6篇。曾获中国交通运输协会科学技术进步奖一等奖、中国公路建设行业协会科学技术进步奖一等奖、江苏省交通行业优秀质量管理小组等10余项荣誉。

(张国浩)

这届伙委会真听劝

□王香力

“哎哟，今天早上搞这么多花样呢！”
“哎，我有爱吃的鸡蛋饼呀，那晚上才提了建议，今天就安排上了呀！”
“还有银耳汤呢，这么浓，看着好营养啊！”

早上七点，在汉川G348&S109项目部二楼食堂，来就餐的员工们正你一句我一句地夸赞着食堂。“这届伙委会听劝！”大家心照不宣。

汉川G348&S109项目开工伊始，各项制度刚刚建立，员工来自天南海北，各个年龄段的都有，食堂负责人一时半会儿也不清楚大家的口味，一切都在慢慢尝试和摸索中。

民以食为天。吃得饱吃得好，员工才能干得好。为了满足不同员工的需求，更好地为大家服务，项目部决定成立伙委会，专门监督食堂就餐环境和菜品卫生，为食堂服务和菜品提出意见和建议。

“你把领导都放进去了，谁还敢提意见？那伙委会是为大家服务的，肯定要员工做主呀！”项目书记李红星拿到伙委会名单一看，眉头一皱，发了句牢骚。

听到这里，综合办主任王获又折回办公室赶紧修改了名单，把平时爱针对伙食建言献策的员工都纳入到伙委会中。新名单里，普通员工占了近70%，其中还包括女员工代表，专门为口味偏淡、喜欢养生的女员工争取权益。拿到新名单，李书记这才满意地点点头，“这还差不多。”

自从发现伙委会听劝后，大家纷纷给伙委会提意见。

“今天早上都是馒头、稀饭、鸡蛋，一点味道都没有，这让我们跑现场的怎么吃得惯啊？”

“鸡蛋炒咸了，少放点盐行不？”

“中午的牛肉太硬了，下次能不能做软一点？”

“可以少搞点鱼不？感觉大家都不怎么爱吃。”

“可以多搞点基围虾吗？上次的基围虾挺好吃的。”

……

伙委会一连收到好多条来自员工的反馈，索性做了长达三页的匿名调查问卷，直接在项目部展开全面调查，让项目上每个人就食堂就餐环境、工作人员服务质量、饭菜卫生、荤素搭配、饭菜口味、菜谱更新速度等近二十个方面进行打分和评价，并收集大家的意见和建议。不一会儿功夫，伙委会就收集到了近百条“热心劝告”：“面条可以多样化，不要一直做挂面”“弃渣盘可以多放几个”“稀饭可以加点菜”“早餐可以做点鸡蛋饼”……

收到问卷后，伙委会连夜整理出了结果并反馈给食堂，不少人第二天就吃到了自己心仪的菜。

有了如此听劝的伙委会，项目上每个人都可以吃到自己喜欢的菜。“自从我来到这个项目，短短一两个月，我就长胖了十斤，每天中午都再来一碗！”聊起食堂的饭菜，合同部员工吕贤赞不绝口。

“早餐多配点喝的吧，比如米酒汤圆、蛋酒、豆浆。”

“可以做干扁牛肉丝吗？”

“想吃蒜蓉西兰花！”……

“安排！统统安排！”

听劝的伙委会成为了员工和食堂沟通的桥梁，而由此打造的“听劝食堂”则造福了项目上的每一个人。



4月8日，公司G318线提质改造项目（简称G318项目）所在地西藏自治区昌都市八宿县邦达镇天降暴雪，国道318“七十二道拐”路段积雪结冰、能见度极低，给来往车辆通行和当地居民生活带来了极大风险和困扰。大雪持续整整32小时，为八宿县近10年内最大的一次降雪。

面对这一突发情况，项目部迅速做出反应，一方面与当地公安局和交警队

取得联系，根据现场情况调拨装载机机械设备，一方面组建了一支由党员带头的保通保畅应急小组，参与现场抗雪救灾。

与此同时，项目部工会组织后勤人员为参与抢险救灾人员提供餐食，供应热水、泡面等物资，尽全力为一线抢险救灾人员提供后勤保障。经过5个多小时紧急抢险，被积雪覆盖的道路恢复了畅通。

