

印象之三：实，实得不能再实

到项目部开始的两个月，我腹诽项目部的真不少。环境优美、布局大气、造势煊赫，我理解成晓得享受、花架子、败家子。尤其对那三天两头的会议我不解：都什么年代啦，还这种会那种会的，是精力过盛，宣誓权威吧？但是，随着事久，垒积于心的冰块，一点点地消融干净。

项目部确实会多，五月份之前，几乎每天晚上都有会议。有时楼上楼下大会议室同时举行不同的会议。我见过办公室的会议记录本，竟有好几个呢。直到有一天我无意中发发现记录内容，对这成堆的会议才有了新的认识。

从内容上说，党政国家大事的上转下达，公司发展的出谋划策，工程项目的态势进展，工程技术的要求贯彻，一线工人的岗前培训等等都有涉列体现，当然，安全生产会议占据了首位，每周一次雷打不动。你千万不要以为这是老调重弹，每次会议对过去一周的总结和对下周问题的预测和预防问题的措施方针，这能做假么？谁敢说这是老调和现饭呢？

也许你对支部会会嗤之以鼻，打开《支部会议记要》，党建工作、反腐倡廉、

律已帮人、两学一做、党课内容等等，从中，你不难看出这是一支铁的队伍，你不难听出那齐整的脚步，迈出坚实有力的声音。从范围上说，除了我这个门卫和扫地的外，所有和工程有关的人，都曾多次接受培训。我多次看到那几位来自工区的老哥们，他们每次都是愤闷不已而来，满载而归而去。

从会议进行的时段来说，一般晚上进行。许多次会议，竟然到零点以后才结束，长达近五个小时。

我曾经向邓总工程师打听：你几乎每天深入工地，可开起会来，哪有那么多说的呢？那么多课件，你哪有时间制作呢？他憨厚地笑了笑：修路人心始终在路上。我反复地回味着这颇富哲理的话语，是啊，有一群把心掏给了路的人，什么样的康庄大道会修不成功呢？就说邓工吧，三十岁的小伙子晒得象个非洲朋友不说，头发胡子都忙得忘记打理，每天晚饭后，同事们都争着在院子里逗玩搂抱他那刚满周岁的小宝贝，倒是他这个当爹的，似乎与电脑结下了不解之缘，很少有时间与他那开心果玩在一起。

实，他们是一群干实事的人。

柳南：李啟文

诚实是一种“藏不住”的品性

周末带孩子在园里玩，有一群孩子正在玩捉迷藏的游戏。一个孩子把眼睛蒙上，其余的孩子便迅速藏起来，有的藏在墙角，有的躲在树上，有的隐在草丛间。一会儿后，那个蒙着眼睛的孩子问：“藏好了吗？”这时，只听见隐在草丛间的孩子应了一声：“藏好了。”结果，这个说“藏好了”的孩子很快就被找到了。

事后，我就问这个孩子为什么要回

南宁：冯云芳



印象之四：严，严得叫人惊惧

工程上我是个门外汉，很难也不了解工程中的宽严是非。但是有几件小事，却让我窥一斑而见全豹，我由此融摸到他们的理念 and 传统。

清早，我到楼上去关各层的路灯。正好老总 and 一位工人从楼上往下走。“啪”那位工人随意把痰吐在地上。老总在身后喝住他，“你赶快把痰收拾干净，下次再让我发现你这样没教养的行为，你就另选高就！”

门卫室正对着院子前门的围墙栏杆，铁栏杆正好挂晒衣裳。那天我刚把衣服挂晒在上面，老总看到了，“楼顶有专门晾晒衣服的地方，晒在这里，有失雅观。”

项目部的宣传栏，有几次晚上才更新的内容，第二天早上又撤旧换新。我很不理解，要知道，几平米的喷绘价格不菲呢，一打听，原来昨天的喷绘错了

柳南：李啟文

……
这小处着眼，精益求精，不正反映了企业从严要求，一丝不苟，探求更好的精神么！

梧柳 B 标项目部报道

律回春晖渐，万象始更新。值此辞旧迎新之际，项目部为联络职工感情，缓解工作压力，提高工作热情，在党支部的统一部署、各部门积极配合以及办公室的精心组织下，为全体职工奉献了一场丰富多彩的元旦活动。

