

中国共产党中交二航局第四工程有限公司第八次代表大会胜利召开



大会主要任务

- 一、深入学习贯彻党的十九大精神以及习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议和中交二航局第十次党代会精神。
- 二、回顾总结过去六年的工作，深入分析企业发展面临的形势和环境，明确公司今后一个时期的奋斗目标和重要任务，选举产生公司新一届党的委员会和纪律检查委员会。
- 三、进一步动员公司两级党组织、全体党员干部职工不忘初心，牢记使命，凝心聚力，砥砺前行，为建成中国交建标杆型三级子公司而努力奋斗！

第一部分

持续推进改革创新，企业发展再跃新平台

公司第七次党代会以来的六年，是企业经营规模持续扩大，改革步伐不断加快，管理水平不断提升，综合实力显著增强，企业社会知名度、美誉度和影响力大幅提升的六年。六年来，在二航局党委和芜湖市住建委党委的正确领导下，公司全体党员干部职工共同努力，圆满完成了七次党代会提出的各项目标任务。

- 一、实现了企业快速健康发展

2011年至2016年，公司年新签合同额从37.05亿元增长到140.15亿元，增长278%，累计新签合同总额472.73亿元；年施工产值从33.53亿元增长到63.14亿元，增长88%，累计施工产值总额274.81亿元；年利润从0.52亿元增长到2.4亿元，增长361.61%，累计实现利润总额7.06亿元；企业总资产由24.7亿元增长到53.1亿元，增长114.91%。
- 二、推动了体制机制的改革创新

不断完善公司法人治理结构，健全议事规则，优化了企业管理体制和运行机制。深入推进区域化经营，提高资源集中度和利用率，先后成立安徽、湖南、广西、苏北、福建、浙江、中东欧等区域性分公司，以及装备、物业等专业化分公司和检测中心、物流中心、技术分中心机构。加快了企业体制创新、机制转换，不断激发企业创新发展的活力。
- 三、促进了管理水平的大幅提升

深入开展“管理提升”、“成本管控”等管理主题活动，加大对项目的管控力度，完善风险管控体系。通过质量和安全巡查制度加强对项目安全、质量、成本，以及项目实施过程的管控，切实降低了企业运行风险；及时转变管控模式，按照区域化、集约化、专业化、信息化管控原则，以分公司或虚拟分公司强化对项目的片区集约化管控；着手打造优质分包链；强力推行项目的“四化”建设；全面推行项目策划管理，有效控制项目实施过程中的风险；全面推行预算管理并予以量化，并将全面预算管理融入项目年度绩效考核之中。
- 四、构建了和谐发展的良好局面

1、全面落实“企强人富”的发展理念，不断完善职工薪酬正常增长机制，公司员工收入稳步增长，幸福感和生活品质逐年提升。

2、先后四次荣获全国“安康杯”竞赛优胜单位，渔平高速项目部获全国工人先锋号，1人获全国安康杯劳动竞赛优秀组织者，1人获中华全国铁路总工会“火车头”奖章，8人获省级五一劳动奖章，13人获市级劳模或“五一”劳动奖章。

3、深入开展“春送慰问、夏送清凉、金秋助学、冬送温暖”活动，六年来，全公司累计投入经费超过450万元。积极履行社会责任，为青海玉树、受洪水影响的灾区捐款。

六年来，公司两级党组织紧密围绕企业改革发展大局，全面加强和改进党建工作，为企业改革发展提供了坚强的政治、思想和组织保证。2016年7月，四公司党委在中国交建“一先两优”活动中，被评为“先进基层党组织标杆”单位。

- (一) 理论先导作用明显加强
- (二) 干部队伍建设充满活力
- (三) 政治核心作用充分发挥
- (四) 宣传文化工作成果丰硕
- (五) 党风廉政建设全面加强
- (六) 群团工作充满生机

第二部分

今后五年面临的形势、改革发展思路和主要任务 一个目标、两个核心、三项提升、四项任务

- 一、“212”目标

年度经营额突破200亿；产值突破100亿；利润超2亿；盈利能力保持二航局前3名。
- 二、坚持“两个核心”
 - 1、价值创造：不断强化价值创造的理念；突出企业战略价值创造。
 - 2、精益运营：提升企业精细化管理水平；依靠“四化”强力推进
 - 三、进一步提升“三项能力”
 - 1、进一步提升体制机制创新能力

