



建设方针

高起点开局,高标准管理,高效率推进。

二航理念

企业使命:港航连四海,路桥通五洲。

企业愿景:行者无疆,百年二航

企业核心价值观:诚信共赢,拼搏奉献,持续改进,超越自我。

企业道德:外树企业信誉,内育职业忠诚。

企业精神:争科技领先,创管理一流。

项目目标

修建一项精品工程,造福一方人民群众。

工程优质,干部优秀,经济效益好,社会效益好。

中交二航局成贵铁路项目经理部主办

顾问:李浩 编委会主任:黄峰 第13期(2016年9月10日)内部刊物 免费交流

对照标准精雕琢 不忘初心显风范

——成贵铁路综合示范段耀眼绽放



本报讯 7月1日,由业主成贵铁路公司组织的全线综合示范段观摩会,在二航局成贵铁路项目部举行。成都铁路局副局长袁仲权,成贵铁路公司董事长、总经理张国力,铁路总公司工管中心西南片区督导组副组长田正伦,二航局党委书记、董事长王世峰及成贵铁路全体参建单位共150余名代表与会。

在观摩会上,由二航局承建的成贵铁路4标综合示范段,工

程施工与消缺、验收工作同步进行、同步推进的管理理念及精雕细琢、精益求精的央企匠心给参会代表留下了深刻印象。

成贵铁路全长515.02公里,分布在云、贵、川三省境内,共16家单位参与土建施工。综合示范段是成贵铁路公司今年全局性的中心工作,以创建路、桥、隧工程综合示范段为样板,引领各施工单位加快工程建设和收尾消缺。综合示范段建设成功与

否,直接决定成贵铁路工务专业提前介入检查工作的启动时间。

二航局承建的CGZQSG-4标段,正线长度30.661公里,合同额约29亿元,至今年上半年,已累计完成占合同总额3/4的工程量。2016年4月10日,成贵铁路4标因工程形象、进度及质量在全线均居于领先地位,被选树为成贵铁路全线综合示范单位,正式启动综合示范段建设。示范段总长4.8公里,含9座桥梁、8段

路基、3座隧道及3座框架涵。经过二航人两个月不忘初心的精雕细琢,成贵铁路4标综合示范段已具备高铁工务段介入检查、提前开展静态验收的条件,比预定计划提前一年时间。

二航局党委书记、董事长王世峰在观摩会致辞,他说,我公司作为第一家进入铁路市场的路外施工企业,自2005年合武铁路始,至今已参建了25条铁路项目,建设总里程近1000公里,沪通公铁长江大桥的承建,更使得企业实现了铁路工程建设业绩与水平的根本蜕变。此次成贵铁路综合示范段取得成功,是业主长期坚持高起点开局、高标准管理、高效率推进建设理念的生动实践,更是成贵公司对二航局管段的认可和鞭策,也体现了广大员工对工匠精神的孜孜追求。

成都铁路局副局长袁仲权在讲话中指出,二航局承建的成贵铁路示范段细节处理到位,充分考虑铁路运营维护,是“细心工程”的示范;工程质量优秀,安全防护工作到位,在施工环节即着手全面防控影响铁路运营安全的风险因素,是“放心工程”的示范;二航局进入铁路市场时间不长,但善于用心,善于学习、吸收经验,善于不断提升、超越,是“用心工程”的示范。

成贵铁路公司董事长、总经理张国力高度肯定了成贵铁路综合示范段的建设成果,认为综合示范段不仅在施工工艺、工法上有创新和突破,而且在工程实体

质量上得到很大的提升,呈现出完全可以和全国高铁优质工程相媲美的景象,是全线的工艺示范、质量示范与管理示范。他强调,综合示范段花落二航不是偶然的,是二航局充分总结吸收成渝铁路施工经验,在成贵铁路建设上始终展现出央企勇于担当、攻坚克难、奋勇争先、不断超越的企业文化底蕴,支撑各项工作有效推进,才有了综合示范段的耀眼绽放。希望全线各标段要迅速掀起“学示范、干示范、当示范”热潮,组织观摩团到综合示范段进一步交流学习,不仅要学工程示范建设的过程,更要学习其背后的比学赶超精神,全力推进成贵铁路线下工程完美收官。

又讯:在参加完业主组织的成贵铁路全线综合示范段观摩会之后,王世峰董事长对成贵铁路项目部下一步工作提出要求。一是要趁热打铁将综合示范段建设标准贯穿到成贵铁路4标每个工点,善始善终,优质高效完成成贵铁路项目建设任务;二是要认真做好路局各单位现场观摩接待工作,组织好二航局在建铁路项目现场观摩;三是要通过此次示范活动在西南铁路市场的巨大影响,做好品牌维护与企业形象展示,在西南铁路建设领域中持续作出二航局应有的贡献;四是要强化人才培养,有重点有统筹培养人才,使年轻干部快速成长,真正做到干一个项目,培养一批人才,拓一方市场。

