



3月29日, 湖北省交通厅党组书记刘建超一行到建恩高速公路项目检查指导工作。

湖北通报6起违反中央八项规定精神典型问题 (中央纪委监察部网站 2017-02-03)

1. 湖北省司法厅借机公款旅游问题。2014年7月, 经时任湖北省司法厅党委书记、厅长汪道胜主持党委会议研究确定, 由时任厅党委委员、纪委书记李颂银, 厅党委委员、副厅长聂利军带队, 省司法厅组团赴西藏山南地区开展对口支援和帮扶活动。期间, 考察团绕道赴青海湖、纳木错湖等旅游景点游览。2015年6月, 经汪道胜签批同意, 由副厅长李仁真和聂利军带队, 省司法厅组团赴新疆博尔塔拉蒙古自治州开展对口支援和帮扶活动。期间, 考察团绕道赴喀纳斯湖、那拉提大草原、吐鲁番葡萄沟等旅游景点游览。相关费用由当地接待单位承担或在厅机关财务报销。聂利军、李仁真对带团公款旅游问题负直接责任。李颂银作为时任纪委书记, 对带团赴西藏旅游负直接责任, 对其他班子成员带团赴新疆旅游负监督责任。上述问题发生在党的十八大以后, 汪道胜未认真落实中央八项规定精神, 未加强对党员干部特别是厅领导

班子成员的监督, 负主要领导责任。此外, 汪道胜还存在其他失职失责问题。2016年11月, 省纪委给予李颂银党内严重警告处分, 给予聂利军党内警告处分, 省监察厅给予李仁真行政记过处分。2017年1月, 省纪委给予汪道胜党内严重警告处分。

2. 襄阳市襄城区原区委书记王军收受礼金问题。2013年2月之后, 部分还发生在群众路线教育实践活动之后, 属于顶风违纪。2016年11月28日, 省纪委给予王军党内严重警告处分, 追缴其违纪所得。

3. 武汉市新洲区委宣传部副部长邱孝义等工作日午餐饮酒问题。2016年4月28日(星期四)中午十二点左右, 邱孝义和新洲区委组织部考评办副主任熊天宝等人, 一起到辛冲镇看望辛冲街道党工委副书记

张德新、纪工委书记王新炎和组织干事郭红霞, 午餐安排在辛冲山庄, 由张德新私人买单。吃饭过程中, 邱孝义、熊天宝、张德新、王新炎违反有关规定, 工作日午餐饮酒。2016年8月24日, 新洲区纪委分别给予邱孝义、熊天宝、张德新、王新炎党内警告处分。

4. 黄石市环保局下陆区分局局长刘桂友违规使用公务用车问题。2016年3月19日、4月23日、5月8日, 刘桂友三次驾驶黄石市环保局下陆分局公务用车外出办理个人私事。刘桂友还存在其他违反工作纪律的问题。2016年11月30日, 黄石市市直机关纪工委给予刘桂友党内严重警告处分。

5. 嘉鱼县规划执法局工会副主席黄四清等公款国内旅游问题。2016年6月16至6月21日, 黄四清与该局二级单位嘉鱼县园林局副局长洪爱元、职工吕宗远等一行5人在厦门市学习考察期间, 擅自改变行程, 前往鼓浪屿、厦门大学、金门岛等地游玩, 公款报销旅游费用

5200元。6月24日至29日, 嘉鱼县园林局副局长任江平带队, 与县园林局干部职工蔡素芳、陈隆志、熊杰、何三平等一行6人在成都市学习考察期间, 擅自改变行程, 前往青城山景区、乐山大佛景区等地游玩, 公款报销旅游费用2832元。2016年12月15日, 嘉鱼县纪委分别给予黄四清、洪爱元、任江平党内严重警告处分, 给予蔡素芳、陈隆志、熊杰、何三平、吕宗远党内警告处分, 对其他参与职工予以通报批评。

6. 五峰县地方税务局党组成员、纪检组组长龚晓锋操办子女婚变违规收受礼金问题。2016年1月2日, 龚晓锋在五峰县某宾馆为儿子操办婚事时, 收受本单位75名同事的礼金29500元。组织调查过程中, 龚晓锋积极主动退还了礼金。2016年3月3日, 宜昌市地税局党组成员、纪检组组长职务, 改任非领导职务。(湖北省纪委)

