



关爱农民工从维护根本权益入手 ——广西河百高速项目部成立工会工作站



“太好了！项目部成立了农民工工会工作站，晚上约你去体验一下”“可以打乒乓球，可以看武侠小说，还能用计算机上网，项目部工会真是想到我们心里了”。在春色映照的巴马寿乡，广西河百高速公路项目部工会工作站正式揭牌，以崭新的面貌、丰富的文体设施和贴心的服务赢得了广大农民工的一致好评。

广西河百高速公路自开工建设以来，坚持全心全意为员工服务的原则，将企业文化建设作为助力各项工作的动力源泉，努力推进文化阵地建设，在农民工关怀工作方面，除了日常的维权帮扶和夏日送清凉

等慰问，项目部工会还组织开展了农民工职业技能培训、技术交流、劳动竞赛等活动，给农民工兄弟搭建了广阔的学习平台。

此次成立农民工工会工作站是根据广西交投投资集团工会关于做好农民工工作的部署和要求，健全完善“培训到一线、服务到一线、维权到一线”的“三个一

河百：汪岚

特殊的生日

手机突然闪了一下，下意识看了一眼：“小餐厅，过生日！”
啥？一脸懵逼。我今天报表做错了？那个数字写得不对？哪张表格的签字送错啦？等等，看一眼日期，这不是才3月31日吗？什么鬼？提前过愚人节吗？不，这一定是在骗我！
“主任，你是不是喝醉了？上班时间不要饮酒噢！”
“六点半！”
啥？六点半？我记得没错，我们开饭的时间不应该是六点整吗？六点半下去？这是不让我好好吃饭呀？饭都吃不饱，我还怎么有力气投身社会主义建设？实现我们伟大复兴的中国梦？不行，说不定有事！这一定是一个骗局！对，就是这样！

然而，主任并没有回复。
时间滴滴答答的过去，转眼就到了六点半，怀着莫名其妙的心情，战战兢兢地走进小餐厅，嘿！还真有一桌饭菜！来的人还真不少！这啥？不太明白的我，掩饰不住内心肚内的饿意，也不知哪位大佬发话开吃，埋头就开始狼吐虎咽，没有什么是可以阻挡一个饿着肚子的人寻找食物的！更没有什么是一桌可口的饭菜让人垂涎欲滴之迹故作镇静的！此刻，就只有一个概念，管他呢！先吃，吃饱了在挨训，嗯！点头撞！
“来来来，虽然大家生日都过差不多了，让我们这群生在一季度的汉子妹子们开心的聚一聚，再过一次生日吼！生日快乐！大家干杯！”
啥？一季度！生日！吼？看着大家愉快的笑脸，合着这一桌子的美味，恍然间才明白，这原来是项目对我们的爱吧。某一个瞬间，一杯酒下去的时候，突然一下就感觉到了一种归属感。莫名其妙的安心，洗去了连日工作的艰辛。不知道是不是饭菜的味道太好，亦或是喝的酒太辣，竟然有一种眩晕的感觉，迷迷糊糊感觉到每个人的亲切。何况，原本我们就是一个大家呢。

刚听完同事讲了一个笑话，感触良多。“有一个老师讲课，推荐大家报考就读时，看见桥梁工程、土木工程的时候，尽量避开，这是一个男不想、女不要的专业。”听完以后，霎时觉得有一种某讯头条——男默女泪的味道。毕业至今，回家次数屈指可数，但是也并没有那么多奇怪的情绪，当你执着于某件事情并感觉你的时间能够得到充分的利用的时

候，当你发觉你的存在不断受到关注的时候，当你发觉自己的价值并没有想象的那样毫不起眼的时候，当你终于知道其实认识这个世界远没有认识自己重要的时候，或许才会知道真正的价值所在。
当晚风吹过身旁的风餐露宿，当钢筋混凝土在炽热的眼光下感受到内心的温柔时，当生活的态度慢慢延伸到生存的不甘时，当你的奋斗给无数需要的人铺平道路、架起桥梁时，也许，人生的意义大概就是，逢年过节的阵阵欢笑，偶然生日的一杯甘甜，字字句句都是一种前进。
致谢这个大家对我们的关心，也祝愿每位坚持在一线的亲人们幸福安康！