交流会上问得失

——二航局铁路项目交流会在成贵铁路项目成功举行

本报讯 7月11日,由二航局副总经理施志勇带队的公司在建铁路项目交流会在成贵铁路4标举行。这是继10天前由业主单位组织的成贵铁路综合示范段观摩会后,成贵铁路项目再次成功举办的大型观摩交流会。来自杭黄铁路,连镇铁路,徐盐铁路,西成铁路,深茂铁路,玉磨铁路,渝万铁路等项目及公司相关部门的四十余名代表参会。

成贵铁路4标是公司严格推行扁平化管理模式的又一试验田,项目管理团队不断完善“六

统一”、“五考核”、激励约束体系,展现出“实”、“公平”、“执行力”、“协同发展”等十分突出的管理亮点,受到成都铁路局及业主单位高度评价,也获得了二航局党委书记、董事长王世峰的肯定与推介。

在参会代表徒步观摩4.8公里综合示范段后召开的交流会上,二航局副总经理施志勇开门见山地说,“套话可以省掉,好与不好都提出来,要达到学习、借鉴、应用的目的。”他的一席话打开了与会代表们的话匣子。

“隧道接触网基础预埋工程在施工过程中有什么注意事项?”有代表问。

“该隧道是Ⅲ级围岩,二衬为素混凝土,接触网基础需预埋钢筋网片,以防止铁路运营中接触网脱落,造成安全事故。”成贵铁路4标项目总工丰逍野解释道。

“做这些工作,工程量如何获得?”有代表对示范段内的补强、完善工作提出问题。

“我们的工程量主要通过危岩落实动态设计、新增工程、二类变更取得,不占合同额。”成贵

铁路4标项目经理李浩回答。

还有代表问,“现在做这些消缺工作,划算吗?”

“在成渝施工中,曾有过无砟轨道施工中进行绿化、水沟电缆槽施工的情况,各环节相互影响,施工组织困难,人力与物力的投入变大,材料进场还要靠人搬马驮。正是吃过这样的亏,才深刻体会到,现在做这些工作的成本投入比后期少,工序衔接也更合理。”李浩通过实例说明了成贵铁路4标工程施工与消缺、验收工作同步进行、同步推进的

缘由。

一问一答持续了五个多小时,与会代表们纷纷坦言,“我们在施工过程中遇到过与成贵项目类似的问题,这次交流活动很值得,对我们有借鉴意义!”

施志勇最后强调,大家一定要转变观念,要学其实质内容,而不在形式,如信誉评价、扁平化管理与标准化落地、工艺控制、附属工程缺陷修补、与业主对接等,都要深入思考,总部相关职能部门要加强项目过程监管与经验总结。

成贵铁路项目CTRSⅢ型板式无砟轨道 工艺性试验通过验收



本报讯(通讯员 朱珍)8月19日,成贵铁路4标CTRSⅢ型板式无砟轨道工艺性试验通过业主单位、设计院、监理单位及咨询单位的联合验收。

二航局承建的成贵铁路4标,所负责的成贵线无砟轨道施工总长达74.553公里,是成贵铁路全线首个启动无砟轨道施工的标段,工

程进度走在16家施工单位的前头。此次工艺性试验验收通过,正式拉来了成贵铁路4标无砟轨道施工序幕。

据了解,此次成贵铁路所采用的CRTSⅢ型无砟轨道板,为带挡肩的新型单元板式无砟轨道结构,是由我国研发的、具有自主知识产权的板式无砟轨道成套技术,它的

实践与应用对提高我国高铁技术水平,提升我国高铁技术走向国际竞争力,具有重要意义。

为确保工程质量,完善工艺工法,项目部选取了堰坝水库特大桥至苦柏杨隧道出口段为成贵线无砟轨道首件试验段,成立了专项攻坚小组,赴武汉城际铁路、京沈客专实地观摩学习,并邀请铁科院对我部无砟轨道施工全程进行咨询工作,针对无砟轨道施工重头戏自密实混凝土施工工艺开展技术攻关。

在紧张开展技术攻关的同时,项目部通过落实作业人员岗前培训制度、明确首件试验段无砟轨道施工班组、严格把关材料及设备进场、紧盯沉降评估工作及CPⅢ测设工作,统筹各项无砟轨道准备工作齐头并进,确保节点目标按时完成。