G318项目起于昌都市左贡县田妥村，止于八宿县根妥村，全长42.4公里，公司施工线路长19.13公里。项目地处高寒缺氧地区，地势险峻，物资供应困难。项目团队克服挑战推动主体工程全面启动，同时多次参与当地抢险救灾，为国道318道路保通贡献了力量。

潘卫 摄影
胡伟勋 报道

“团”聚青春 邂逅浪漫

4月21日，由共青团重庆市委指导，中央在渝企业团工委主办，二公司等单位联合承办的中央在渝企业青年交友

联谊活动在重庆举行。二公司在渝项目、中央在渝企业单身青年90余人参加活动。活动把握青年多样化需求和差异

化特点，设置相遇、相识、相知三个阶段，贯穿心动保龄球、冰壶情缘、爱情袋鼠、幸福抽奖等有趣环节，营造了有爱的气氛。单身青年们敞开心扉，甜蜜互动，分享交流正确的婚恋价值观，并勇敢告白。最终9对青年成功实现“双向奔赴”。

(蒋西来)

曾雨生：二十三年磨一技 一份初心九分勤

□任婷婷

2001年7月，曾雨生以农民工的身份走进二航局，20多年来，一直扎根在国家重点工程一线，兢兢业业，如今已由一名普通员工成长为机电管理的工匠型人才。

技能磨砺，非一日之功。在曾雨生身上，我们既能看到产业工人成长的时代缩影，也能看到他个人的不懈努力……

人无志不立

曾雨生出生贫寒，没有高学历，没有高起点，却用与生俱来的质朴情怀演绎了蜕变的成长之路。

“建筑行业很累，但是收入还可以”，最初，他“坐上那朵离家的云霞，飘去无人知晓的工地”。慢慢地，项目领导发现他总把工作做得又快又好，就邀他加入了二航局。

在现场，他总是最勤快的。有时，同事忍不住吐槽：“难题你也解决不了，瞎操心！”他却憨憨一笑，依旧是跟着设备故障跑，及时记录和分析情况，总结解决的思路方法……业余时间，他啃理论书本自我“充电”，不断提升业务知识。就这样，他先后参建了江西赣江大桥、武汉阳逻长江大桥、合武铁路……

心在一艺，其艺必工。如此十多年的学习和锻炼，让他在岗位表现愈发优异。

2013年，他为行走机构增加缓冲功能，解决了行车停止过急导致桥机整机

振动现象。

2015年春节前，他火速增援宁高铁路项目，带领两位员工，吃住在现场，连班作业，用4天完成设备改造，用3天完成架桥机所有线路布置及调试任务。

十五年“离家”开出花。他独立完成的《太中银TPZ60架桥机项目电气改造》《海南环岛铁路DF450运架项目电气改造》先后荣获二航局“五小科技成果三等奖”。2016年，他获评湖北省第四届“十佳农民工”称号，并被授予湖北五一劳动奖章。

荣誉多了，取经的人也多。他大多数的回答是：“公司给我这个岗位，我就要把它干好，没想太多。”

“干好工作”这个朴素的志向、质朴的初心，或许是他成长最珍贵的法宝。

事无恒不成

曾雨生有了技术，有了荣誉，却初心弥坚，依旧以实际行动诠释执着专注的“匠人”风采。

“自2019年5月10日第一台桥机的

第一车主桁架到现场开始，曾雨生总是第一个到现场，分析研究现场各风险点，夜里经常十一二点钟在群里发一些施工方案、关键要素。桥机就像是他的孩子……”徒弟孙运安说。

鲜花和掌声，如果说有“糖衣炮弹”的成分，那一定是“喂养”了他的初心和力量。

在五峰山大桥接线项目建设中，为解决架桥机旋转吊具供电难的问题，他研发了一套新型旋转吊具，采用了仅在航模、医疗机械等领域应用的无刷电机，用在节拼架桥机上，调速平稳且噪音小，该吊具获得了国家实用新型专利证书。他还参与研制了一套横移变幅方案，被授予国家发明专利。

在常泰大桥建设中，节段梁临时预应力施工繁琐，他又自主研发了一套自带临时预应力施工装置的新型吊挂，目前该吊挂正在申报国家发明专利。

心在一职，其职必举。

当下，与他过招的均是“重量级”的设备。目前，国内最大吨位的桥面吊机

4月23日是第29个“世界读书日”