柳南：杨俊鹏

老吴

人的一生，总会经历许多个生离死别的片段，有的，如同过眼烟云，决不会在人们的心灵之海掀起半点浪花，有的，却会触及人们的灵魂，在人们的心海中打下深深的烙印。
老吴三月廿四日正式离开柳南项目部到云南新工地任老总。八点到，他的行李用品早已由工友七手八脚地帮忙装到车上，项目部院子中，早已站满前来送行的人群。我扫视了一遍，各办公室的头以及项目部的领导，都围在老吴的身边，看着他们欲语还休的模样，我知道这是他们的真情流露一舍不得。倒是老吴，也许这种场面已是司空见惯，倒是谈笑风生，逐个致意。办公楼上，传来断断续续地抽泣，原来是在家的所有人员，都走出办公室在楼栏前目送老吴。

柳南：李啟文



秤不离砣，公不离婆

聚少分多的路桥人来说，简直就是一种奢望。战天斗地，四海为家的特性，决定了路桥人很难有个安乐窝。军人尚且有个“铁打的营盘”，可路桥人的“营盘”就是“工程”，她的使命就是完成一个又一个工程，新建一个又一个工程，因此，组建一个称心如意，幸福美满的家庭，往往使许多路桥人人力交瘁。
传统的“男耕女织”时代毕竟一去不返。“一桥飞架南北，天堑变通途。”百花齐放，万舸竞渡的新时代，岂可没有路桥人这大显身手，一展“天仙配”的舞台？柳南工程一标段，就有这样“天仙配”的两对儿。
邓国庆、张莹莹“郎才女貌”，他

们相识于2011年的青莱城际铁路，2013年初恋爱终成正果，2015年5月有了可爱的宝宝，去年，退休的张伯父跟他们一起带着小孩。邓国庆是项目的总工程师，除了开不完的会、处理不完的技术难题外，还有技术培训、制订施工方案等一系列的工作让他只能全身心都投入到工作之中而不得不把“儿女情长”放在一边，宝贝儿子蹒跚学路时，也许项目部中大多数人都充满关注，倒是他这个父亲只能在晚上儿子熟睡后才充满歉疚和怜爱的目光久久地注视。妻子不无调侃地说：你跟电脑和课件睡觉去吧，反正你心里只装着工程。邓工除了傻笑，只能用手拥抱着妻子以示歉意。今年，为了不让小孩影响到工作，张莹莹更是辞职专职带小孩，好让他专心工作。信乎？成功男人的背后，总是隐忍着可泣的牺牲。我们从张莹莹这位安徽交通学院才女的身上，找到了有力的证明。
与邓国庆这位十足的“大男子”相

比，王海亮这位东北大汉是另一对中的“模范丈夫”。
王海亮、付彩凤是一对准夫妻。笔者听到，他们正筹备婚礼。瞧他们现在亲热劲，也许在城里的某些二世祖眼中是“土得掉渣”，但在路桥人看来，他们“秀”出来的恩爱，是一种发自内心的喜悦和骄傲，是一种可以无视一切的超然，是一种境界，而这种境界，旁人永远也不可以理解。
王海亮2010年毕业于长春工程学院，柳南工程中他先在离项目部一工区。付彩凤2015年毕业于华中农大。来到柳南后她在项目部安全部任资料员。每天早上七点三十分，王海亮骑着摩托将付小姐送到项目部，准时得就象定好“闹点”的时钟，风雨无阻。下午六点，这辆摩托又会在项目部大门接人。如果付小姐没在门口，他会蹭蹭蹭上楼到办公室帮着付付把事干完。2017年，王海亮调到总部测量部

