

### 玉磨铁路中心实验室获评业主标准化实验室样板单位



2月10日,据昆明铁路局颁发的《关于2016年下半年建设项目标准化达标创优考评结果的通报》获悉,玉磨铁路中心实验室获评在建项目标准化实验室样板单位。

此次评选是昆明铁路局达标创优小组结合2016年下半年检查情况及不良行为记录,在所有在建的玉磨线、大临线、广大线、永广线、丽香线、云贵线等近60个项目部中进行的。

玉磨铁路中心实验室于2016年5月开工建设,6月1日率先在全标段通过业主验收,为项目开工提供了有利条件。自开工建设以来,认真贯彻执行了业主“高起点、高标准、高效率”方针,严格按照建设标准化工地的规范要求及公司《实验室标准化管理办法》,从总体布局到内业管理均进行了认真规划。并在每月业主组织的质量考评中多次赢得了好评。(陈俊)



### 玉磨铁路推广使用“北斗系统”



3月28日,中交集团科技部人员到玉磨铁路西双版纳隧道2号斜井安装北斗导航系统。据中交集团科技部人员透露,本项目部也是全公司第一个推广使用该系统的。

据了解,中交集团于2015年获得中国卫星导航定位应用管理中心对于北斗导航民用服务资质的批复与证书,获得的北斗导航民用服务资质包括北斗导航民用分理级(试验)服务和北斗导航民用终端级服务两项内容。

本次推广使用的北斗系统终端服务是中交集团科技部结合实际情况实际进行研发、生产的,包含了北斗卫星导航芯片、板卡、模块、整机等终端产品。

与目前本项目隧道内使用的人员门禁系统、定位系统不同,该系统实现了隧道内外施工车辆及车辆的精确定位,解决了隧道内外的通讯问题。该系统也实现了SOS报警、高空坠落报警等功能,为应急管理提供了支撑;还能够实现人员信息识别及考勤、广播通知、数据存储等功能,可扩展性强。除此之外,该系统相较于目前隧道内普遍使用的门禁系统、定位系统而言,成本较低,能够为项目部节约资金。

经过为期3天的安装、调试,西双版纳隧道2号斜井安装完毕,中交集团、公司、分公司各级领导到现场进行了测试。通过随机派发终端携带至洞口、洞内各处的方式,对该系统定位的准确性、紧急呼叫功能、终端呈现画面、报警预案等都进行了测试,并深入洞内仔细检查了移动式智能微基站。(尹旺)

### 文马项目到我部隧道观摩



3月7日,云南文马项目到我部隧道工点观摩。

观摩人员一行首先来到西双版纳隧道2号斜井进行了参观,对洞口周边的地理环境、企业文化标示牌进行了了解。项目总工对西双版纳隧道2号斜井的长度、围岩等级、掘进程度等基本情况逐一进行了讲解,随后观摩团一行逐一登记后进入洞内进行了参观,对通风系统、排水系统都进行了详细询问。

为深入了解一线施工,观摩团一行来到掌子面,现场查看了

### 亚洲开发银行考察团到玉磨铁路考察

2月15日,亚洲开发银行考察团到玉磨铁路项目进行了考察。



从昆明铁路局获悉,亚洲开发银行向新建的玉磨铁路提供了贷款1.5亿美元(约合9亿元人民币),而本次考察团的主要目的就是抽选全线标段代表,考察铁路规划设计、项目前期工作、项目范围、环境影响、征地情况及对社会的影响等。

亚行考察团首先来到我部西双版纳车站站场,结合图纸和现场标识牌查看了施工情况,项目经理方刚详细介绍了西双版纳车站站场范围、目前施工进度、施工难点等,

考察团对目前站场施工进度和现场文明施工都表示肯定。随后考察团一行到我标段尾部的客车整备所进行了现场考察,重点了解了施工涉及地块的征拆情况,对项目部坚持“最大程度保护植被和土地”的原则表示了赞同,考察团强调应当继续科学管理、精心施工,努力打造生态环保工程。

