

不忘初心 方得始终

》》》》★★

“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务，执行党的决定，严守党的纪律，保守党的秘密，对党忠诚，积极工作，为共产主义奋斗终身，随时准备为党和人民牺牲一切，永不叛党”。值“七一”建党96周年来临之际，梧柳党支部组

织项目部全体党员及入党积极分子前往都兴烈士纪念碑扫墓献花，并在碑前重温了那段庄严的誓词。

“尽管我们党的命运跌宕起伏、高低潮错落，誓词的核心内容是一以贯之的，这就是：忠诚、奋斗、牺牲、纪律。她成为了我们党的精神财富和组织动员的不竭动力！”支部书记黄晓鸣语重心长地告诫党员同志们，必须时刻牢记这段庄严的誓词，用实际行动践行党的纲领，

履行当初举起右手时对党和人民的承诺。

放眼集团公司的基建事业，呈现出一派强劲的发展势头和欣欣向荣的景象。但形势越好，我们越要保持清醒的头脑，越要保持忧患意识，做到居安思危，越要保持谦虚谨慎，锐意进取，永葆党的先进性和纯洁性。不忘初心，方得始终。

梧柳：陈铭伟

◆平安印象

列夫·托尔斯泰曾经讲过：“生命就是一切，生命就是上帝，一切都在变化、都在运动，这种运动就是上帝。在有生命的时候，就有那种感知神灵的快活，爱生命就是爱上帝。最困难而又最幸福的事，就是在自己遭受痛苦时，在遭受无辜的痛苦时，爱这个生命。”平安就是爱惜生命，平安在心中，生命时刻敲警钟。

如今随着时代的发展，林立的高楼大厦拔地而起，冒黑烟的工厂随处可见，茂盛的森林被随意破坏，清澈的河水被污染，清新的空气也变得浑浊，湛蓝的天空变得灰暗，可爱的鸟儿不再歌唱，活泼的鱼儿不再嬉戏，生态失衡，地球变暖，各种自然灾害频繁发生，难道这都是偶然的吗？难道跟我们没有一点关系吗？这是我们过度砍伐，过度开采，破坏环境的恶果。如果你爱惜生命，就请保护我们赖以生存的地球，保护生态环境，提倡低碳生活，增强安全意识，灾难就会远离我们而去，我们的生活就会平安幸福。

为进一步强化员工平安印象，推进安全生产

月各项活动，做好在建工程应急安全工作，增强职工的急救安全意识和常识，加强应急预案管理、完善应急救援体系，提高事故救援和应急处置能力，6月2日下午3点，中交二航局乐百高速NO.4标合同段项目经理部开展了G212国道施工路段边坡塌方应急救援联合演练。

在演练开始前，项目部安全副经理张明强调参加演练人员必须以实战的心态和状态参加本次演练，并向参演人员讲解了应急救援流程和事故报告制度，将演练计划为大家做了详细的说明，并讲解了事故现场的逃生、自救常识及逃生器材的正确使用等安全基本知识。此次边坡塌方应急救援演练共分为安全保卫组、医疗救护组、技术保障组、后勤保障组、抢险救援组和调度保障组六个小组，各小组成员分工明确，责任到人。

演练结束后，我部请莲西乡卫生院医护人员现场演示了包扎固定伤口、心肺复苏术等现场急救方法，所有领导及员工在旁认真学习。

最后各级领导分别对此次演练做了总结，长达半个小时的演练活动井然有序，有效地检验了施工作业人员应急响应及处置塌方险情能力，增强了项目部组织指挥及各部门的协同、配合作战能力，使全体员工熟悉了应急抢险流程，提高了应急指挥和配合协调能力，为广大员工上了一堂生动的抢险救灾“实践”课，让广大党员亲身

平安是福，危险是祸。也许我们不能预知一些意向不到的危险，但是已经发生的故事，绝对是我们每个人应当警醒的案例。预防、防范安全事故的发生，就是避祸造福，无论是自然灾害的防范，还是日常生活的一举一动，都把安全因素考虑进去，我想安全事故的发生概率会降到最低。