柳南：李啟文

阅读

阅读对我而言，它犹如空气，无处不在，而我时时刻刻需要它。
阅读他人，阅读自己，阅读社会，阅读生活，阅读心灵。
读一个微笑，收获一天的心情；品一段清风，收获一季的快乐。
赏一丝阳光，收获一年的温暖。读一粒种子，认识了忍耐；读一颗苍松；学会了坚强；读一段古墙；感悟了沧桑；读一部小说，了解了人生百态，读一首诗歌，能享受灵性清新，读一篇散文，体验了人生的喜怒哀乐，读一段的历史，明析了人生哲理，让阅读在技巧中延伸。要完美不懈的追求阅读，才能静下心来，在浮躁暗流中，遇到困难去克服战胜它。

阅读影响了我们的一生，可以塑造一个人的三观：因为阅读是人类的精神食粮必修课。
真正的阅读是源自于内心的热爱，这份挚爱纯天然，就像向阳花总是追寻着太阳，不为名利，听从的是内心的世界的召唤。

河百：刘龙



中交第二航务工程局有限公司广西分公司主办 2017年4月 第十五期（总第十五期）
顾问：罗仕 主编：邢应远 编辑：冯云芳 丁青明 毕景娇 孙旭 汪岚 陈铭伟 余江

广西分公司召开片区项目管理工作研讨会

4月22日，广西分公司在南宁总部组织召开了片区项目管理工作研讨会，分公司班子及片区八个在建项目的经理、书记、财务、物资主管等二十余人参加会议。
四公司总经理助理、分公司党总支书记邢应远首先传达了二航局、四公司2017年工作会精神，要求回到各自项目部后要把二级工作会精神宣贯、执行。

与会人员针对广西分公司片区管理模式，在人力资源管理、合同及成本管理、物资管理、工程及安全管理、信息化管理等五个方面，就如何开展分公司片区项目管理工作进行了讨论。

经过一天的会议讨论，形成了以下五点意见，在四公司各项管理办法的业务指导下，一

制定分公司员工薪酬制度；二制定分公司内部员工调动制度；三制定分公司内部物资管理制度；四制定分公司所属项目部领导绩效考核制度；五成立分公司安全、质量巡查组。
会议最后，公司副总经理、广西分公司总经理罗仕四点要求：一领导干部要靠得住、能干事、在状态；二加强风险控制，廉洁奉公，确保队伍的纯洁性；三做好项目成本分析及管控，做好在建项目，为公司创造最大的经济效益；四要有大局观，做好公司有力执行者角色，对企业负责，建立一支让领导放心员工满意的优秀团队。

丁青明



交投领导莅临梧柳项目部检查指导工作

4月26日，广西交通投资集团副总经理、总工程师罗根一行在中交二航局梧柳No. B标项目经理姚殿阳的陪同下深入和梧柳项目房建施工现场检查指导工作。

在现场，项目经理姚殿阳就目前房建施工进度情况以及年度任务完成情况做了详细汇报。罗总在详细了解了现场施工组织、安全质量、文明施工情况及现阶段项目推进所面临的困难后，对梧柳项目房建工程取得的良好业绩给予了充分肯定，对项目在工期紧、任务重等不利因素下，主动出击、不等不靠、见缝插针地开展施工所做出的成绩给予了高度评价。罗总指出，梧柳高速11月份必须建成通车，对照我们的年度施工计划完成目标和施工总目标，任务还很艰巨，项目全体员工一定要凝心聚力，发扬艰苦奋斗、奋勇争先的拼搏精神，全力推进工程建设。并对项目提出三个要求：一是加强精细化管理，细化管理流程，严肃管理职责；二是加快建设进度，精心组织施工生产；三是认真落实质量为本、安全第一的管理原则。
项目经理姚殿阳表示，项目将紧紧抓住“大于100天活动”剩余时间，不断加快施工进度，坚持“领导带班制”、“夜间施工值班制”等安全生产责任制，按期优质高效地完成各节点任务目标，确保安全生产、质量零缺陷，全力打造精品工程、安全工程。