规则为先 诚信为本 和谐为道 创新为魂

修精准扶贫路

湖北建始(隍里)至恩施(罗针田)高速公路, 全长75.03公里, 是国家西部大开发“八纵八横”骨架公路中的“纵三”线银川至北海高速公路的重要路段, 同时也是全国“十三五”交通扶贫“双百”工程的“百项骨干通道工程”之一, 项目的建成对武陵山区土家族、苗族等少数民族脱贫致富具有极其重要的意义。

日前, 中交二航局建恩高速五标项目部充分考虑地方发展需求的1#、11#施工便道顺利贯通, 在保障了施工进场运输需求的同时, 也极大地方便了当地村民出行。“要致富, 先修路”, 身处大山深处的村民更是如此, 项目部在规划施工便道阶段, 就统筹综合考虑当地交通出行需求, 谋划“1+1>2”的红利。其中1#便道长1380米, 是恩施市龙凤镇集中安置区的出行道路, 由原规划的5米宽路面拓宽至9米, 并加铺水泥混凝土路面; 11#便道长

联土苗汉家情

500米, 是恩施市小渡船街道办大龙潭村内的土环路, 经改造成宽敞平坦的水泥混凝土道路。两条交通道路的综合改造, 项目部额外增加投入超过一百余万元。

项目部自进场以来, 始终秉承创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念, 在项目临时站场建设、设计优化变更、项目实施等方面, 始终以少占一分青山绿水、多修一条村民道路、积极响应国家精准扶贫战略作为央企的社会担当, 获得了地方政府及村民的高度赞誉。(陈骏)



写作随笔

一开始接触写文章, 是到项目后写的工作总结, 文笔拙劣的我, 亟待提高。繁琐紧张的工作之余, 还要积极准备建造师考试, 能坐在电脑前静下心来梳理近况写点东西的时间, 真是少之又少。

生活就是一座美丽花园。项目上接触到的各位同事, 好比花园里每一种花草, 争妍斗艳, 光彩照人。静下心来, 才能欣赏到大家的各色本领, 要是看到好的文章我会细细品味、琢磨, 要是工作经历相关必会将自己代入。如果是我, 我会怎样, 处理方式、学习方法,

总结反思, 自是受益匪浅。尔后, 经常逛逛腾讯通里的职工书屋, 四处涉猎, 优秀的文章浩如烟海, 值得学习的东西也是很多。在他人的文章里找到自己的影子, 坚定目标, 踏实的步伐, 我也将好好学着发表属于自己的文章。

自己练笔时常常搁笔不前, 想想他们的发表文字, 自惭形秽的很。每每几近放弃, 每每都会有朋友同事及领导给予鼓励与支持。所以我暗暗下决心, 一定多思考、多练习。他们对生活之热忱希冀深深感染了我, 人生何处不迷茫, 但重要的是, 迷雾之中结伴同行, 斗志昂扬, 剑指天涯。

学做安静的书童

小妞今年四岁半了, 升幼儿园中班, 每天放学都会有作业, 这让以前专心带着孩子玩的我非常不适应。一转眼, 那个嗷嗷待哺的小肉球已经走过爬走跳跑的阶段, 正式进入读书写字的成人模式了。这让我猝不及防。

从小妞出生, 我就每天抱着她去看外面的世界, 和同龄的小肉球们一起玩耍。大一点了就在小区游乐场和小伙伴们执着的玩一上午, 午睡后晚饭后也都会出去散步玩耍, 总之她的任务就是一个字: 玩。

但眼下, 她的顽皮和好动让我意识到不能再玩了, 要开始训练她坐得住、能静下心来去做一件事了。小妞最能静下心来做的一件事就是看书, 因为我给她买了大量的儿童书籍, 所以她选择的余地很多。在家里专门给她开辟了一个有书架的阅读空间, 虽然还不识字, 但她会翻看书里的图片, 然后配上自己的想象和有限的常识, 编了故事讲给我听。这让我很欣慰, 但是写字就不行了, 拿笔