目前,成贵铁路4标无砟轨道首件试验段工作正稳步推进,预计于9月上旬开始线上无砟轨道底座施工。

宜宾制梁场在全线率先完成箱梁预制任务



本报讯(通讯员 李淑齐 杨东坤)7月26日凌晨两点半,伴随着喜庆的烟花爆竹声及欢呼声,中交二航局成贵铁路宜宾制梁场第308榀箱梁成功浇筑,标志着宜宾制梁场在成贵铁路全线率先完成箱梁预制任务。

25日晚八点,酷暑的高温尚未退尽,经北京铁研监理站驻现场监

理工程师检验合格签发混凝土浇筑令后,伴着施工现场的拖泵声、混凝土振捣声声声齐鸣,宜宾制梁场最后一榀箱梁进入预制施工。梁场技术负责人黄文强介绍,预应力混凝土铁路桥简支箱梁的浇筑,从原材料入场检验,到原材料加工、模板打磨校准、钢筋整体绑扎和吊装入模一系列工序作业之后,

仍需包括技术员、试验员、起重工、搅拌站操作手、门机司机、罐车司机、装载机司机、拖泵手等20余名作业人员,在七小时内不间断地相互配合才可以顺利完成浇筑。

据了解,宜宾制梁场占地约130亩,位于四川省宜宾市宜宾县,担负成贵铁路308榀双线简支梁的预制、架设施工任务。自开工以来,为“有序、优质、高效、按期”完成建设任务,梁场始终坚持标准化施工,不断提高现场安全质量管理水平,通过选址设计优化,控制梁场建设成本;抓住晴好天气,结合劳动竞赛开展梁场建设攻坚战,于紧凑的施工组织中取得了多个重要节点战役的胜利:2015年4月20日,宜宾制梁场完成首榀箱梁浇筑;2015年7月9日,宜宾制梁场高分获得国家生产许可,正式拉开箱梁生产大幕。

宜宾制梁场制梁任务的圆满完成,为后续架梁任务打下了坚实基础。目前,制梁场箱梁架设工作正稳步推进,预计于9月底完成全部架梁任务。

犍为制梁场箱梁预制任务圆满完成

本报讯(通讯员 丁发翠)8月4日凌晨1点,随着最后一车混凝土成功浇筑,成贵铁路4标犍为制梁场圆满完成了319榀箱梁制梁任务。犍为制梁场成为继宜宾制梁场之后,成贵铁路全线第二个完成箱梁预制工作的梁场,这也标志着成贵铁路4标一分部箱梁预制工作的圆满结束。

8月3日晚上7点多,犍为制梁场最后一榀箱梁浇筑进入倒计

时。天气预报显示,4日凌晨,犍为地区将有阵雨。为保证浇筑的顺利进行,各个部门立即启动应急准备,搭建、固定雨棚。

据悉,公司成贵铁路犍为制梁场位于四川省乐山市,肩负着成贵铁路线团子山大桥、花汀湾大桥等39座桥梁共319孔箱梁的预制、架设,供梁里程共计20.9公里(含路基及隧道)。自2015年4月开工以来,制梁场克服了材料进场难,协调问题突出等重重

困难,坚持“高标准、严要求、高效率、重安质”开展制梁场各项工作。2015年7月,制梁场高分获得国家生产许可,正式投入生产。川南地区雨季长、降雨频繁的气候特点给箱梁预制工作带来不利影响,制梁场因地制宜制订生产计划,抢晴天,战雨天,完成了一个又一个关键节点。

目前,犍为制梁场箱梁架设正在安全稳步推进,预计将于本月底完成全部架梁任务。

大事记

7月1日,成贵铁路综合示范段观摩会在项目举行,成都铁路局副局长袁仲权,成贵铁路公司董事长、总经理张国力,铁路总公司工管中心西南片区督导组副组长田正伦,二航局党委书记、董事长王世峰及成贵铁路全体参建单位共150余名代表与会。

7月11日,二航局副总经理施志勇带队,二航局在建铁路项目交流会在项目举行

7月13日,渝万铁路、渝黔铁路等多家铁路业主和施工单位六十余名代表到成贵铁路4标综合示范段进行观摩

7月13日,成贵铁路公司副总经理李刚到项目检查防洪防汛工作

7月14日,项目“提高防护墙过水孔施工质量QC小组”荣获2016年度全国工程建设优秀QC小组二等奖

7月26日,宜宾制梁场在成贵铁路全线率先完成箱梁预制任务

8月4日,犍为制梁场圆满完成箱梁制梁任务

8月11日,川南城际

铁路公司代表团到标段参观

8月12日,成贵铁路公司副总经理于良带队调研项目廉政风险防控工作

8月16日,成贵铁路公司董事长、总经理张国力到4标调研无砟轨道施工工作

8月18日,二航局技术巡查小组到项目检查工作

8月19日,项目CTRSⅢ型板式无砟轨道工艺性试验通过验收

8月20日,项目召开“两学一做”学习教育暨班子务虚会。项目总部、各分部经理、书记、总工程师,温习党章,学习林鸣同志先进事迹,讨论2016年下半年项目重点工作推进计划

