

员工
论坛

从南岸分部搬到南接线分部，虽然睡觉的位置只改变了2000米，但每天枕着梁场的嗡嗡声睡觉，既能感觉到工作的艰辛，我的激情也被点燃，因为南接线确实到了吹响号角、擂起战鼓的时候了。

入驻短短几天，一路走来，从青菱湖到龚家铺、从梁场到桥面系、从路基到桥区、从分部到工区驻地，看到的大多数都是一张张黝黑而淳朴的面孔，我在想：我如何让他们做一个“体面”的沌口人。

记得在南岸分部的时候，面对主墩的溶洞以及与北岸巨大的进度差距，面对年轻的引桥工区现场管理一团乱麻的时候，我告诉兄弟们：有志者，事竟成，破釜沉舟，百二秦关终属楚；苦心人，天不负，卧薪尝胆，三千越甲可吞吴。记得在南岸分部的时候，面对大家对项目文明施工和标准化管理的漠视，面对着南岸分部接近3公里战线拿不出一个看点的时候，我告诉兄弟们：我需要你们“招蜂引蝶”，而不是晴天一身灰，雨天一身泥。现在，我也在想：我如何让南接线的兄弟们做一个“体面”的沌口人。

要做一个“体面”的沌口人，我们南接线的领导班子必须要统一思想，顶层设计。我们需要告诉各个工区的兄弟们，我们的总目标是什么，我们的项目追求在哪里，我们每个月、每个点应该怎么做、做到什么程度，达到什么标准。如果我们领导班子都不知道我们该怎么做、如何做、从哪里开始做，怎么可能让兄弟们做得好呢？南接线班子成员在项目三个分部中配置最为齐全且经过几个项目管理实践，独立能力均较强，我相信通过每周班子会，大家民主决策、统一思想，南接线分部各项管理工作会逐步提升，我们才会越来越“体面”。

要做一个“体面”的沌口人，我们南接线各工区必须体现执行力和推动各项工作提升的信心、决心和恒心。再好的管理制度、实施方案以及整改措施，如果大家只是走过场、流于形式，也不能称之为好，那只会成为一张废纸。只有大家树立信心，按照各项要求和措施体现执行力，拿出“踏石有印，抓铁有痕”的决心，坚持不懈、持之以恒的落实下去，我们才会越来越“体面”。

要做一个“体面”的沌口人，我们南接线的兄弟们不能仅仅只会“埋头苦干”，更要学会每天找点时间停下匆忙的脚步，总结经验，制订计划，创新管理。富士康的工人再怎么加班，只能取得一个苹果手机利润的1.8%，而苹果公司总部喝着咖啡、系着领带的美国佬们，拿走了58.5%的利润。60年代，共和国的骄子——中国一汽再怎么鼓足干劲、劳模辈出，年产量才3万辆，而丰田汽车通过创新管理、优化工艺，一条生产线的年产量等于几个一汽。因此，我们在苦干的同时，创新思维、学会管理，我们才会越来越“体面”。

要做一个“体面”的沌口人，我们南接线的每一位同事必须强化劳动纪律，严格工作作风。这段时间，我一直在观察和了解南接线的文化和状态。当大家早上8点多还在吃早点，下午3点钟才睡眼惺忪的慢慢走向办公室的时候，我想问问，我们如果不做出点改变，如何去改变这个“不体面”的现状；当混凝土正在浇筑，而我们的技术管理人员不在现场时，我想问问，我们如果不体现自身的职业操守，如何去改变这个“不体面”的现状；当梁场、桥面系这些明明标识了“一级危险区域”的位置却成了婆婆妈妈的“散步公园”时，我想问问，我们如果依然熟视无睹，如何去改变这个“不体面”的现状。因此，不要总认为老天爷对我们南接线不公平，也不要破罐子破摔，如果我们真正做到对工作品质和工作态度保有“敬畏之心”，我们才会越来越“体面”。

