

时间，是那么的平凡，按照既定的节奏一步步走着，不快不慢；生活，是那么的平凡，按照固定的步骤一天天走着，不急不缓；人生，是那么的平凡，按照自然地规律一年年重复着，不好不坏。你我都是在这平凡的世界中过着平凡的生活，度过这平凡的一生，直读完路遥的《平凡的世界》后，我才发现，原来在平凡的生命中可以有那么不平凡的精彩。

《平凡的世界》一书讲述的是黄土高原上一群有理想有追求的人，在经历了许许多多的坎坷后，最终过上了幸福的生活。在这群可爱的人中，我尤其喜爱“孙少平”，他自幼家中贫寒，上学时是班级中最穷最苦的一个，但他却酷爱读书看报，高中毕业后回到家乡的民办学校教书。农村生活是单调的，但是他托在城市居住的同学“田晓霞”寄来报纸，关心着外面的世界，充实着自己。在多少人眼中，教书是一个多么稳定的职业，以“少平”的学历，在那个时代教小学是足够的，兴许一辈子都不需要进修。可是他并没有满足，他仍然想方设法的去读书，学习。难道，支撑着他的只是高中时候的那一份酷爱么？

民办学校撤销，“少平”只好在家中务农，一个文弱的书生怎么承受得住下地的辛苦？但更多的是他不甘心的内心，不甘心一辈子过着面朝黄土背朝天的生活。不顾家中反对，只身一人去省城闯荡，起初只能做苦力，帮人修窑洞，背磨破了又好，好了再磨破，导致他的背上全是触目惊心的伤疤，比在家里下地更艰难。可是他并没有放弃，也并不相信自己一辈子都只能如此，在夜深人静的时候，在别人休息的时候，他却仍然坚持在读书，经常读书读到忘记睡觉。我们扪心自问，又有几个人可以做到如此，劳累一整天，休息的时候却仍然坚持着看书，难道支撑他读书的只是一直以来的习惯么？

终于，由于他勤奋好学，得到老板的赏识将户口迁入省城，而且在老板的帮助下去了煤矿，成了一名端“铁饭碗”的工人。煤矿的生活更加辛苦，可就是在这样的艰苦生活中，他依然趁着休息时间看书。在矿报上发表了文章，提干当了班长，受到了矿上的表彰。想想，煤矿的生活，没有亲身经历的我们也许并没有什么发言权，但是我想怎么也会比搬砖累得多，也危险得多吧。在那样的环境下，“少平”仍然没有放弃看书，这是我敬佩的地方，一直以来，“少平”在任何时候都未曾放弃看书，到底是什么支持着他呢？

我想，“少平”坚持不懈地读书学习，并不仅仅是因为他个人的喜爱吧，而是他心中那一份不甘，想要在自己平凡的一生中，活出点不平凡。教书时坚持着，是由于他心中充满了对外面世界的向往；打工做苦力时坚持着，是由于他不甘心一辈子卖着力气过活；做煤矿工人时坚持着，是由于他心中仍然想着要充实自己，不能一辈子庸庸碌碌地只做一個平凡的煤矿工人。

我们，生在这个时代，是幸运的，也是不幸的。时代的步伐越来越快，知识的更新越来越快，也许你得到的是一份稳定的工作，但是不学习，不进步，所有你学到的东西终究会有不够用的一天，学到手的才是自己的，谁都拿不走。朋友，不要被现在的纸醉金迷所诱惑，静下心来，看看书，学习进步才是我们正确的道路，所谓“活到老，学到老”，只有一点点的积累，一点点点的进步才能让我们不被时代所淘汰，与时俱进，才能在成功的道路越走越远。

时间，或许是平凡的，但是，只要拥有一颗不甘平凡的心，总能在平凡的时间中，迸发出不平凡的一瞬间；生活，或许是平凡的，但是，只要找准自己的方向努力着，总能在平凡的生活，活出不一样的精彩；人生，或许是平凡的，但是，只要在正确的道路上坚持不懈地前行，总能在平凡的人生中，创造出耀眼的光彩！



