

电工老高的“孩子”



老高又背着专属工具包来到了桥面上,他仔细地查看前面一段电缆,看看配电箱是否锁好,再打开配电箱查看电缆的连接情况,然后找现场使用电力的工人询问一下电压情况,这才慢慢地走向下一段电缆,继续查看起来。每当大家看到这样的情况,都知道老高又开始“护犊”了。

老高是二航局毕都高速项目的电工,在这行已经干了几十年了。一直以来,对于电缆等设施,他就像是对待自己的孩子一样,细心爱护。他总是说,电缆,配电箱等设施只有平时细心爱护,才能够保障日常生产的顺利进行,才能在关键时刻“不掉链子”。在电力设施例检时,老高总是重点关

注电缆的使用情况,尤其是上构施工经常使用的桥面吊机、航车等时常移动的设备使用的电缆的运行情况。航车移动时,电缆需要根据移动的方向来回地拖动,桥面上零星的小东西都可能会阻碍到电缆的移动,造成损坏。桥面上施工时,各个作业队的工人来来往往,现场还整齐堆放有一些随手即用的材料,这些都可能会对电缆的移动造成短时间的阻碍,造成电缆损坏。在巡查时,看到电缆旁边出现可能对电缆造成损坏的物品,老高都会把它们清理到一边,并经常提醒大家注意物品的存放,注意行走时避开电缆,保护电缆,延长电缆的使用期限。有时工人们会和老高开玩笑,“高工啊,以前在家带孩子的时候你估计也就是以这样的精力照看了吧。”老高总是笑着回答:“是啊,它们就是我的孩子啊”。

老高“护犊”的行为也感动了大家,每次从电缆旁经过的时候总会注意看一下电缆,是否有其他不相干的物品干扰到它的运行。看见这样的物品时,大家都会及时地把它们清理一下,让电缆能够自由地来回“畅游”。年近花甲的老高,用行动诠释着一名普通二航人的敬业精神,而他身体力行的“护犊”行为也为项目部建造世界级桥梁的顺利进行提供了稳定的电力保障。(谢刚)

建设表情



寻找春天——毕都篇



# 黔滇之声

主办: 中交二航局毕都高速 T17 标项目经理部 顾问: 董正良 喻文浩

内部资料 免费交流 主编: 游华锴 责编: 谢刚 2016 年第 2 期

## 贵州北盘江特大桥悬拼施工完成过半



本报讯 日前,中交二航局五分公司承建的贵州

省毕节至都格段高速公路控制性工程北盘江特大桥中跨钢桁梁悬拼施工完成过半。

北盘江特大桥设计为7跨连续性钢桁梁斜拉桥,主跨为720米,在同类桥梁中居世界第二,桥面距河面高度达570米,位居世界第一。五分公司主要负责承建贵州岸0号承台,1号、2号辅助墩,3号主塔,上部30个节段钢桁梁拼装以及斜拉索施工。大桥于2012年12月开工,五分公司管段(除合龙段外)有望于今年7月完工。(谢刚 摄影报道)

## 毕都高速项目启动2016年“道德讲堂”



本报讯 4月15日晚,五分公司承建的毕都高速项目以“立于德,践于行”主题作为开篇,启动2016年“道德讲堂”活动。

当日开篇活动共有学唱、赏析经典红歌《映山红》、观看“京城活雷锋”孙茂芳的事迹短片、诵读岳飞的《满江红》和周敦颐的《爱莲说》、讲述“最

美妈妈”吴菊萍勇救坠楼儿童的故事及由每位参加活动的员工讲述自己心中的道德感悟等内容。“做事先做人,做人先立德。”项目副书记游华锴最后对活动进行总结,他指出:“道德讲堂是一个让人讲道德,长‘好心’的地方,希望大家在这个课堂上有所学、有所感、有所悟,并且践行到生活中去,做一名立德行善的二航人。”

据悉,道德讲堂启动后,毕都项目将按分公司“5+N”要求把这一活动持续开展下去。(综合办)

## 毕都项目积极协助当地救火获赞

3月20日,毕都项目员工参加当地救火的义举受到称赞。

是日13点20分,位于项目驻地的都格镇都格村一处山体突发山火,由于气候干燥,火势迅速蔓延,情况十分紧急。为控制火势,应当地政府请求,项目部立即组织员工,并调配水车驰援救火现场。水车到达现场后,立即合理设置隔火带,然后从隔火带向着火区域进行灭火作业。火势得到控制后,在保证安全的情况下,救火人员备齐工具消灭潜在的火患。经过三个多小时的救援,大火最终被扑灭。

由于扑救及时,减少了森林受损面积,保护了石漠化地区生态环境。事后,当地政府部门和参与救火的村民为项目部竖起大拇指:“太感谢你们了!要不是你们,这么大的火势,后果真不堪设想。”