

民族团结一家亲，荔榕高速携手水尾水族乡共庆“三八”妇女节

春晖又红万朵花，红旗再展半天。3月8日，中交二航局荔榕高速二标项目部联合水尾水族乡政府开展“民族团结一家亲”为主题的庆三八妇女节活动。活动中，项目部全体女职工与水族欢聚一堂，用“露天烧烤+趣味活动”的方式共叙民族团结之情。



荔榕：余江

二航印象
——苦，苦得让人心酸
柳南：李啟文

广西河百高速项目部开展妇女节“亲近自然，感受春天”户外活动

3月8日，广西河百高速项目部以“亲近自然，感受春天”为主题，向该项目部女员工发出春天的邀请函，让女员工在自己的节日里，走出户外，感受大自然的气息和项目部的温暖。广西河百高速公路项目部位于广西巴马寿乡盘阳河附近。女神节当天，项目部和业主单位、监理单位的女同胞欢聚在母亲河—盘阳河岸，用露天趣味烧烤和共赏春色的方式共叙同爱情、姐妹情。大家自己动手穿串、烹调、烧烤，一遍呼吸春的气息，享受大自然的呵护，

河百：汪岚



遇见

向日葵遇见了太阳，有了朝气蓬勃；
冷遇见了暖，有了云雾缭绕；
雏鹰遇见了悬崖峭壁，有了振翅高飞。
莱特兄弟遇见了老鹰，有了滑翔机；
朱自清遇见了遇见了重如泰山的父爱，有了背影；
朱生豪遇见了宋清如，有了激荡人生路。
“北国风光，千里冰封，万里雪飘，望长城内外，惟余莽莽，大河上下，顿失滔滔，山舞银蛇，原驰蜡象，欲与天公试比高”这是一代伟人的辽阔与豪迈的遇见。
“我慢慢地，慢慢地了解到，所谓父女母子一场，只不过意味着你和他的缘分就是今生今世不断地目送他的背影渐行渐远，你站在小路的这一端，看着他逐渐消失在小路转弯的地方，而且他背影默默地告诉你，不必追。”
梧柳：黄硕

是，她那修长结实的双手，这时竟然推着一辆自行车。那自行车这时竟似乎与她浑然一体，不可分割。我见过不少车模的图片，美女和名车在一起，尽管她们摆着各种千娇百媚的姿态，但那种刻意的做作却令人作呕，而唯有这推车的女子，在这炎炎烈日之下，车不是车，人不是人。这时，她更象一位即将驰骋沙场的将军，挥斥方酋，凛然不可侵犯。
她是谁呀？这么火毒的太阳，她竟然骑单车出门，至少，她应该让司机开车送她去吧。说出令人难以置信，她是书记夫人，老资格的工程师，她的实际年龄，已是五十挂零。问她为什么不让办公室安排车去，她笑了：“就几里地，何必为别人添麻烦呢。”
风里来，雨里去，抓晴天，抢阴天，毛毛细雨是好天，这是修路人心目中的真实写照。何止书记夫人不避这艳阳烈日呢？在修路工程中，哪里去找慈白如玉的美娇娘或是玉树临风的白面书生？这里，从老总到职工，又哪一个不是黑里透红，即或那几位快退休的老将军，也与那些小青年风雨同行。老总和副总，都同时兼管

致妻

题记：有感于河百项目部“三八”妇女节活动而作，谨以此文献给二航人全体员工的妻子。特别、特别是作为母亲女人。为家庭、孩子、老人等等问题在背后的辛酸付出。显现了施工单位的长期离家为家工作性质和家庭生活中矛盾，如何去化解……
河百：刘龙
夫妻间相处
不可能总是风平浪静
难免有磕磕碰碰
两个人的世界
不可能一直亲亲我我
难免有意见相佐
越是在乎
就越是在意对方的一举一动
稍有不满就气愤不平
越是看重
就越计较对方的一言一行
稍带敷衍就会伤感心中
矛盾是因为自己的想法
对方谈不懂
生气是因为自己的心情
对方都不明
吵架是当时脑子一热
脱口而出的狠话
给于对方致命的痛
于是冷战了 谁也不理谁
现实很无奈
总想凭借着有人宠
等待对方主动去哄
不是不想修复
而是倔强着不肯认输
不是不想着彼此
而是矜持着不肯低头
最终还是忍不住了
谁都开始想念了
因为谁都习惯了有了谁
愿意放下了骄傲主动说话的人
是最舍不得你的人
愿意缓和了个性还迁就你的人
是最想珍惜你的人
所谓的夫妻
不是一辈子不吵架
而是吵架了还能一辈子……