要做一个“体面”的沌口人，我们南接线的每一名成员必须拥有“主人翁”意识和团队协作精神。南接线分部是一个大家庭，一个荣辱与共、相濡以沫的大家庭。无论是前场技术管理人员还是后场资料员，无论是安全员还是质检员，我们的心中要时刻装着“南接线分部，我会让它每天不一样”的胸怀和思想，我们要一起对每个位置不合理的行为说NO，对各个工点不文明的现象说NO，对虽然不在我的工作范围内但力所能及的事情说YES，对其他同事的辛勤劳动和工作亮点说YES，因为我们每一位南接线的成员都是南接线的主人翁。很多同志应该还记得，五分公司第一届“家园杯”篮球赛中，沌口桥“大白鲨”篮球队从预赛到决赛一共5场比赛，有3场领先分差在3分以内；半决赛面对夺冠热门物流中心代表队，我们技术实力上明显处于劣势；决赛面对小组赛曾赢过我们的试验检测中心代表队，我们配合上不如对方娴熟默契，但我们夺得了最终的冠军，我们靠的是什么？因为我们团结、因为我们无私、因为我们拥有信念、因为我们永不言败。简单说，这是我们沌口桥团队精神的胜利。团队是一种精神力量，是一种信念，是一个球队不可或缺的精神灵魂。对于我们南接线分部同样如此。目前，正是我们南接线分部工程施工关键期，安全风险高危期，质量管控提升期和文明施工整顿期，唯有通过团队协作，激发出南接线这个团队不可思议的潜力和战斗力，使集体协作干出的成果超过成员个人业绩的总和，我们才会越来越“体面”。

我们要做一个“体面”的沌口人，这是我们南接线分部集体发出的呐喊！我也相信，通过我们南接线分部全体员工的共同努力，我们一定会让我们南接线分部在项目部全体员工中，更有“尊严”，更加“体面”。

沌口大桥建设者们的端午节

■ 盛水平

锣鼓喧天，人山人海，彩旗飘扬，龙舟飞渡。这只是这群建设者心中的端午节景象。

6月9日，沌口大桥建设者们迎来了一年一度的端午佳节。这一天，天公作美，艳阳高照，万家团圆，浓浓的节日氛围在炙热的阳光里不发酵，每个人的心里都氤氲着快乐和幸福。

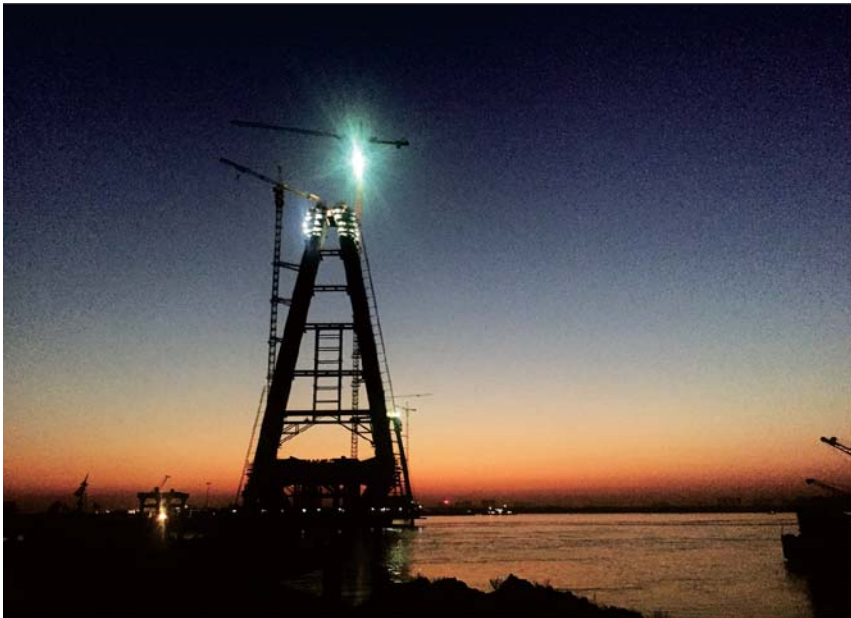
而在沌口大桥施工现场，按照施工计划安排，建设者们已早早上岗待命。目前，面临着施工质量控制难度高和水位高的压力，他们不仅要做好现场施工指挥，还要按照早已制定的防汛应急预案，随时应对现场突发问题。