要通过运行中的纠偏、补漏、改错来完善制度，提高制度的针对性和可执行性。要始终维护制度在企业管理中的法定地位，全面推进依法治企，消减冗余制度，清理、合并、简化管理制度和程序。在扎牢制度的笼子，夯实企业管理基础的同时，公司还将着力构建充满活力、富有效率、更有利于科学发展的体制机制，提升体制机制活力。要进一步完善现代企业制度要求的公司治理，建立健全决策权、执行权、监督权既相互制约，又相互协调的权力结构和运行机制；要坚持以价值创造为核心，建立和完善战略融合、目标分解、过程管控、绩效考核、绩效评估改进为一体的全面绩效管理体系。
 - 2、进一步提升企业核心竞争力

坚持“桥品牌”旗帜，打造特色鲜明的前沿化、高端化、一体化、国际化、样本化的建桥模式，成为二航局公路桥梁建设领域的“领跑者”；坚持以技术为先导，提升专业化水平，在专业化发展上提升业务盈利能力、项目管理能力，进而提升企业的核心竞争力。在技术创新方面，进一步强化技术中心的内外部功能建设，充分发挥技术合力效能，提升技术对基层项目的支撑和服务能力；要以项目为依托，紧密结合施工生产开展科技创新工作，并积极突破常规寻找创新点；要进一步加大科技投入，完善科技激励机制，推动技术升级和工程质量创优；认真做好科研立项和施工关键技术研发工作，通过关键技术研发和积累，形成企业核心技术。
 - 3、进一步提升风险防范能力
 - 四、完成好“四项发展任务”
 - 1、第四分公司的实体运作
 - 2、南通分公司的优质运营
 - 3、项目“四化”的实现
 - 4、联盟型优质分包链的打造成熟

第三部分

全面加强党的建设，提升基层党建科学化水平，为聚力打造中国交建标杆型三级子公司提供坚强保证

在今后的五年中，公司党委将按照中央对国有企业党组织的要求，把工作重点放到“把方向、管大局、保落实”上来。要按照中交集团党委“专业、务实、特色、融合、创新”和二航局党委“开创党建工作六种新境界”的基本思路和总体要求，不断加强和改进党建工作，致力推进六方升级。

- 1、思想崇高，筑牢思想根基，推进引领企业改革发展的新思维全面升级
- 2、唯才是举，突出人才优先，推进人才强企战略落地的新举措全面升级
- 3、强基固本，激发生机活力，推进基层党建政治优势的新作为全面升级
- 4、凝铸魂魄，注重产文结合，推进企业文化融合创新的新动能全面升级
- 5、正风肃纪，营造廉洁氛围，推进党风廉政责任落实的新作用全面升级
- 6、和谐为道，崇尚共创共享，推进群团工作蓬勃开展的新局面全面升级

结束语

党的十九大已经为我们吹响了实现“中国梦”伟大成就的冲锋号角，二航局十次党代会率先开启了“建成世界一流企业”的新征程，打造中国交建标杆型三级子公司的发展蓝图已经绘就，使命担在肩，扬帆正当时。让我们紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为行动指南，在芜湖市住建委党委和中交二航局党委的正确领导下，戮力同心，同向圆梦，不忘初心，砥砺前行，以更加奋发有为的精神状态、真抓实干的工作作风、攻坚克难的改革毅力、永不懈怠的创新勇气，为实现公司转型升级、品质发展目标，谱写四公司未来幸福、美好、辉煌的新篇章而共同努力奋斗！



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交二航局第四工程有限公司检测中心主办



CE SHI JIA YUAN

2017年12月03日

总第十四期

□ QQ交流群：631290060

内部资料 免费赠阅

检测中心2017年技术交流暨沪通大桥现场观摩会顺利召开



2017年11月28日中交二航局四公司检测中心近40名来自全国各大项目的测量、试验主管在中心主任王冬松、书记许雄飞的带领下云集沪通大桥施工现场进行中交二航局四公司检测中心2017技术交流暨沪通大桥现场观摩活动。本次活动观摩是四公司检测中心首次在项目建设工地上举办的技术交流会，也是在响应二航局、四公司号召全员“学沪通”的大背景下进行的，意义重大。



