



梧州电视台来我项目采风报道

5月18日,广西梧州市电视台记者一行三人,在项目经理姚晓阳、书记黄晓鸣的陪同下,前往梧柳E标路面及房建工程施工现场进行采访报道。

记者一行达到施工现场后,见到现场各类宣传警示标语醒目,整个作业场面布置整洁规范,员工精神面貌激情高昂。各施工工序作业秩序井然,构成一幅热火朝天的大干场面,得到了电视台记者的高度赞扬和肯定。随后对项目正在施工的服务区房建、路面摊铺施工进行了拍摄采访。

在太平服务区房建施工现场,项目经理姚晓阳接受了电视台的采访,他向记者重点介绍了项目工程目前的施工进度情况,指出项目部为征地拆迁、工作面不连续等难点问题所做出的积极努力。当记者问及项目部如何应对前阶段雨季天气组织施工时,姚总说:“为了应对雨季天气对施工带来的影响,项目部抓住天气有所好转的有利时机,及时调整工作思路。一是围绕施工生产,坚持‘白+黑’工作机制,增加作业班组,施工现场坚持人停车不停作业模式,从组织管理上保障;二是项目部对路面施工采取积极抢料、提前备料,预防雨后料源供应不足的现象;三是加大资金、人员、设备的投入,

一切资源向施工一线倾斜;四是紧紧围绕目标工期,并结合项目工程实际组织开展了‘六比六看’劳动竞赛活动,做到考核兑现。强有力地措施促进了施工生产快速有序推进,施工生产任务在梧柳高速所有参建施工单位中名列前茅,得到业主和监理的一致好评。”

采访完后,记者们称项目部施工现场整洁干净,工人安全防护到位,大干氛围浓厚,不愧是业主点名要来采访报道的单位。并竖起大拇指称中交二航局是好样的,完成“11.18”节点工期目标指日可待。最后,姚总表示将不辜负广西人民的重托,保安全、重质量,加快施工进度步伐,优质、高效地完成项目施工任务,为广西地区的经济发展做出贡献。

此次梧州市电视台到梧柳项目现场进行采访报道,不仅是对企业信誉和形象良好的宣传,也是对项目全体参建职工极大的精神鼓舞,同时也是为中交二航局在广西市场的滚动发展起到了很好的促进作用。



梧柳:陈铭伟

梧柳:陈铭伟

凤山县委书记廖锦成视察松仁连接线工程



5月16日,广西壮族自治区凤山县委书记廖锦成莅临松仁连接线工程施工现场,视察工地,二级路建设办罗登品等陪同,现三级路改建项目项目经理杨善宇全程陪同视察。

松仁连接线工程是原二级公路改建工程附属工程,是天峨至凤山标与凤山至凌云标两个标段的连接线,全长2.5公里,其中包含一个隧道(内隆隧道)需要改建。

两条二级公路改建工程的顺利完工,同时所带来的社会效益,给予了凤山县人民极大的信心,路修好了,人可以“走出去”也可以“引进来”,旅游资源可以“推出去”了。业主现拟将松仁连接线工程建造为一条景观路,大力发展凤山县的旅游产业,合理的利用

大自然给予的“财富”。廖书记的此次视察,是为了了解景观路建设过程中的困难,同时向我们提供帮助,共同努力,早日把工程建好。

对于一个“筑路人”来讲,最大的幸福就是看到我们的努力能造福一方。2014年二航局进入凤山县,承接了两条二级路的改扩建工程,当地淳朴的民风也是我们能够顺利完工的一个有利条件。2017年2月份,中交二航局又中标了凤山县四条通乡三级路的改建工程,这是凤山县人民对我们二航局极大的认可,做好工程,造福一方。

凤山:毕景娇

贺州市市委书记李宏庆到麦贺高速公路调研

5月10日上午,贺州市市委书记李宏庆一行在贺州市交投董事长邓忠耀以及富川县相关领导的陪同下,来到公司承建的麦贺高速公路一标施工现场调研。

施工现场机械轰鸣,运料车来回穿梭。项目经理吴福兵就目前的工程进展情况向李书记一行进行了简单汇报,在得知我标段进度在全线靠前时,李书记充分肯定了我部所做的工作和取得的成绩。李书记还饶有兴趣的来到摊铺机前,对路面摊铺机械和施工工艺进行细致了解。