当其他人在家里吹着电扇空调，喝着啤酒，享受节日之乐的时候，他们却要坚守在岗位，坚守在施工现场，他们没有几菜几汤，只有盒饭一份，就连吃盒饭的时候都要排好班，轮流吃饭，匆匆扒几口饭菜或者方便面，填一填饥饿的肚子，然后又投入到紧张的工作当中。

现场近40的高温，让人早已汗流浹背，何况还要穿上厚厚的救生衣，戴上沉重的安全帽。他们是人群里面最安静的人，也是时刻绷紧安全弦的人，他们的目光警惕地搜索四周，一发现不稳定因素风吹草动，就会马上采取措施，将之扼杀在萌芽状态。

这种顽强拼搏、吃苦耐劳的作风和秉性，已在沌口大桥每一位建设者的血液里流淌。桩基一根根入岩，承台一个个成型，墩柱一个个地竖起，这是大桥建设者的满足和自豪，让大桥建设者不畏艰辛和焦灼！日复一日、年复一年的锤炼与锻造，坚毅而刚强地守护着沌口长江大桥的质量！

这，就是沌口大桥建设者端午节不寻常的一天，也是不寻常的每一天。



夜空中最亮的星 白冰磊/摄

黑白债

■ 张琳

“喂，琳，到爸这里来吧，好好吃的桃儿。”

提着洗干净装好的桃，转过身，发现曾几何时一头乌黑头发的爸爸竟平添了好些白发，难道是岁月在向父亲讨账吗？

记得幼时，他总爱用他那年轻有力的大手轻轻托起我，放置在那宽厚的双肩上，小小的我总是能看得好远好远。偶然一次，我发觉父亲的黑发中掺杂了一丝白色，我凑上前去惊呼：“爸，白发！”父亲楞了一下，继而一笑说：“在哪儿，给爸爸拔下来。”我轻轻的拔下那根银丝递给他看，阳光下的银丝隐隐间露着金黄。父亲笑着说：“老啰，都有白头发了。”我抱紧父亲的头说：“爸爸永远是年轻的大帅哥。”他小跑起来，我咯咯地笑。

多久了，以至于我忽视了那越来越多的银丝，忽视了那双粗糙的、棕褐色的、被岁月的风霜刻出沟壑的双手，忽视了那微微变形的身材。

恍然间，发现岁月竟如此无情，它不仅在讨债，还隔开了我们，我的心越来越沉，越来越沉……

这一刻，不再犹豫，上前从身侧紧搂着他的脖子。是多久没有这样拥抱了？总以为自己大了不该这样，也有意无意地放弃了。重温到那体温，温热而持久，穿透世间一切距离和障碍。那种暖，是来自这个给予我骨血的男人，这个被我吞噬了青春却无怨无悔的男人。拿出手机，拨通那个总是定时响起的号码。“妈，我和爸后天休息，回家玩两天。”

回宿舍的路上，看落日的余晖张扬的倾泻在蓝得发旧的天幕上，滴在云朵上时却变得粉扑扑的。

这一刻，我笑了，也明了。这如花的岁月是他们的青春裁剪而出，有如此宽厚无私的爱呵护，有什么风雨能淋湿我们的衣裳，有什么后顾之忧能阻挡我们跋涉的脚步，在我人生的行囊中最珍贵的便是那一生都还不清地牵挂，但我会走得更美、更坚定。

江桥

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第19期(总第19期)2016年6月[内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 张伟 吴小斌 编辑：杨蓁 柯祥虎

中国交建投资项目 督查组到沌口大桥检查



沌口大桥举行“安全生产月” 系列活动



（本报讯 吴丹报道）6月26日晚19点30分，沌口大桥南接线分部召开了支部党员大会，这次会议主要围绕两个方面内容进行宣贯，一方面是做“两学一做”学习教育动员部署，另一方面是经理、书记讲党课。

分部书记张伟从“两学一做”的重大意义和丰富内涵方面讲述，并引导党员同志们必须时刻学习、不忘交流、不忘反省，坚持自己的党性，给党员们提出了践行“两学一做”的要求，明确了“两学一做”学习教育路径。