柳南守门人
画江山分外娇
大国工匠锦绣手
宝马蓝鸟舞云霄
碧水游龙追日影
涯处长空穿空腰
刺破天穹缠鳞甲
纵横天地绘妖娆
和煦春风胜彩毫
纵览乾坤胜彩毫
空中巨龙

柳南：李啟文



中交第二航务工程局有限公司广西分公司主办 2017 年 3 月 第十四期（总第十四期）
顾问 - 罗仕 主编 - 邢应远 编辑 - 冯云芳 丁青明 毕景娇 孙旭 汪岚 陈铭炜 余江

由瑞凯出席广西乐业至百色高速公路动员大会及签约仪式

3月3日上午，广西乐业至百色高速公路施工动员大会暨签约仪式在广西交通投资集团交通大厦举行，广西分公司“生产+经营”联动的模式又结硕果。广西交通投资集团总经理刘可、副总经理廉向东、二航局总经理由瑞凯、副总经理吴迅、四公司董事长兼总经理秦体达，以及各参建单位法人代表参加。会议

仪式由广西高速公路建设集团党委书记、董事长秦育彬主持。广西交通投资集团总经理刘可指出，乐百高速公路是G69银川至百色高速公路的重要一段，也是广西当前特长隧道最多、桥隧比最高的山区高速公路，施工难度大、技术含量高。他要求各参建单位齐心协力、同舟共济，高度重视，把乐业至百色高速公路建设成为交通运输部绿色示范工程、行业内品质工程、广西最美高速公路工程。由瑞凯代表公司与广西交通投资集团签署了广西乐业至百色高速公路No.4路基工程合同文件，合同额约6.86亿元。河百：丁青明



二航局与广西新发展交通集团签署战略合作框架协议

3月4日，二航局与广西新发展交通集团正式签署战略合作框架协议。广西新发展集团党委书记董事长朱坚和、副总经理李德智、总工程师覃炳贤，二航局总经理由瑞凯、副总经理吴迅、二航局四公司董事长、总经理秦体达，以及合作双方相关职能部门负责人出席了签约仪式。吴迅与李德智代表双方签约。广西新发展交通集团有限公司成立于2003年，是广西壮族自治区人民政府直属大型国有企业集团，主要从事公路、桥梁、港口、码头、航道、隧道、市政等基础设施的投资建设、咨询、勘察设计、施工等业务，行业全覆盖，专业领域齐全，产业链完整，具备大型交通基础设施工程项目建设的全过程实力。近两年多来，二航局深耕广西市场，采用“生产+经营”的联动模式，干一项工程，交一方朋友，拓一方市场，先后中标凤山二级路、河池至百色高速公路、柳州至南宁高速改扩建、梧州至柳州高速公路、麦岭至贺州高速公路、乐业至百色高速公路等多个公路工程项目，经营额近40亿，形成了良好的战略格局。广西“市市通高铁，县县通高速，片片

市和国内其他省市的轨道交通建设项目；自治区内及北部湾港口码头的建设；区内以及国内外河道整治等项目。签约仪式之前，由瑞凯和朱坚和分别介绍了中交二航局、广西新发展集团企业的基本情况和最近况，双方都对开展战略合作表示期待和祝愿。河百：丁青明



干好就是最好的经营

——梧柳高速公路项目推进会在南宁召开

3月3日下午，广西梧州至柳州高速公路项目施工推进会在广西交通投资集团交通大厦举行，二航局两个项目成为标杆。由公司承建的梧柳高速No.B标段，在推进会上受到广西交通投资集团总经理刘可的点名表扬，他同时赞扬了公司承建的河池至百色高速公路No.8标也是全线的排头兵，并对公司在广西高速公路建设市场的总体表现现在大会上给予高度认可，赞扬二航局是一个让投资人尊重、让投资人受

