

战高温

（本报讯 吴丹报道）7月25日早上8点31分，“工人兄弟中暑了！”青菱湖工区技术员孙根及时把现场情况反馈到了南接线分部群。8点35分，安监部部长高嵩到达了现场，给中暑的兄弟送去了防暑解暑的药品和水，并立即安排进入集装箱休息。

自7月21日出梅以来，武汉迎来了连日酷暑的“烧烤”天，据了解，今年将有持续40天的伏天。随着天气气温的不断升高，工人露天施工作业，体能消耗很大较易疲劳操作。为了切实做好一线工人的防暑降温工作，项目部不断购进盐汽水、酸梅膏、矿泉水、绿豆、西瓜、毛巾等防暑降温物品，各分部建立空调开放的健康小屋，内设藤椅板凳、



南岸分部送绿豆汤



南接线分部送酸梅汤

不忘初心，继续前进 沌口大桥开展迎新系列活动

（本报讯 综合办报道）7月15日下午，沌口大桥举行了“不忘初心，继续前进”主题演讲比赛，6名新员工和3名老员工同台竞技，共话初心与梦想，展望未来。至此，沌口大桥迎新系列活动告一段落。此前，项目部分别举办了新员工见面会、安全教育以及参观现场等活动。

“回想过往，有失落哀伤，始终相信风雨过后，必有彩虹。”“努力到无能为力，拼搏到感动自己。”当天，李东辉、肖雄、刘子嘉3位老员工分享工作以来的经验，从曾经的手忙脚乱到如今的淡定从容，尽管曾经害怕过，但是更为重要的是克服困难，并有所收获，不断进步。

羞涩、紧张、幽默、朝气、阳光……6位新员工充分展现出自己的青春风采。来自山东的新员工王成龙打响第一枪，他说，“一步一个脚印，坚信初心在，梦想就在”。毕业于华中科技大学的郭家带着梦想前行，并将父母的话牢记心中——本分做人，踏实做事。略显紧张的刘超则以《我为什么要来“搬砖”》为题，幽默地谈起



六名新员工

新员工说

我父母都是普普通通的劳动者，用自己的辛勤劳动努力生活，他们从小就教育我要本分做人，踏实做事，将来做一个对社会有用的人。这句话看似简单，对我却产生了很深的影响。因为我父母在工作生活中一直秉持这一原则并时常教导我。这，也成为了我的初心。

在来到二航局后，我曾经想过，别人也问过，我为什么来二航局。一开始我并不是很了解我们公司，来到这或许只是为了生计，有了一份工作。但是在我来到这并对二航局有了一定了解之后，我觉得我来对了。“要想富，先修路”，交通系统的



演讲比赛合影

建设对于我国的经济发展到至关重要，中交二航局作为知名的建筑企业，修建了很多全国甚至世界一流的工程，为中国的发展壮大做出了重要贡献。所以，在这里我工作的意义不仅是为了我个人，更重要的是可以为国家的发展做出自己的贡献。

怀着初心，有了梦想，我们更要不断前行。我认为不断前行的意义在于，不可固步自封，因为一时的失意而胆怯，不敢前行；亦不可因为一时的得意而沾沾自喜，停下脚步。在我之前的经历中，虽然没有经历过大风大浪，一直在学校度过，但是也经历了得意或失意。有时因为一次考试没考好也曾



（本报讯 综合办报道）日前，从中国建筑业协会主办的全国建筑业绿色施工经验交流会上获悉，二航局承建的福银高速公路九江长江公路大桥项目B2合同段（已通车）和武汉市四环线沌口长江公路大桥（正在建）双双获奖，分别荣获“2015年度全国绿色施工及节能减排竞赛优胜工程银奖”和第五批“全国建筑业绿色施工示范工程”。此外，我部徐刚、付望林和吴小斌3位同志均荣获“2015年度全国绿色施工及节能减排竞赛银奖先进个人”称号。

福银高速公路九江长江公路大桥项目B2合同段和武汉市四环线沌口长江公路大桥两个项目均由项目经理徐刚牵头组建的建桥团队。这支团队经过多年磨合，“钢桥旅”的称号也随之诞生。此次，两个项目在绿色施工方面均得到认可，正是该建桥团队在这一领域深耕多年所积累的经验 and 做法的延续。