顶多写上一行就不肯写了, 一会想去玩玩具, 一会要去上厕所, 又或者可能想去吃点什么……总之没有耐心写下去了。

孩子的专注力本来就很差, 如何培养她的专注力呢? 我查阅了相关的资料, 发现自己在培养孩子专注力上存在不少误区。

比如给孩子买过多的玩具和书籍。孩子往往是这本书翻两页, 那本书翻两页, 玩具也是, 一会儿玩这个, 一会玩那个。太多的书籍和玩具会让孩子注意力涣散。再比如, 当孩子专注于做她的小手工作拼图或观察小动物而忘记了吃饭时, 我会叫她停下来去吃饭。要知道, 孩子沉浸于她的兴趣中, 就是在无意中培养自己的注意力呢。

看了很多专业的幼教书籍之后, 我开始改变教育方法, 没有教不好的孩子, 只有不会教的父母。孩子的天性就是玩, 但是等孩子长到了一定的年龄, 该面对接受教育的现实, 就要及时引导孩子逐渐进入学生模式, 她长大了, 不再是那个可以任性玩耍的小baby了, 她要学会写字, 学会识字, 学会算术……其实每个孩子都有求知欲, 但方向不同, 有的孩子喜欢星相, 有的孩子喜欢研究小动物, 有的孩子喜欢数学, 有的孩子喜欢诗歌……这些看似很遥远的求知欲会激励孩子去识字去学习, 家长要做的, 就是把枯燥的被动教育变成孩子主动的索取知识。

与其说是教育孩子, 不如说是和孩子一同成长, 从做个安静的书童开始吧! (曹志良)

董正良到建恩高速检查指导工作

3月2日至3日, 分公司副总经理董正良、工管部经理潘传宗、安监部经理张大军一行, 到建恩高速五标项目检查指导工作。

董正良一行实地检查了各点施工进度情况, 对施工投入资源、制约施工原因、具体实施方案进行了详细询问了解, 并在三工区、项目部分别召开了现场办公会, 就项目下步施工进度任务进行了科学分析和布置。董正良要求, 项目部及各工区应转变观念、提高认识, 根



据分公司年度任务及项目合同工期, 围绕制梁架及清江河拱桥关键施工线路, 对制约施工进度问题

实行消耗制, 明确责任领导, 倒排工期、分解任务目标, 加大资源投入, 确保合同履约。同时, 就项目目前需重点解决的方家坝桥房屋拆迁、坝伏高压线塔迁改、清江河桥拱座开挖、邓家沟桥房屋拆迁、大湾沟桥两侧路基上山便道、张家沟桥和小龙潭桥早日开工、1#砂石料场正常运转及新增制砂机等问题进行了详细布置和要求。(陈骏)



2月26日, 建恩高速五标二工区龙凤坝大桥左幅3#墩盖梁经过3个小时浇筑, 顺利完成, 成为建恩高速全线完成的第一幅盖梁。

龙凤坝大桥左幅3#盖梁长10.9m、宽2m、高1.5m, 混凝土31.9立方。盖梁采用穿心钢棒托架支撑系统, 汽车吊吊装入模工艺施工。作为我标段盖梁首件工程, 在施工前项目部认真做好三级技术交底与安全交底, 按照标准化施工要求设制操作平台、爬梯及安全防护网, 做足质量安全措施, 为盖梁的成功浇筑提供了有力保障。(陈汉)

建恩五标首座承台浇筑成功

3月18日24点, 随着施工人员完成对最后入模混凝土的捣振施工, 九盘沟大桥右幅9#墩承台施工顺利完成。

九盘沟大桥全长440米, 桥梁为预制40米预应力钢筋混凝土T梁, 下构为桩基础+承台(系梁)+矩形实心墩(双柱式桥墩)和U型台的桥结构形式。设计右幅9#墩承台钢 筋 10016.6kg, C30混 凝 土 85.94m³。

据悉, 此承台为建恩高速五标桥梁承台的首件工程, 项目部对此高度重视, 通过提前谋划, 精心组织, 多措并举保施工: 一是组织监理对进场模板进行联合验收, 确保模板强度、刚度和尺寸符合标准。