益、履行承包人合同责任及社会责任、产品让使用者满意的优秀合作伙伴。干好项目是最好的经营，二航局广西分公司凭借在建项目的良好口碑，“生产+经营”联动，河池至百色高速和梧柳高速的施工，为后续乐业至百色高速公路和凤山三级路项目的取得，起到了重要辐射作用。二航局副总经理吴迅，四公司副总经理、广西分公司总经理罗仕参加了项目推进会。邢应远

柳南改扩建№1标跨线天桥拆除与箱梁架设专项施工方案及交通组织管理方案顺利通过评审

近日,柳南改扩建№1标顺利召开了跨线天桥拆除与箱梁架设专项施工方案及交通组织管理方案的评审会,广西桂海高速公路有限公司、柳南高速交警二大队、高速路政、柳桂运营公司、№1总监办等单位代表参加了本次评审会。

柳南高速改扩建项目路线全长216公里,是国内一次性高速公路改扩建里程最长,沿线无平行分流线路,存在“边施工边通车”的实际情况,施工期间保障通行压力巨大。在高速公路运营的情况下进行原有跨线天桥的拆除和新建跨线天桥的箱梁架设,必须统筹考虑施工安全和工期要求。同时,在封闭半幅交通的情况下,确保高速公路车辆的正常通行,避免交通堵塞的情况出现,这对项目部交通组织的管理水平提出了很高的要求。

柳南:陶凯



广西河百高速项目部召开 2016 年总结表彰会暨 2017 年工作会议

2017年3月7日,广西河百高速公路项目部召开2016年总结表彰会暨2017年工作会,58名员工参加了会议。

会议首先传达了公司董事长、总经理秦体达和公司党委书记、副董事长张国云在公司2017年工作会议上的讲话精神,

会上总结了项目2016年施工生产、安全、质量、队伍建设、宣传文化、党风廉政建设情况,指出了存在的问题和不足,分析了企业和项目当前的形势和任务;提出了以架梁通道为主线,全面掀起大干高潮确保年底主体工程结束的总体工作思路和以十八届六中全会精神和国有企业党的建设工作会议精神为指导,认真贯彻落实公司各项部署,积极推进党建思想政治工作、班子队伍建设、宣传文化、党风廉政建设、维护职工队伍稳定等各项重点工作。

在表彰议程中,项目部对2016年度先进

评审会上,项目部首先向各单位代表对跨线天桥的拆除与箱梁架设专项施工方案及交通组织管理方案进行了汇报讲解,对方案施工安全技术和交通组织管理等方面进行认真审查和讨论,一致认为符合相关现行法规及规范,内容比较完整,总体可行。其次各单位代表对方案提出了完善建议。最后由总监办总监欧阳军进行总结,确定方案可行。

本次评审会的顺利通过,为项目部跨线天桥的拆除与箱梁架设施工及交通组织管理提供了有力的技术指导,确保了跨线天桥的拆除与箱梁架设施工安全性、科学性和严谨性,为后续施工的顺利推进奠定了坚实的基础。

柳南改扩建项目部深入贯彻学习新《安全生产法》

为确保柳南高速改扩建项目新的一年各项安全生产工作稳步有序推进,3月20日,我部组织项目部全体职工在会议室进行安全教育培训活动,并在会议中对全体职工开展了我国新《安全生产法》以及中共中央国务院出台的《关于推进安全生产领域改革发展的意见》的内容宣贯。

在本次会议活动中,我部首先通过讲解近几年我国发生的一些重大事故案例,让大家了解新《安全生产法》出台的背景;然后又向大家强调了新安法修改的核心内容:严格落实企业安全生产主体责任;紧接着又为项目管理人员梳理了新安法中“生产经营单位的安全生产保障”这一章节,并重点讲解生产经营单位主要负责人、安全生产管理人员肩负的相应职责以及要严格落实安全教育培训、隐患排查治理工作等内容,使项目管理人员明确了自身岗位