乐百：宋洪坡

百年古树，涅槃重生

中交二航局广西乐业至百色高速公路№.4标秉持“高效、高质、环保、绿色”的发展理念，积极响应乐百高速指挥部提出十个乐百的号召，在乐百高速指挥部和乐业县各级领导指挥的正确领导下，共创共建最美“绿色工程”，使得百年老树，又获新生。

2017年初，中交二航局乐百№.4标进驻乐业县莲西乡民享村，在筹建项目驻地时，有棵百年古树影响项目部驻地建设，我们经过反复讨论，请林业专家来现场共商方案“古树移栽”。当时项目部机械还不到位，我们专门从乐业县城租一台30T吊车移栽古树，由于古树主干粗大，根系发达，两根吊带均被吊断，不得不使用钢丝绳吊移，为防止干不被钢丝绳拉伤，民享村支部书记黎正峰从家里拿来棉被裹住树干，于2017年3月6日古树成功移栽到周福屯二航局项目部。

为了保证古树成活，项目部派专人在市场购买生根粉，每天浇水，在项目部人员的精心护理下，古树已发新芽获及

乐百：宋洪坡

新生。

百年古树屹立于乐百高速NO.4标项目部庭院中，稚嫩的绿芽在古树的顶端显得格外耀眼，也为我们项目部的氛围增添了无限生机。乐百高速的目标就是打造品质工程与绿色工程，百年古树经过艰难的移植后涅槃重生，为我们乐百NO.4标无形中注入了一股无坚不摧的力量，让我们牢记建设使命，将绿色环保从生活到施工贯彻到底。

百年古树立于庭院，绿色环保驻足我心。乐百NO.4标后期的施工也会像这棵百年古树一样经受各种艰难困苦洗礼，但是我们二航人相信，“天将降大任于斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，空乏其身，所以动身忍性，增益其所不能”，我们势必会将乐百高速建设成一项集品质工程与绿色工程于一身的双示范工程，造福当地百姓。

乐百：宋洪坡

话安全 送清凉

晴天骄阳似火，雨天闷热难耐，这是对广西梧柳地区夏季的真实写照。然而，在梧柳高速№.B标施工现场却迎来了一丝沁人心脾的清凉。

6月26日下午3点，由安保部牵头，项目经理带队，办公室积极配合组织了一次“进工地送清凉”活动。针对八桂地区炎热的天气，安保部将冰红茶、绿茶、藿香正气水、人丹等防暑降温物品，送到工地一线管理人员及民工兄弟手中，最大限度确保民工兄弟的安全和身体健康。一瓶瓶清凉、一丝丝关怀，工人接到手中，笑脸溢于脸颊。

此次开展“送清凉”进工地活动，正值项目部安全生产月活动以及工程“大干”期间，项目管理人员在加强管理的同时，积极进入工地，深入群众，力所能及地为民工解决现实困难。广大工人纷纷感慨到：这次送清凉活动是真正的及时雨，送到了实处，送到了大家心田里。

“送清凉”活动，不仅体现了公司“以人为本”的管理方针，更是项目部全面落实企业安全生产主体责任，将员工合法权益落到实处的见证。通过实际行动着力改善一线职工的生产生活环境，有效地预防和控制高温中暑、高温作业引发的各类事故，确保高温期间一线员工的健康与安全。