按照会议要求，本次活动主要分为两大部分，第一，项目建设现场观摩；第二，在沪通大桥项目会议室进行室内交流。

11.28日上午8点在沪通大桥项目部项目经理杨志德的陪同下，检测中心主任王冬松带领测量、试验主管满怀喜悦的在项目一工区码头集合，当大家看到一条“蓝色巨龙”从江中伸出，而杨局又在码头现场亲自欢迎大家，并和前来参观的人员（测量部长、试验主任）一一握手时，整个场面沸腾了。

在一工区码头穿戴安全帽、救生衣，大家在项目部的安排下乘交通船去4#墩码头，现场观摩线路是：4#墩码头—25#墩（项目部现场全景，看墩身外观）—10#墩（乘电梯看槽型梁、桥面板）—3#墩（看专用航道桥）。参观过程中项目部常务副总李有为在现场为大家做了详细的讲解，大家听的很认真，或做笔记或现场询问李总，听到精彩之处掌声雷动，都在为沪通大桥的精细化施工感到惊叹！也在为能亲身站在目前世界最大的公铁两用斜拉桥桥上感到自豪、骄傲！10点左右，参观人员从3#墩电梯下来直至大桥展厅，在项目综合办李骅副主任的介绍下参观了大桥的模型并观看了沪通大桥宣传片，了解了BIM技术的展示。

看完现场，紧接着进行室内交流部分。会议由检测中心主任王冬松主持，首先由沪通大桥测量大队长蔡少云为大家做了关于测量技术在沪通大桥的应用，蔡少云在大桥控制网布测、护筒沉放、墩身施工温度修正等方面对大家进行了经验介绍。第二，由项目部中心试验室主任韩少锋为大家做了关于标准化试验室在沪

通大桥的创建情况介绍，以及通过在争创标准化试验室的过程中所开展的一系列活动，对项目施工质量的提升取得的效果进行了分享。

28日下午，由沪通大桥项目部常务副经理唐启对大家做了精彩的发言，唐经理说：一、学习不是简单的照抄照搬，要学好的方法，好的思路，并结合自身情况进行应用；二、要求大家“做正确的事，正确的事”，大方向就不会走错；三、应继续抓人才的培养，在用人方面，人才的使用很关键，要量力而行。沪通大桥建设指挥部王锡来教授也应邀参加了此次交流会，会上王教授从铁路建设业主的角度出发，对大家在工程技术应用方面提了几点要求，并对二航局项目部试验室的日常工作给予了充分肯定，希望我们再接再厉，继续为争创精品工程保驾护航。项目部副经理张翠玲为大家做了从大桥开工以来的整体施工情况介绍。

会议最后，由桥梁专家、全国劳模、沪通大桥项目经理杨志德为大家做了总结性发言，首先，杨局对四公司检测中心在沪通大桥举办本次交流会给予了高度肯定；第二，要求年轻人做事，“精、气、神”很重要，要有“宁做恶人不做罪人”的决心和对企业忠诚、负责的态度；第三，对大家讲述二航局近年来的发展历程及对未来的展望，要求我们对工作要未雨绸缪，个人能力要跟上来企业发展的速度。第四，建议大家：(1)作为技术人员要多学习、多取证；(2)在砂石料等资源紧缺的情况下，多收集积累一些机制砂方面的资料；(3)希望我们要多视角、多方法在创新、方案优化方面下功夫；(4)要以饱满的热情投入到工作岗位上去。



总之，四公司检测中心在沪通大桥现场举办的这次技术交流会，是一个成功的大会，有意义的大会，通过交流对检测中心测量、试验技术方面又有了一次很大的促进，既开拓了视野又增强了大家的业务管理能力，希望四公司检测中心的明天越来越好。

(文：韩少锋、图：崔宏斌)