浇筑的时间近了，工人正在抓紧时间将地泵敲紧。

童年记忆

■ 黄琼琼

变得骄傲和自大了。记得有次偶然看到了老师办公室上的月考试卷，我将其告诉同学，后来导致整个年级都知道了，经其它班老师追问得知是我泄的密，班主任听到消息后专门花了一节课时间，严厉的批评我、数落我，毫不留情的狠狠抽了我20大鞭，抽得我眼泪鼻涕一把流，并写下了几百字的悔过和保证书，罚抄十遍。月考题目泄密在全年级造成了非常恶劣的影响，我也意识到事情的严重性。

记忆中最欢快的时光就是沿着家旁边的小溪抓鱼了，那时候小溪清澈，叮咚的泉水在阳光的照射下闪闪发光，沿着蜿蜒的小路缓缓流淌，发出阵阵悦耳动听的叮铃声。挽着裤腿，打着赤脚，享受着舒适凉爽的泉水抚摸肌肤，时而微风拂面，时而芬香扑鼻。偶尔将脸上捧上一手水，水面立即荡起阵阵微波，丝丝凉意清润脸颊，透彻心扉。偶尔约上两三好友在小溪里捉鱼、玩耍、戏水、打水仗，好不惬意。小溪里的小鱼也总是源源不绝，成群结伴，游来游去，时而欢乐嬉笑，时而静静守候，时而雀跃舞蹈，时而又和你捉迷藏般的躲躲藏藏。

时光荏苒，岁月如梭，忆起童年，很多无知很多懵懂，抑有很多美好很多珍贵的回忆，那些纯真的、天真烂漫的、美好的童年将永存心底，头顶灿烂星空，心系明媚阳光，让我们驰骋在更远更广袤无垠的战场上，通航连四海，路桥通五洲，时时以感恩和敬畏的童心，为人生指引方向。

心态对孩子的学习和成长真的很重要，进入镇上小学后，仅仅因为内心的一点微小变化，一点对读书的朦胧认知，一种学习态度的转变，原本成绩平平的我成绩突飞猛进，顺利成为班级的学习委员，进入了校学生会干部。当所有的荣誉席卷着我，我暗自鼓劲。

员工论谈

沌口项目的“3C认证”

■ 土木

对于3C认证标志，大家肯定不陌生。我们在电线电缆上可以找到它，我们在家用电器的外包装上可以看见它，甚至我们在汽车的轮胎上也可以发现它的身影。3C认证的全称为“强制性产品认证制度”，英文名称China Compulsory Certification，英文缩写CCC。它是中国政府为保护消费者人身安全和国家安全、加强产品质量管理、依照法律法规实施的一种产品合格评定制度。所谓3C认证，就是中国强制性产品认证制度。

沌口长江公路大桥项目为保障施工安全、质量、进度和成本的合理控制，确保项目标准化工作持续推进，也建立了“3C认证”体系，但此“3C”非彼“3C”，它指的是针对项目施工过程中所涉及的临时防护、临时结构以及小型工装必须由项目的主要安全管理者、主要技术管理者和主要生产管理者（3个Chief）对相关施工方案、图纸等审核通过后方可实施。

沌口桥项目体量大——为目前二航局在建的最大的BOT+EPC项目，施工合同额达30亿元；工期紧——从项目开工到通车仅有39个月时间；结构类型多——涵盖大部分公路施工类型；难度高——二航局首次进行主路760m长江大

桥全桥施工；要求高一湖北省交通厅要求本项目打造全国典型示范工程。如何在确保安全的前提下，保质保量的完成施工任务，确实给项目管理层提出了更高的要求 and 全新的课题。依靠管理上的“人海”战术？显然不太可能。采用搏命式的“白+黑”模式？也不够现实。只有一条出路，从顶层设计上做文章，从统一标准上谋出路。前文说到的“3C认证”便是打开沌口项目安全管理“潘多拉魔盒”的一把钥匙。

