

驻国资委纪检组通报8起违反中央八项规定精神问题

(中央纪委监察部网站 2016-07-27)

1. 南方电网所属海口供电局客户服务中心庞毅于2016年1月违规使用公务用车，给予庞毅党内严重警告、行政记大过处分，并承担违规使用公车所发生的费用；其所在单位客户服务中心主任兼支部书记彭树奎、客户服务中心副主任周青履行主体责任不力，分别给予彭树奎、周青行政警告处分。

2. 中钢集团所属上海有限公司冯水军于2015年1月至2016年3月担任总经理期间，公车私用、违规乘坐头等舱、违规报销费用，给予冯水军党内严重

警告、行政降级处分，免去其上海公司总经理职务。

3. 国药集团所属上海现代哈森（商丘）药业有限公司2011年至2013年，违规购置15辆超标准公务用车。给予总经理、党委副书记江正祥党内严重警告处分、免职处理，对董事长、党委书记肖斌及原董事长、党委书记杨志群诫勉谈话。

4. 中煤集团所属山西华晋公司韩咀煤业公司党委书记陈良振于2014年3月为其子操办婚礼，违规收受单位职工礼金24000元，2014年11月为其父操办丧

事收受单位职工礼金28800元。给予陈良振党内严重警告处分，并责成其退还全部礼金。

5. 中石化所属南京化学工业有限公司研究院党委书记余国知、主任郑永杰、工会主席王海善于2016年2月接受供应商宴请，饮用白酒和洋酒，并违规使用公务用车。分别给予余国知、郑永杰严重警告处分，对王海善通报批评。

6. 国家电网所属长沙县供电公司综合管理部主任王扬波、副主任郭麟，专责邓倩、侯伟、张丽、杨帆、温泉，退休职工盛

利平，综合办综合事务员唐闽艳，物资储运班班长李建平，配网分公司副主任邹迅，于2016年2月5日中午饮酒，下午未上班，并收受业务委托单位负责人红包礼金。分别给予王扬波党内严重警告、行政记大过处分，郭麟、张丽、杨帆、邹迅党内警告、行政警告处分，盛利平党内警告处分，邓倩、唐闽艳、温泉行政警告处分，对侯伟、李建平通报批评。

(驻国资委纪检组)

建恩高速开展“送清凉、送安全”高温慰问活动

8月17日下午，建恩高速项目工会联合安全环保部深入项目施工现场，开展了“送清凉、送安全”高温慰问活动，为炎炎烈日下奋战在施工一线的工友们送去了清凉与关怀。

慰问组一行先后来到项目一工区1#搅拌站、二工区龙凤坝大桥、三工区恩施停车区等几个主要施工作业点，为高温下辛勤工作的工友们送上了矿泉水、西瓜等饮品及清凉油、仁丹等消暑药

品。在慰问现场，项目工会主席详细了解了员工的生产、生活情况，认真询问了工作人员的工作和身体状况，并再三叮嘱现场管理人员务必确保每一位生产一线员工的安全。在保证安全的前提下开展作业，合理调整作息时间，稳妥安排高温期间的施工生产任务，落实施工防暑降温及劳动保护措施，确保现场工作正常有序推进。

(施中良)



建恩高速组织全体员工体检

为保障员工身体健康，提升团队凝聚力，构建和谐项目，建恩高速从2016年6月中旬开始，分批次组织员工到恩施州中心医院进行了健康体检。

员工体检是贯彻公司以人为本的企业发展理念的具体举措。员工参加体检的同时，也学到了更多的保健方法和知识，感受到了公司给予的关怀和温暖。

(施中良)

治疗，同时提醒大家注意饮食，积极参加体育锻炼，确保以良好的身体和精神状态投入到工作中。

员工体检是贯彻公司以人为本的企业发展理念的具体举措。员工参加体检的同时，也学到了更多的保健方法和知识，感受到了公司给予的关怀和温暖。

(施中良)

规则为先 诚信为本 和谐为道 创新为魂

清江之声



建恩高速公路第五标段中交二航局项目经理部（主办）

本期主编：陈骏 顾问：徐涛 编辑：施中良

2016
第2期
(总第3期)