最后,李书记现场做出指示,要求业主、市县指挥部及各职能部门全力配合,施工单位充分利用晴好天气,全力以赴加快施工进度,确保麦贺高速尽早通车。

麦贺高速公路工程开工以来,我部克服工作面不连续、材料紧缺、雨水天气多

等各种不利因素,开展两个工作面,双管齐下,全力推进工程施工,目前基层施工进度已过半。

作为广西自治区东北部的出省高速公路,也是富川县境内的唯一一条高速公路,加之富川县将于本年7月承办自治区县域经济会议,届时,自治区领导及全区各市县领导将悉数参会,作为市委市政府规划的进县通道,要求麦贺高速确保6月底单幅通车,所以,麦贺高速公路的政府关注度极高,工期压力极大。今后,项目部将在分公司的统一领导和大力支持下,结合项目实际情况,精心组织,见缝插针,迎难而上,全力推进各项工作,争取为当地政府和人民交一份满意的答卷。

麦贺:张银



广西河百高速公路8标首片T梁顺利架设

5月3日,重达85吨的预制T梁在架桥机的牵引下,安全精准地架设在广西河百高速8标6仁1号桥左幅第1孔上,现场人员顾不上灼热的烈日和36度的室外高温,露出了欣慰的笑容。

由中交二航局四公司承建的河百高速公路8标位于河池市巴马县境内,包含桥梁9座,架设T梁497片,架设线路全长13.18公里,预计施工总工期控制在7个月内,从今年5月3日开始架梁,到2017年11月30日完成架梁任务。

首片T梁架设计点是该标段重点管控工程之一,为确保首片T梁架设万无一失,抓住二季度施工黄金季节,项目相关部门在监理单位组织下研究制定了《预制T梁架设施工技术方案》、《预制T梁吊装安

全技术交底》及《预制T梁吊装应急救援预案》等一系列保障措施,并组织全体吊装作业人员进行了专题培训和安全技术交底,安全部门反复检查、试运行,切实做好T梁架设准备工作。吊装准备充足,分工明确,措施具体,整个过程紧张有序,如期顺利完成第一片T梁架设。

项目首片T梁成功架设,为后续预制T梁的存放缓解了压力,也为桥面铺装争取了时间,标志着河百高速8标桥梁上部结构施工全面开始。目前,该标段预制梁场正加快T梁和箱梁预制,为预制梁架设提供有力保障。

河百:汪岚



天天有活天天干 处处无家处处家

“端午临中夏,时清日复长”,时光荏苒,不觉间梧柳项目迎来了开工以来的第二个端午节。为了表达对节日期间仍坚守在工作一线员工的敬意与感谢,后勤部积极筹备,在端午节来临之际,为项目部全体员工准备了一顿丰盛的晚餐。大家难得聚一聚,聊一聊,献筹交错间,增添了感情,也让来自五湖四海的建设者在美丽的西南边陲感受到了家的温情。

与去年端午节不同的是,今年项目部没有举办丰富的活动,只是在晚间吃饭前组织大伙打一场篮球,赛一局攒蛋,也算是给大家劳碌的身体放个假。

梧柳项目现已进入工程收尾阶段,原定于今年11月18日通车的目标显得尤为紧迫。为了抢工期,无论是骄阳似火还是凉风送爽,工地上夜以继日昼夜不歇的轰鸣声总是响在耳畔。夜幕低垂,工地上灯火通明;山风冷肃,施工队仍是热火朝天;始终不变的是对效率的不懈追求。同时也不能忘了安全文明施工,保证安全是指挥者心中



的红线。即使是抢工期,即使是夜间施工,我们仍然能发现热火朝天背后的井然有序、有条不紊。天天有活天天干,处处无家处处家,梧柳项目取得如今的成绩离不开每一个背井离乡的工程人。如今,我站在这条巨龙的脊背上,看着它在施工队伍的努力下一点点骨肉丰满,心底的骄傲油然而生。