为积极营造“爱读书、读好书、善读书”的浓厚氛围，近期，公司各单位开展了丰富多彩的读书活动，共建“书香二航”。

▲4月19日，一公司工会组织开展“伴心伴行 书香二航”读书日活动。一公司总部员工代表、黄石片区、鄂州片区各项目部工会主席、员工代表，共计40人参加活动。

此次读书日活动邀请了武汉大学心理学系副教授、硕士生导师，国家二级心理咨询师徐嘉老师分享书籍《打开积极心理学之门》，从幸福、自我价值的角度，指引大家如何发挥自身的潜能和优势，更加关注人生中美的一面，积极努力去提升个人的幸福感，在工作中如何提升个人的成就，以享受健康快乐的人生。（刘玲）

▲4月23日，二公司工会、团委牵头成立的“桥畔书屋”读书会以“世界读书日”为契机，开展了“二航书香·阅享未来”读书分享会。

活动围绕“鲁迅作品”开展，员工们通过读原著、朗诵经典名句或畅谈个人读书心得等形式进行分享交流。活动在热烈的氛围中进行，每个到场的员工都聚精会神地聆听，并不时报以热烈的掌声。大家深深地沉浸在读书的快乐中，纷纷表示参加这次活动收获颇丰。

后续，“桥畔书屋”读书会将持续开展读书交流活动，积极营造畅所欲

言、各抒己见、学习互进的氛

围，推动思想上的共同进步。（周思青）

▲4月18日，三公司扬州新能源项目开展了世界读书日主题活动。此次活动设置了“看图猜书名”“模仿秀”“分享三个一”三个环节。看图猜书名时，大家踊跃竞猜，有时又互相提醒，纷纷感叹“书到用时方恨少”，气氛十分热烈。“模仿秀”朗读了《朗读者》、《诗词大会》部分片段，沉浸式感受文学的撞击与抚慰。最后，每个人分享了对自己影响最大的一本书、一篇文章、一句话，结合一路成长谈感悟心得。

此次读书活动，引导员工更好的阅读，在书香弥漫中启迪智慧、增长才干，为加快建设“三型”世界一流企业提供强大的精神动力和文化支撑。（王润彤）

▲近日，武汉片区军山项目群工会组织青年员工前往书咖开展“品书香 绽青春”主题读书分享会。此次活动旨在引领项目部青年员工养成阅读习惯，提升文化素养，凝聚思想意识，增强干事热情。

在分享会上，每一位青年员工都根据兴趣爱好选取了自己喜爱的书籍耐心赏读。随后大家依次介绍了自己阅读的书籍，结合生活和工作实际讲述了在书中获得的思考与启发。本次读书分享会丰富了员工的文化生活，提升员工凝聚力与归属感，为企业高质量发展持续贡献青春力量。

(张晓琳)

他还善于发现每个人的亮点，并积极引导每个人不同的学习方向，把设备操作技能和现场管理经验毫无保留地传授给身边的青年员工。

在二航局开展的“拜师学艺”活动中，他的徒弟有十余人，每年他还主动承担起新员工的岗前培训任务，经过他“教、传、帮、带”培养出来的10多名电工，大多数都取得了高级电工资格证书，有的还成为电工技师。

丹心从来系家国，赤子本就恋故土。在二航局成长，在二航局开花，他也在二航局结果。拒绝了被人抛来的橄榄枝，荣誉等身的他，目前依旧奔波在常泰大桥施工现场……漂亮地完成每一项工作，得到了业主、监理和项目部的肯定和肯定，大家一个个开心，曾雨生却说：“没有什么可以骄傲的，我还有一些不足需要向大家学习。”

学习，是他对自己和青年职工的要求，也是寄予的厚望，不仅自己参加成人高考，还鼓励带动更多的人提升学历。

“如果我们不强，我们的项目怎么能搞好？公司怎么会更强大？”技强、人强、企业强，刘家国强！这大概就是最接地气的曾雨生情怀！

今天是杨福俭同志逝世三周年的忌日，在他离开我们的一千多个日日夜夜里，他的音容笑貌一直萦绕在我的脑海，他的许多感人事迹令我难以忘怀，在这个特殊的日子里，我愿和同事们分享杨局长生前的二三事。