据组织者介绍，每次开展的党员会议，党员们提出的每一条可行

意见和建议都是来自一线，来自工作实际，闪烁着工人党员们的汗水和劳动的智慧。这不仅是一次会议，也是一次基层党务工作调研。

部分党员表示，通过学习“两学一做”精神，用心揣摩党章，发现自身大局意识、宗旨意识、责任意识等方面还存在不足，下一步将结合工作实际，以党章为镜，用以武装头脑、指导实践；并时刻保持清醒头脑，深刻反省自身问题，积极推动工作。

会后，沌口大桥党工委计划开展手抄《党章》，撰写心得体会等活动，在不断提升党性修养的过程中，更好地地全心全意为人民服务。

“两学”学什么？

- 明确基本标准、树立行为规范、逐条逐句通读党章等
- 认真学习《准则》《条例》等党内法规等

学党章党规

- 从周永康、薄熙来、徐才厚、郭伯雄、令计划等违纪违法案件中汲取教训，守住为人、做事的基准和底线

学系列讲话

- 学习习近平总书记系列重要讲话精神
- 推动全面从严治党向基础延伸
- 巩固拓展党的群众路线教育实践活动和“三严三实”专题教育成果
- 进一步解决党员队伍在思想、组织、作风、纪律等方面存在的问题
- 保持发展党的先进性和纯洁性

“一做”做什么？

做合格党员

做到“四讲四有”

- 讲政治 有信念
- 讲规矩 有纪律
- 讲道德 有品行
- 讲奉献 有作为

怎么学？

- 围绕专题学习讨论
- 创新方式讲党课
- 召开党支部专题组织生活会
- 开展民主评议党员
- 立足岗位作贡献
- 领导机关领导干部作表率

什么是“两学一做”学习教育？

学	学	做
党章党规	系列讲话	合格党员

为啥学？

- 学习贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神
- 推动全面从严治党向基础延伸
- 巩固拓展党的群众路线教育实践活动和“三严三实”专题教育成果
- 进一步解决党员队伍在思想、组织、作风、纪律等方面存在的问题
- 保持发展党的先进性和纯洁性

谁来学？

面向全体党员

啥目标？

- 一些党员理想信念模糊动摇的问题
- 一些党员党的意识淡化的问题
- 一些党员宗旨观念淡薄的问题
- 一些党员精神不振的问题
- 一些党员道德行为不端的问题

着力解决

- 一些党员理想信念模糊动摇的问题
- 一些党员党的意识淡化的问题
- 一些党员宗旨观念淡薄的问题
- 一些党员精神不振的问题
- 一些党员道德行为不端的问题

图解来源：《人民日报》（2016年07月01日13版）



03版

湖北省委调研组调研沌口长江大桥

02版

高速公路上的脚印

04版

做一个“体面”的沌口人

中国交建投资项目督查组到沌口大桥检查



（本报讯 综合办报道）6月28日，中国交建“安全生产月”投资业务领域安全质量环保综合督查组在沌口大桥施工现场进行了为期一天的检查。当天，中国交建投资事业部副总经理储彤带领由中交城投项目管理部、基础设施事业部、中国交建安全质量环保监督等部门相关负责人组成的督查组，来到沌口大桥项目部，在公司投资事业部总经理曹林祥的陪同下，对项目投资、安全、质量以及节能环保等方面进行了重点检查，并给出具体意见和建议。

上午，储彤对中国交建2016年“安全生产月”安全质量环保督查工作精神进行了宣贯。

会上，督查组听取了项目公司和施工单位对投资情况、安全、质量、进度、环保以及科技创新等方面的详细介绍。

随后，督查组冒雨前往施工现场，对沌口大桥北岸主塔施工现场、南接线分部制梁场、南岸引桥装配式支架和挂篮施工以及南岸主塔施工现场进行了细致检查。督查组不仅仔细查看了现场的文明施工安全施工，还详细检查了项目安全质量等部门内业资料。

下午的督查总结会，分公司总经理张育林、党委书记王磊、项目公司、监理单位以及施工单位相关负责人均出席。储彤对二航局表示敬意，肯定了项目的发展状况，并建议结合年度重点工作及时总结，力争打造成投资领域的主力军，为后续项目打下基石。此外，督查组成员分别从投资、安全、质量以及节能环保等领域给出专业评价，为项目后续健康发展以及评优工作给出具体指导意见。