活动中既有篮球比赛的拼搏，拔河比赛的团结，也不缺乏“同舟共济”的默契，“楚河汉界”的运筹帷幄。这无一不体现了梧柳人踏实肯干、锐意进取

梧柳：陈铭伟



中交第二航务工程局有限公司广西分公司主办
顾问 - 罗仕 主编 - 邢应远 编辑 - 冯云芳 丁青明 毕景娇 孙旭 汪岚 陈铭伟

党委书记张国云一行到广西分公司片区考核、慰问

2月15日，公司党委书记张国云、董事会秘书、组织部部长邱阳、工会副主席高梁彬、企业文化部部长王力一行四人来到广西分公司进行2016年度考核。

在广西分公司总部南宁，党总支书记邢应远首先利用PPT向考核组就片区项目概况及生产、人力资源配置、党建工作、企业文化、“两学一做”学习教育情况等方面做了简单的汇报；公司副总经理、广西分公司总经理罗仕向考核组就片区市场经营、信誉评价情况做了汇报，并要求片区各项目部加强管理、严防漏洞，确保质量、安全万无一失，做好在建项目，为公司创造最大的经济效益。

张书记听完分公司工作汇报及分公司领导个人述职后，赞扬广西分公司是一支靠得住、能干事、在状态、善合作的优秀团队，肯定了分公司一年来的工作成果。会上，张国云书记对分公司提出了五点要求：一

要有大局观，服从公司统筹安排，要深层次思考怎样把虚拟公司做实、做强；二做好人才培养，在做好分公司内部人才培养的同时，更要能成为公司人才培养输送基地；三加强风险管控，风险控制不仅仅要加强在质量、安全方面的管控，更要在清正廉洁方面加强管控，确保队伍的纯洁性；四经营工作要有重点且多点开花，在巩固分公司在广西市场“路品牌”合同额的同时，更要寻求在铁路、大桥市场突破瓶颈，扩大市场份额，把分公司打造成为公司总部的根据地、后院子；五打造分包链，要拓宽思路，放开胆子，培养1到2支优秀的协作单位成为公司优秀的分包商，为二航局“十三五”转型升级发展做出应有的贡献。

最后张国云书记宣贯二航局第十次党代会精神，并通报了公司“十三五”末“212”目标。

此次广西之行，张书记不仅带着“任务”，更带着“心

意”，他心系基层员工；16日至21日，张国云书记一行不顾舟车劳顿，马不停蹄，先后来到了广西片区河百路、凤山二级路、乐百路、梧柳路、麦路、柳南路以及贵州荔格路7个项目进行走访慰问，为一线员工送来了温暖。

在片区各项目部，张书记一行都特地召开了员工民主生活座谈会，深入一线倾听员工的心声，围绕项目工作和生活，对员工提出的疑问和建议作出了中肯、细致的解答，并希望广大干部员工认真贯彻落实二航局第十次党代会精神，继续发扬“交融天下，建者无疆”的二航精神，顺势而为、好中求快，团结协作、扎实工作，努力做好2017年各项工作，为公司实现“十三五”末“212”目标作出更大贡献。

河百：丁青明



公司中标广西乐业至百色高速公路 No.4 路基工程

新年伊始，广西分公司经营取得了开门红，公司中标了广西乐业至百色高速公路 No.4 标路基工程；中标金额 6.861 亿元，计划工期 36 个月，计划开工日期为 2017 年 2 月 1 日，计划交工日期为 2020 年 1 月 31 日。

乐业至百色公路是《国家公路网规划（2013

年—2030 年）》G69 银川至百色高速公路的重要路段，也是《广西高速公路网规划修编（2006-2020）》中“纵 7”天峨（黔桂界）至龙邦高速公路的重要组成部分，全长 169.987 公里，设计速度 80 公里/小时。

本标段工程路线全长 8.813km，对应桩号为

YK36+606.70～YK45+420，主要工程包括路基、桥梁、通涵、隧道、防护与排水等工程内容。其中：那立隧道全长 3.146 公里，属于特长隧道，也是本标段的控制性工程。

河百：丁青明

公司中标广西河池市凤山县三级公路土建工程

2月27日，公司中标广西河池市凤山县（长洲至砦牙段、久加至乔音段、百乐坳至长洲、长洲至泗孟段）三级公路土建工程，本项目工程路线总长：65.439 公里（其中长洲至砦牙段路线长 15 公里，久加至乔音段路线长 14.125 公里，百乐坳至长洲路线长 20 公里，长洲至泗孟段路线长：16.314 公里）。

本项目计划开工日期为 2017 年 3 月 1 日，计划交工日期为 2018 年 8 月 30 日。计划工期 18 个月，中标金额 1.12 亿元

本工程施工内容为：全线路基工程、路面工程、桥梁工程、交通安全设施工程、绿化工程、涵洞工程、防护排水工程等施工。采用三级公路设计标准，设计

速度为 30 公里/小时，路基宽度为 7.5m，路面类型及宽度：水泥混凝土路面，宽度为 6.5 米，镶边墙宽为 2×0.5 米。

该条凤山三级路作为广西壮族自治区扶贫项目，建成通车后改善周边老百姓出行不便困境，为老百姓在生产生活上提供了更大的交通便利。

南宁：冯云芳