据了解，两个项目均利用植物根系吸收净化原理，建立生活污水三级净化系统，既达到对污水处理的效果，同时也起绿化作用。与此同时，该建桥团队在材料资源利用、水资源利用、能源利用、土地资源保护等方面组织绿色施工技术攻关和创新，在节材、节水、节能以及节地四大方面收效明显。

九江长江公路大桥是江西省筹资建设的第一座具有世界领先水平的跨长江高速公路桥梁，该桥于2013年10月28日通车运行。该建桥团队通过相关节能技术的实施，减少了对周围环境的影响，二氧化碳减排量23977.9吨，节省标准煤11325.8吨。

通过九江长江公路大桥项目B2合同段的实施，全体参建人员的节能意识整体提高，该项目所实施的节能技术对特大型桥梁技术具有推广意义，并在武汉市四环线沌口长江公路大桥项目得到运用和延续，目前效果良好。

获奖啦 『钢桥旅』 传承绿色施工的力量



新员工正在演讲

自怨自艾，有时也会因为一次获得好的名次而沾沾自喜。但是在老师和父母的引领下，我总能调整好自己的心态，在求学路上不断前进，不断进步，最终能够考取一个不错的大学并顺利毕业。而今我进入社会，踏上一段全新的人生征程，过往成就都已化成云烟，我跟所有新同事一样重新开始。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，不管前路会有多少艰难险阻，我相信我都可以凭借自己的勇气和智慧战胜它。始终不忘本分做人，踏实做事的初心，昂首阔步，奋勇向前！（郭家）

江桥写真

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第20期(总第20期)2016年7月[内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 张伟 吴小斌 编辑：杨泰 柯祥虎



沌口大桥观看建党95周年庆祝大会

公司党委书记、董事长王世峰检查沌口长江大桥 项目防汛工作并慰问一线值守人员



（本报讯 综合办报道）7月9日上午，公司党委书记、董事长王世峰、总经理助理张文胜深入沌口大桥施工现场检查防汛工作，并慰问了正经历着洪水和高温双重考验的沌口大桥项目一线员工。

北京培训结业后，王世峰董事长即赶往沌口大桥项目，仔细检查沌口大桥项目的防汛工作，先后慰问了一线防汛值守人员、现场正常施工人员，以及配合地方政府值守长江大堤的抗洪抢险突击队队员，了解防汛抢险的人员、物资、措施的准备情况，关心员工精神状态，关注项目生产情况，并相信团队协作，一定能够克服困难。他还详细询问了现场工程质量控制情况，要注意洪水对工程质量的影响，并提醒项目部在洪水退出后，一定要对工程实体的各项数据重新复核，确保工程安全。

王世峰表示，北京学习期间就非常关注武汉的汛情，听闻洪水侵袭沌口大桥，他的内心十分担心，不过，亲眼看见项目部职工

积极应对的精神状态、配合政府防洪渡汛的举动，以及井然有序的生产组织，能够体现央企的担当，感到十分欣慰。

王世峰还提出五点具体要求。其一，在防汛抢险的关键时刻，党员干部应该将“两学一做”落到实处，发挥先锋模范作用，积极应对可能出现的险情，有序组织恢复生产；其二，目前生产受到洪水影响，项目部应该科学梳理通车目标，合理调整工作计划，积极应对困难，做到在安全质量层面不“打折”的前提下，确保总体通车目标；其三，安全生产和防暑降温并重，积极做好防暑降温相关工作，关注和重视食品安全，做好洪水后的卫生防疫，做到关爱职工，让员工和工人心情舒畅；第四，重视担当社会责任，着力让“工匠精神”落地，在改革和创新中做百年不朽工程，充分对老百姓负责；其五，作为投资项目，沌口大桥项目有其特殊性，在项目管理上应该充分体现“五商中交”战略，做好各方面工作经验的总结和提炼。



公司党委书记、董事长王世峰到沌口大桥慰问

04版

战高温

04版

沌口大桥开展迎新系列活动



7月2日，项目部党员在现场重温入党誓词。



7月9日上午，公司党委书记、董事长王世峰深入沌口大桥施工现场检查防汛工作，并慰问了正经历着洪水和高温双重考验的沌口大桥项目一线员工。



7月4日，沌口大桥接到洪山区青菱街防汛指挥部通知，对青菱湖子堤进行加固防护。沌口大桥抢险工作受到洪山区委书记黎东辉（左）的高度肯定。

武汉启动抗 沌口大桥抢 险全面

近期，武汉连续大暴雨，造成长江水位攀升。随着长江1号洪峰过境，7月2日凌晨，沌口大桥施工现场水位暴涨1.3米，这导致沌口大桥南岸、北岸以及南接线全线均不同程度受灾，其中，北岸分部形势最为严峻，包括引桥、主墩以及项目部驻地均受到洪水威胁，且水位不断上涨，直逼红色警报。

