



近日，毕都高速段控制性工程北盘江大桥已完成 27 个节段钢桁梁的拼装施工，斜拉索完成 108 根，（张戩）

多家新闻媒体聚焦北盘江特大桥



本报讯 5 月 12 日，《贵阳晚报》、《乌蒙新报》、六盘水政府网站等新闻媒体来到毕都高速北盘江特大桥，对该重点工程及施工一线建设者进行了专题采访报道。

北盘江特大桥是毕都高速项目线上的控制性工程，其主跨跨径在同类型桥梁中位居世界第二，因此在高山峡谷间建设这样的世界级桥梁备受各方关注。

二航局主要负责承建贵州岸 0 号承台，1 号、2 号辅助墩，3 号主塔，上部 30 个节段钢桁梁拼装以及斜拉索施工。山区交通不便，水电资源严重缺乏，这给施工建设带来了巨大的考验。项目部综合考察了本地资源分布情况，依山而建高差达到 600 米的三级泵送水站，解决了施



6 月 26 日，毕都高速项目组织全体职工全国职工安全卫生与消防应急知识普及竞赛活动，（谢刚）

工用水的困难。还与本地供电部门积极协调，架设了供电线路，解决了施工用电的供给问题。此外项目部还将村民进出通道拓宽硬化，满足工程建设中材料的运输。困难解决了，项目建设顺利推进，269 米高的主塔拔地而起，耸立在北盘江畔。但陡峭的山势和高大的墩柱给北盘江特大桥上部钢桁梁边跨施工带来了挑战。经过认真的调研和技术论证，项目部大胆采用步履式顶推施工进行边跨钢桁梁的施工作业。步履式顶推施工运用于钢桁梁结构在世界上属于首创，大胆而不失心细的创新模式给施工建设带来了保障。安全的施工模式，有序的施工节奏将千吨钢铁巨龙平稳地送达指定位置。

来访的新闻媒体在了解到这些建设艰辛历程时，都对项目建设者们点赞。他们还详细了解世界首创的钢桁梁边跨顶推施工工艺，对这项大胆创新的工艺表示极大的兴趣。随后，他们还对现场正在进行作业的女建设者和负责人进行了采访，了解他们对特大桥建设历程的切身感受。

据悉，自开工以来，项目迎来各级新闻媒体的采访报道十余次，先后其媒体平台上登载工程建设纪实与图片，大力宣传了二航局企业形象与风采。通过此次多家新闻媒体的联合采访报道，二航局这张响亮的央企名片将进一步深入贵州地区，为拓展贵州市场，提升企业品牌价值起到积极的推动作用。（谢刚）

毕都高速项目开展党风廉政宣教系列活动



本报讯 5 月 17 日，毕都高速项目部开展“党风廉政宣教月”系列活动，为项目员工带来一堂别开生面的廉政党课。项目部党员、入党积极分子、部门负责人参加了此次活动。

廉政课堂以宣贯分公司“党风廉政宣教月”活动通知为开篇。接着项目副书记就廉政党课课件结合《条例》、《准则》和《中交二航局问责管理办法》等廉政材料对责任主体和责任承担作了详细解读，让与会人员对岗位责任有了一番深刻的了解，对工作的重要性有了更深刻的认识。廉政课堂的开展增强了与会人员廉洁意识，对

毕都高速项目举办业务水平展示比赛



本报讯 5 月 4 日晚，毕都项目结合劳动节、青年节活动主题，组织青年员工开展了一次别开生面的业务水平展示比赛活动。

此次比赛以演讲形式结合 PPT 进行展示，活动中参赛选手以 PPT 中精美图片为亮点，以诙谐幽默的开场白等为

于项目收尾期间廉洁从业的落实打下坚实基础。

会上，效能监察自查小组就项目收尾期间安全管控问题进行了分析和讨论，对目前存在的管控难点进行了梳理，并对今后安全生产风险管控提出了新要求——以安全部为中心，项目各部室进行配合，项目成员为主体，全员参与进行安全作业的管控，落实好安全生产“零事故”的目标。

据悉，为扩大“党风廉政月”活动影响，创造良好廉洁从业氛围，项目部通过工地小报等平台不定期进行廉政知识教育，使廉政意识深入人心，进一步增强教育活动的效果。（谢刚）



式吸引评委和观众的注意力，力争取得比赛优势。经过一个多小时激烈的角逐，质检部周志兴凭借内容结构严谨、制作精良的 PPT 以及流利大方的演讲，摘得本次活动的桂冠，获得了展示大赛第一名。本次业务水平展示比赛加强了不同部门，不同岗位之间的交流，促进了部门间的沟通和对不同岗位工作的理解。参赛员工通过梳理总结各自岗位工作，增强了对自己工作的熟悉程度。业务水平展示比赛也展现了项目员工风貌，提升了他们的总结能力、分析能力、表达能力。（综合办）