玉磨铁路是泛亚铁路中线的重要组成部分,它的建设对于带动沿线民族地区经济社会发展和云南省融入“一带一路”战略、推进周边国家互联互通具有重要意义,因此在其建设过程中吸引了来自海内外的众多关注。(尹旺)



### 我部组织电焊工取证培训

3月31日,玉磨铁路项目组织所有工点的电焊工进行了取证培训,本次培训邀请了西双版纳州安全生产教育培训中心专业人员讲授。

由于电焊作业属于特种作业,实际操作过程中风险较高,因此授课人员首先集合《焊工取证上岗培训教材》就安全常识进行了宣贯,随后播放了因电焊使用不规范引发的几场安全事故视频。

正式的取证培训内容分为常识类和操作类,特别是针对实际操作类问题,授课人员逐一一对不规范操作行为进行了纠正。培训完毕后,由西双版纳州相关部门组织我部电焊工进行了考试。(王建营)

### 我部组织试验人员开展地质雷达检测培训

3月31日,玉磨铁路项目组织所有工点的试验人员开展了地质雷达检测培训。

玉磨铁路对该项技术的推广极为重视,这项技术在玉磨铁路项目的应用意义重大。整个培训围绕地质雷达探测技术的工作原理、数据采集及波形分析展开讲述,学员们热情高涨,整个培训过程学习氛围良好。

通过培训,加强了技术人员对该项技术的理解和应用,开拓了项目部利用高科技技术在隧道检测领域发展的新局面,对保障隧道施工的安全质量具有十分重要的意义。(尹旺)

### 玉磨铁路召开间接费成本分析与控制专题会议

为进一步推行控制项目间接费支出,3月2日玉磨铁路项目召开间接费成本分析与控制专题会议,本次会议由商务经理周欣主持,项目全体领导班子、各工区、各部室负责人参加。

商务经理首先汇报了自进场以来间接费用支出的整体情况,并就其中占比较大的版块进行了说明,针对某些间接费超标的部分还进行了原因分析。对于如何控制间接费支出,最大限度地节约成本,参会人员都提出了一系列具有建设性的意见。

会议最后,项目经理方刚对做好财务工作及间接费管理使用提出如下要求:一是项目所有计财人员在工作中要有高度的责任心,严格遵守财经纪律和合同管理规定,认真履行职责和权限;二是要加强资金管理力度,认真做好收支预算计划;三是要继续加强计财人员队伍建设,提高执行力和履职能力,为项目的顺利施工提供有力保障;五是加强成本费用控制,努力提升效益水平。(尹旺)



### 聚焦全国两会 学习贯彻落实“两会”会议精神

“两会”并不是一个特定的机构名称,而是对自1959年以来历年召开的“中华人民共和国全国人民代表大会”和“中国人民政治协商会议”的统称。由于两场会议会期基本重合,而且对于国家运作的重要程度都非常的高,故简称做“两会”。

2017年两会召开时间:第十二届全国人民代表大会第五次会议和政协第十二届全国委员会第五次会议,将分别于2017年3月5日和3月3日在北京开幕。

#### 全国人民代表大会

全国人民代表大会是最高国家权力机关,人民代表大会制度是实现人民当家作主的根本政治制度。在我国,人民通过民主选举选出自己的代表,组成人民代表大会,集中行使国家权力。根据宪法的规定,全国人民代表大会具有全权的和最高的地位。



#### 中国人民政治协商会议

中国人民政治协商会议主要职能是政治协商和民主监督,组织参加政协的各党派、团体和各族各界人士参政议政。政协全国委员会每届任期5年,每年举行一次全体

会议。人民政协在中央设有全国委员会和常务委员会以及9个专门委员会,在地方设有政协地方委员会。每届任期5年,每年举行一次全体会议。



#### 聚焦2017年两会热点

- 一、“十三五”规划:引领新常态开拓新境界
- 二、供给侧改革:“高频词”化为具体“路线图”
- 三、扶贫攻坚战:吹响冲锋号立下“军令状”
- 四、慈善法审议:“怀胎”十余年有望“呱呱落地”
- 五、司法改革:为全面小康提供有力法律保障
- 六、民生改善:共享改革发展成果
- 七、创新驱动:社会经济发展新动能
- 八、绿色环保:让执法监督“硬起来”
- 九、拓展空间:“中国方案”潜力巨大
- 十、政府自身改革:建设廉洁政府为改革发展添动力