沪通的回望之旅

2017年检测中心技术交流会在沪通长江大桥项目部召开，借此机会，我也回到了沪通长江大桥项目部中心试验室的怀抱。时隔将近一年了，终于再次来到了那个熟悉又难忘的地方。

当再次看到咱们的伟大建筑——沪通长江大桥时，我的内心感触太多太多。曾几何时，这里是水塘、农庄，为了大桥建设的需要，水塘和庄家地填平、农户房子拆除，同时修起了水泥施工便道，项目部和中心试验室也随之拔地而起。接着钻孔桩、承台、墩身、垫石等一个建设完成，钢桁梁一根根架设成功，直到离开沪通之前的一幕幕在眼前慢慢浮现。曾经的钢桥下部结构虽全部完成，但上部钢梁只架设了约1/3，现如今大桥钢梁主桁全部架设完成、专用航道桥钢拱肋合拢、桥面板和槽型梁基本架设结束，大桥雏形已经完成，我终于不用再乘坐交通船来到施工现场了。当我走在这样的大桥上时，我的心情是激动的。这就是我参与修建的大桥，这就是一次次在四公司、二航局网站出现报道的大桥，这就是一次次出现在铁道报、央视新闻、腾讯新闻等等各大媒体上报道过的大桥。走在这样的大桥上，成就感很足。

沪通长江大桥是我第一次参与建设的铁路工程，其管理规格非常的高，由中国铁路总公司工管中心直接成立建设指挥部进行管辖。指挥部对中心试验室的要求也非常的高，验收时由指挥部副指挥长带队，携同各个职能部门，并特邀两名专家，对中心试验室进行验收。我们也不负众望，从土建施工开始至验收结束只用了1个多月的时间，且成为第一个依次通过母体试验室、监理项目部和建设指挥部验收的试验室。

当想起第一根钻孔桩的浇筑情形时，内心更加不能忘怀。第一次乘坐交通船，来到搅拌船上进行混凝土的搅拌施工，也是首次在呼呼的风与搅拌船的轰鸣中度过了难忘的一夜，但为全线第一根桩基的成功浇筑而兴奋。

曾经一幕幕难忘的时刻历历在目，但成果也是丰硕的。尽管现在的大桥荣誉是如此之多，但回想曾经的付出，内心也倍感欣慰，我也为能够参与这样的大桥建设而骄傲。

（刘生波）

议沪通长江大桥项目部中心试验室的标准化

随着铁路建设的大力发展，铁路工程质量要求越来越高，作为参与铁路建设单位的重要职能部门——试验室，为了适应铁路市场发展需求，其标准化建设变得格外重要。中交二航局沪通长江大桥项目部中心试验室的建设正是统筹兼顾各个方面的要求应运而生，现就该试验室如何进行标准化阐述如下：

一、试验室的建设

1. 房建规划

依据Q/CR 9204-2015《铁路建设项目工程试验室管理标准》和工管办函[2013] 284号文要求，遵循客观独立并经济实用的设计原则，结合设计图纸和规范规定，明确试验检测任务，将中心试验室规划为四合院模式，与项目部毗邻。中心试验室总面积约950m²，检测区域面积270 m²，划分为力学室、成型室、标养室、胶材室、化学室、骨科室、样品室及检测室；办公区面积共计140m²，设有主任室、资料室、办公室1、办公室2及一个可容纳24人的会议室。

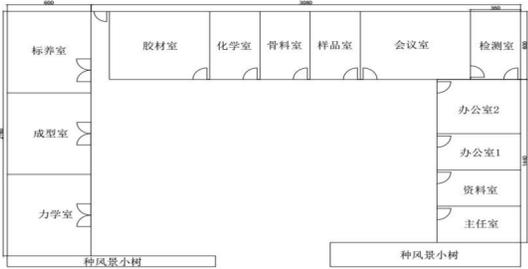


图1：中心试验室平面布置图

2. 排水系统

中心试验室地处南通市九圩港镇长江边上，地下水位较高，且年降雨量大，因此排水系统设计至关重要。将中心试验室规划为四合院模式，沿所有操作间和办公室前后均设置一条环形排水沟，将水流汇聚于中心试验室大门口前地下排水管道，最终排放至当地排水渠中。