梧柳：陈铭伟

我在工地等你

又是一年在工作地上酷暑和骤雨交织的季节；也是你们即将放飞理想和人生中那个最为五味陈杂的六月。

在此时节，城市的喧嚣也会为你们停歇；而我们正守望在深山、江河、海上、在那些繁华边缘的工地里，踏踏实实的做好每一项工作。

这儿没有城市霓虹的闪烁，只有辉映着工程设计蓝图的灯光。

这儿不再是意气风发畅谈祖国和人生未来的课堂，这里只有施工进度和工期计划交织的节拍，只有钢筋、模板、混凝土土出的交响曲；我们在浇筑着祖国和未来人生的崛起。

或者有一天，你穿山越水来到心怡的大学校园；可曾想到你走过的每一寸土地，都曾经处于荒凉或者是繁华的边缘。

经过我们几个春夏秋冬的奋战，经过工程建设的洗礼；

才承载了如今交通建设的通达，承载了栀子花开后满怀梦想的车轮。

梦想灌溉的青春总会成为时代的传承，涓涓的溪流经过山石的磨砺最终汇入浩瀚的江海；莘莘学子，加油！我们祝愿你们金榜题名，与考神同在。

因为我们也曾年轻少，也怀揣过励志成为国之栋梁的匆匆那年；也有过和你一样故事，2017，我们在工地等你。

乐百：徐湛琪

航行八桂

中交第二航务工程局有限公司广西分公司主办

2017年6月 第十七期（总第十七期）

顾问：罗仕 主编：邢应远 编辑：冯云芳 丁青明 毕景娇 孙旭 汪岚 陈铭伟

党建知识

“四风”

形式主义、官僚主义、享乐主义、奢靡之风。

“四风四重”

重理论、重实践、重担当、重实干、重实绩、重实效、重纪律、重规矩。

“四个服从”

服从个人服从组织、少数服从多数、下级服从上级、全党服从中央。

发展党员“16字方针”

控制总量、优化结构、提高质量、发挥作用。

“三会一课”

支部党员大会、支部委员会、支部党课。

党员交纳党费的比例

每月工资收入（税后）在3000元以下（含3000元）者，交纳月工资收入的0.5%；3000元以上（含3000元）至5000元（含5000元）者，交纳1%；5000元以上（含5000元）至10000元（含10000元）者，交纳1.5%；10000元以上者，交纳2%。

“凡提四必”

讨论决定前，必须经过民主推荐，征求党员和群众意见；讨论决定后，必须经过民主推荐，征求党员和群众意见。

“三个不上会”

讨论决定前，必须经过民主推荐，征求党员和群众意见；讨论决定后，必须经过民主推荐，征求党员和群众意见。

广西河百高速公路路面No.D标施工合同签约仪式顺利举行

近日，中交二航局四公司中标广西河池至百色高速公路路面工程No. D标项目。6月12日上午，在广西分公司隆重举行广西河池至百色高速公路路面工程No. D标施工合同签约仪式。合同的成功签定标志着河百高速公路路面施工转入到路基路面平行作业的新阶段。

签约仪式上，业主单位要求各参建单位严格履约，信守承诺，合理组织，加快人员、设备、材料的进场速度，以卓有成效的工作迅速打开局面，同时以打造“品质工程”为导向，积极推进新技术、新设备、新工艺的在路面工程中的应用，确保路面工程的施工质量更上一个台阶。

由中交二航局四公司承建的广西河池至百色高速公路路面No. D标，对应主线桩号K90+000~K117+000，路线全长20公里，按双向四车道高速公路标准进行设计，设计速度为80公里/小时，路基宽度24.5米，主要施工内容为路面、房建、交通安全设施、绿化等工程。项目计划工期14个月。目前，该标段已经率先进行水稳站、沥青站场地的建设阶段。

河百：汪岚

广西河百高速公路路面No.D标项目顺利举行开工仪式

6月17日，广西河百高速公路路面No. D标项目举行了简洁而又隆重的开工仪式。上午9点18分，河百高速公路公司指挥长黎水昌下达开工令，伴随着喜庆的鞭炮声和机器的轰鸣声，河百高速公路路面工程正式开始，标志着河百高速路面施工转入到路基路面平行作业的新阶段。