梧柳:陈铭伟

广西凤山三级公路工程项目召开第一次工地例会



2017年2月16日,二航局中标河池市凤山县(长洲至岑牙段、久加至乔音段、百乐坳至长洲段、长洲至泗孟段)三级公路土建工程,四条三级公路中标总额近1.2亿元,合同工期18个月。三级公路设计速度为30公里/小时,路基宽度为7.5m,路面类型及宽度:水泥混凝土路面,宽度为6.5米,路基边墙宽为2×0.5米。四条三级路的工程内容为:全线路基工程、路面工程、桥梁工程、交通安全设施工程、绿化工程、涵洞工程、防护排水工程等施工。

2017年5月4日,三级路业主召开了第一次工地例

会,监理单位、施工单位参加了会议。第一次工地例会,业主主要听取了监理单位和我二航局施工单位的人员筹备情况的汇报。项目部也汇报了施工进度情况,截止今日,项目完成清表5700方,挖方近13万方,但是由于业主三线改迁、征地协调等问题进度缓慢,一定程度上影响了项目施工进度。

三级路项目施工生产已经步入正轨,做精品工程,造福一方,继续为凤山的社会发展尽一份力。

凤山:毕景娇

荔榕高速召开党风廉政宣教月动员大会

5月9日晚,在中交二航局荔榕高速二标经理部大会议室,召开了党风廉政宣教月动员大会。会议由项目书记余江主持,项目领导班子成员、部门负责人、全体党员参加了此次会议。

动员大会紧紧围绕“坚持全面从严治党,凝聚企业发展动力”宣教月活动主题开展。首先,项目书记余江用图解的方式生动的解读了《新形势下党内政治生活若干准则》、《中国共产党党内监督条例》,把原本厚厚的条文精简为图片,深入浅出,易于理解和记忆。接着,余书记通报了驻国资委纪检组《关于“五一”、端午期间深入落实中央八项规定精神、纠正“四风”的通知》,并要求项目部全体干

部职工在“五一”、端午期间婚丧喜庆事宜必须报备到公司党委。最后,党支部组织了全体党员进行《准则》、《条例》测试,笔试成绩将作为本年度党员评优评先的依据。会上还集中观看警示教育片《央企领导人员违纪违法警示录》。

此外,荔榕二标项目部利用QQ、微信等平台向项目领导班子及关键岗位员工及家属发送了《致员工家属的一封信》,借助“清廉家书”传递正能量,发挥好家庭纪委书记的作用。

荔榕:徐勇婷



凤山三级路召开项目策划会



5月20日,四公司副总经理吴天寿一行莅临凤山三级公路项目,召开项目策划会。

2017年2月16日,二航局中标河池市凤山县(长洲至岑牙段、久加至乔音段、百乐坳至长洲段、长洲至泗孟段)三级公路土建工程,四条三级公路中标总额近1.2亿元,合同工期18个月。三级公路设计速度为30公里/小时,路基宽度为7.5m,路面类型及宽度:水泥混凝土路面,宽度为6.5米,路基边墙宽为2×0.5米。四条三级路的工程内容为:全线路基工程、路面工程、桥梁工程、交通安全设施工程、绿化工程、涵洞工程、防护排水工程等施工。

项目位于广西西北部河池市凤山境内,总体走向由北向南,地势高峻崎岖、山岭重叠,以山地为主,平地少,土山、石山交错混杂,海拔在800~1200米;河谷窄而深,多呈V字形。项目施工区主要地貌为河流侵蚀堆积地貌和岩溶峰丛地貌。在河流转弯凸岸、两侧形成侵蚀堆积地貌,如河滩、阶地等;岩溶峰丛地貌区表现为连续的石灰岩悬崖切割分离而形成的陡峭石峰,地面常崎岖不平,常有石芽发育,并伴有漏斗、竖井、落水洞、暗河等。

凤山:毕景娇