3. 绿化与环保建设

中心试验室内两侧栽种有桂花树，并种植草坪，院外种植香樟树，给我们提供了良好的绿色工作环境，清新的空气让人神清气爽，增加了工作干劲。同时，院内配有两个大垃圾桶，一个用于存放建筑垃圾、一个用于存放生活垃圾，分开存放，并定期清理。



图2：绿化草坪

4. 消防与安保系统

①中心试验室内靠近力学室一侧设置一处消防砂池，并配备消防铁锹和消防桶四套、消防斧一把；②院内设有4处共8个消防灭火器，并定期检查确保合格有效；③力学室和主任室房顶处设置有2个电子摄像头，全方位覆盖整个中心试验室，且监控摄像置于安保室，24h监控，保障了试验室和个人的财产安全；④胶材室与标养室之间设有一个应急通道，以备紧急情况时使用。



图3：消防设备



图4：电子摄像头

5. 其他办公用品的配备

①中心试验室配有皮卡车、电动三轮车各一辆，满足施工生产任务的需要；②配有扫描仪1台、一体机（打印、复验、扫描）1台、打印机3台（包括一台彩色打印机）、传真机1部、台式电脑5台并安装试验信息化软件，同时接入8M独立光纤网络，确保整个试验室信息化工作需求；③资料室设有资料柜，对所有资料分类归档。会议室设有会议桌椅和柜式空调，满足日常需要，同时是集中心学习和培训的理想场所。各办公室均设有必备的桌椅和空调，提供了良好舒适的工作环境。

二、试验仪器的配备与使用

1. 试验仪器的配备

依据招标文件规定，结合设计图纸要求，遵循科学求实、经济合理原则，为了满足现场试验检测工作的需要，中心试验室共配置试验仪器100多套（总价值约50万元）。所有仪器精度等级、量程范围等均满足使用要求，其中3台万能材料试验机和2台压力试验机均满足信息化要求，并安装信息系统，施行实时监控管理。所有试验仪器通过南通市计量检定测试所标定并经过设备确认后再次投入使用。

2. 仪器的使用

试验仪器合理布置，将有信息化管理要求的仪器安装在一个操作间内，相互有影响的仪器设备采取空间隔离措施，对所有大型仪器设备进行重复接地处理，对所有用电器采取“一机一闸”安装。所有操作间均配有空调，对相对湿度有要求的操作间配备加湿器，同时根据需要提供必须的其他辅材，确保仪器工作环境满足要求。对所有大型仪器均在其附近贴有操作规程，对有存在安全风险的设备（如压力机、万能材料试验机）贴有警示牌，并安装安全罩。所有仪器均应按照仪器说明书和操作规程的要求进行使用。



图5：安全警示牌与安全罩

同时，为加强仪器管理，对大型仪器设备建立“一机一档”，设备管理员建立管理台账、送检台账、自校台账，定期将仪器进行送检与自校，确保仪器设备在合格范围内运转。

三、试验人员的配备与管理

1. 试验人员的配备

中心试验室共配有试验人员9人，所有人员均持有铁路培训证，且经过建设指挥部组织的信息化培训，考试合格后上岗。其中信息化管理员1人，试验员6人（其中2

人兼职校准员）。中心试验室主任和技术主管具有工程师职称，从事本专业工作12年及以上，并具有客运专线试验管理经验，持有铁路试验工程师证书。另外，试验室主任和技术主管均经过铁路总公司工程管理中心的前岗培训，考试合格后持证上岗。试验室所有人员均满足相应的岗位要求，建立人员动态管理台账并录入信息管理系统，使得建设单位和监理单位对我们试验人员流动情况进行实时监控。



图6：试验人员公示牌

2. 人员的管理

所有人员均分工明确，责任具体，当天任务当天完成。对现场交接班的试验人员，需要将当班工作内容完成后再接交给下一班人员。同时所有人员均有团结合作的理念和强烈的迎检意识，共同努力完成试验室工作内容。