杨福俭既是我的老领导、老同事，也是我的老乡和挚友。早前，他与我同在原二航局二处二〇二工程队工作，他是革委会主任、支部书记，我是一名普通的技术干部。在宜昌六八二油库与武汉葛店六八二油库战备工程中，我与他同住一间芦席棚，几年时间里，我俩同吃同住同劳动，结下了深厚的友谊。那时条件极其艰苦，住芦席棚，吃工地食堂，一个星期吃一次肉。每个星期他都带领队里所有的干部推土打混凝土，一干就是一整天，劳动强度极大，他总是身先士卒，出大力流大汗，为队里干部做出了表率，给一线的工人极大的鼓舞。

□周百勇

深切缅怀老局长杨福俭

那是1970年深秋的一个星期天，杨福俭在武汉葛店六八二战备油库工地促生产，晚上突然刮起大风并下起了大雨。这时，一栋职工芦席棚宿舍房顶的油毡被大风刮走，星期天大部分家住武汉市内的职工回家了。为避免工友的被褥被雨水淋湿，杨福俭一马当先带着几名职工爬上芦席棚顶，奋力拖着一张硕大的帆布盖住房顶。由于风狂雨大，杨福俭二次在3米高的房顶被大风吹得跌落下来，全身衣服湿透，但他仍带着职工与大风搏斗。经过大家的共同努力，一张硕大的帆布终于盖到芦席棚顶上，

职工的被褥衣物得以保护。这是杨福俭无数次深入工地，心系工友的一个缩影。

“工人局长”是二航局职工对杨福俭的雅称。他拿的是工人薪水，每月42元，抽6分钱一包的大公鸡牌香烟。干的是堂堂的局长的工作，常年奔波于长江沿线。局工会要给他一个月30元的困难补贴，他拒绝了；局机关在黄陂街盖了一栋局级领导宿舍楼，分给他一套三室一厅的住宅，他却让给了老知识份子沈厚基顾问。杨福俭廉洁奉公，俭朴平易，在二航局有口皆碑。但他对自

己节俭和对部属和职工的关心形成鲜明对比。

1981年，杨福俭局长到北京出差开会，他省吃俭用，用节省的钱给我带了半只北京烤鸭，在那个年代是一份不菲的礼物，至今令我感慨良多。

他不仅生活上关心我，而且为我的成长提供平台，创造机会。由于他的举荐，我被任命为科威特维修中心项目副经理，使我第一次走出国门，开阔了视野，增长了才干，也收获了“八大件”，更为我后来走上局领导岗位作了业绩上的铺垫。我和我们一批人的成长进步，无不凝聚着杨福俭局长的关心和付出。二航局今天的辉煌，也是杨福俭为代表的代代二航人接力奋斗的结果。

我们缅怀杨福俭局长，纪念杨福俭局长，就是要传承和弘扬杨福俭局长的优良品德，教育后来者为二航局的永续发展贡献自己的光 and 热。

□张荣禹

高原护卫者

你心中的高原，是广袤无垠的草原，是郁郁葱葱的林海，是黄沙漫天的戈壁，还是白雪皑皑的雪山？

在青藏高原南缘的“V”型峡谷之中，四川大渡河公路项目在这里施工，虽然也地处高原，但或许与你想象中有所不同。这里巍峨的山峦绵延起伏，笔直的山峰高耸入云，裸露的峭壁怪石嶙峋。毫无疑问，这样特殊的地形条件，乔木很难生长，而且会频繁衍生地质灾害。如此恶劣的环境，却有一种生命力极其旺盛的植物，它像“锚杆”一样扎根在峭壁的石缝之中，用网状般的根须来锁住风化的岩壁，用粗壮的躯干来守护着险峻的高山。

阳春三月，高原上的雪仍然一场接着一场的下，凛冽的风一阵接着一阵的刮。此刻，峡谷中的万物依旧一片死寂，只有两旁悬崖上的常绿植物岷江柏能给这荒凉的峡谷增添几分生机。但这显眼的绿意也很容易引起行人的注意，透过车窗惊奇的发现，原来这些枝繁叶茂的参天古树便是长在石壁上的“天然锚杆”。能够在绝壁上生存下来，并且每一株都如此的粗壮、笔直、挺拔、茂盛。带着一颗好奇和疑问之心，我开始探索起了它的世界。