内部资料 仅供交流



9月2日，恩施州副州长张勇强一行调研项目征拆工作和项目建设情况。

公司副总经理吴迅到建恩高速调研

8月25-26日，公司副总经理吴迅到建恩高速项目调研，公司企划部总经理胡从征、分公司经理助理王海生陪同。

吴迅一行听取了项目进展情况的汇报，实地察看了混凝土拌合站、自办砂石料场、清江河大桥和恩施停车区等施工点，吴迅对项目克服征拆协调困难，合理推进施工生产表示认可，同时就项目管理提出三点要求：一是要抓好成本管控。要结合项目实际抓好精细化管理，优选施工方案、合理生产布局、理顺管理流

(施中良)

建恩高速五标首根桩基浇筑成功

8月15日上午10点，经过3个多小时的紧张施工，二工区龙凤坝大桥左幅2-2#桩基顺利完成浇筑。该根桩基的顺利浇筑，是建恩高速第五标段桥梁工程正式施工的开始，也为后续的桩基施工提供了宝贵经验。

龙凤坝大桥左幅长214m，右幅长191.5m，桥梁上构为30m预应力混凝土T梁，下构为双桩墩、U形台和桩基础。全桥共有桩基22根，桩基直径1.8m，桩基成孔采用人工挖孔工艺，混凝土采用干浇方式施工。

(李颜超)



2#混凝土拌合站正式投入生产

8月31日，随着计量系统标定完成，标志着我标段2#混凝土拌合站已具备生产能力，为后续混凝土工程施工提供了有力保障。

2#砼拌合站位于恩施停车区左场坪内，占地面积约10000平方米，主要为二、三工区施工生产供应砼约15万方，拌和站主要配置2台JS1500型强制式拌合机、2台配料机、5台砼运输罐车、1台L50型装载机、8个100t料罐、8个储料仓、100t地



磅、1台315kVA变压器及1台300kVA柴油发电机。

拌合站于2016年7月1日开工建设，2016年8月25日投入试生产。建设期间，全体参建人员克服了现场重重协调难题，严格按照标准化建设要求设计和施工，特别是分公司设备站派出经验丰富的安装专家现场指导帮助，高起点、高标准、高质量地完成了2#砼拌合站建设工作。

(郑铁)

分公司总经理张育林
到建恩高速检查指导工作

9月11-12日，分公司总经理张育林、经理助理王海生、经理助理刘力到建恩高速项目检查指导工作。

张育林一行首先实地查看了项目一二三工区等主要工点，详细了解了项目进展情况。随后在项目部会议室召开了项目建设推进会。会上，张育林深入分析了项目特点及面临的形势，并就项目管理提出三点要求：一是要转变思维理念求突破。建恩高速是全国“十三五”交通扶贫“双百”工程的“百项骨干通道工程”项目之一，是国务院扶贫重点工程，按期建成好是一项重要政治任务。当前工程进展缓慢，项目管理人员务必转变思维观念，强化大局意识，发挥最大的主观能动性，想方设法排除万难，全力以赴加快推进；二是要排好投资计划求落实。要按照业主下达的年度产

值任务倒排工期，层层分解目标，逐级传导压力，理顺管理流程，整合各方资源，打开施工局面，确保生产任务顺利完成。三是要打造工程亮点求形象。要结合工程特点抓好亮点打造，认真做好施工现场布置、拌合站信息化等工作，彰显企业文化，树立二航形象。

(施中良)



1#自办砂石料厂成功试生产

8月20日上午，伴随着阵阵的机械轰鸣声，1#自办砂石料厂成功试生产。

自办砂石料厂严格按照指挥部下发的《砂石料生产与质量管理办法》建设，主要配置有振动给料机、颚式破碎机、反击破破碎机、高速制砂机、振动筛、螺旋砂石洗选机等砂石料生产加工设备。下步，砂石料厂将进一步完善除尘降噪、清洁排放等环保设施。

据悉，本标段一期土建工程设计混凝土总量约27.2万，其砂



(詹峰)