四、管理体系的构建

1. 管理制度

管理制度在试验检测工作中具有指导和约束作用，为试验检测和管理提供可遵循的依据，明确了试验人员的行为准则。根据Q/CR 9204-2015《铁路建设项目工程试验室管理标准》和工管办函[2013] 284号文要求，中心试验室制定了包括《信息化管理制度》、《试验室管理制度》、《试验检测环境管理制度》、《不合格品管理制度》、《样品管理制度》等在内的共28项管理制度。在后续试验检测工作中，根据实际需求，对相应管理制度进行了修订，确保其切实有效的指导检测工作。

2. 工地质量手册与程序文件

依据母体试验室质量手册和程序文件，为满足上级单位的规定，同时确保整个试验管理体系合规化与合法化，结合项目实际需求，制定了工地试验室质量手册和程序文件，并在后续的工作中，根据实际需要，修订完善管理体系，确保体系现行、有效、实用。

3. 岗位职责与管理要求

岗位职责明确了检测任务和方向，依据Q/CR 9204-2015《铁路建设项目工程试验室管理标准》和工管办函[2013] 284号文要求，并结合沪通大桥项目特点，中心试验室制定了各类人员的岗位职责，明确其工作内容，对试验室的管理起到了很好的约束作用。

4. 检测方案

沪通长江大桥工程建设规模宏大、桥梁技术含量高、施工工期紧、施工条件复杂、施工难度大，为切实做好试验检测工作，编制试验检测方案格外重要。依据设计图纸和相应规范要求，结合项目施工特点和施工任务，编制了试验检测方案，明确了所有试验检测任务，为未雨绸缪的做好检测工作提供了技术支持。

5. 作业指导书

为具体做好试验检测工作，依据规范规程要求，结合检测方案，编制了作业指导书，用于指导试验检测。

6. 培训与交底

高标准、严要求的约束试验人员，为增加检测结果的准确可靠性提供了保障。为提升检测水平，对所有试验人员进行培训学习。中心试验室为了有效的服务于项目，同时提升试验检测整体实力，做了以下几个方面工作：①技术交底：针对项目施工难点和特点，对特殊试验工作内容，编制技术方案，并全员交底，争取试验工作尽善尽美；②定期培训、考核：每月定期对试验人员进行培训学习，每个季度进行一次考核，提高试验人员的业务水平；③新规范的学习：对于更新的规范标准，单独组织所有试验人员进行学习，对其中的更改项点着重学习，以确保试验工作始终合规有效。

五、其他

试验室的标准化，离不开项目领导的支持和监理单位、建设单位等各级领导的约束和要求，同时所有试验人员自身的心态决定着试验室的走向。优秀团结的试验队伍，是试验室标准化管理的根本因素，同时每个试验人员的工作责任心更是重中之重，沪通试验室标准化管理的成功正是凝聚了所有力量的结果。

（刘生波）

沪通大桥观摩会小结

中交二航局四公司检测中心2017技术交流暨沪通大桥现场观摩会于2017年11月28日在沪通大桥顺利召开，此次大会的召开赢得了项目领导的一致好评，这与检测中心主任王冬松和书记许雄飞，亲临沪通大桥现场调整思路、把握大方向，以及全体人员在测量部长蔡少云、试验主任韩少锋的带领下，紧锣密鼓、有条不紊的策划每一个方案、每一个步骤、每一个细节是密不可分的。

这样的观摩会是对我们试验室筹备人员的组织能力、应变能力的锻炼。作为组织中的一员，有以下几点心得。

1. 万事开头难。观摩会的方案是否明朗，考虑的事情是否周全，对观摩会能否顺利进行影响重大。顶着压力，试验主任韩少锋每天都在策划方案，与测量部长蔡

少云商讨方案的可行性，再与项目领导商讨流程时间，几经周折直到11月26日方案才最终确定。试验和测量的兄弟们立即按照流程表分工，专人专项联系食宿、现场交通船、项目领导、专家等将方案一一落实。

2. 应变能力。此次观摩会顺利召开，完美落幕，与东道主蔡少云和韩少锋对突发情况的积极应对，临时调整方案，全体人员有序的执行力是分不开的。

3. 团结一致、齐心协力。任何一个团体，成员的心都要向一个方向使劲，众人拾柴火焰高，没有攻不下的难题。无论是工作、生活，每一次要成功完成都是不容易的，都会出现各种问题，在面对问题的时候我们想要的是我能做什么，而不是想着是谁的问题。这样大家一起想办法，才能把问题解决好。

