四公司张国云书记河百高速项目部民主生活会会议纪要

2月16日，公司党委书记张国云、董事会秘书、组织部部长邱阳、工会副主席高梁栋、企业文化部部长王力一行四人来到广西河百高速公路项目部进行2016年度考核，并召开了民主生活座谈会。

会上，张书记围绕着项目工作和生活，对员工提出了疑问和建议作出了中肯、细致的解答，项目部员工普遍感觉项目部氛围和谐，领导班子团结，职工同事友爱，项目部工作住宿条件较好，人性化管理，职工幸福指数高。

一、我是一名工程技术人员，已在二航局四公司工作了九年，劳务派遣员工希望能够转成主体员工。

答：前两年局里有政策，只要达到了局里下文的硬性要求，就可以转为主体员工，去年至今，局里还未出台相关政策，所以局里对这块工作应该是有所调整，须根据战略方针合理配置人力资源，等局里整合资源完毕，应该会有这方面的工作安排。希望一些还没转正的劳务派遣和劳务外包人员做好自己本职工作的同时，提升自己的职业素质，积极参加职业资格考试，增加自己的转正筹码，机会是给又准备的人的。

二、我是2016年新分配的大学生，已经在河百高速工作了半年的时间，但是对未来的职业规有些迷茫，不知道如何能突破工作瓶颈，调整好自己的工作状态。

答：新进员工刚从学校毕业进入职场，大部分都会经历“兴奋期”、“憧憬期”和“迷茫期”三个阶段。每天面对机械性重复的琐碎工作，面对工地的寂寥生活，很多新员工找不到了目标和方向，有满腔的热情和激情却不知道向什么方面去努力，针对这种迷茫期，新同志首先要以“主人翁”的态度对待自己的工作，一切行动听指挥并没有错，但一定要站到领导的角度去考虑这件事，为什么要这样做，这样做是什么道理，想明白了，自己就掌握了一种解决问题的方法，如果可以想出更好的方法，对自己更是一次成长，更是一次表现自己的机会。新员工入职半年，掌握了岗位基本技能，融入了企业，迈入职业人向管理者转变的关键时期。项目部要高度重视，要帮助梳理新员工对自身的发展规划的认识，关心他们的工作和生活，营造出自信拼搏、积极向上的氛围。

三、我是项目部工程部技术员，平时工作较为艰苦，希望可以安排休假。

答：施工单位是产业链末端，工作条件和环境都较为艰苦，员工常年在外工作，这是行业工作性质，暂时都难改变。跟都市的白领和公务员相比，我们基层施工单位的工作看似艰苦枯燥，但是这个行业是个公平的行业，没有太多潜规则，对所有人都是机会均等，大家都是凭真本事吃饭，待遇也会随着自身的工作水平和能力升高，现在项目上的管理也日趋完善，越来越人性化，所以既然选择了这行，就要亲身体验奋斗的乐趣，体会创业的艰辛，体会取得成就的幸福。干一行爱一行，如若不然，就要趁早换行，不要荒废了时间和青春。

四、我是试验室主任，今年28岁，还是单身，希望分公司可以举办一些联谊活动，早日脱单。

答：施工单位的男职工找对象是个老大难的问题，项目上女孩子少，所以，四公司工会每年都会举办一些联谊活动，但是广西项目确实较为偏远，回公司参加活动有诸多不便，现在广西分公司已经在南宁成立，可以由分公司统一安排一些联谊活动，为项目上的单身职工牵线搭桥，给他们创造恋爱的时间和机会，公司工会也大力支持的。

五、我是合约部副部长，感觉自身专业知识较为薄弱，工作经验也非常欠缺，没有师傅带，在工作中常有心有余而力不足的感觉，望分公司能举办一些合约方面的培训，给自己充充电。

答：广西片区的项目下半年可能达到十个，而路桥建设又是人海战术，工程技术和专业管理人员欠缺是非常棘手的难题，却也是常态。因为任何一家企业都要开源节流，控制成本，国企也不例外。所以这就要求我们员工自己对工作要主动学主动做，成长的较快的必定是主动学习意识强的那一批。专业培训要搞，自身学习也要加强，化被动为主动，会收获到更多。

河百：汪岚、代飞亚

公司党委书记一行到梧柳路检查指导工作

2月19日，公司党委书记张国云，在公司组织部部长邱阳、工会副主席高梁栋、企划部部部长王力的陪同下，莅临梧柳B标项目经理部，检查指导工作，看望、慰问项目部员工。

到达项目部所在地后，没有休息等待，张书记一行就在项目经理姚殴阳、书记黄晓鸣的陪同下，直奔工地，沿着项目施工管段查看了线路情况。

张书记边看边问，详细了解了工程线路走向、重难点工程、红线内施工用地情况、周边作业环境、当地社情民意等，同时还就征地拆迁、物资采购等方面需要把握的原则提出了明确要求。