8月28日,项目举行2016年第一阶段劳动竞赛总结表彰大会,宜宾市铁建办主任赵勇、成贵铁路公司副总经理于良、公司党委副书记张文胜出席会议

9月2日,犍为制梁场箱梁架设任务圆满完成

本报讯(通讯员 邢盼盼 李弘毅)近日,于合肥召开的2016年度全国工程建设质量管理小组代表会议上,中交二航局成贵铁路第一项目分部的“提高防护墙过水孔施工质量QC小组”荣获2016年度全国工程建设优秀QC小组二等奖。这已经是成贵铁路项目连续两年在全国工程建设质量管理小组代表会议上取得良好成绩。

过水孔预埋在防护墙内箱梁泄水孔旁,作用是让渗入到防护墙外侧通信通信电缆槽的雨水通过过水孔全部排出,避免电缆槽内积水,而过水孔作为通信通信电缆槽的排水通道,直接影响着整个通信通信电缆槽的排水性能。然而在施工过程中,过水孔的重要性往往容易被忽视,过水孔的施工质量也较难控制。

由五分公司承建的成贵铁路第一项目分部全长11.65km,共有桥梁15座,设计过水孔2026个。在过往的防护墙施工中,针对过水孔处的预埋通常采用的是竹胶板或者木方拼装,过水孔施工质量并不理想,因为竹胶板或者木方作为过水孔模板,强度与刚度均无法达到施工要求,拆模后难以取出,容易造成过水孔处堵塞或变形。项目为此成立专项QC小组,以施工现场各环节实践总结为基础,对过水孔模板进行了改良,采用新的钢板式过水孔,并对施工细节进行了优化,提出“插楔预埋法”,此外还对防护墙施工班组进行了详细的技术交底,此项成果在实际应用中取得了良好的效果,过水孔施工质量合格率从76.5%提升到95%。

自项目开工以来,成贵项目始终高度重视科技创新工作,以科技创新推进项目成本控制、质量创优工作。除在全线大力推行新技术新设备外,项目在各部门、工区、班组一线成立多个QC活动小组,鼓励职工结合工作实际提出有利于节约能源、提高效率、切实可行的科研项目。

成贵铁路项目获全国工程建设
优秀QC小组二等奖

成贵铁路公司纪委书记于良 调研廉政风险防控工作

本报讯 8月12日,成贵铁路公司副总经理、纪委书记于良带队,来到由中交二航局承建的成贵铁路4标开展廉政风险防控调研检查暨效能监察工作。

今年3月,成贵铁路公司下发了《关于进一步做好成贵铁路工程参建单位项目部和项目分部(分站)廉政风险防控工作的通知》,要求全体参建单位按照年初党风廉政建设联席会部署,切实发挥好“4+1”预防机制作用,确保依

法合规推进成贵铁路建设。

成贵铁路4标严格落实文件精神,以“工程优质、干部优秀、资金安全”为建设目标,紧盯征地拆迁、工程招投标、物资设备采购、验工计价、资金拨付、合同变更管理等关键环节,以及管人、管钱、管工程、管材料等关键岗位人员,分别排查梳理廉政风险点,制定廉政风险防控措施,不断强化廉政风险防控工作,有力保障了项目施工建设推进,

出色完成了成贵铁路全线综合示范段建设。

成贵铁路公司检查组对项目廉政制度、廉洁档案、廉政宣教、风险防控落实工作进行了检查,高度肯定了项目廉洁制度严谨、廉洁文化浓厚、特色活动多的特点。于良要求,成贵4标要再接再厉,狠抓落实,通过多种途径与形式全方位打造廉政风险防控体系,在执行中不断强化成贵铁路参建人员的廉洁从业意识,提升项目综合实力。

9月8日,成贵铁路4标召开“两学一做”专题学习教育。二航局“两学一做”学习教育督导组组员隋业辉,五分公司“两学一做”学习教育第四督导组组长夏俊芳及项目全体党员共计17人参加了此次学习。

本次“两学一做”专题学习,由重温党章历史,分析新党章的结构、内容与特点引入,全体党员重点学习了党员八项义务及其内在逻辑关系,结合林鸣同志先进事迹,明确合格党员标准,并最终落脚于将学习体悟践行于成贵铁路项目建设工作。