(图文整理自新华网)

### 玉磨铁路召开2017年宣传工作会议

根据分公司部署安排,3月1日玉磨铁路项目党支部组织全体职工开展了2017年宣传工作会议,会议由项目党支部书记主持。

会议开始项目全体职工观看了网易公开课视频《信息传播与技巧》,让大家对于信息、传播、受众、传播技巧等术语有了一定的认识。

项目书记从分公司党委书记王磊同志所做的2017年党委工作报告中关于“深化品牌文化建设,创新宣传工作手段”这一部分内容讲起,结合分公司企业文化部于2016年下发的《品牌文化手册》,组织项目职工表达了各自对于“文化”、“宣传”两个词语的理解。

随后,项目书记对2016年项目部宣传工作进行了总结,重点分析了过去一年的不足。针对项目外部媒体报道较少、与当地媒体联系还不够紧密的问题,项目职工们各抒己见,提出了一系列切实可行的建议。

会议最后,项目书记对2017年的项目宣传工作进行了安排部署,分别给各部室下达了宣传任务指标,并强调各部室要注意收集影像资料并妥善保存,宣传工作并非某各部室、某个人一人所能为,项目全体职工特别是青年同志要有朝气和活力,不仅仅做好本职工作,还应当融入项目部这个大家庭,营造良好的文化氛围。(尹旺)

### 玉磨铁路学习宣贯公司第十次党代会精神



1月8日,玉磨铁路项目组织全体党员、入党积极分子学习了公司第十次党代会精神,本次会议由项目党支部书记赵树升主持。

项目书记首先就公司召开第十次党代会的基本情况做了说明,并结合《二航人》党代会专刊进行了详细宣贯,重点讲解了公司“十三五”规划期间的发展战略和整体布局。会上,项目书记结合自身实际工作,对公司党委工作报告和纪委工作报告如何贯彻落实提出了自己的看法。会议结束后,通过微信、QQ等方式,公司第十次党代会精神也传递到了每位职工的手中。(尹旺)

### 玉磨铁路学习宣贯分公司工作会精神



2月19日,玉磨铁路项目组织全体职工学习了分公司2017年工作会精神,本次学习会议由项目党支部书记赵树升主持。

项目经理方刚首先就分公司2017年工作会开展情况进行了简要介绍,随后就分公司总经理张育林在工作会上所做的题为《强化战略引领 调整结构理方向 聚焦提质增效 推动体系谋发展》的行政报

告进行了宣贯,报告中对2016年主要工

## 路地同心建家园

### ——玉磨铁路积极打造民族团结示范线



由于本项目位于云南省西双版纳傣族自治州,傣族、哈尼族、布朗族等少数民族众多,因此为进一步融入当地生活,展示中交二航局的企业形象,体现国企的担当和责任,加强同少数民族的关系,打造民族团结线势在必行。此外,项目因施工所涉及的征地拆迁等问题,需要得到当地少数民族的支持和理解,开展“民族团结线”创建活动对于项目开展,加快施工进度具有重要意义。

项目党支部自进场以来积极开展打造了民族团结线的一系列措施:项目部驻地和各工区完善民族团结标语,

将中交二航局企业文化和民族团结紧密结合在了一起;2016年组织开展了“路地共建,民族和谐”系列篮球友谊比赛4场,通过篮球比赛拉近了项目部青年同当地少数民族青年的距离;项目部5月进场以后,积极与当地政府沟通协商,利用当地资源(人力、设备)对西双版纳隧道2号斜井施工便道进行了拓宽、取直、刷坡等,既方便了地方居民的安全出行、运送橡胶,又给项目部隧道施工带来了便利。目前,项目部还积极联系了当地少数民族贫困村寨学生,准备开展定点捐助学习活动。(尹旺)