在项目部南岸分部引桥工区墩身和帽梁施工前，分部和引桥相关人员在充分考虑安全、质量、工效、标准化及成本的前提下，针对施工特点及环境对模板和支架进行创新设计，并由分部经理、总工程师及安全部长层层把关，不断优化和完善，最终形成了一套既安全高效又美观合理的设计理念。首先，针对引桥墩身数量多且断面尺寸相对较小的特点，摒弃了传统的搭设脚手架作为施工作业平台的方式，直接设计标准化作业平台与模板形成整体，极大提高了作业工效，降低了作业成本。其次，创新采用装配式支架和防护作业平台体系进行帽梁施工，结构简单、受力明确、标准化程度较高，确保了支架多次周转使用和帽梁施工的本

江桥杂谈

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第17期(总第17期)2016年4月[内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 张伟 吴小斌 编辑：杨蓁 柯祥虎

沌口大桥获多项省市级荣誉

03版



【03版】

大咖来啦！中国文联走进沌口大桥致敬劳动者

02版

交通运输部原总工程师周海涛到沌口大桥调研



02版

变与不变的对决

03版

我在长江修大桥

04版

沌口项目的“3C认证”



沌口大桥项目微信

交通运输部原总工程师周海涛到沌口大桥调研

（本报讯 综合办报道）4月13日下午，交通运输部原总工程师周海涛、湖北省交通运输厅总工程师姜友生等人到沌口大桥调研，二航局党委副书记、纪委书记、工会主席肖继生陪同。调研团在沌口大桥项目北岸主墩和引桥了解重要施工工艺，并在江边会议室与设计单位、项目公司、监理和项目主要负责人共同探讨该工程施工过程中的科技创新。

“能不能坚持？”“能做到多少？”是周海涛提出最多的问题，针对项目部提升混凝土外观质量的一系列做法，他详细追问，并鼓励项目部坚持下去，做到严格把关。同时，周海涛还就全寿命周期科研创新工作提出了自己的看法，并与项目公司和项目部主要负责人进行了深入的探讨。

当天，周海涛肯定了二航局近年来在桥梁施工领域的成绩，未来二航局的目标应该定位在国际竞争，不过，实现这一目标，需要有影响力的工程、技术以及人才作为基础。同时，他希望沌口大桥在技术创新上有突破性的跨越和进展，让BIM技术真正得到运用，应该从设计开始共享数据，才有利于打造品质工程，“如果我们想做好，就要让阳光进来。”

肖继生做了总结发言，肯定项目部在工艺工法上做出的优化和创新，设计单位、项目公司以及



项目部三方及时沟通，有利于打造品质工程，并表示二航局在今后的工作中将全力以赴。

据了解，沌口大桥项目将充分结合“互联网+”开发并运用基于全寿命周期项目管理的BIM系统。同时，项目部将着重开展基于全寿命周期科研创新工作，主要包括钢桥面铺装科研、建管养一体化成套技术研究，提高钢桥面铺装的长期性能和服役寿命；钢箱梁U肋双面焊料提提高桥面板的耐久性；健康监测科研确保大桥结构安全。

杨志德全线考察沌口大桥

（本报讯 综合办报道 任禹颍/摄影）4月24日，公司高级顾问杨志德在分公司副总经理、沌口大桥项目经理徐刚的陪同下，来到沌口大桥项目现场考察全线，对项目现场管理、文明施工、施工进度、安全及质量控制情况进行了全方位指导。

当天，杨志德首先来到沌口大桥龚家辅施工现场，随后，赶往青菱湖大桥方向桥面系施工现场，对T梁架设和桥面系施工提出自己的见解。紧接着，杨志德听取主墩工区负责人讲解南北岸主塔施工进度，并对沌口大桥主塔施工给予肯定。此外，在北岸引桥施工现场，杨志德还对该桥移动模架施工以及装配式支架施工进行深入了解。在全线的考察过程中，杨志德对沌口大桥项目现场管理、文明施工、施工进度、安全及质量控制提出了宝贵意见。