梧柳：陈铭伟

谈谈安全生产五要素的重要性

项目施工要实现安全生产长治久安，全面推进安全生产，建立安全有效的生产机制显得尤为重要。下面就项目施工安全工作中五个要素的运用谈谈看法。
第一是安全文化，也就是安全意识。
通过宣传、教育提高施工作业人员的安全意识和自我保护意识，对项目领导来讲，必须树立以人为本的管理理念，把施工作业人员的生命财产安全放在第一位，代表最广大员工利益，这就是项目的安全文化；国家的安全文化是以人为本、安全第一、预防为主，一个项目、一个施工队不要照搬国家的安全方针政策，要变成你自己的，结合你自己的情况，制定自己的安全管理理念、管理原则。
第二个要素就是安全法制。
以安全生产法作为核心，配套相关的法规、规章、

制度、操作规程，从而形成项目的安全法律体系，并且用这个体系首先规范整个项目，然后规范施工队、规范员工，规范作业人员的行为。
第三就是安全责任。
责任是安全的灵魂。对于项目来说，它是安全生产责任主体，我们常常说法人代表，一把手，管四件事情，必须管好。项目领导的责任，项目部门主管的责任，施工承包人的责任，作业人员的责任，都写得很清楚，必须落实这些责任。如果出了问题，严格履行安全生产问责制，同时这个问责制必须要严密，要科学，要合理。
第四，安全技术。
安全是要靠技术来支撑的，项目施工必须采用先进的、可靠的技术，同时要注意安全上没有解决的技术问

题，光靠项目部不行，行业内必须组织相关的技术攻关。
第五，安全要有投入，安全要有成本，要实现本质安全，必须加大对安全管理的投入，相关的劳保用品、安全防护用品必须落实到位，不能偷工减料。
安全生产五要素的提出，就是在现有的体制、机制下，项目部要力图使这五个要素落实到位。这五个要素的逐渐落实，就是安全状况逐步好转的过程。总而言之，只有在安全生产管理中“坚持以人为本管理、坚持依法依规管理、坚持防范未然管理”，就能最大限度地减少或杜绝重特大事故的发生，最大限度地减少或杜绝施工中作业人员的伤亡。

梧柳：于洪喜



一、广西市场的历史传承

上世纪90年代初，以钦州港起步码头和钦州港一期码头为发端，近三十年来，二航局（原隶属于中国港湾）在广西水运、公路、市政等传统市场披荆斩棘，稳稳扎根，承建了大量的工程。其中，承建的公路里程就超过400km，更承建了一批有代表性的品质工程：

- 贵港航运枢纽工程荣获2009年国家建筑工程“鲁班奖”；
- 南宁机场高速公路荣获2002年国家市政工程“金杯奖”；
- 南友高速公路C7标交工验收评分位列全桂13个标段之首，通车10年几乎无维修；
- 广西水南路No.2标为当时二航局单体最大的公路工程；
- 广西隆百高速公路为中国交建成立以来（2007年）在广西承建的首个投资类项目（BT）；
- 广西凤山二级路改扩建工程为二航局承揽的非投资类最长的公路工程项目（全长98km）。

目前，广西片区在建项目12项，在建项目合同额超过51亿元。

二、生产与经营联动在广西片区的实践

生产与经营的关系：融合是企业发展的趋势，生产与经营不是简单的相加，而是深度的相融。经营是龙头、是引领，生产是基础、是支撑。两轮驱动，缺一不可。在广西片区，生产与经营联动做了如下的实践与探索：