据了解,为将“两学一做”学习教育持之以恒地开展下去,项目根据各级单位的部署,联系项目实际工作任务,制定了“两学一做”学习实施方案,并将相关资料汇编成册,发给项目全体党员。此次学习,是成贵铁路项目自今年6月正式启动“两学一做”学习教育以来,按照项目实施方案,开展的第三次集中学习。

督导组充分肯定了项目“两学一做”学习教育开展阶段成果,认为

项目“两学一做”学习教育紧扣工作实际,开展过程有条不紊,起到了增强党员身份感,提高党员素质,推动项目工作的目的。

夏俊芳指出,通过“两学一做”集中学习会这种“头脑风暴”的形式,全体党员能够在良好的学习氛围中,收获更多信息。对于下一步工作,夏俊芳强调,“学”的最终落脚点在于“做”,在于更好地促进企业发展,要强化落实。

隋业辉对项目“两学一做”工作提出建议。一是项目“两学一做”取得了良好的阶段成果,要继续深入开展学习教育,善始善终;二是党员要时刻铭记党员身份,警醒自身;三是领导干部在学习教育中,要起到表率作用,带动学习氛围;四是要将学习教育融入到日常工作中,达到学习的最终目的;五是全体党员在工作中要发扬女排精神,攻坚克难,顽强拼搏;六是成贵铁路项目作为“学沪通 超成贵”标杆项目,要通过“两学一做”学习教育,促使项目工作更上一层楼,将典型宣传出去,打造二航铁路品牌。

『两学一做』专题学习 成贵铁路项目持续开展

认真学习党章 进行一次深刻的党员身份再觉醒

——中交二航局“两学一做”学习教育专题党课摘编

作者系中交二航局党委书记、董事长王世峰

党章是党的总章程,为党员加强党性修养提供了根本遵循、基本内涵和重要方法。对于每个党员来说,党章就是规范、方向,是全党必须遵守的党内的根本大法,认真学习党章、严格遵守党章,是全党同志的必修课,也是“两学一做”学习教育的起点和基础。

重温党章,不仅可以帮助我们重新回顾中国共产党从小到大、由弱到强,从挫折中奋起、在战胜困难中不断成熟的伟大过程,也能让我们深刻地认识到中国共产党在团结带领全国各族人民战胜各种艰难险阻,取得新民主主义革命和社会主义革命、建设、改革的伟大胜利中所起到的历史作用。

现在我们全体党员学习的党章全文17300个字,有总纲共11章53条,规定了党的纲领、组织机构、组织制度、党员的条件、党员的义务和权利、党的纪律等项,内容丰富,博大精深,事关我们党的所有重大问题,是我们党实践经验和集体智慧的结晶。学习党章,要准确把握党的性质:中国共产党是中国工人阶级的先锋队,同时是中国人民和中华民族的先锋队,是中国特色社会主义事业的领导核心,代表中国先进生产力的发展要求,代表中国先进文化的前进方向,代表中国最广大人民的根本利益;要准确把握党的指导思想:中国共产党以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观作为自己的行动指南;要准确把握党的纲领:党的最高理想和最终目标是实现共产主义,现阶段的基本任务是,建设有中国特色社会主义,“两个一百年”奋斗目标和“中国梦”;要准确把握党的领导核心地位:党的领导主要是政治领导、思想领导和组织领导,党按照总揽全局、协调各方的原则,在同级各种组织中发挥领导核心作用。

对于党员,要时刻牢记党员

的八项权利和八项义务,遵守党的建设四项基本要求:第一,坚持党的基本路线,第二,坚持解放思想,实事求是,与时俱进,求真务实,第三,坚持全心全意为人民服务,第四,坚持民主集中制,它既是党的根本组织原则,也是群众路线在党的生活中的运用。做到党的建设四个服从:党员个人服从党的组织,少数服从多数,下级组织服从上级组织,全党各个组织和全体党员服从党的全国代表大会和中央委员会。这不仅是在党内生活正常秩序,保证全党意志统一和行动一致的根本原则,也是党的民主集中制原则的重要内容,是党的政治纪律的核心内容,贯穿于党的建设的各个环节。