杨志德结合自己多年的桥梁施工经验，对沌口大桥的建设表示肯定，并鼓励所有人要继续发扬二航人艰苦奋斗的优良传统，相互帮助、相互进步，为成就基业长青的“百年二航”伟业不懈努力。



变与不变的对决

（本报讯 柯祥虎报道）“16天完成一路51.5m跨度箱梁支架的拼装和拆卸，仅仅16天。”沌口大桥副总工吴小斌站在十几米高的红色支架下强调。此刻，太阳爬出云层，他的脸上闪过红光，正享受着装配式支架箱梁带来的成就感——根据预计工期安排，每跨施工周期至少需要26天。

4月10日下午，沌口滩区引桥第4跨装配式支架箱梁浇筑正在进行。吴小斌知道工艺逐渐成熟，看着眼前的一切，他并没忘记那充满质疑、争论以及焦虑的几个月。“核心就是如何打破变与不变之间的矛盾。”他回忆。

装配式支架，是用螺栓将固定尺寸配件拼装成钢管支架系统，作为承力结构。其优势就在于把支架分为几个部分，不完全拆除，拼装便利，若运用得当，能彻底打破费时费力费成本的局面。

正是如此，这支2015年一举摘得“鲁班奖”荣誉的团队，打算放弃自己熟悉的焊割工艺，探索属于沌口大桥的“专利”——装配式支架箱梁施工，他们渴望将之在桥梁施工中推广。

去年夏天，战斗开始。项目经理、技术、测量、

设备、物资管理人员展开讨论，争论的焦点直指箱梁宽度的变化（20米变化至24米）与支架尺寸的固定这对矛盾体。

显然，变与不变是工程师们最大的难题：固定杆件如何能够适应支架高度及宽度变化？多次实验之后，他们提出支架基础微调，并增设不同型号的调节钢管进行匹配，以达到适用高度变化的目的；同时，采用斜撑钢管一端固定，一端灵活调节，从而实现宽度变化。

这样，一切迎刃而解，整个庞大物就像折叠帐篷一样，可自由调节高度和宽度。“图纸设计算是简单，不过，落到实际，才是挑战。”这是吴小斌当初的担心。

万事开头难，5个月前，实战开始，工程师们心怀忐忑。果不其然，完成全线第一跨装配式支架箱梁，足足花费了39天时间，这让所有人印象深刻。

那是2015年10月底，在沌口滩区引桥工区，装配式支架施工启动。常务副经理付望林皱了眉头，拿起水平尺，倒腾来倒腾去。因为支架设计有一个硬性标准——底面要平。而在桥梁施工现场，每次施工的地

（本报讯 综合办报道）近日，沌口大桥项目经理徐刚同志被中国施工企业管理协会评为2015年度“全国工程建设优秀项目经理”。徐刚，教授级高工，一级建造师，中交第二航务工程局有限公司项目经理。自2003年起，他先后任中交第二航务工程局有限公司五分公司经理助理、副经理，中交第二航务工程局有限公司副总工程师。

自2003年担任项目经理开始，他曾主持过武汉阳逻长江大桥、贵州陵河陵河大桥、九江长江公路大桥建设，其中阳逻长江大桥获土木工程“詹天佑奖”、坝陵河大桥获贵州省“黄果树杯”优质工程奖、九江长江公路大桥获2014~2015年度中国建设工程“鲁班奖”。

多年来，他本人也获科技进步奖5项，国家级工法1项、省部级工法5项，发明专利1项，实用新型专利8项，并曾荣获江西省劳动模范及2013年全国“五一”劳动奖章，曾先后获得中国建筑业协会建造师分会“全国优秀建造师”“茅以升科学技术奖-建造师奖”以及江西省高速公路建设领导小组“优秀项目经理”。