黎指挥长强调，必须严格履约，信守承诺，合理组织，加快人员、设备、材料的进场速度，以卓有成效的工作迅速打开局面，同时以打造“品质工程”为导向，积极推进新技术、新设备、新工艺的在路面工程中的应用，确保路面工程的施工质量更上一个台阶。该标段项目负责人阳浦江表示，一定会全面履行合同承诺，严把质量安全关，努力打造安全文明示范工地，争创标杆，不折不扣的圆满完成施工任务，为广西壮族自治区成立60周年大庆献礼。

该标段争分夺秒抓生产，于业主下达开工令的当天举行开工仪式，目前，该标段已经率先进行水稳站、沥青站场地的建设阶段。

河百：汪岚





G212国道施工路段边坡塌方

应急救援联合演练



为进一步推进安全生

局乐百高速NO.4标合同段项目经理部、广西百色市乐业县公路局主办,广西乐百高速公路有限公司、中咨公路工程监理咨询有限公司、乐业县政府、逻西乡政府指导的G212国道施工路段边坡塌方应急救援联合演练如期展开。

参加演练领导的领导有安监局局长张春念、安监局副主任安波、安监局大队长周江、安监局专家罗康林、公路

局副局长周贵庭、公路局纪检书记黄格、公路局路政执法大队队长兼支部书记潘福山、逻西乡乡长黄子真、业主工程部副部长代云飞、工程师李彩晓、乐业协调指挥部唐子浩、第二总监办副总监李鹏、第二总监办安全专监许海飞、项目经理肖景红、项目副书记曹海树、项目安全副经理张明。

在演练开始前,项目部安全副经理张明强调参加演练人员必须以实战的心态和状态参加本次演练,并向参演人员讲解了应急救援流程和事故报告制度,将演练计划为大家做了详细的说明,并讲解了事故现场的逃生、自救常识及逃生器材的正确使用等安全基本知识。此次边坡塌方应急救援演练共分为安全保卫组、医疗救护组、技术保障组、后勤保障组、抢险救援组和调度保障组六个小组,各小组成员分工明确,责任到人。

随着项目部安全副经理张明的宣布开始,边坡塌方应急救援演练正式拉开序幕。国道212线K18+470处出现突发性塌方,一辆途经此处的施工车辆被困,车内4人无法逃离现场,现场施工员王飞发现险情后立即上报应急救援小组,应急救援总指挥肖景红启动应急预案并组织救援小组火速赶到现场进行抢险,对被困人员进行施救,安全保卫组迅

速在现场设置警戒区域,以利于抢险救援工作的快速展开;医疗救护组立即拨打120请求医疗协助;技术保障组立刻排查塌方情况,勘察有无二次塌方事故的可能,确定营救方案;抢险救援组快速组织工人开辟救援通道,营救被困人员;医疗救护组紧急为伤员进行包扎处理,并将伤员送往医院进行救治;调度保障组立刻组织机械设备清理塌方,使车辆脱困;应急救援总指挥肖景红宣布演练结束。

演练结束后,我部请逻西乡卫生院医护人员现场演示了包扎固定伤口、心肺复苏术等现场急救方法,所有领导及员工在旁认真学习。

最后各级领导分别对此次演练做了总结,长达半个小时的演练活动井然有序,有效地检验了施工作业人员应急响应及处置塌方险情的能力,增强了项目部组织指挥及各部门的协同、配合作战能力,使全体员工熟悉了应急救援流程,提高了应急指挥和配合协调能力,为广大员工上了一堂生动的抢险救灾“实践”课,让广大员工亲身体验,从而进一步增强了全体员工的安全意识,为该项目部安全生产提供了有效保障,此次应急演练达到了预期效果。