对于党的各级领导干部来说,必须自觉做到党章第六章第三十四条所规定的基本条件:(一)具有履行职责所需要的马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论的水平,认真实践“三个代表”重要思想,带头贯彻落实科学发展观,努力用马克思主义的立场、观点、方法分析和解决实际问题,坚持讲学习、讲政治、讲正气,经得起各种风浪的考验。(二)具有共产主义远大理想和中国特色社会主义坚定信念,坚决执行党的基本路线和各项方针、政策,立志改革开放,献身现代化事业,在社会主义建设中艰苦创业,树立正确政绩观,做出经得起实践、人民、历史检验的实绩。(三)坚持解放思想,实事求是,与时俱进,开拓创新,认真调查研究,能够把党的方针、政策同本地区、本部门的实际相结合,卓有成效地开展工作,讲实话,办实事,求实效,反对形式主义。(四)有强烈的革命事业心和政治责任感,有实践经验,有胜任领导工作的组织能力、文化水平和专业知识。(五)正确行使人民赋予的权力,坚持原则,依法办事,清正廉洁,勤政为民,以身作则,艰苦朴素,密切联系群

众,坚持党的群众路线,自觉地接受党和群众的批评和监督,加强道德修养,讲党性、重品行、作表率,做到自重、自省、自警、自励,反对官僚主义,反对任何滥用职权、谋求私利的不正之风。(六)坚持和维护党的民主集中制,有民主作风,有全局观念,善于团结同志,包括团结同自己有不同意见的同志一道工作。这六个基本条件不仅全面回答了如何成为一名合格的党员领导干部,也是“两学一做”学习教育中的对党员领导干部提出的明确要求。

学习党章,是唤醒党员身份感和党员意识的重要前提。针对当下部分党员不拿党员身份“当回事”,荣誉感缺失的现象,应引起高度重视。党员失去身份感、荣誉感,就意味着党组织的吸引力和号召力不断弱化的危险。目前开展的“两学一做”学习教育,要求全体党员学习党章,尊崇党章,就是要增强党员对党的意识。党员意识,首先表现为政治观点与党看齐,政治立场与党一致,对党的路线方针政策入脑入心;各级党组织要加强党员教育管理,帮助党员找到“身份感”,让党员的工作、生活、学习与党组织不脱钩、不断档,在需要帮助和指导的时候,真切感受到党组织的存在;在重要岗位、关键环节上,党组织要充分发挥党员先锋模范作用,鼓励其干事创业谋发展,让其感受到党组织的温暖。党员自身要筑牢思想防线,公开亮明党员身份,主动接受群众监督,接受组织评议和考核教育,自觉做到从加入党组织那一天起,以党员身份为荣为戒,平时看得出来,关键时刻站得出来,以实际行动擦亮党员这张名片。

学习党章,也是解决目前在党员领导干部队伍中存在的突出问题的现实需要。习近平总书记指出:凡是党章规定党员必须做到的,领导干部要首先做到;

凡是党章规定党员不能做的,领导干部要带头不做。在学习教育实施方案中,也要求:党员领导干部要严格执行双重组织生活制度,以普通党员身份参加所在支部的组织生活,与党员一起学习讨论、一起查摆解决问题、一起接受教育、一起参加党员民主评议。特别是在坚定理想信念、坚持实事求是、推动科学发展、密切联系群众、加强道德修养、严守党的纪律等方面为广大党员作出表率。目前二航局共有中层及以上领导干部249人,其中党员干部227人,近五年来,公司培养提拔干部160人,按照党管干部,党管人才的原则,公司党委进一步规范领导人员选拔任用程序,严格执行《中交第二航务工程局有限公司中层干部管理办法》,完善干部考察、诫勉、公示、谈话制度;出台《中交二航局问责管理办法》,以建立责任清单的管理思路,明确了不同责任人的责任等级和相应的问责办法,进一步明晰了领导干部岗位的责任红线和底线;制定了一系列人才选拔评价使用机制,从一般员工定岗定编,实行绩效考核制度到选拔任用干部将组织考察和公开选拔相结合,实行中层干部试用期和任期制度,以及建立首席专家制、实施项目经理职业化分级等等。从目前来看,应该说这些制度和措施是有成效的。

2016年,按照上级党组织的安排部署,公司以党支部为单位对全局4000多名党员的组织关系和入党资料进行了集中排查,逐一核实党员身份,重点对入党时间,转正时间,是否存在假党员等情况进行登记,从源头上治理党员组织关系“空挂”“失联”等问题,从严格落实党员管理制度起了一个好的开端。

为抓好党员领导干部这个

“关键少数”,4月中旬,按照集团党委部署,公司各单位对处级以上干部、实行年薪制的党员,自2008年4月—2015年12月期间的党费缴纳情况进行了清查,并全面加强对领导人员人事档案的专项审核整理,重点核查“三龄两历”(年龄、工龄、党龄、学历、工作经历),其中重点抽查个人有关事项报告,对资料漏填、少填、错填的个人进行及时反馈和再教育,对新提拔人员的个人有关事项报告表“凡提必核”、人事档案“凡提必查”。