目前，沌口大桥项目现场安全、质量以及进度处于良好的受控状态，项目提升全面推进，生产组织进入有序阶段。为响应集团“建国优精品，创投资品牌”的号召，坚定不移地打造全国交通行业典型示范工程，项目部将在后续施工过程中持续创新管理观念、提升项目管理品质、提前筹划对后续专业分包管控，确保项目优质高效建成、按时通车。

多样化上构施工全面开启

（本报讯 张文静 综合办报道）6月12日下午，随着沌口大桥南岸分部最后一个帽梁浇筑完成，沌口大桥南北岸分部均全面进入上构施工阶段，其多样化的上构施工也全面开启。

沌口大桥南北岸上构主要包括预制T梁、钢箱梁和现浇箱梁三种类型，其施工工艺涵盖了顶推、装配式支架、移动模架、挂篮和T梁架设等多种方式。这些工艺将在跨汉洪高速高架桥、沌口滩区引桥、跨江主桥、武昌滩区引桥、跨武金堤高架桥、先生湾高架桥、跨青菱河路高架桥以及石咀互通高架桥七座桥的施工中得到应用。

据了解，自2015年10月18日首个帽梁浇筑开始，总共历经239天完成了112个帽梁的施工，比原计划提前51天。



图片新闻

6月21日晚，沌口大桥南岸分部举行了防汛动员大会。会上，南岸分部总工程师宣读了防汛方案，各室室负责人签署了防洪度汛责任状，并举行了防汛突击队、预备队授旗仪式。（综合办）



“安全生产月”启动及安全知识专题讲座

（本报讯 综合办报道）日前，沌口大桥举行“安全生产月”启动仪式。6月19日下午，沌口大桥项目举行了“定规矩，履职责，确保安全生产工作有效落地”专题讲座，主讲人是公司安全监督部靖华。项目公司、监理单位、施工单位以及各协作队等近50人参加了此次培训。

当天，主讲人靖华从施工单位应遵守的安全规范、监理单位和建设单位应履行的安全职责以及典型案例等三个层面做了详细讲解。整整三个小时的

专题讲座，条理清晰、图文并茂，紧紧结合实际，让人受益匪浅。

他还着重剖析了施工单位应遵守的安全规矩，并从全员安全生产责任制、安全生产会议管理、安全生产专项费用管理、现场人员管理和安全生产教育培训、安全生产检查和隐患排查治理、职业健康体检、协作队安全管理以及安全技术交底等14个方面深入分析各项工作的操作规范和重要性。

此次专题讲座是项目部安全生产月活动之一。



高速公路上的脚印

（本报讯 柯祥虎报道）高速公路上的脚印，长长一串，横穿而过……站在破有窟窿的安全网前，沌口大桥南接线分部安监部长高嵩眉头紧锁，搜集一切蛛丝马迹，并思考整改措施。这里是8.599公里的沌口大桥项目终点——龚家铺互通高架桥承台施工现场。

5月26日，几场大雨过后，天空微微放晴。依旧泥泞的道路上，工人们忙忙碌碌——有人原地不动娴熟地操作机器，有人来回协调沟通，而有的工人，正三三两两前往青郑高速公路对面作业。

意想不到的事正在青郑高速公路上发生。此时，高嵩正在龚家铺互通高架桥施工现场检查安全防护。当他走到青郑高速安全网前时，一件事儿让他十分恼火——安全网又被钳开了。这已经是第二次出现同一问题，三天前，他才勒令协作队对安全网进行修复。

“肯定是工人为了图方便，横穿高速公路而破坏的。”这一点，他心里明镜儿似的，却苦惱于没有直接证据。每天，工人必须绕行一公里的安全便道，花费10分钟的时间，前往公路对面作业。而横穿而过仅需3分钟时间。

对工人来说，横穿高速公路，避免绕道，省时省力。

但是，青郑高速是武汉市7条快速出城公路之一，来往的车辆数量和时速可以想见，这就隐患重重。此外，他们需要翻越四道护栏和一个绿化带，横穿近50米宽的高速公路。只有这样，才能顺利抵达对面。

他进一步查看现场，终于发现证据——长长一串脚印，通往马路对面。大雨过后，现场道路泥

泞，横穿而过的人，自然会留下黄色脚印。身穿荧光绿工作服的他，仔细观察那串脚印的去向和形状，得出结论：脚印通往对面的施工区域，且脚印有重叠，至少是两个以上的人留下的。