乐百:宋洪坡



柳南改扩建No1标成功开展触电导致高处坠落事故

应急演练活动

6月9日下午16:00,随着一串急促的电话铃声,柳南改扩建No1标项目部“触电导致高处坠落事故”应急救援演练活动正式拉开序幕。

“嘭”的一声,“有人摔下去了”,现场工人喊道。听到喊声,现场电工龚文平看到栈桥上躺着一位从桥上摔下来的工人,在关闭现场配电箱总闸后,他立即拨打120急救电话后,并报告了现场施工负责人和项目部应急组织机构办公室,现场负责人了解情况后立即组织现场工人开展现场救援,项目部收到报告后,立即组织各应急救援小组赶赴事故现场。安全保卫组将事故现场封闭,并疏通现场救援道路;医疗救护组携带医药箱等对伤员伤口进行应急包扎,固定伤员骨折部位;应急救援组携带担架到场参与救助伤员……最后在120到达后,伤员经医护人员现场紧急救治后,被救护车送往鹿寨县人民医院。

在应急救援过程演练结束后,鹿寨县人民医院急诊科医生就急救方面的知识进行现场教学,不期而至的医生使得现场教学只能转移到项目部会议室继续进行。雨水并未浇灭演习人员学习的热情,未等衣服干

透,项目部会议室已坐座无虚席,而医生和护士也被我们的热情所感染,利用医学教学“假人”,就触电、高处坠落事故如何急救,逐项讲解人工呼吸、胸外心脏按压、骨折固定、止血、伤员搬运等现场急救操作,以及日常生活中遇到紧急情况如何妥善处理等方面进行了精彩生动的讲解。

此次应急演练活动,桂海公司、No1总监办相关领导、项目部全体成员、作业队及协作队管理人员悉数参加,大家更进一步地了解了遇到高空坠落事故该如何应对,做到不急躁、不慌乱,掌握到了如何正确地对伤员进行急救,遇到险情该如何的积极应对等知识。

柳南:杨俊鹏、李浩



柳南改扩建No1标项目部安全生产月活动继续“火热”

随着项目部高处坠落事故应急救援演练及一线工人视频化安全教育培训活动不断开展,我柳南高速改扩建项目部的安全生产月活动持续推进,不断地走向“火热”。

6月20日上午,项目部开展向一线工人“送清凉、送关怀”活动,我项目部副书记李新兵、安全总监刘斌分别向项目部作业队伍、工人进行深入交流,分析讨论当前项目部面临的安全生产形势和现场存在的问题,并让大家畅所欲言,交流各自看法。安全交流会结束后,项目副书记、安全总监向一线工人发放了劳保用品、绿豆、白糖以及防暑降温药品,并向作业人员发放大量安

全知识手册。项目部希望通过此次活动表达对一线工人的关怀,确保作业人员能够平稳度夏;并希望借此能引起作业人员对安全工作的重视,努力提高其自身的安全意识和知识水平,做好安全生产、安全施工。

晚上八点,在项目部会议室全体员工和各作业队伍人员济济一堂,进行安全月的项目经理、书记讲“一堂安全课”活动。在本次活动中,项目常务副经理李卫东从教育培训先行、奖惩考核并重、培养安全习惯、延续安全文化四个方面阐述了什么是良好的安全管理。而后,项目副书记李新兵从牢固树立安全生产发展理念、充分认识当前安全生产工作的紧迫性到强化安全管理几

个方面给大家做了讲解,并对我项目部全体参建人员提出了要求,要求大家树立安全生产管理“红线”意识,统一思想,攻坚克难,齐心协力将本项目部安全生产管理工作提升到一个新的水平。

柳南:李浩



项目部的第一车“黑料”

6月24日下午,中交二航局梧柳高速项目部施工现场机器轰鸣,经过工4个多小时的连续奋战,该部以充分的



超前准备、最佳的机械组合和完善的后勤保障,顺利地完成了405米沥青下面层试验段摊铺。

随着项目部的第一车“黑料”缓缓倒入摊铺机,标志着沥青路面下面层大面积摊铺拉开序幕。此次沥青青下面层试验段摊铺设在K64+985-K65+273以及K65+303-K65+420右幅,采用8CM厚AC-25C粗粒式沥青混凝土,利用2台摊铺机、3台13吨钢轮压路机及2台32吨胶轮压路机组合作业。