- 1、干好项目是最好的经营
- 2010年，国家大力推行市场信用等级评价，由于种种原因，我公司在等级评价中未能取得公路、水运市场的“AA”，

导致在广西市场承揽工程举步维艰，虽然有个别水工项目在施工、在支撑，也只能是“刷存在感”，再也无法在高速公路领域进入“圈子”，我们经过深入思考，仔细研究广西公路市场信用等级评价规则，打算“曲线救国”，于是下大力气承揽了凤山二级路改扩建工程。项目来之不易，更肩负“星星之火，必须燎原”的使命责任，因此，我们高度重视项目的施工管理，全方位赢得业主青睐。凤山项目的开工日期是2014年8月21日，按规定不能参与当年的信用等级评价（施工期要超过半年才能参评），正是由于项目进场快、进展快、管理好而得到了业主的高度认可，我们终于取得了2014年度广西公路市场信用等级“AA”。也算是创造了广西市场市场信用等级评级的奇迹，即当年承揽工程、当年施工（不足半年）、当年参评、当年取得“AA”。随之，我们进入了“圈子”，成了“种子选手”，也正是凤山项目的表现，我们又于2017年2月成功承揽了凤山县路网工程，基本实现了市场辐射效应。2015年，我们成功承揽河池百高速公路No.8标项目，高起点、标准化地进行驻地建设、场站建设，施工进度始终排在全线12个标段前列，业主希望我们这样优秀的队伍应该在一个项目上多表现，因此，在接下来的路面工程招标评标办法上充分考虑二航局的优势，使得同一个项目的后续经营承揽机会大增。因此，我们认为，干好项目是最好的经营。以干促揽逐渐在广西市场成为我们的名片。

2、以项目为依托，加强营销网点建设。

目前，广西分公司是加强“适应性”组织建设下的机构，在片区内坚持“集约经营，协同发展”的理念，主要职

责是以市场开发为主，那么，营销资源的整合尤为重要，为了更好地收集信息、紧跟市场、高效运作，广西分公司以项目为依托，加强营销网点的建设。目前，以南宁至柳州改扩建项目No.1标为依托在柳州市成立了办事处，以凤山改扩建项目为依托在河池市与一分局和四分局共设了一个网点。这样，既满足了中交华南区域总部广西分部的相关工作要求，又提高了我们的经营效率，一举两得。

3、统筹引领，不断优化整合片区资源

经营是龙头，生产是支撑，二者实现良性互动、两轮驱动，缺一不可，作为片区分公司，统筹整合资源是重要的工作职责之一，我们对项目的管控要做到“有所为、有所不为”，涉及到经营的问题要着重作为，如信用评价、履约检查、领导视察项目、项目生产要素资源的整合调配、人际关系的处理等等，分公司要引领、要统筹，各项目都要与分公司保持高度一致，涉及到项目具体的管理就交给程序、交给流程，各分子公司的职能部门要与项目做到无缝对接。这样，就能最大限度的发挥“集约经营，协同发展”的片区管理理念。

三、生产与经营联动的思考与建议

广西片区一直以来，作为二航局传统市场板块的重要省份，这些年来，项目不断，业内口碑也不错，但市场体量仍然不大，大项目承接困难，目前，生产经营联动势头良好，在公路市场的传统投标竞争上树立了信心，但关于生产与经营联动尚有如下几点思考和建议：

- 1、加强适应性组织建设，迅速找准职能定位
- 广西分公司于2007年在南宁注册成立

立，2015年12月28日更换场地，重新揭牌。分公司成立之初，是纯粹的经营性窗口公司，现在是以四公司代管的区域性分公司。分公司主要职责还是承揽项目、市场开拓，兼顾项目资源整合、集约管理。但分公司需要进一步找准定位，我们认为，广西分公司准确地说，应该定位为“虚拟型”，其职能主要是深耕市场，对项目管理应该进一步明确定位。涉及项目的经营性资源的统领，分公司要牢牢抓住，如项目的信用评价打分、每次的履约检查甚至质检站抽查、领导检查视察、人际关系处理的劳务分包等等，分公司要统一管理。涉及项目的具体安全、进度、质量、成本等等的管理应该由管理流程和程序来完成，三级分子公司应有效管控，避免形成管理盲区。