沪通大桥中心试验室建立完善的体系文件、管理制度，试验过程严格受控，试验检测结果真实有效，以诚信检测为宗旨，建设标准化试验室为目标，争创二航局四公司检测中心先进集体。



（徐世龙 战春楠）

对“在岗、爱岗、敬岗”的感悟

在沪通长江大桥项目部的学习过程中，对中心蔡少云总工提出的“在岗、爱岗、敬岗”的工作精神感触颇深，一直以来“细心、专心、耐心、用心”这四心是我从事测量行业二十年来的心得体会，在我的理解中“细心”是指内业计算及外业操作过程中对细节的重视，内业上从看透图纸到采用不同的方法复核图纸数据，外业上各种更新的测量仪器设备熟练掌握。套句古语“失之毫厘差之千里”，这句话用在测量行业里是句经典评语。

“专心”在我看来是指专业技能的掌握及熟练应用，现代科技技术日新月异，不断学习新的技术新的技能，才能更好的为行业服务、为企业服务。回想测量仪器从经纬仪、测距仪、全站仪、GPS、计算由简单的函数计算器到电脑里各类软件的应用，工作效率及精确度都有了质的飞跃。想想连六十多岁的杨志德局长都还在提倡“活到老学到老”，我们还有什么理由不提高自己的专业技能呢。

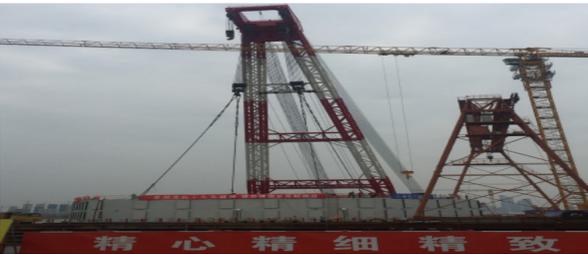
“耐心”是吃苦耐劳的一种体现，不计较个人得失，不计较暂时得失。在测量工作中有等待最佳观测时间，有等待其他部门的协作，有重复多次的单一作业以及需要比其他测量队伍完成更多测量工作的时候都需要个人不怕多干点活，不怕多吃点苦。想想不就是多走点路，多架几次仪器，多耽误点时间吗？说句粗话多干点又累不死，乐观点我还多锻炼了呢！

“用心”的理解我个人认为只有专注每一项测量作业才能做好整体的测量工作，总结复核今天的做过的事，安排准备好明天后天需要做的事，事事尽量每一件完成一件确保无误一件，今天的事不拖到明天，每件事都上心，每次测量任务都重视。劳动纪律也是我们这些上班多年的所谓老师傅比较在意的一件事，究其原因还要感谢杨志德局长，在刚刚走上工作岗位的那些年里，早在江阴长江大桥项目部时，每天总是上班前提前半小时站在办公室门口的那个杨队长的监督下，迟到早退是件不敢想的事情，良好的习惯就此养成。

对“在岗、爱岗、敬岗”的感悟，和这些年是对“四心”的心得体会愿与检测中心的各位同仁共勉。

（刘胜）

南京五桥Z3北主墩钢套箱顺利安装



随着大型起重船“亚龙618”号缓缓放松钢丝绳，南京长江五桥A1标Z3北主墩钢套箱顺利吊装到位，标志着南京五桥A1标主桥即将有桩孔桩施工逐步过渡到上构施工。此次安装的为Z3北主墩钢套箱采用双壁钢套箱施工方案，钢套箱内廓尺寸在承台外轮廓尺寸的基础上外扩了50mm，为六边形构造。整体厚度1.5米，外轮廓尺寸为32.7米（顺桥向）×43.3米（横桥向），整体高度为15.8米，竖向设置2道钢管撑，钢管撑之间设置竖向联系撑，整体钢套箱重量为545吨。该钢套箱的顺利安装，为后续承台施工打了坚实的基础。

（王贵贵）