亲眼目睹这样的场景，高嵩心里一紧且后怕。此时，公路对面一位工人迈出了脚步，正想横穿高速公路。高嵩见状，严肃地朝对面挥了挥手，遏制了工人，将其控制在安全红线之内。

青郑高速公路是龚家铺互通高架桥必须横跨的路段，也是该施工段最大的“危险源”，这一开始就成为安全员关注的焦点。“一是保障工作人员的安全，二是挂篮施工阶段，高速公路车辆的安全。”项目安全总监王毅分析。

早在4月份，横路路段施工开始之前，安监部人员对原始安全网进行了一次精心修复，并专门就此对工人进行安全教育。“我们特别强调了横穿高速公路的危险和后果。”高嵩表示。

在“高速公路上的脚印”事件之后，安监部迅速采取各项措施，不仅进一步加强安全教育，提高安全意识，更进一步加强了现场的安全防护和安全警示。项目部对该协作队进行了2000元的罚款，并责令整改。协作队承诺加强安全管理和意识，并清退违规人员。

近期，他们将使出“杀手锏”——安全通道（基于防护棚架而搭设，类似于人行天桥结构）。挂篮施工即将开始，到了类似棚架登场的时候了。到那时，仅仅用不到一分钟的时间，工人就能从空中越过高速公路，安全且高效。

这样，就彻底杜绝了“高速公路上的脚印”，这场“猫捉老鼠”的游戏就此结束。

湖北省委调研组调研沌口长江大桥

（本报讯 综合办报道）6月1日下午15点，湖北省委调研组对省级重点工程项目沌口长江大桥推进情况进行了实地调研。

在公司总经理助理张文胜的陪同下，湖北省政协港台侨外事委员会副主任阮英梓带领省发改委重点办、省经信委法规处、省交通运输厅、省委组织部公务员管理处相关负责人一行来到沌口长江大桥施工现场。武汉

市交委副主任夏焕运主持调研会。项目公司和项目部主要负责人参加了此次调研活动。

调研组通过收看施工动画，听取工程亮点汇报，观看桥模了解概况和察看现场了解工程进度等形式进行了调研。会上，项目公司总经理李芳武汇报了项目概况、工程进度、安全质量以及信息化管理等方面的特色和亮点。



团市委复核沌口大桥“青年文明号”

（本报讯 团总支报道）6月8日上午，在公司工会副主席许世勇的陪同下，共青团武汉市委副书记陈隽罡一行来到沌口大桥南岸主墩施工现场，复核沌口大桥项目“青年文明号”。

分公司党委副书记龚远军、项目部党委书记以及相关负责人和青年代表参加了此次会议。公司团委书记涂标主持会议。

当天上午，在参观完南岸施工现场后，团市委副书记陈隽罡对青年职工充满朝气的精神面貌表示赞赏，并肯定沌口大桥青年工作的扎实严谨，称赞该团队的工作充分展现出工匠精神之内涵。

激动、骄傲和感谢，这三个词是陈隽罡对此次复核活动的评价和感受。他表示，自己曾经与国有企业结缘，能深刻体会到这群年轻人的朝气和热情，激动



沌口大桥举行安全主题趣味竞赛

（本报讯 肖雄报道）强化安全发展观念，提升全民安全素质。6月29日下午，沌口大桥团总支举办了“安全主题趣味竞赛”活动。当天，活动采取分组对抗的形式，每组三个人，南岸、北岸、南接线和总部四支队伍各自为战，现场气氛轻松活泼。

活动分为你我竞猜和大家来找茬两个环节进行。“你我竞猜”环节考验的是团队的默契程度和对安全生产词语描述的准确性，一场比赛下来，南接线得分最高，北岸和南岸次之，总部暂居最后。

最为关键且精彩的比赛在于“大家来找茬”，参赛队伍通过分析现场照片，找出存在的问题和整改的办法。

分为必答題和抢答題两种題型。必答題为热身环节，每支队伍通过观察、讨论、总结后得出答案，难度不高。抢答环节则要精彩很多，有时从出题到答题只花了区区十五秒，可谓“快准狠”。最终，南接线分部获得本次安全趣味竞赛的冠军，尽显南接线技术员和安全员安全管理风采。

