

荆门市住建委举办市政工程安全质量观摩活动

强力推进安全质量标准化

6月18日,荆门市住建委组织全市建设、监理单位等企业代表举办了市政工程安全质量观摩活动,先后参观了中交二航局承建的双舱室综合管廊、海慧地下人行通道等施工现场,促进了参加活动各方对标准化施工的交流学习。

在施工现场,泉口一路双舱综合管廊施工现场地面整

洁、围挡规范,沟槽内无建筑垃圾;海慧地下通道施工区域硬化到位,无明显扬尘,设施设备摆放整齐有序,竖井内施工安全措施到位。象山大道综合整治工程是荆门市市政建设重点工程,在观摩过程中,代表们互相交流,纷纷为现场的标准化建设既安全文明施工点赞。

随着项目部组织的各项专

项整治活动后,沿线施工场地保持整洁,循环清理围挡,积极配合荆门市创建卫生城市的各项工作。荆门市住建委纪委书记张国忠对工程进度、安全质量高度评价并表示,将时时把安全质量放在心上,责任扛在肩上,工作抓在手上,继续强力推进安全质量标准化,切实提高施工现场安全质量管理水平。(高宇)

五公司首个浅埋暗挖法通道开始施工



海慧地下通道施工现场。

分公司首个采用浅埋暗挖法施工的海慧路地下人行通道于5月28日完成竖井开挖并进入大管棚施工。在荆门城区围岩地质软弱,埋深较浅及周边环境复杂不利条件下,考虑到以改造地质条件为前提,控制地表沉降作为重点工作,公司总工办于3月24日在象山项目组织召开城区地下人行通道浅埋暗挖法专项施工方案评审会,对海慧路地下人行通道浅埋暗挖法的施工方案进一步分析、讨论并细化完

善。

象山大道综合整治工程位于湖北省荆门市中心城区,包括地下立体过街设施有3处:海慧路人行地道、漳河大道人行地道、丹桂路人行地道。海慧路地下人行通道位于象山大道与海慧路交汇处,通道形似“井”字,两个主通道横穿象山大道,两个主通道横穿海慧路,每个交叉口均设置一个坡道和一个梯道,其中梯道是由楼梯梯道和自动扶梯组成,共8个梯坡道出入口,各出入口呈南

北向或东西向,其中西南侧东西向梯道(6号出入口)预留一个接口,接体育馆地下室。1#主通道长44m,与海慧路平行;2#主通道长35.3m,与象山大道平行;3#主通道长44.2m,与海慧路斜交,角度约5.5°;4#主通道长40.3m,与象山大道平行;主通道净宽均为6m;其中管理房和泵房设置在3#主通道中间,分别位于主通道两侧。目前项目部组织作业队加班加点施工,争取在9月10日完成主体施工。(高宇)

7大措施,让城市动脉活起来

——象山大道综合整治主要措施解读

象山大道是中心城区的主干道,更是市民出行的“生命线”。近年来,随着城市交通压力增大,象山大道部分路段高峰时段拥堵日益严重。同时,还存在道路等级不高、交通设施不足、综合管线需要统筹等问题,现在的象山大道以及影响了交通安全和城市形象。为解决中心城区道路交通拥堵等问题,进一步完善城市功能,提升荆门城市形象和品位,市委、市政府下决定对象山大道进行综合整治,邀请国内市政建设领域专家编制规划方案。2015年11月28日,象山大道综合整治工程正式启动,道路交通及市政管线整治、绿化景观整治、建筑及店招整治、公共设施整治、夜景亮化整治、环境净化整治……一系列的整治内容正在逐步展开——

象山大道北起荆襄大道,南至白云大道,全段12.98公里全部在整治范围内。根据规划,在这一次整治中,象山大道泉口路至雨霖路段将拓成双向8车道;地下将建缆线管廊,架空电力线、通讯线缆全部入地;全段新增5处人行过街设施;新建2处立交桥;新增沿街游园16处;新增公交站台24对;新建停车场8处;桥梁改造3处……

到今年10月,全国第12届菊花展和第二届荆门爱飞客飞行大会在我市举办之前,我们将看到一条崭新的象山大道,一个更通畅、更便捷、更优美、更环保的文化大道。

·拓

规划泉口路至雨霖路段双向8车道,其中包括公交车专用道;其他路段主线双向6车道。各路段根据现状实际情况,车道划分和宽度有所不同。

·改

长宁大道至泉口路段,建双舱室综合管廊,长1.3公里。其余路段建双侧缆线管廊(支线沟),长20公里。

把水、电、气、通信等管网同步更新扩容,原有的架空线网将全部进入地下综合管廊,彻底解决“空中蜘蛛网”“马路拉链”等问题。

为减少停电区域,在各路口施工时,优先建好管廊,再敷设电缆,最后拆旧,确保不中断供电。

污水管道实施雨污分流,现有的污水管道改为雨水管,新建污水管道。

·增

为提高象山大道主线通行效率,减少行人对主线交通干扰,方便市民出行,本次针对将在海慧路路口、一医南院、漳河大道路口新建3处人行地下通道,在塔影路路口、苏坂桥路口新建2处人行天桥,中天街人行天桥将保留改造。目前,海慧路地下通道正在协调管线迁改方案。

根据沿线停车状况和需求,象山大道规划设置公共停车场10处,其中新增8处;公交枢纽站3处,其中新建2处;根据公交站点设置半径500—800米要求,沿线工设置公交站台24对,其中港湾式5对。

·拆

拆除压站道路红线的建筑,临时建筑以及实体围墙,拆除沿线影响城市景观的低矮破旧建筑。

·绿

沿路游园:道路改造后红线内减少的绿化面积,将通过增加街头游园进行补充,做到占补平衡。象山大道沿线共规划新增游园10多处,新增游园绿化面积8万多平方米。

非机动车道:按绿道标准建设,利用绿道串联起周边人文景点,为市民提供休闲游憩和慢行空间。

人行道:按照海绵城市建设要求,人行道采用透水砖,并对慢行系统整体景观进行提升。

桥梁装饰:主要对焦柳铁路跨线桥、三三〇跨线桥、苏坂桥、三眼桥、关坡桥等进行装饰改造。

·亮

注重沿线城市夜景亮化设计,对重要节点、重要建筑进行重要亮化。

·建

建设道路沿线的土地开发。

(据《荆门晚报》)