2、加强高端对接，突破投资项目瓶颈

这些年，广西项目虽多，体量没有上去，原因就是大项目不多，铁路和投资类项目难有突破，而铁路和投资类项目等大项目更需要高端对接，我们一方面紧紧依靠中交华南区域总部广西分部的统一引领，另一方面加大自主开拓能力的提升，收集好信息、加强PPP相关知识的学习，吃透投资类项目的本质，条件一旦成熟，适时请公司领导来进行高端对接。

四、结束语

生产经营联动，做优、做强、做大片区市场，我们还任重道远，我们需要进一步扩大“朋友圈”，秉承“厚重、稳健、务实、创新”的文化理念，在“五商中交”的战略引领下，不断学习、不断开阔视野、不断进步，为二航局率先成为世界一流企业而继续奋斗。

南宁：邢应远

柳南改扩建项目高速跨线天桥首拆成功

4月24日下午，随着最后一块空心板梁安全落地，柳南改扩建№1标段大村天桥成功拆除，该跨高速天桥的成功拆除，为项目部后续高速跨线天桥施工积累了成功经验。

柳南高速改扩建施工存在“边通车边施工”的实际情况，所以高速公路跨线天桥拆除施工具有安全风险大、交通组织复杂、现场管控难度高的特点，高速跨线天桥拆除是本项目部施工、安全管控的重中之重。

虽然面对如此多的困难和难题，但一年来高扩施工积累的成功经验，让项目部人员充满信心。为了打赢高速

跨线天桥首场胜利，项目部严密组织拆除施工，首先对跨线天桥拆除过程的工序和步骤进行科学、有序分解，并对拆桥队伍进行多次详细的施工交底和安全教育，然后做好现场交通组织工作，在拆除施工过程中严格执行安全操作规程，最后在项目部管理人员和现场作业人员共同努力下，历时短短七天，我项目部第一座高速跨线天桥安全、顺利拆除完毕。这不仅为我们赢得了监理单位的赞扬，也为本项目部后续的桥梁拆除施工积攒了宝贵经验。

柳南：李浩



柳南高速公路改扩建工程№1标全线首座跨线天桥预制箱梁安装成功



2017年4月23日下午，历经半个月的不懈努力，柳南高速鹿寨互通1匝道桥最后一榀30m箱梁成功安装，柳南改扩建№1标在全线十四个标段跨线天桥首架成功。

鹿寨互通作为鹿寨县的交通枢纽，车流量十分巨大。由于鹿寨互通1匝道桥的运梁路线须经过鹿寨县城区，通过鹿寨收费站经由老1匝道进入施工区域，交通组织管理难度大，项目部十分重视。鹿寨互通作为我柳南№1标的关键性工程，在专项施工方案评审通过后，项目部立即组织队伍进场

施工，积极与高速交警及路政等相关部门沟通，为箱梁的顺利架设做好充足的准备。

鹿寨互通1匝道桥上部结构设计为4*30m的预应力小箱梁，共20榀，现场采用120吨的架桥机进行架设。由于鹿寨互通上下高速的匝道口距离较近，交通情况复杂，无法实现高速公路封闭半幅、交通改道的交通组织施工。为了减小箱梁架设对高速公路正常通行的影响，项目部充分发挥智慧，投入巨大的人力、物力，在高速公路施工范围内搭设安全防护

棚，最大程度上减小涉路施工带来的安全隐患，同时也为下一步桥面系的施工提前做好安全措施保障。

在项目部的精心组织下，攻坚克难，鹿寨互通1匝道桥预制箱梁顺利完成架设，极大地鼓舞了士气。这是我柳南№1标项目部为打造鹿寨互通标杆工程迈出了最有力的一步，同时也为我项目部后续高速公路跨线桥箱梁架设打下了坚实的基础。