柳南:李浩



助力打造“升级版”四公司——2017 年四公司工作会精神宣贯会

2017年3月6日晚上七点半,梧柳B标项目部二楼会议室召开了四公司2017年工作会议精神宣贯会,项目部全体职工积极参与。

会上,项目经理姚殿阳向大家汇报了秦体达董事长的行政工作报告,主要内容包括四公司2016年工作总结、2017年工作思路及重点工作安排以及“四化”建设示范项目管理学习。姚总强调,作为近几年进驻广西地区的项目,我们一定要积极响应公司号召,深耕区域市场,发挥区域优势,大力推进“四化”建设,助力打造“升级版”四公司。

项目书记黄晓鸣汇报了公司党委书记张国云所作的党委工作

梧柳:黄晓鸣 陈铭炜



春寒料峭 梧柳正忙

告别浓浓的节日气氛,梧柳B标项目部又迎来了一股大干之风。自节后复工以来,项目部员工基本全部到位,协作单位人员也已基本进场,现场施工正如火如荼。

二月份,梧柳路面B标路面工程垫层施工完成7384m,底基层施工完成7020m,下基层施工完成4620m,上基层施工完成4635m;下基层垫层共计完成工程量95377.04㎡,底基层共计完成工程量85644㎡,下基层共计完成工程量54377.4㎡,上基层共计完成工程量66876㎡。路面工程累计完成产值1373万元。

房建工程累计完成产值300万元。

面对严峻的生产形势,梧柳B标项目部自上而下团结一心、统一思想。全体职工牢

河百:汪岚



共襄善举 温情二航

为积极响应中国交通建设股份有限公司“共襄善举,献助爱心”,为定点扶贫地区捐款活动,梧柳B标项目部于3月10日举行了爱心募捐活动,项目部全体职工均积极参与其中。“大干”期间,为了不影响项目部正常工作,募捐活动被安排在晚餐期间。得益于全体职工的积极参与,本次爱心募捐活动进展顺利,并圆满结束。

中交集团“十三五”扶贫攻坚任务是要协助云南怒江泸水、兰坪、福贡、贡山、新疆喀什英吉沙五县市脱贫摘帽,推动上述五县市与全国同步实现小康。梧柳项目部作为中交二航局四公司承建项目之一,理应秉承中交集团扶贫理念,着力做到“三个结合”:一是将“输血”与“造血”相结合,通过提供多元

梧柳:陈铭炜

崇山峻岭破艰险

图为荔榕高速水尾互通拉奇大桥人工挖孔桩施工现场鸟瞰图。项目部克服了地势陡峭,地质松散,相邻墩位高差大,便道修建难度极大等困难,在崇山峻岭间修桥造路,造福当地百姓。

二航局承建的荔榕高速二标段全长6.69

荔榕:余江



广西河百高速公路项目部：助力扶贫彰显国企责任



3月6日,广西河百高速公路项目部的会议室内充满温情暖意,项目部举行的募捐活动正在热烈进行,为响应中交集团、中交二航局关于开展“共享善举,献助爱心”为定点扶贫地区捐款活动的号召,党员干部带头,员工积极参与,共募集捐款7182元。

自广西河百项目成立以来,该项目部作为巴马地区重要的央企和文明单位,在做好工程建设工作的同时,积极履行社会责任,项目部结合自身的力量,开展了“情系烈军属、送温暖”、“情系贫困学生、捐资助学”等一系列活动。为当地百姓做好事,办实事,得到当地政府和百姓的赞扬。本次募捐活动是广大员工大爱情怀的延续,下一步该项目部将认真落实四公司和业主单位相关扶贫政策,为树立良好的国企形象,打造二航品牌增添新光彩。

河百:汪岚

荔榕高速援建水尾村委会办公楼投入使用

3月22日下午,由中交二航局荔榕高速二标项目部援建的榕江县水尾乡水尾村新办公楼正式投入使用。项目副书记余江与村书记潘秀锋共同为村部挂上铭牌。

水尾村村委会原办公楼修建于2000年,年久失修成了危房。今年2月初,项目部了解情况后,经水尾乡党委政府批准,投资5万元为村委会重修办公楼。新投入使用的办公楼宽敞明亮,可以满足村部正常的办公需要。

村书记潘秀锋感叹道:“老村委成了危房,村民都不愿意来。今天我们能在新办公室上班,太感谢项目部了。现在村委会已经成为村民最喜欢的地方了。”

荔榕:余江