岷江柏是生长在海拔900米至2900米左右的国家级保护植物，大多数散落在群山峻岭的岩边峭壁上。作为当地特有种，其生命力之顽强，适应于高寒、贫瘠、陡峭和干旱的环境；其生长缓慢、木质坚实，在野外一棵不起眼的小树都有十余载的年龄。因其生长在千米绝壁之上，峡谷中全年大风不断，所以其生长历程十分坎坷，每时每刻都要经受着大自然的重重考验。雨季时，绝壁表面大量风化的沙土和养分被雨水冲刷带走，这使得其他植被要么无法生存，要么被狂风连根拔起。旱季时，在为期半年的干旱期，空气中都能擦出火星，谷中大部分植

物都会枯萎凋落，而千米绝壁上的岷江柏却始终保持着四季常青。此外，岩壁上的杂木杂草就算熬过了雨季的“暴风雨”，也熬不过骄阳似火的干旱期。只有岷江柏在绝壁上真正适应了大自然优胜劣汰的生存法则，在夹缝中汲取营养求生存，不惧“风、霜、雨、雪、雹、旱、寒”的轮番洗礼，利用岩缝中的水分蓄积力量茁壮生长，始终保持百年而屹立不倒。

在高原工作，每天上下工地都要经过一处狭长的断崖，这里近90度的岩壁上长满了密密麻麻的岷江柏。一次偶然的机会，我看见绝壁上的树木被狂风连根拔起，风化的沙石失去了植被的保护后发生了坍塌。后来在多次清理塌方堵住的道路时才发现，原来这些都是杂树，从未见过主根的深度、须根的广度与其高度几乎等等的岷江柏被连根拔起。几年来，我也发现了一个规律，地质灾害频发的地方往往是没有岷江柏生长的地段，其根须不仅像金钢钻一样扎进石缝中吸收水分，还像一根根天然“锚杆”一样直插大山的“心脏”，锁住风化破碎的岩层防止山体滑坡，在吸取大山的养分生存的同时，又守护着滋养它的大山。

其实对于工程人而言，工作的地点和环境都会不定期发生变化，很难预测下一个工作的地点和环境，而且随时都可能会遇到诸多棘手的难题。但不管身处何境、遭遇何难，都要像绝壁上的岷江柏一样，在逆境中苦练本领能力，在风雨中强基固本积淀提升，即便身处绝境也能适应绝境，更要始终始终倾心守护那片提供养分的“沃土”。

工地采风

□周永康

孤岛

伊斯最近总是做重复的梦，梦里他隔着木门的缝隙往外看，门外是一条漫长的走廊，漫长到没有尽头。走廊上是一片死寂，死寂到泛白。每次睡醒，伊斯有一种不知道置身何处的惘然。地铁上嘈杂的周遭和残存着的睡意纠缠着伊斯，拽着安全拉手，闭上双眼似乎能隔绝周围的所有，但闭上眼睛后声音更加高效地闯入伊斯的大脑。两节车厢的晃动好像是平行时空的错位，身体和车厢一起摇晃，好像是波浪里的一条鱼。

比漫长的苍白更让人焦灼的是目睹自己的腐烂，从头到尾。伊斯每次踏进办公室时都能听到上司的指令，隔着一层玻璃涛涛不绝，伊斯有时怀疑自己的上司是不是一个伪装成人类的人工智能，异于常人的精力和敏锐洞察力。随机飞出玻璃门的指令像一串乱码，时不时给伊斯的脑子里报个警，打断他的思绪。在一个瞬间，伊斯想起了《1984》里面的老大哥，无处不在的潜伏幽灵比明晃晃的狮子更吓人。

南方春天冷热交替的天气成功让伊斯消耗完了去年双十一囤积的抽纸，办公室时不时传来的擤鼻涕的声音此起彼伏，是沉寂的办公室里协奏曲。突出的音符里偶尔掺杂着上司的指令，音符间的碰撞让伊斯心神不安，长久的重复梦让睡眠变得脆弱，伊斯有点神经衰弱。休息的间隙他会跑到一楼的窗边抽根烟，看着草坪上杂草在南方连绵的春雨里左右摇摆。盯着那一抹绿色，这是伊斯以前从不会做的事情，杂草一直是被他忽略的。现在伊斯觉得自己是能做棵杂草也挺好，不知道从何时开始，伊斯遇到这种情况不再思考此在和存在一类的命题了，思想的活跃需要身体与精力的闲暇，而他现在只想静静得抽完这根烟，望着绿色发呆。