柳南：陶凯

广西凤山三级公路土建工程项目开展全面清表工作

2017年2月16日，二航局中标河池市凤山县（长洲至砦牙段、久加至乔音段、百乐坳至长洲段、长洲至泗孟段）三级公路土建工程，四条三级公路中标总额近1.2亿元，合同工期18个月。三级公路设计速度为30公里/小时，路基宽度为7.5m，路面类型及宽度：水泥混凝土路面，宽度为6.5米，镶边墙宽为2×0.5米。四条三级路的工程内容为：全线路基工程、路面工程、桥梁工程、交通安全设施工程、绿化工程、涵洞工程、防护排水工程等施工。

项目位于广西西北部河池市凤山境内，总体走向由北向南，地势高峻崎岖、山岭重叠，以山地为主，平地少，土山、石山交错混杂，海拔在800~1200米；河谷窄而深，多呈V字形。项目施工区主要地貌为河流侵蚀堆积地貌和岩溶峰丛地貌。在河流转弯凸岸、两侧形成侵蚀堆积地貌，如河滩、阶地等；岩溶峰林地貌区表现为连续的石灰岩基崖切割分离而形成的陡峭石峰，地面常崎岖不平，常有石芽发育，并伴有漏斗、竖井、落水洞、暗河等。

2017年元月份，凤山二级公路改扩建项目已交工验收，不管是从工程建设质量方面还是施工生产进度方

面，中交二航局都出色的完成了任务，“凤山模式”在广西地区得到高度的肯定。从二级公路工程建设经验来看，三级公路改扩建工程在“边施工，边通行”的模式下，挑战性无疑是更大的，更加复杂的奇特的地形、地貌加大了施工生产的难度。

港航连四海，路桥通五洲，这是二航局的企业使命，同时也是二航人的拼搏目标，再苦再难，中交二航局也是“实”字当头，脚踏实地。目前，项目正在进行路基工程的清除表土和路基挖土方工作，截止今日，全线路基清表近10公里，挖方7万方，争取在漫长的雨季到来之前，加快施工生产进度。

在60多年的发展历程中，二航局坚持以顾客为中心追求卓越，不断适应内外部环境变化，不断实施管理与技术创新，在企业、员工、顾客和相关方共同发展的基础上，培育了“诚信共赢，拼搏奉献，持续改进，超越自我”的核心价值观，确立了“诚信服务，优质回报”的经营理念，以“争科技领先，创管理一流”的精神，践行着“港航连四海，路桥通五洲”的企业使命，以“成为世界一流

的工程建设企业，成就基业长青的百年二航伟业”为愿景，引领着二航人不断追求更大、更强、更卓越。

凤山：毕景娇



中交二航局荔榕二标首片T梁成功浇筑

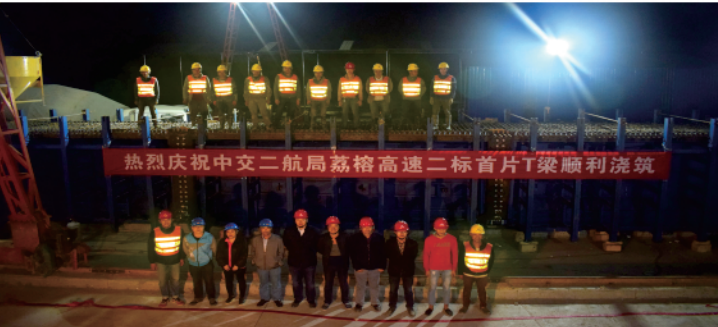
4月10日晚□伴随着机器的轰鸣声，由中交二航局四公司承建的荔榕高速二标开始浇筑首片T梁，正式拉开了该标段T梁大规模生产的序幕。

荔榕高速二标预制梁场位于水尾互通路基填方段，承担着793榀T梁预制任务。这座由55万方填筑起来的梁场，占地面积3万平方米，相当于4个标准足球场大小，这在山峦叠起、群峰耸立的贵州山区还是难能可贵的。该标段梁场为荔榕高速全线面积最大