二是严格控制钢筋在加工和安装过程中的误差, 安排专人对钢筋从制作到安装跟踪控制, 对预埋在承台内的墩柱钢筋, 由测量人员反复复核, 确保钢筋位置的准确性。三是控制砼施工质量, 砼在拌和时严格按照配合比配料, 对砂、石含含水量试验, 严格控制施工配合比, 安排专人对所拌和的成品料进行出站前的初步检测, 砼采用砼运输车运输至现场, 运至现场的砼做坍落度试验。四是模板拆除后, 及时用手持电动砂轮将模板接头缝处的混凝土磨平, 确保混凝土表面光滑、美观。

本标段共有承台58座, 承台首件的顺利完成为后续的承台施工提供了宝贵经验, 同时也为本项目在预定工期内顺利完成奠定了坚实基础。(詹峰)

二工区启动路基填石试验段施工

3月20日, 随着主线K103+200-K103+300段石方试验段的顺利施工, 标志着二工区路基石方填筑施工全面展开。

该路基试验段严格按照测量放样、清表整平、打方格网、摊铺、整平、碾压、检测、验收的工序进行。为保证填石路基试验段的填筑质量, 项目部成立现场质检小组, 对整个施工过程进行全方位的质量跟踪检测和试验工作, 施工中严格按照规范、

设计技术要求及监理工程师指令, 对填料取样试验、填料松铺厚度、碾压遍数、路基压实孔隙率检测、沉降差检测等重要步骤全过程控制。

该路基试验段的成功施工, 确定了填石路基施工的填料松铺系数、机械设备类型及最佳组合方式、压实设备的碾压速度和遍数、质量控制标准及质量保障手段, 为后续二工区填石路基的施工提供了有效的技术参数和施工保障。(吕露 汪学成)



三工区坝湖线拆迁工作完成

近日, 在恩施州、市地方政府及业主湖北交投宜鹤公司的大力支持下, 严重制约三工区2#T梁预制场和钢筋加工厂建设的坝湖线高压铁塔拆除工作全部完成。

3月20日上午, 电力部门组织二十多名精干工人, 带着专业工具, 对三工区范围内的高压铁塔进行拆除工作, 工区人员积极协助、主动配合, 截止24日, 三工区范围内

的高压铁塔已全部拆除。

随着坝湖高压线铁塔的拆迁工作完成, 恩施停车区路基施工将迎来有利条件, 目前三工区正组织人员和设备对高压线铁塔遗留的山头进行钻爆开挖, 预计一个月后, 恩施停车区范围内路基场坪等工作将基本完成, 2#梁场和钢筋房也将正式开工建设。(兰远照)



建恩高速农民工夜校助力节后复工生产

节后复工，安全先行。在开展施工现场安全专项检查的基础上，2月24日，建恩高速项目部借助农民工夜校培训，组织涉爆作业人员开展安全生产教育，为节后施工生产迅速步入正轨提供了有力保障。

培训会上，项目安全总监首先对国家及公司相关安全生产文件精神进行了宣贯，随后通过PPT带领来自一线各工区的涉爆作业人员重新学习了《民用爆炸物品安全管理条例》、《爆破作业项目管理要求》等规程，针对工程重难点和施工中暴露出来的安全问题，对爆破作业人员进行了安全技术交底。要求爆破作业人员要做到“知责”不推，即爆破管理人员要明晰自身安全职责和管控内容，防止出现“无人管”的安全管理漏洞；二要做到

“尽责”到位，即各级爆破人员要立足岗位，恪尽职守，凡是涉及到安全生产，必须做到不以事小而不为，不以事杂而怕为，要不折不扣抓违章，查隐患，防事故。建恩高速项目地处鄂西武陵山区，地质条件复杂，施工沿线村落众多，爆破作业安全是项目安全生

产管理工作的重中之重。加之全国“两会”召开在即，为确保安全生产，建恩高速立足实际，以爆破作业安全管理为重，通过强化教育培训，夯实项目安全管理基础，确保节后复工良好开局。