路过走廊，未掩门的办公室传来各种八卦和吐槽，伊斯似乎自带滤网给屏蔽掉了。他对这些八卦没有一丝兴趣，多高谈阔论不上，只是他已习惯性忽略很多事情。走在路上，他时常想象自己是个空心的树干，坚硬外表下是被掏空的内心。或许这是心理建立起来的一种保护机制，如果精力被事无巨细的放在每一处，大概率早已崩溃。那些尚未被忽略的事物就在心里被放大，下车的出租车上，望着水滴落下的窗户，他感觉自己也像这些水痕一样被拉长、纤细，然后消失在窗户的尾端。

又是一夜，重复的毫无新意。今晚他本想叫上同事一起去吃饭，但是想自己的日益增长的体重，他决定自己做饭。菜刀规律地碰撞着砧板，发出哒哒哒的声音，和自己坐在工位上敲击键盘的声音有异曲同工之相似。烟菜的间隙伊斯透过厨房狭小的窗户看着对面的住户。傍晚一家家的灯也都陆续打开了，像是服务器上的指示灯，整栋四方的大楼像是一个巨大的服务器，到了固定的时间便会传出各种指令，好像嘈杂的地铁车厢一样。躺在狭窄的小床上，伊斯祈祷着，希望自己不再被那个漫长的走廊梦困扰，他觉得本属于自己的黑夜现在变成了另外一个牢笼，在一个钢筋水泥的森林里，白天和黑夜只是不同的囚笼。他不知道从何时起自己就被困住了，结束也遥遥无期，一切太突然，突然到让人觉得像一场梦。

恍惚间伊斯睡着了，他想起了小时候乡下大门敞开睡在竹席上的片段。门外的田野万籁作响，直传到他的耳际，夜的气味，稻田泥土的气味，让他耳鬓生凉。清醒与睡梦之间的地带，像是婴儿与母体的脐带，带他回到那个被夏夜寂静的静谧之夜。



奔流

李卓霖撰 侯玉虎 摄

□蒋运蛟

工地的春天

冬去了春来
梦醒了花开
三月是春天的
却又是调皮的
虽有春的气息
寒气却依旧速离
春天真的来了
你见过春天的工地吗

是清香与色彩的叠加
还是
视觉与嗅觉的碰撞
春日的馈赠
不仅是温柔和希望
还是大千一场的交响曲
作为施工一线的建筑路人
他们从未停下忙碌的脚步
乘春风
他们在桥塔上跳起迎春舞
他们在扬子江上编织琴弦

春天的工地
不是满园竞相开放的粉黛桃花
而是技术员们跋山涉水
披星戴月的坚守与坚持

是工程师们枯燥乏味
却充满激情的扬帆
他们以天地为纸张
泼墨汇雨
用挥毫成风的激情与澎湃
写下了扬子江畔
春日里希望和热情的诗章

春天的工地
不是松林里
从山头唱到云头的
清丽莺歌
而是工人手中
叮当有力的锤击声
是打桩机撼动大地的轰鸣声
施工现场奏响了
春天忙碌的乐章
汽车吊也将久封的翅膀
伸向了天空

春天的工地
更是一幅意境悠远的
写意画



□杜才良

藏在深闺的綦江刺桐

从重庆市綦江区赶水镇出发，驱车驶上210国道，朝着濠渡河上游方向而行，可以看到一路上生长着许多开着红彤彤花朵的树木。它们或是七八棵按不同间距排列着，或单独矗立在马路旁，与周边的其他绿树形成鲜明对比。

阳春三月，火红的花朵在这些树上绽放，成为这条公路的美丽风景。远而望之，鲜艳的红色成为整个公路最耀眼的存在；近而观之，则可看见满树大多是花朵，却不见有多少绿叶，可谓干货满满。

拍下一张图片进行识别，我才知道这种树的名字叫“刺桐”。一路行车数公里，几乎每隔一阵子都能看到盛开的刺桐花，有些路段密集的刺桐花甚至可将公路上方的天空笼罩。如此规模的刺桐树种植在马路两旁的景象，在重庆主城区乃至很多区县都很少见，唯独在綦江区段的210国道上热烈开放。这不禁让人感到稀奇。

查阅资料才知道，原来这些树是10

多年前道路维护的职工们在国道210线上栽种的。经过他们连年修整整形、砍伐歪斜树木再植、及时扶正等措施，数千株刺桐茁壮成长，陆续开花。3月底，我到綦江赶水镇，沿着濠渡河探访，才有幸发现了这种树。