为确保工程安全渡汛，自7月1日晚上开始，项目北岸引桥进入集中转移物资设备阶段，7月2日和3日，主墩和引桥所有物资设备基本撤离完毕，进而进入巡防子堤和打捞漂浮物阶段，密切关注生命红线。项目众志成城，党员身先士卒，率先投入到抗洪抢险中，两天时间近千人参与巡堤等抗洪抢险工作中，投入车船设备百余台次。

项目党工委书记李潜军组织党员冒雨重温入党誓词，动员党员发挥先锋模范作用，凝聚和鼓舞人心，共克时艰。同时，项目部后勤部门及时为抗洪抢险人员准备姜茶、面包和牛奶等，确保抢险工作持续进行。

截至目前，沌口大桥北岸分部项目部仍处于危险期，现已将部分人员、施工资料以及设备进行转移，其他值班人员以巡堤工作为主。现场，江水即将漫过南北岸主墩栈桥，岌岌可危，均处于停工状态，南接线分部路基施工受阻。

7月4日，省交通运输厅党组成员、总工程师姜友生及市区等各级领导先后来到沌口大桥抢险现场，并给予高度重视。当天，公司总经理由瑞凯、分公司党委书记王磊到北岸现场对抗洪抢险工作提出明确要求。目前，沌口大桥两座主墩均处于停工警告状态，北岸项目部形势严峻，全线施工均受到不同程度的影响，项目部24小时监测险情。

目前，项目部在做好自身抢险工作的同时，积极配合政府部门做好抗洪工作，确保项目所在长江子堤的安全。（综合办）



工程部供图

大水围困大桥 抗洪正当时

连续7天降雨，武汉大水围城。跟武汉一样面临大考的，还有投身武汉四环线建设的沌口长江大桥的建设者。

两次洪峰过境之后，这座城市彻底瘫痪。7月6日，武汉城区内涝，市民寸步难行，蔡甸沉湖泄洪，村民连夜撤离。没有幸免，大水围困大桥。

他们没有料到水位上涨如此之快，当天一大早，沌口大桥北岸分部（沌口岸）的建设者，进行着最后的紧急撤离。

大水在逼近

首次洪峰过后，水位一夜之间跳涨1.3米，触动了整个项目部的神经，抢险行动达到顶峰。只留下了拿不走的，是沌口大桥防汛抢险突击队一切行动的真实写照。

从5月份开始，大水已经逐步靠近。他们就开始对沌口滩区引桥的物资陆续撤离。此处地势低洼，每年汛期不能幸免。根据经验，项目部围着引桥早早修建了一个U字型的围堰以抵抗大水侵袭。本来这一切都在他们的控制范围之内。

不过，突发情况还是来了。7月1日早上，大雨不止。抢险突击队队长刘福星穿着雨衣在现场巡查发现，这天水位距离围堰顶部仅仅只有三四十公分，决口的风险很大。听此消息，引桥工区所有技术人员和工人立马加快了速度。

一切都是从汉洪高流速的门机开始的，因为这里是U字型围堰底部，相比之下地势最低，一旦决口，首当其冲。这边工人将电机等设备拆除之后，紧接着，加固工作也开始了。此时，只见2名工人扛着麻绳和滑轮拾级而上，登上29.5米高的门机的横梁处，一位固定滚轮，一位将麻绳穿过，地面上七八名工人拖动麻绳，一步一步，麻绳连接的钢丝绳顺利经过滑轮，最后到位。同样的操作要在四个方位全部到位，这项工作才算完成。

大水赶着他们的脚步走，点多线广的引桥工区丝毫不敢停歇。当天中午大水就已经侵占了一半的引桥工区，一切都处理得及时。接下来的工作算是在他们的掌控之内，除了一直未停歇的大雨和急速上涨的水位。

“我们料到今年水位会很高，但是没有料到水位涨得这么迅速。”项目副书记吴小斌显得很担忧。

2日早上，一天之内水位跳涨1.3米，大水展开步步紧逼的攻势。此时，大水已经靠近贝雷片底口，直逼栈桥桥面，这意味着，项目南北岸施工现场的所有大型物资设备必须在一天之内全部撤离。刘福星明白，“如果大水淹没栈桥，机械进不去，一切就太迟了。”