在此,我也借上党课的机会,对党员领导干部个人重大事项报告工作提几点要求:第一、务必在思想上高度重视填报工作的严肃性。领导干部的家事不是“私事”。如实名向党组织报告个人有关事项是党员对党忠诚的标准之一,也是检验领导干部政治品格的试金石。作为党员领导干部,必须自觉增强党性观念,做老实人、讲老实话、做老实事。对于出现瞒报情况的党员领导干部,公司党委将按照上级党组织的规定,根据情节轻重,进行批评教育或相应的组织处理;第二、要确保填报内容的准确性。有一些领导干部对填报工作认识还不到位,填报过程比较随意,填报数据不准确或不全面,这也是党性意识不强,执行组织纪律不到位的表现,需要自我警醒,加以纠正。第三、要准时准确地完成填报工作,不拖延不懈怠,对组织负责,对个人负责。

当前开展的这些核查工作不是仅“扎扎针”、“点点穴”而已,而是在今后以常态化的形式持续开展下去,作为公司全面贯彻从严治党要求的制度化、长效化措施,强化对党员、党员领导干部的刚性约束,努力营造二航局风清气正的政治生态。

“两学一做”专题学习

成贵铁路4标举行劳动竞赛总结表彰大会

《梁场生产建设的苦与乐》

李俊伟梁场管理侧记

李淑齐

“已经是参建的第四个铁路箱梁预制场了,一路走来,有风、有雨、有阳光。我收获了经验、收获了友谊、收获了成熟,但更多的,却是自豪和感动。”这是成贵铁路项目一分部宜宾制梁场场长李俊伟在调离成贵项目时发自内心的感慨。是啊,从大临建设到第一榀箱梁预制,到梁场取证,到第一榀箱梁架设,再到箱梁的预制架设完成是每个梁场必须经历的“生长期”,这期间都包含着每一位梁场参建人员的苦与乐,我们深有体会。

宜宾的九月,时而骄阳似火,时而阴雨绵绵。宜宾制梁场的大临建设就是在这样的气候开始的。原始水稻田的软地基换填处理是块“硬骨头”,为了早日啃下这块“硬骨头”,李俊伟带领梁场一个个晒得皮肤黝黑的测量员、技术员、工长等穿着雨靴,扛着仪器的伴随着轰鸣的机械声日夜苦战。搞梁场大临是苦涩的,年轻的技术员们看到线下工区一个个节点完成而梁场还在不断“挖坑填坑”,每天辛辛苦苦却看不到什么显著成果而不时有些苦恼和焦躁,在李俊伟的带领下,大家把这一切都抛诸脑后,咬牙埋头苦干。艰辛的六个月过去之后,大家的辛苦付出换来一排排房子、一条条通道,一颗颗绿树和一片片边坡绿地拔地而起,在他们疲倦的面容上我看到了最灿烂的笑容,他们犹握神笔马良之笔,将一幅幅图纸,变成真实的存在。原来还是一片绿油油的水稻田被精雕细琢成了美丽的家园。

各部室人机班组人员、机械设备陆续入场,大家按部就班,开始为第一榀箱梁预制忙碌起来,材料进场验收、工序作业指导与安全教育培训,组织召开工作推进会等让梁场更加繁忙热闹了起来。2015年4月20日,伴随着鞭炮声和欢呼声齐聚,梁场期待已久的“新生儿”呱呱坠地一首榀箱梁浇筑。看着渐渐成型的箱梁,大家欣喜异常的时候,对讲机里传来:“底板混凝土翻浆了”的呼叫,在李俊伟指导下年轻的技术干部们和作业工人一起,钻进狭小的内腔模板,拿着铁锹一锹一锹的将翻出的混凝土转到模板外,我看到了平时在篮球场潇洒自如的小伙子们成了满身满脸混凝土的“泥娃娃”。

局级投产鉴定和梁场取证,白天忙碌于现场,晚上大家不约而同在会议室集体办公为梁场取证做各项准备工作,挑灯夜战只为一次性通过取证。通过局级投产鉴定后,2015年7月7日,一百多个文件盒整齐划一的摆放在了会议室的资料架上,我们穿着统一的工作服,佩戴工作牌,笔挺的站成两排。精心的准备,无数次的模拟、演练,怀着紧张的心情,脸上洋溢着自信的微笑,欢迎北京审查组的检验。7月9日,末次会议宜宾制梁场以高分一次性通过生产许可证认证,掌声、欢呼声让梁场顿时沸腾,扯掉上衣,高举篮球,来一场淋漓尽致的比赛,我们要耗尽最后一丝力气来为此庆祝。