徐建刚同志荣获项目「全国工程

中交华中区域总部总经理彭亮星考察沌口大桥

（本报讯 综合办报道）4月28日下午，中国交建华中区城总部总经理彭亮星一行30人来到沌口大桥参观，并对该桥的质量、安全、文明施工以及科技创新进行全方位考察。

在沌口大桥北岸分部主桥3#墩，中国交建华中区城总部总经理彭亮星与项目经理徐刚交流了中塔柱施工的情况。随后，30余人的参观团走上钢栈桥，以主塔为背景，在钢栈桥上合影留念。最后，参观团来到沌口大桥江边会议室观看项目动画，并听取工区经理讲解项目概况以及特色。

中国交建华中区城总部总经理彭亮星点头称赞：“现场很壮观，这是集团最好的BOT项目之一，相信在全体的努力下，质量进度都会取得佳绩。”



中国文联走进沌口大桥致敬劳动者 著名相声表演艺术家姜昆带队慰问建设者



点睛之笔画嫁衣

无论多么巨大的投资，多么宏大的工艺，建起一座大桥的背后，总有一些少有人注意的细节，堪称“点睛之笔”。承台、墩身、帽梁……在这些大工艺完成之后，终于，这次该轮到修饰工登场了，他们正用双手在武汉市四环线上画出一件又一件“完美嫁衣”。

修饰工人周治华与70个墩子结了缘。这天，天还没亮，周治华起了床。跟往常一样，他必须在6点10分起床，为了7点钟上班做好充分准备。

一个小黑桶、一台抛光机、两把铲刀、一双手套和三五张砂纸，就这样，周治华出发了。一般情况下，一个人，需要平均花上两三天时间，方能把一个墩子修饰得光滑、灰白，只有这样，一件“新衣”才算完成。

“修饰工很少，甚至于，可以没有专职人员。”在这8.599公里长的作业线上，像周治华这样的修饰工并不多。他五十有余，在这个概算达52亿多的项目里面，99%的人并不知道他，他的另一个名字——修饰工，恐怕只有1%的人不曾知晓。

尽管如此，由于这座长江上最宽的大桥，在二航局受到的关注度名列前茅，修饰工显然是必不可少的。他们用一块块砂纸，一寸一寸反复修饰，最后一环的点睛之笔，与他们的努力密不可分。

“您做的是最后一步了吧？”记者蹲在14米高的脚手架上，与正在耐心“作画”的周治华交谈。他蹲在只有一双脚掌宽的支架横梁上，点点头，笑开了，鱼尾纹粗且深。冷风一吹，他顺势用袖口擦了擦鼻尖孔边的晶体。

此时，周治华一手一再把铲刀。左手端着水泥，右手铲着水泥，涂抹一层，再一层，三层过后，修理平整，继续向前，如此反复……他正在用水泥缝合着墩身与帽梁之间近5公分宽的接缝。在等待结合的水泥彻底干透的过程中，修饰工会抓住每一分每一秒，仔细检查墩身表面的其他地方。

在此之前，他还需要做更多的准备工作，每个

步骤都不可或缺。抛光机通上电，小心翼翼地接近桥墩表面，一分钟不到，突起的疙瘩被打磨干净；戴上手套，拿起一张A4纸三分之一大小的砂纸，“啧啧啧”，灰尘扬起，瞬间，墩身呈现出光滑而灰白的表面。

看似没有技术难度的工作，却并非那么容易。修饰工人周治华一直在与尘土抗争。这份工作比起他之前漂泊的十年，面对的尘土，有过之而无不及。来自拥有80%农业人口的重庆丰都县的他，土地早已经退耕还林，习惯了背井离乡，在江苏做过纺织工人，在浙江大理石厂干过抛光打磨。