湖北交投集团总经理龙传华到建恩高速检查指导工作

6月6日，湖北交投集团总经理龙传华一行到建恩高速项目检查指导工作，恩施州政府副秘书长李国庆、公司安全总监胡冬勇陪同检查。

龙传华一行参观了建恩高速项目三工区恩施停车区施工现场，听取了项目经理关于项目概况及施工进展情况的汇报。龙传华对项目部与业主方共同克服征拆协调困难，千方百计推进工程建设所做的努力表示肯定，希望

项目部继续发挥在恩来恩黔高速项目中的技术及管理优势，高起点、高标准、高质量建设好建恩项目，为鄂西经济社会发展和湖北交通事业发展再立新功。

胡冬勇要求项目部严格按照业主要求，抓好工程质量、进度管理及文明施工等工作，认真开展好“安全生产月”活动，夯实安全管理基础，筑牢安全防线，打造平安工地，展现公司良好形象。

(施中良)



建设中的1#砼拌合站



二工区K103+827涵洞施工



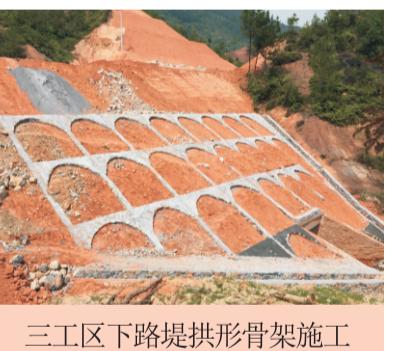
恩施停车区土石方回填施工



三工区路基土石混填试验段



三工区路堑边坡施工



三工区下路堤拱形骨架施工



GL12地方改路完成

8月31日，设计GL12地方改路正式贯通。该地方改路的修建完成，不仅方便了当地村民出行，也为后续主线施工提前创造了有利条件。

GL12改路原设计长1194m，线路绕行较远，经相关技术人员现场反复踏勘、比较，最终提供了新的技术优化方案，优化后的方案线路全长460m，不仅方便了

(袁士超)

省交通厅到建恩高速检查指导工作

8月25-26日，由湖北省交通运输厅党组成员、厅重点办主任高进华、副主任方晓睿、徐建明，科长方黎君组成的督导组对建恩高速项目进行了督导检查。

督导组一行实地查看了项目2#砂石料场、恩施停车区等主要工点，详细了解了当前工程推进情况。高进华指出，湖北省2016年高速公路投资目标是380亿元，鄂西项目群年度任务是40亿元，截止上半年，鄂西项目群完成投资14亿元，下半年目标任务异常艰巨，大家压力都非常大，为此，各单位要团结一心，合力攻坚，力争打一场漂亮的歼灭

(施中良)

战。一是要围绕年度建设任务倒排工期。下半年任务重、时间紧，各单位要将建设计划细化至每旬每天，争分夺秒，立足三季度工程建设的黄金时间，为全面完成年度计划发起总攻。二是要继续搞好协调，提供良好的建设环境。建设公司、施工单位及地方政府要继续加强沟通，通力合作，为全面完成年度建设任务保驾护航。三是注重质量安全。质量安全是工程建设的生命线，全体建设人员要在保证质量安全的前提下，加速向前发展。

胡冬勇要求项目部严格按照业主要求，抓好工程质量、进度管理及文明施工等工作，认真开展好“安全生产月”活动，夯实安全管理基础，筑牢安全防线，打造平安工地，展现公司良好形象。

(施中良)

1#施工主便道顺利贯通

9月10日，克服了红线征地拆迁及电信电缆、照明用电源路迁改等多重困难，1#施工主便道顺利贯通，为建恩高速公路大规模施工奠定了坚实基础。

1#便道是服务于建恩五标龙凤互通及四标周家湾隧道的唯一施工主便道，也是规划中的龙凤

(詹峰)

安置区的主要交通道路。其设计路基宽度9米，路面宽度7.5米，C30混凝土路面结构，其中改扩建长度约1000米，新建长度约380米，由宣鹤公司、龙凤镇政府、中交二航局及四标项目部共同出资建设。

安置区的主要交通道路。其设计路基宽度9米，路面宽度7