活动期间，主办方还以《全国安全生产月安全知识宣传手册》为题库，调动现场观众的积极性，让大家参与其中，了解更多安全知识。经过本次安全主题趣味竞赛，大家对“安全生产”四个字的理解也更加深刻，项目部现场施工也会多一份安全、多一份保障。

我在长江修大桥

一座大桥的建设，有它自己的“日与夜”，更有一群用精度为之守护的使者。

6月的武汉，被热浪捆绑着烘烤。在沌口大桥近180米的主塔施工平台，一群人头顶烈日绑扎钢筋，汗如雨下，而另一群人则颠倒了日夜，开始变成“夜行使者”。

入夏以来，测量主管余国顺（人称“老余”）遭遇无法避免的阻碍——温度和光照。这种影响是双重的：造成测量员身体不适和破坏测量所需的恒温。这样，只有等待黑夜来临，陪伴他们出行的只有落日余晖、皓月星辰。

6月24日凌晨5点，头戴草帽，手拿读卡全站仪和标尺，测量员阿肖和两位同事骑着电动三轮车出发了。他们的工作内容是对项目南岸分部13个控制点的参数进行复核。

这项工作其实并不简单。为了确保数据的精准，他们必须在一个点与另一个点之间来回两趟，并且每个点放射出来的线路最多可达近20条，如同拉开一张巨型的蜘蛛网。“我们战高温的方式就是不晒太阳。”测量员阿肖开着玩笑。

对测量人来说，这仅是基本功，真正的挑战并不在此。

夜行使者

自5月底开始，沌口大桥两座主塔均进入关键时期，索道管、钢锚梁以及钢箱梁均已提上日程，测量精度要求极高，这次，属于“夜行使者”的重头戏悄然上演。

老余带领这群90后奔波于长江南北两岸。来自青海的他，骨子里有着难以想象的韧性，两年的测量实战经验，让他成为测量团队的主心骨。

24日凌晨2点30分，老余带领着测量员白冰磊、陈业和路广顺完成了首个冲刺——主塔最后8节索道管的定位结束。“3个小时的时间，每个二十多分钟，算快的了。”前一天白天，武汉气温持续35度以上，室外如同熔炉，这对测量工作十分不利。直到当天晚上十一点半，温度才达到要求。

绝对的难题是对首节索道管的定位，他们是足足花费了8个小时。

那天是5月29日，“夜行使者”从下午2点钟开始工作。站在171.657米高的塔柱施工平台上，老余眉头紧皱，因为万事开头难。白天气温高的时候，只能进行初步定位。等到晚上，气温恒定，精确定位才正式开始。这时候，只见他们在索道管的锚点和管口4米的距离来回反复测量，一毫米一毫米的调整，最终，让三维坐标达到设计及监控要求。

这样的反复直到当天晚上22点才结束。

“其实是两眼一抹黑的，基本上只有我调过。”这对于老余来说，压力不小。他不仅需要打响第一枪，更需要把其中的技巧传授给后继。只有这样，才能确保南北两岸同步进行，让4节索道管如竹节般彼此连接，形成一根长18米的索道管，为斜拉索的完全受力创造条件。

事实证明，首节索道管定位完成之后，后续工作都在他们计划中进行。这天傍晚，老余带着2位90后的小伙子再次出发。一个半小时之后，他们将在武汉阳逻双流基地测量钢箱梁和钢锚梁。这样的晚班次数已经记不清。

不过，按照精度要求，以后基本都是晚班。这意味着“夜行使者”不仅需要战高温，而且需要抗严寒。

等到冬天到来，更为严峻的挑战就会开始——在塔柱里面测量钢锚梁。“腿肚子隐隐作痛近一年时间。”白冰磊回想起上个项目的工作场景：塔柱如同通风口，寒风呼呼直上，他站在钢锚梁上，在紧裹的大衣里瑟瑟发抖。

就是这样，从夏天到夏天，他们披星戴月，如同守卫大桥的使者，在毫厘之间刻画一座桥健康生长的轨迹。（柯祥虎）

沌口唱响武汉「点赞」