张书记十分关心项目职工生活、工作情况，在踏勘完工地后，就来到项目部驻地，检查项目部建家建线情况。书记走进各个办公室，与一线职工互动交流，详细了解职工的生产生活及个人思想情况，并一再叮嘱项目负责人要主动、深入了解职工所思、所想、所求，确保大家有一个舒心、舒适的工作、生活环境。

随后，在项目部会议室召开了全体员工会议。项目经理姚殴阳主持会议，并汇报了项目部进场以来各项工作开展情况。在听取汇报后，张国云书记作了讲话。他首先向大家通报了公司一年来的生产经营总体形势以及公司在广西市场的形势。书记强调：公司在广西市场项目多、份额大，集团公司对该市场关注度高。希望梧柳项目部在工程建设过程中，深入践行“厚重、稳健、务实、创新”的公司特色文化，为公司做大、做强、做实、做优广西市场贡献自己的力量。

梧柳：陈铭炜

广西交投新年第一检

2017年2月10日，广西交通投资集团总经理刘可一行莅临梧柳路检查指导工作，并对现场施工人员致以新年问候，项目经理姚殴阳陪同检查。

交投领导先后对梧柳路各个标段进行了检查，每到一处工地，集团领导都仔细询问施工的前期准备情况、工程施工进度及施工难点等相关事宜。在听取项目经理及相关负责人员的全面汇报后，刘总对梧柳路目前取得的成绩给予了充分肯定。

通过实地检查，集团领导更直观、全面的了解了项目的实际情况。刘可总经理强调，各标段、施工单位要时刻不放松地抓好工程质量与安全管理，认真落实安全生产责任制，遵守安全生产规章制度，增强工作的责任感。在保证施工质量与进度的同时，确保安全生产“零事故”。

梧柳：黄晓鸣、陈铭炜

柳南改扩建№1标项目部2016年度工作再获业主肯定

1月19日上午，由广西桂海高速公路有限公司组织召开的2016年度“桂海杯”劳动竞赛表彰大会取得圆满成功，在本次总结表彰大会上，柳南改扩建№1标取得“优秀青年突击队”、“优秀党员先锋队员”、“优秀科技创新队员”和“优秀青年突击队员”等多项殊荣，同时项目部被桂海公司评为2016年度安全生产管理先进单位。

项目部自进场以来始终以跑步进场，一马当先的姿态奋力前行，不断以二航速度刷新柳南改扩建施工的各项记录，并在业主和监理等领导单位历次检查中获得好评。在面对征地拆迁、地方干扰、有限的工作面、天气和交通组织压力等问题时，项目部摒弃等靠思想，创新工作思路，积极主动联系协调，以“见缝插针”的方式，开创工作面，以求真务实的科学态度，保持扎实苦干、顽强拼搏的工作热情，克服施工点多、线长，保畅通压力和安全管理难度大等困难，创造性的组织现场施工，不断在现场施工过程中取得突破。

荣誉的取得，是桂海公司对项目部2016年度工作的肯定和褒奖，在2017年的工作中，项目部继续发扬团结奋斗、攻坚克难的精神，以坚定的自信、饱满的热情、扎实的作风，持续推进柳南改扩建施工又好又快建设。

柳南：孙旭

柳南改扩建№1标项目部喜获“示范工地”殊荣

日前，广西自治区交通运输厅“平安工地”专项检查小组对柳南改扩建项目进行了2016年公路水运工程“平安工地”年度考核，由中交二航局承建的柳南改扩建№1标在本次考评的柳南改扩建项目全线十四个标段中取得了考核得分第一名，并获得广西自治区“示范工地”荣誉。

柳南高速改扩建工程№1标是中交二航局承接的第一条高速公路改扩建工程，自项目部进场以来，№1标项目部全体职工充分认清高速公路改扩建面临的新形势和新要求，始终遵循“安全第一、预防为主、综合治理”的管理理念，创新安全管理模式，以创建自治区示范“平安工地”为载体，通过严格落实项目领导带班制度，危大工程审批、交底制度，协作队伍严把关、突出特种设备管理、加强现场隐患排查和加大安全投入等一系列安全基础工作，做到施工现场安全防护标准化，安全管理程序化，施工安全风险得到有效控制。