为确保高质量、高标准完成沥青青下面层试验段摊铺作业,项目部超前谋划,倒排工期,以最快的时间安装调试完沥青拌和站;施工前组织技术人员多次对机械操

作人员、现场管理人员进行了详细的技术培训和安全交底。摊铺过程中,现场施工人员更是严格按照标准化作业,各部门分工明确、各司其职,从摊铺层尺寸、沥青混合料温度以及摊铺层的表面质量等方面,对施工各环节进行全程监控。

试验段摊铺结束后,试验室、测量组对试铺路段的压实度、平整度、厚度等进行了检测,并及时收集相关数据和施工图片,为项目部下一步全面展开沥青路面施工提供技术保障。

梧柳:陈铭伟

中交二航局乐百NO.4标隧道施工

安全专项培训会

6月18日晚上7:30分,中交二航局乐百NO.4标隧道施工安全专项培训会如期展开,此次培训会由我部特邀隧道专家钟庆斌全程授课。项目领导高度重视此次培训会,参会人员有四公司总经理助理广西分公司党总支书记邢应远、项目经理肖景红、项目书记黄晓鸣、项目总工程师黄波等项目领导及全体员工。

隧道专家钟庆斌首先为大家讲解了新奥地利隧道施工法的具体理念,并强调了隧道施工监控量测及动态施工管理的重要性。钟专家以新奥法施工为出发点进而阐述了隧道施工应遵循的12字方针:“少扰动”、“早喷锚”、“勤量测”、“紧封闭”。钟庆斌在会上指出,“少扰动”仅仅从字面来看是施工减少对围岩的扰动及破坏,但从深层面来讲包含了很多种施工方法针对不同围岩而采取的施做方法,钟庆斌又从盾构开挖、钻爆开挖、掘进开挖等不同的开挖方式为大家做了详细的介绍及彼此之间的优缺点。“早喷锚”即为尽快封闭裸露的

岩层,防止岩层的风化及失稳,为开挖的工作面尽早的进行柔性支护,为掌子面穿上一层“防护衣”。“勤量测”即为加强隧道的监控量测,适时观察并了解隧道内拱顶下沉、周边位移及收敛、地表下沉等变化情况,钟庆斌特别强调,在后期的隧道施工及工程结束后的运营阶段,通过各种量测仪器和工具,对围岩变化情况支护结构的工作状态进行检测,及时提供围岩稳定程度和支护结构可靠性信息,这项工作是整个隧道施工中的重中之重,要想做好隧道,将隧道打造成品质工程、安全工程,监控量测工作就是一双锋芒的“眼睛”,一旦眼睛大意了,何谈品质。“紧封闭”即为紧跟初支、仰拱、二衬,使开挖的工作面尽快的封闭成环形成一个闭合的体系,增强隧道的稳定性,加大隧道施工的安全性。

从大的方向讲完隧道施工后,隧道专家又逐一对各道工序进行详细的解剖,从施工工艺管理到成本把控、从施工问题深入研究到解决问题具体

化、从安全隐患研讨到预防措施形象化,钟专家利用短短2小时的培训,将平时我们在图纸及施工现场发现不了的问题全部剖析出来,把抽象的问题形象化,为在座领导与全体员工真正正正上了一堂深入隧道施工标准化的培训课。

最后,四公司总经理助理广西分公司党总支书记邢应远对本次的隧道安全培训做了总结,邢书记指示:“项目部全体人员,上到领导班子下到基层员工,务必认真学习总结本次培训内容,不仅要落实到字面,更要牢记到心中,进而自己脑中产生独到的见解及想法”。同时邢书记还督促在座所有人员务必将乐百高速NO.4合同段项目经理部落实标准化管理模式,高起点、高标准、高质量地把乐百高速建设成一项集绿色与品质于一身的双示范工程,为公司拓展广西市场,建立新功。