“前人栽树，后人乘凉。”在这里，可以说是“前人栽树，后人欣赏”。他们用心血汗水，精心培植，为人们留下了最美风景，给路过这段公路的人们留下美好回忆。

根据资料介绍，刺桐花是阿根廷的国花，是中国福建省泉州市的市花，也是日本冲绳县县花。如此说来，这种花

□彭康杰

远航

穿过斑斑的晚秋
荡起悠远月光
从果子沟到舟山港
是梦想的形状
亿万万万中国人民
在心底歌唱
从港珠澳到大兴机场
时间在远航

万里长江
浪花作桨
乘着风的翅膀
飞向远方
年轮一点点生长
骆驼用脚步丈量
背上沉重的行囊
绿荫才是故乡

开山岛的礁石
沙漠里的公路
慢慢对你讲
信仰的力量
站上灯塔眺望
以墨作画
灯火里的中国
天圆地方

□余艳

又是一年清明

亲爱的爸妈：

又是一年清明，眼望星河思向天边，一场相伴一生追忆。立于岁月的河岸，我脑海里时常回想起与你们共度的时光，仿佛就在昨日。你们的笑容、你们的关爱、你们的教诲，都深深地烙印在我的心中。那些与你们共度的日子，是我生命中最珍贵的时光。

你们的爱如同春天的阳光，温暖而明媚。在我遇到困难时，你们总是第一时间站在我身边，给予我坚定的支持与鼓励。你们的智慧如同璀璨的星辰，照亮我前行的道路。你们的善良与包容，教会我如何去理解世界，去珍惜每一个相遇的边缘。

在你们的影下，我懂得了家庭的珍贵与亲情的深沉。你们的言传身教，使我懂得如何成为一个有爱心、有责任感的人。你们的离去，让我深感人生的无常与生命的脆弱。然而，我深知，你们的爱将永远伴随着我，成为我前行路上最坚实的支撑。

又是一年清明，我想对你们说声谢谢。谢谢你们给予我生命中最美好的陪伴与关爱。谢谢你们为我树立的榜样与力量。谢谢你们用无私的爱，点亮我人生的每一个角落。虽然你们已经离开了这个世界，但你们的爱早已铭刻在灵魂深处的脉络里，融入

我的血脉里，让我们胜似父女和母女。

亲爱的爸妈，愿你们在天国安息，享受永恒的宁静与幸福。我会将你们的爱传承下去，用我自己的方式去关爱身边的每一个人。我相信，这是我们之间最真挚的情感纽带，也是我们永恒的牵挂与思念。

在这个充满思念的季节里，我会带着你们的爱与祝福，继续前行。我会努力成为一个更好的人，让你们在天国为我骄傲。我也会时刻怀念与你们共度的那些美好时光，它们将永远是我心中最珍贵的宝藏。

我知道，生活中的每一天都是一段新的旅程，而我会把你们的爱与关怀带在身边，勇敢面对未来的挑战，去追寻属于我们的梦想与未来。我会将你们的善良与宽容传递给下一代，让她们也能感受到这份深沉而温暖的情感。

在这封信的最后，我再次向你们表达我深深的思念与感激。愿我们心中那份永恒的爱与牵挂将我们紧紧相连，直到永远……

亲情树

实际的付出；没有显赫的名声，却展现出最美的存在。

如今，赶水镇的濠渡河上，一座民生工程——濠渡水库正在建设。这项工程建成后，将极大提高綦江流域的防洪能力，为重庆市南部片区提供充足的饮用水源和灌溉水源。

挖掘机驾驶员在悬崖峭壁上开挖作业，项目工程师们日夜不停研讨技术方案和施工组织计划，现场排危作业人员们就像蜘蛛人一样，在陡峭绝壁间排查隐患危石……在水库大坝区数，数百名建设者正在加紧施工，争取让这座水利工程早日造福于民。

如果你不来到施工现场，你就不会知道，还有这么多人在奉献着智慧汗水，还有这么多人在奉献着青春芳华。如果你不来到綦江，你就不会知道这里还有着悄然绽放的刺桐花。

这些无数的建设者们，就像刺桐花一样，不为更多人所知，但他们都有一个共同点，那就是：用实实在在的付出，换来人们的美好生活。