经过我柳南高速改扩建工程№1标项目部全体人员一年的辛苦努力和付出，在2016年度整个施工期间安全生产零事故，各项安全生产指标均在可控范围，最终在自治区2016年度“平安工地”年度考核中取得良好成绩。

柳南：孙旭

管党治党不松懈 打铁还需自身硬

一月三日晚间七点半，由中央纪委宣传部、中央电视台联合制作的电视专题片《打铁还需自身硬》如期播放。梧柳B标党支部积极响应二航党总支、四公司党委的号召，组织项目部党员同志及其他全体职工观摩学习。

专题片反映了党的十八大以来，纪检监察机关认真贯彻习近平总书记的指示要求，全面从严治党把自己摆进去，加强自身建设、完善内控机制，坚决清理门户，严防“灯下黑”，努力打造一支忠诚干净有担当的纪检监察队伍，体现了“打铁自身硬、永远在路上”的清醒和韧劲，是对党内关切和人民群众期盼的积极回应。

梧柳：陈铭炜

河百高速公路No.8标吹响年后复工“集结号”

2016年，河百高速公路No.8标在圆满完成年度产值任务的同时，在“四化”建设工作上取得了一定的成果。按照河百项目公司的要求，2017年10月竣工，工期紧张，任务艰巨。为继续发挥既有优势，主动出击，项目部提前谋划、明确各项指标和任务，采取了一定的激励措施，为赢得来年施工的主动局面做了相关布置。

一、克难攻坚，春节不歇。六仁1#桥和六仁2#桥地处深山高堑，桥梁墩身高，且工序繁杂，施工周期长，难度大，是该标段的重难点，也是该标段架梁的首架方向，为不影响架梁施工，项目部和六仁分部的相关人员放弃了春节与家人团圆相聚的机会，坚守在一线，抓住春节期间的晴好天气和有利的施工条件，合理安排，有序推进，春节期间正常施工，为后序施工赢得先机。

二、年后复工，安全先行。为避免思想散漫、节奏紊乱、情绪低迷等“节后综合征”的出现，项目部安全先行，让节后施工迅速步入正轨。为切实加强项目安全管控，消除安全隐患，项目部及时对症下药，抢先布置，在休假人员返岗的第二天开始便开展全面“体检”。主要包含人员入场安全教育培训及技术交底、各类设备安全检查、施工现场安全检查等。此次“体检”由项目部统筹，各分部负责人牵头开展。短短几天，已进场人员已悉数完成最终考核，绝大部分安全隐患已经整改到位，为后续施工提供了有效保障。

三、科学组织，效果显著

经过春节期间的短休，员工们各个精神十足，士气满满，年初二就有部分员工提前返岗。2月8日，项目部召开年后复工会议，项目部领导班子成员及主要人员参加了会议。会上，各分部就复工准备情况及今年的工作目标和计划进行了梳理和安排，各分部和各部门分别表示将继续统筹协调、密切配合，齐心协力以架梁为主线，全力加快路基施工建设，确保年度任务的顺利完成。

目前，河百8标项目全体员工已经全部到岗就位，并迅速进入了高昂的工作状态，在路基施工决胜之年打一张硬仗。

河百：汪岚

柳南改扩建№1标项目部飞鹿立交桥梁板架设顺利完成

2017年1月11日上午10时08分，柳南改扩建№1标项目部重点控制性工程，飞鹿大道分离式立交桥梁板架设施工顺利完成。

飞鹿立交桥作为我柳南高速改扩建工程№1标项目部的控制性工程，其施工难度和安全风险极大。飞鹿立交桥上跨322国道，而322国道作为柳州地区交通主干道，仅有双向两车道，日均车流量巨大，非常不利于飞鹿立交桥现场架梁施工。

而且改扩建后的飞鹿立交桥，架梁后距离下方国道高度将不满足通行要求，所以在架梁前必须先对国道进行路面降坡，这又要求对国道交通必须进行改道和交通组织管理，所以现场施工危险性和安全风险很大。面对这些难题，项目部施工人员仍然保持乐观精神，不畏困难，迎难而上，提前与交警、路政沟通联络，协调好飞鹿立交桥现场施工交通组织及安全管理工作。最后，在地方交警、路政尽职尽责配合帮助下，经过10余天的现场交通改道、路面降坡施工，以及1天半架梁施工，飞鹿立交桥32榀梁板终于在项目部人员不懈努力下冒雨顺利架设完成。

飞鹿立交桥梁板架设施工的圆满顺利完成，极大地振奋了项目部人员的精神，同时也为新年来临前我项目部现场施工画上了完美的句号。

柳南：孙旭