乐百:宋洪坡 徐潼琪



中交二航局乐百NO.4标项目部

全体职工大会

6月19日,中交二航局乐百高速NO.4标项目部召开了全体职工大会。项目部全体领导及员工参会,会议由项目经理肖景红主持。

大会议程分五个部分,第一部分:欢迎项目经理黄

晓鸣到乐百四标,为乐百路的建设贡献自己的力量,同时对四公司总经理助理广西分公司党总支书记邢应远、广西分公司党支部副书记丁青明的参会表示欢迎;

第二部分:项目经理肖景红向邢书记、黄书记、丁副书记汇报乐百四标的进展情况;第三部分是丁副书记为大家传达党政工作;第四部分:项目书记黄晓鸣为大家做讲话指导;第五部分:邢书记总结本次大会,为大家做指示。

会上,项目经理肖景红首先向参会领导汇报了中交二航局广西乐业至百色高速公路NO.4标项目的项目概况、项目基础建设工作准备情况、项目主体工作进展情况、安全管理落实情况,而后向邢书记等公司领导提出了本项目的一些棘手问题。汇报结束后,项目经理肖景红对全体员工提出了几点要求:第一,自我认识必须到位,乐百路建设困难重重,全体员工必须树立主人翁的姿态,积极的去面对每天的工作。第二,全体员工必须遵守项目部规章制度,不得懒散散散。第三,乐百路是广西分公司重点关注工程,本项目如何做好成本管理,提高工作效益是我们共同的实名,上下人员思想一致才能为品质工程的产生创造条件。

广西分公司党支部副书记丁青明在项目经理肖景红讲话完毕后为大家做了党政工作的传达。丁副书记指出:项目部的员工需要上下一心,加强学习,提高自我内涵,真正的做到现场施工及后场工作理论与实践相结合,碰撞出不一样的思想火花,才是软实力的一种新的提升。同时,乐百项目的宣传工作不容忽视,乐百项目是广西分公司乃至二航局在广西的重点项目,尤其是本项目的邢立特特长隧道更是重点中的重点,在做好本职工作的同时把本项目积极的宣扬出去也是对党政工作的极大支持。

而后,项目书记黄晓鸣为大家讲话。黄书记在讲话

乐百:宋洪坡

柳南改扩建No1标举行“安全生产月”启动仪式

今年是全国第16个“安全生产月”,为在柳南改扩建No1标项目部开展好“安全生产月”活动,5月31日,项目部组织全体员工,举行“安全生产月”活动启动仪式。本次活动以“全面落实企业安全生产主体责任”为主题,项目部全体管理人员在“安全生产承诺书”上,庄严地进行了签名承诺。旨在落实安全生产主体责任,提升全员安全素质,为保障本改扩建项目的施工及交通安全筑牢思想基础,推动项目安全生产形势持续稳定发展。

活动启动仪式上,项目安全总监刘斌,对本年安全生产月活动主题产生的背景进行了介绍,使全体员工对安全生产月活动的主题进行了认识;然后对本项目活动开展进行全面部署,并要求项目部各工区和部门要深刻认识到项目部当前安全生产工作的重要性和紧迫性,按照实施方案要求开展各项活动,以安全生产月活动为契机,以创建“平安工地”为目标,大力推动我项目部各项安

全生产工作;最后代表项目部宣布启动2017年“安全生产月”活动。

为开展好本次“安全生产月”活动,项目部在接下来的一个月将结合高速公路改扩建工程安全生产实际,开展“触电导致高处坠落事故应急预案演练”、“我的岗位,我的安全职责”主题演讲活动和“6.16”全国安全生产宣传咨询日活动等多项活动,期间还将开展“送清凉,关怀一线施工人员”慰问活动,开启本年度夏季高温施工防暑降温送清凉活动。旨在通过全方位的活动,使项目部上下营造一种“安全生产、人人有责”的浓厚氛围。启动仪式上,项目副书记、常务副经理分别对今年安全生产月活动的开展提出了倡议和要求。自此,本项目部2017年“安全生产月”活动正式拉开帷幕。

柳南:李浩