他们的弦绷得更紧了。当天早上6点30分，技术员、工长、电工、设备人员以及几十名工人冒着瓢泼大雨忙忙碌碌，直到当天晚上十一点多才将大型物资设备全部转移完毕。让他们感到庆幸的是，尽管大水在逼近，抢救物资和设备都比较及时，预计抢救超过上千吨的物资和设备，好在并没有造成太多损失。

抢险期间，一个小插曲，凝聚所有人的心。当天中午11点多，“入党誓词”在狂风暴雨之中突然响起。项目书记李潜军为了鼓舞士气，带领大家在大雨之中大声地朗诵出那80个字。“我们并不是单兵作战，确保安全的责任和担当是首要的。”吴小斌说。

除了拿不走的，唯一留下的，还有警示灯。由于该处施工区域位于长江主航道上，后续最重要的任务就是通过警示灯和AIS系统提醒来往船舶及时避让。

不过，在6日早上大水漫过栈桥之后，少数警示灯已经被冲垮。他们正在想更多办法来解决此事。这几天，安全总监王毅委托物资部门采购的探照灯就会在把塔柱照亮。

现在的大桥，已经完全被大水围困。而他们，“正在积极地预防，而不是消极的等待。”吴小斌有信心。

夜半惊魂之后

最为惊险的时刻发生在凌晨1点50分，那天是7月6日，第二次洪峰伴着雷雨过境之夜。

吴小斌被项目部常务副经理付望林的电话惊醒，“前方长江子堤出现险情！”他们很清楚，一旦溃堤，江水将长驱直入，吞噬整个项目部。

听此消息，吴小斌立刻伸手拿起手边的雨衣、救生衣和手电筒，夺门而出。此时，外电已停，室外一片漆黑，大雨瞬间打湿了他的鞋。在

没有得到更多信息的情况下，他的脑海中只有一个念头——第一时间组织人员集合，并随时撤离。

瞬间，各个分队火速行动起来。喊名字的声音，急促的脚步声，还有暴雨哗哗地砸着水泥地面的声音，整个项目部完全苏醒。他们要确保不能落下任何一个。

“这不是演习，这真的不是演习。”技术员梅沛文没有想到一切来得这么快。入睡之前，他还曾穿着救生衣装睡，拍了张照片“搞笑”了一把。两个小时之后，他睡得挺沉。睡眼惺忪的他听见室外一片嘈杂，立即奔向大会议室集合待命，随时准备撤离。

此时，项目部接到村里防汛指挥部的通知，需要项目部组织一支队伍去前方抢险。抢险突击队队长刘福星迅速组织队伍支援前方，挑选了8位工人和7名职工，全副武装之后，拿起铁锹，冲锋陷阵去了。“还是需要选择比较灵光一点的人，一旦出现溃堤，自救可能性大一些。就像打仗，你得知道炮弹落在了哪里跑。”刘福星谨慎地盘算着。

15人乘坐货车走了2分钟，继而又沿着子堤行走将近500米。滂沱的大雨伴着雷电轰鸣，江水急拍着江堤，泥土淹没了他们半个靴子。不知道多久之后，就像历经千山万水，他们终于到达险情现场。

刘福星手里的对讲机对面，是付望林和吴小斌在焦急地等待前方传来更多信息，以做出准确的应对。

“出现了三处内测脱坡现象，其中一处较为严重！”

“目前，形势比较严峻，正在全力抢险中……”

“已经基本完成两个，情况有所好转。”

“险情解除！”

……

这样的沟通断断续续，抢险过程整整持续了4个多小时。在刘福星的印象中，整个过程，铲泥，装泥，码袋，铲泥，装泥，码袋……不停地循环，不停地循环……

天刚刚放亮的时候，一切结束。不过，他们还有更重要的事该去做——人员撤离。

项目经理徐刚高度重视，并发出指令：不要犹豫，撤离！早在3日，项目部就已经将女人、孩子和老人陆续撤场。4日下午，安全总监王毅从总部调派到北岸分部，全面负责人员撤离和疏散工作，“非专业部门的人员提前撤离，以减少后续压力，留下各主要部门负责人协助组

织人员疏散。”