如今，25岁的孩子已经成家立业，他更能够克服眼前的困难，只为收获一个好结果，更为大桥的修建添色彩。

“好看，就够。”这是周治华想要的结果。站在红色的支架上，14米的高度，一待就是10个小时，从上到下，修饰好每一个缺陷，仅此而已。修饰工人却不知道，曾有人夸赞“墩身很光滑”“T梁表面很白很干净”……

这座大桥在日升月落的变换中不断变化，修饰工置身其中，不会留下名字，只是留下一片混凝土的灰白。对周治华来说，是70个墩身的灰白，更重要的是，这灰白背后，是一个群体，只为不留痕迹，为他人做嫁衣裳。

“老师傅，今天能做完吗？”一起帮忙的小哥，戴副墨镜，他们本打算今天拆掉支架。“哪里有那么快，明天差不多。”

“不急，不急。”

……

第二天，脚手架和支架顺利迁移，等待他的是下一项同样的工作，直到70个墩身全部完成……日积月累，石咀村的身后悄然挂起了一件件“嫁衣”。那位站在最后一个岗位上的人，名叫修饰工。

（柯祥虎）

沌口大桥获多项省市级荣誉

（本报讯 综合办报道 柯祥虎/摄影）向劳动者致敬。4月11日下午13点30分，著名相声表演艺术家姜昆来到武汉沌口大桥工地演出，并给全国劳动者送去祝福：“提前祝大家五一劳动节快乐。”

当天，姜昆带领中国文联“最美志愿者”共10人的团队，到武汉沌口长江大桥项目慰问建设者，此次慰问演出是中国文联借此契机向全国劳动者致敬。一个半小时的节目，艺术家们与武汉沌口长江公路大桥项目近300名一线建设者共同联欢。

在沌口大桥项目部，工友们围坐一圈。歌手乌兰图雅以一首大家熟知的《套马杆》掀开开场热潮，工人朋友纷纷参与其中。演员岳红以诗歌朗诵歌颂各行各业劳动者为祖国建设所做出的贡献。梅花奖获得者于兰带来京剧选段《穆桂英挂帅》，赞扬奋战一线的巾帼英雄。最后，姜昆和戴志诚压轴，一段相声，让观众捧腹，现场工友们意犹未尽。

此外，中国文联的志愿者们还带来了魔术表演，书法艺术家献给工友们三幅书法作品——“创业光荣，奉献光荣”“劳动的果实最甜美”“人美在勤劳”，受到工友们的追捧。

“第一次跟表演艺术家同台表演，这种亲密接触是从没想过的，内心特别激动。不过，能感觉到艺术家们都特别亲切。”参与了《团结就是



沌口大桥获多项省市级荣誉

（本报讯 综合办报道）五一前夕，沌口大桥项目频传喜讯。4月29日，付望林同志荣获“武汉市五一劳动奖章”，沌口大桥项目部荣获“武汉市工人先锋号”，马文兵同志荣获“湖北省五一劳动奖章”。

付望林同志先后参与承建了武汉阳逻大桥、贵州坝陵河大桥、九江二桥、沌口长江大桥（在建）四座世界桥梁的施工及管理，是分公司桥梁建设领域的品牌人物之一。马文兵同志被誉为“大山里面走出来的桥明星”，练就了在电气、起重、指挥调度等方面的优秀技能，从一名电工做到如今的主墩工区副经理，先后获得“武汉市五一劳动奖章”、“湖北省优秀农民工”等荣誉。

过去一年，沌口大桥项目项目部全体员工众志成城，克服了施工强度大、地质条件复杂、协调难度大等不利因素，确保了南岸、北岸以及南接线三个分部全线开工，在交通厅质监局举行的2015年年度公路水运重点工程质量安全评比中均获得第一名。

项目部党工委全面贯彻上级党委工作会议精神，积极打造和努力培育各支部的堡垒作用和造血功能，引导四个支部自行开展“赶”“学”“比”“超”的各项活动，先后开展了两次规模宏大的劳动竞赛，南北岸两个支部分别与省交通厅两个支部实现支部共建，推动了生产效率和产品质量的提高。