据悉，建恩项目部以农民工夜校为有效载体，认真组织开展“每

周两小时”学习教育培训活动，教育培训内容紧密结合现场施工所需，涉及法律法规、技术质量安全知识、施工规范规程等，为一线作业人员农民工送知识、送智慧，着力打造品质工程，创建平安工地。

(施中良 阳洋)



诚信共赢

拼搏奉献

持续改进

超越自我

建恩高速召开职工大会宣贯分公司2017年工作会精神



2月15日，建恩高速项目部召开职工大会，学习宣贯分公司

2017年工作会精神。

会上，全体员工首先集体观看了分公司2017年工作会专题片。随后，项目经理传达了分公司总经理张育林所作的题为《强化战略引领 调整结构理方向 聚焦提质增效 推动体系谋发展》的行政工作报告，回顾了分公司2016年主要工作，分析了当

前面临的形势，强调了2017年工作重点，并结合项目实际，就落实会议精神如何针对性的做好项目2017年工作对全体员工提出要求。

最后，项目书记宣贯了分公司党委书记王磊所作的题为《适应改革创新新势 凝聚继续前行力量 为推进建设中国交建一流

工程分公司提供坚强保证》的党委工作报告，重点强调了2017年党委工作的基本思路及工作安排，要求全体员工立足本职，苦练内功，放眼长远，把握自身前进方向，积极融入公司改革发展大潮，为公司转型升级和跨越发展做出应有贡献。

(施中良)

建恩高速召开2017年宣传报道工作专题会

3月19日，项目书记陈骏在项目部会议室主持召开了建恩项目2017年宣传报道工作专题会，项目领导班子、各部门主管参加会议。

会上，项目办公室宣传员传达了《中交二航局五分公司2017年宣传报道工作要点》及业主《关于做好鄂西项目群宣传工作的通知》等文件精神，明确了项目2017年宣传报道工作任务，并重点围绕如何写好故事性新闻、提高“两报”上稿率等和大家作了分享交流。

项目书记分析了项目2016年宣传工作中的不足，就完成2017年宣传报道任务作了动员和任务目标分解，并结合“两报”特点从项目层面如何把握2017年宣传工作重

点，针对性的做好2017年宣传工作进行了讲解。项目书记强调，宣传工作是项目文化建设的重要载体，广大员工要积极参与，勤学习、勤练笔，不断提升自身写作水平和综合素质，积极展现生产建设风采，共同提升项目文化品味，为项目建设营造良好氛围。

(施中良)



建恩高速开展“共襄善举 献助爱心”捐款活动

3月7日上午，建恩高速积极响应公司号召，按照“积极、有序、自愿、公开”的原则，组织开展“共襄善举献助爱心”为定点扶贫地区捐款活动，项目部广大员工积极参加，用实际行动奉献自己的一份爱心，勇于承担央企员工社会责任，助力国家精准扶贫脱贫工作。

据悉，本次捐款活动是中国交建积极响应国家打赢“十三五”脱贫攻坚战的号召，按照国务院扶贫办、国资委的要求和部署，深入推进精准扶贫，加大脱贫攻坚力度而开展的扶贫捐款专项活动。所捐款项将按照“一次捐助、五年使用”



的原则，在“十三五”期间根据需要分次、全额用于中国交建扶贫点——怒江傈僳族自治州泸水市、兰坪县、福贡县、贡山县，以及新疆的英吉沙县等对口扶贫地区。

(施中良)

密织安全网络 打造平安交通

——建恩高速五标交通安全管理工作纪实

建恩高速五标位于鄂西恩施境，项目沿线附近有G318、G209国道、省道、县道以及乡村小道相连，交通发达，交通安全隐患多；加之新修施工便道两侧山高路险，坡陡弯急，地形起伏较大，时值雨季施工阶段，路面湿滑，各种道路运输车辆极易打滑或刹车失灵，交通安全形势十分严峻。为扭转不利的交通运输局面，有效管控交通安全风险，建恩五标项目部安环部立足实际，通过多措并举，有力保障了项目交通运输安全，促进了项目施工生产平稳进行。