最大的压力来自于工人。因为他们难以听从指令，并且对财产十分重视。项目部直接在协作队设立“协作单位防汛指挥部”，及时了解人员撤离情况，并尽可能给他们创造条件。

6日早上7点半，最后坚守的50余人提着大包小包上了车，几个小时之后，项目部所有人员全部撤离。只有付望林带领着10人撤离到项目部附近的高地值守。

值守点的第一餐

值守点的第一餐是从6个大汉的手忙脚乱开始的。差不多四十分钟，四菜一汤完成了。此时是7月9日晚上8点半左右，天已黑透。

“人多力量大嘛。”安全总监王毅光着膀子，一边清灶后厨。多年的军旅生涯让他保持着严谨细致的习惯，闲暇时间，他还在项目部的空地归置出盆栽养殖“基地”。

在连续三天的面包和泡面充饥之后，他们终于吃上了正式的一餐。对他们来说，由于工作原因，平时基本不下厨，这样的成果，他们已经很满意。

这场“战斗”是从值守点的筹备开始的。现在的值守点模样，是两个集装箱将铁皮搭建起来的大厅和厨房互相拼接在一起，原本是当地村民守菜地所用。主人听说长江子堤水情不稳定，加上此地1998年曾被洪水淹没，他们也就撤离了。经过协商，项目部将这个地方租了下来，作为这10人的轮班值守点。此前两天，他们白天顶着烈日，晚上蜷缩在车里，高温难耐，蚊虫叮咬……

有了这个“家”之后，他们将项目部厨房里的厨具、餐具、冰柜、饮用水和食材陆陆续续转移出来，“我们应该抢救了几千元的东西吧”。这算不上自豪，但能感受到他们内心的喜悦。

正说着，两辆装载车从值守点门口呼啸而过。物资部副部长陈祥真说：“这样的场景8号见到最多，一会儿一辆装载机装着土经过，前方防汛形势还是比较严峻的。”一般情况下，他们都是从村里得到消息，并被告知整体撤离。

当天晚上7点50分左右，锅碗瓢盆的“交响曲”奏响了。交接班的

6个人，3个掌勺，3个帮厨。有分工，有合作，也有争吵。

忙活了一天的调度叶鹏早已经饿得前胸贴后背，正在油炸花生米的他听到王毅安排了三四个菜之后，抱怨了句：“要那么多菜，做什么事？”平时本就脾气火爆的王毅吼了回来：“这时候，自己要照顾好自己。”

不过，争吵过后，尴尬在一根香烟的雾气中烟消云散。最后，花生米、青椒火腿、土豆丝、苕根炒鸡蛋以及排骨粉丝白菜汤上了桌。其中，排骨是冰冻多日的，青椒是房东留下的。

席间，他们放松下来，聊着过去几天的事儿，感慨万千。13岁开始防洪守堤的叶鹏，谈起这次值守的经历，话语变得多了起来。

一天，他发现附近村民在项目部围墙转悠。走近一看，那人手拿菜刀。他心里一紧，还是上前，递了根烟，操着浓浓的武汉话，“老乡，做什么事？”老乡见状说：“你们还有人在值班呢？”

同样的事，王毅巡查的时候也碰到过，“我们守着，代表这里还有归属，如果不守，人家就觉得是放弃了，结果就不一样了。”

不过，任务依旧艰巨，新一轮降雨即使来袭。明日醒来，他们没有热干面，却有很多事儿要盘算和准备。尽管已经有了临时驻点，但是，大风大雨会带来很多无法避免的破坏。他们一边吃着这顿久违的晚餐，一边商量着备好发电机、食物和水，而更坏的打算是撤离到更高的地方。

晚上11点，王毅和陈祥真身穿救生衣，手拿手电筒和对讲机，巡逻去了。转个角，他们消失在漆黑的乡间小路，前方是曾经机器轰鸣、灯火通明的搅拌楼和项目部驻地。

7月7日，晴，35℃。每个人内心的希望是在这“水深火热”之中蔓延开的。

一群人开始默默守护项目部，而长江对岸的另一群人——沌口大桥南岸分部（武昌岸）的建设者——开始为长江干堤（武金堤）护航。武金堤沿途，每隔一两公里都有相关政府和企业的巡防点，一位90后工长带领着十几名工人参与其中，防洪突击队的旗帜迎风飘扬。

站在江堤边，落日余晖照亮了身后的横幅——“不忘初心，严防死守，确保长江干堤安全”。（柯祥虎）