2015年国庆之际,宜宾制梁场第一榀箱梁架设,箱梁预制和架设工作如期推进,梁场“制运架”工作全面拉开序幕。工作进展顺利了,大家的工作也轻松了,在科学严谨管理梁场安全质量等各项工作保障全面受控的同时,李俊伟在技术交流会上告诫大家要紧跟时代和科技发展步伐,要求梁场的年轻技术干部在干好本职工作的同时,要加强身体素质、专业素养和业务能力的学习锻炼,锐意进取,不断提高自己。从此,梁场掀起了一股“学习热”、“锻炼热”和“考试风”,每天下班后都能看到大家跑步、打羽毛球、打篮球健身和在办公室埋头备考学习的身影,工作生活变得丰富多彩起来。

“有梦的地方就是我的城市,有爱的地方就是我的家”是李俊伟一直钟爱的一句话。如今,梁场还剩二十余榀箱梁任务时,根据公司安排他被调至其他项目。临行时他不舍地说:“一步一步,我们走过了最崎岖的山路,也欣赏了最优美的风景,崇山峻岭的川蜀大地就是我们最美丽的城市,这凝聚力量的宜宾梁场就是我们最温暖的。”

一线人物



8月28日,公司成贵铁路项目举行2016年第一阶段劳动竞赛总结表彰大会,对劳动竞赛进行全方位总结。



参会代表围绕项目综合管理、工程消灭、山区铁路工程线下攻坚进行了经验交流。



会议还表彰了一批劳动竞赛先进集体与个人。

本报讯 8月28日,成贵铁路4标举行2016年第一阶段劳动竞赛总结表彰大会。宜宾市铁建办主任赵勇、成贵铁路公司副总经理于良、二航局党委副书记张文胜出席会议。

会议对此次劳动竞赛进行了全方位总结。参会代表围绕项目综合管理、工程消灭、山区铁路工程线下攻坚进行了经验交流。会议还表彰了一批劳动竞赛先进集体与个人。

据了解,今年二季度,成贵铁路4标开展了为期100天的第一阶段劳动竞赛,以“攻坚克难 全面推进 争当全线排头兵”为主题,吹响线下工程收尾、综合示范段建设、无砟轨道先导段施工的攻坚号角。竞赛期间,项目部通过分解竞赛目标、完善激励考核、成立党员示范岗、青年突击队、攻坚小组等多种手段,持续掀起建设高潮。

最终,项目部共完成施工产值34954万,为计划产值的112.75%;实现了标段16座隧道全部贯通,路、桥、隧点线相连,创造山区铁路项目施工新速度;综合示范段于7月1日接受成都铁路局、成贵铁路业主单位、设计单位、成贵铁路全体参建单位的现场观摩,丰富了二航铁路品牌内涵;重要节点、先进人物得到了地方媒体的连续报道,收获了良好的社会效应。

成贵铁路业主单位副总经理于良对项目劳动竞赛取得圆满成功表示祝贺,认为此次竞赛开展十分及时,成果十分丰富,经验推广十分到位。于良要求项目部再接再厉,完善标段的工程消灭、补强工作,抓好无砟轨道施工,继续激发劳动竞赛这一载体的活力,冲刺全年建设目标。

必将在二航局持续发光发热。

对项目下一步工作,张文胜作出要求。一是要趁热打铁,一鼓作气,以总结示范段建设为契机,再次形成大干氛围,做好无砟轨道先导段施工,在此基础上将示范段建设标准、无砟轨道施工工艺工法在全标段推广。二是要切实践行“两学一做”,党员同志要在生产实践中积极践行“两学一做”,青年骨干要向“两学一做”的标准看齐,项目要坚持问题导向,确保工程优质、干部优秀。三是要注重内业资料管理,做好技术成果的整理与提炼;四是要继续做好品牌团队的打造、优秀员工的培育,让团队精神凝聚更多人气,和衷共济,再创新佳绩。



宜宾市铁建办主任赵勇、成贵铁路公司副总经理于良、公司党委副书记张文胜出席会议。

“攻坚克难 全面推进 争当全线排头兵” 劳动竞赛荣誉榜

优胜单位:

中交二航局成贵铁路第一项目分部

优秀青年突击队:

中交二航局成贵铁路第三项目分部

先进集体:

中交二航局成贵铁路项目经理部安质部

中交二航局成贵铁路第一项目分部线下工区

中交二航局成贵铁路第二项目分部屏山制梁场

中交二航局成贵铁路第三项目分部二工区

先进个人:

一等奖:张春龙 杨敏 史明胜 丁力

二等奖:王雄 赵振伟 杨一安 康藏

熊天祥 黄定国

三等奖:刘志 李弘毅 汪全平 邓其欢

幸元野 杨林 刘兴平 钱俊

张学福 高俊 安祥涛 栗建霞