的唯一通道，是项目部花费巨大代价开山破石凿出来的一条交通要道。然而，便道两侧的边坡由于地质情况不良，雨水冲刷后产生了滑坡现象，如不及时采取措施，可能造成边坡垮塌危害交通安全。好不容易修建的交通要道就这样被扼住了咽喉，十分棘手。为了解决3#施工便道边坡滑坡的难题，项目安环部及时组织技术专家现场会审，提出了修筑边坡挡土墙，稳住坡脚的安全措施。挡墙尺寸确定后，项目部连忙组织作业队砌石修墙，三天后，一条长330米、宽1米、高2米的浆砌片石挡土墙修筑完成，它像紧箍咒一般紧绑着坡脚，从此3#便道畅行无阻。

抓源头，严格审查车辆人员资质
自开工以来，项目部安环部组织在全线施工范围内对所辖车辆施工资格及驾驶员资格从审查，对不符合要求的车辆和人员清退出场，对进场驾驶员及时开展安全教育培训，着力提高安全技能，从源头上降低交通安全风险。

2017年初，项目安环部组织全体驾驶员重新签订了交通安全风险告知书，要求小车、生活车、工程车等各类车辆驾驶员必须持证上岗；行驶过程中严格遵守交规，平稳运行，不急不躁；及时做好车辆维护保养，保持完好状态，不得带病运转。全体驾驶员与项目部重新签订了《交通安全责任书》，明确了驾驶员安全操作规程和交通安全岗位职责。

除隐患，做足安全防护措施
3#施工便道是项目进出1#拌合站

强值守，确保重要路段交通安全
何功伟大桥临时施工便道与地方县道X007交叉，地方县道连接恩施市区和望城坡重要节点，过往游客车辆多，由于施工任务紧，项目工程渣车及各种机械设备来往频繁，由于交叉路口车流量大，在缺少交通管制措施的情况下，极易导致与地方道路行驶车辆发生交通事故，影响项目施工进度。

面临严峻形势，安环部经研究后

决定在何功伟大桥交叉路口设置一名道路安全守岗员，守岗员负责在地方道路来车时及时向渣车发出停车信号，防止出现撞车事故。道路守岗员的设置发挥了明显的社会效益，自2016年底施工便道投入使用以来，未发生一起交通安全事故，有效保障了施工安全生产。

善配合，积极做好道路维安工作
项目1#施工便道出口处，两名工人在认真地冲洗着渣车轮胎。这是车辆进入国道前，必须要做的清洗工作。为了做好道路维护，将施工对环境造成的影响降至最低，项目部积

极响应地方路政部门号召，及时加强了对运输车辆的安全检查控制，一是严格控制所有渣车车辆上路车重不超过55吨，二是订购了两台水压清洗机，对进出工地的车辆轮胎进行清洗，上路的车辆都要清洗轮胎，自觉维护国道、乡村道路等运输道路干净整洁。

在车辆多、流量大的地段建设高速公路，道路安全问题显得尤为重要。在今后的工作中，项目安环部在各级管理部门的指导下，将继续立足实际，做足做细安全管控措施，密织安全网络，打造平安交通，为推动项目施工生产保驾护航。(阳洋)

项目部赴夜郎河双线特大桥工地参观学习

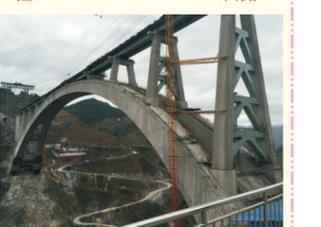
1月9日，项目部组织相关技术管理人员及建恩高速第二驻地办高监陈建军赴贵州省桐梓县夜郎镇参观学习夜郎河双线特大桥。

夜郎河双线特大桥全长1120.8m，桥跨布置为5×32m简支T梁+370m上承式钢管混凝土拱+16×32m简支T梁。主桥设计采用1-370m上承式钢筋混凝土X型(提篮)钢管劲性骨架拱桥，拱上墩采用双柱式钢架空心墩，桥面采用钢梁，主拱基础为贯入式大体积嵌岩基础。