的梁场，共设置30道制梁台座，120道存梁台座。

项目部针对T梁预制工期紧、任务重的实际情况，精心组织、科学管理，在短短的15天内完成了梁场驻地建设、首片梁钢筋模板及混凝土浇筑施工。第一片T梁的顺利浇筑，既鼓舞了参建员工的士气，又为后续的T梁预制积累了经验。

荔榕：谢元鹏 余江



“两学一做”学习教育常态化 广西河百项目部推进

4月初，广西河百高速公路项目部党支部把《关于新形势下党内政治生活的若干准则》《中国共产党党内监督条例》等学习资料送到了项目部每个党员手上，使党内教育从“关键少数”向广大党员拓展，推进“两学一做”学习教育常态化。

自“两学一做”教育活动开展以来，该项目部党支部把推进“两学一做”学习教育常态化作为落实全面从严治党的主要抓手，注重“抓常抓细抓长”。该项目部党支部把思想教育作为首要任务，在“常”上下功夫，采用集中学习和自学相结合的模式，在召开项目部党员大会、党小组会等会议时，提前发布学习计划，使党员干部在会上带着目标学、带着问题学，做到“逢会必学”；利用网络平台开通“两学一做”学习教育专栏，根据《准则》《条例》、习近平总书记系列讲话等内容，发布每周一题，引领党员干部读原著、学原文；此外，该

项目部党支部还引导党员干部关注微信订阅号“学习微平台”，做到“随时可学”。学做结合，抓行动。该项目部突出“学”“做”结合、学习教育和中心工作结合，领导班子成员均撰写了上万字的理论文章，并把学习成果转化到实际工作中去、转化到党员干部的自觉行动上，用学习成果指导广大共产党员立足岗位，亮牌承诺，坚持“学”“做”，抓过程。该公司筹划将“学”“做”纳入党员干部日常管理办法中，督促引导党员干部在学中做、做中学，在全体中层干部中推行“周工作实录”制度，坚持问题导向，每周把“异常和问题”及完成情况公布在项目部OA上，接受全体职工监督，营造“严执行，快落实”的工作氛围，使“两学一做”活动长流水不断线，长期贯彻执行下去。

河百：汪岚

咬定目标不放松

近日，广西平南地区出现难得连续晴好天气，为抢抓施工契机，抢进度保工期，作业队加班加点日夜施工，现场一派繁荣景象。

“好雨知时节，当春乃发生”，但对于我们施工单位来说，三月的雨似乎称不上“好雨”。自打进入三月以来，受南方潮湿气候影响，平南地区出现连续阴雨天气，梧柳路面施工进度受到了极大阻碍，可谓是工期特别紧张，任务十分繁重。为抢抓近日连续施工的好天气，项目部与作业队密切配合、群策群力、携手并进。现场作业队积极响应项目部“抢工期、赶进度”的号召，见缝插针、环环相扣，采取“交叉作业、工班倒”的方式，夜以继日连续施工，保证施工及时有效的衔接。

广西的三月昼夜温差很大，当太阳藏在山后，温度下降的很厉害。然而在摊铺现场，却是犹如初夏，如火如荼，忙碌万分。为保证夜间摊铺的安全与质量，项目领导轮流到现场巡查、值班。

“我们要像悬崖上的竹子一样，虽扎根破岩，也要咬定青山，为了11月18日建成通车的硬性目标，撸起袖子，甩开膀子，大干一场”。有了领导的鼓舞，大家不畏寒冷干劲十足，一副舍我其谁，势必能干出点样子的模样。

梧柳高速是国家高速公路网G65包头至茂名中G6517梧州至柳州联络线，也是国家重点建设工程，广西交通投资集团要求作为2017年国庆献礼工程。相信在项目领导班子的统筹管理、各部门积极配合以及作业队的不懈努力下，定会给自治区“交投”交出一份满意的答卷。

梧柳：陈铭伟