我标段清江大桥全长117.4m，主桥为1-90m上承式劲性骨架钢筋混凝土箱型拱桥，拱上立柱分双矩形立柱加盖梁型式及盖梁、立柱和垫梁一体结构两种

形式，行车道板采用预应力钢筋混凝土空心板结构，拱座采用扩大基础型式。

此行重点学习了拱箱砼的施工方法，深入了解了拱箱模板的设计、安装施工工艺，熟悉了缆索吊机的结构布置、拱座开挖施工工艺等相关内容，为后续我标段清江大桥施工提供了思路，积累了经验。



(吕露)

建恩高速开展“绿色工地”创建活动

“植下一片绿，让世界变得更年轻”。

3月10日，以“打造绿色工地，创建绿色交通”为主题的鄂西项目群2017年“绿色工地”创建活动启动仪式在中交二航局建恩高速项目部举行，恩施市地方政府、湖北交投鄂西项目管理单位负责人及施工单位员工共近百人参加。

创建活动正式启动后，全体参建人员按照分工在建恩项目恩施停车区开展了植树绿化活动，绿化工地以施工临时站场、弃渣场、主线路基及施工便道上下边坡等为主。此次“绿色工地”创建活动为期一个月，在鄂西片区建恩、宣鹤、利万、恩来等四个高速项目同时开展，旨在植树节来临之际，通过开展绿化工地活动宣贯绿色发展理念，增强全员生态环境保护意识，加快推进地方生态文明建设。

作为施工单位及本次活动承办方，中交二航局建恩高速项目部自进场以来，积极践行“品质二航”发展要求，将绿色交通理念贯彻始终，施工过程中认真做好节能减排和环保工作，力争实现“最小程度的破坏，最大程度的恢复”，着力保护生态环

境，实现人与自然的和谐发展。通过优化设计减少弃方105万余方，有效降低了弃方临时用地量；合理利用弃方65万余方，实现了项目混凝土骨料的自产自用；对临时站场、施工便道和弃渣场及时植草植树绿化，减少水土流失；对路基边坡推广采用生态绿色防护，努力打造绿色交通。(施中良)



公司荣获2016年度湖北省高速公路建设信用评价AA级

3月23日，2016年度湖北省高速公路建设信用评价结果经网上公示正式揭晓，中交第二航务工程局有限公司荣获湖北省高速公路建设施工企业信用等级评价AA级，这也是我公司连续第4年荣获湖北省高速公路建设信用评价AA级。

我公司此次在在湖北省高速公路建设市场共有4个项目参

评，分别为武汉沌口长江公路大桥、武汉至深圳高速公路、桥孝高速公路和湖北建恩高速公路，均由五分公司承(参)建。此次“AA”级信用评价的获得，进一步巩固了公司在湖北高速公路建设市场的优势，为公司深耕湖北区域市场再添助力。(陈骏)

项目部多措并举保障农民工合法权益

为切实维护民工合法权益，建恩高速五标中交二航局项目部自开工以来，严格执行国家、省、市地方政府及业主、公司相关管理规定，从日常工作入手，多措并举，积极稳妥做好农民工工资支付管理工作，为促进施工生产的有序进行营造了良好环境。

一是加强农民工信息登记管理。农民工进场后，项目部要求协作队伍必须将农民工花名册、身份证复印件等资料报项目部备案，项目部配备劳资专员不定期督查，建立农民工进出场登记制度和考勤计量、工资支付动态管理台账。二是实行农民工工资准备金制度。项目部在农业银行开立了非预算单位专用存款账户，

作为农民工工资准备金和农民工工资支付专用账户，并按照规定标准将农民工工资准备金拨付至专户内，确保专款专用。三是落实银行代发农民工工资制度。项目部为进场农民工统一办理了农工工资卡，农民工工资经核定后通过银行账户直接打入卡中。四是实行农民工维权信息公示制度。在各工区施工现场，项目部统一设置了农民工维权信息公示牌，公布工资支付、劳动保护等相关规定及投诉举报电话，接受农民工及有关方面的监督检查。通过做实一系列基础工作，目前项目部未发生一起农民工欠薪、讨薪事件。(施中良)

