

成贵人

CHENG GUI REN

中交二航局成贵铁路项目经理部主办

顾问:李浩 编委会主任:黄峰 第11期(2016年4月15日)内部刊物 免费交流

建设方针

高起点开局,高标准管理,高效率推进。

二航理念

企业使命:港航连四海,路桥通五洲。

企业愿景:行者无疆,百年二航

企业核心价值观:诚信共赢,拼搏奉献,持续改进,超越自我。

企业道德:外树企业信誉,内育职业忠诚。

企业精神:争科技领先,创管理一流。

项目目标

修建一项精品工程,造福一方人民群众。

工程优质,干部优秀,经济效益好,社会效益好。

三个领先 四个到位 做好成贵铁路全线示范



先后获得业主6块绿牌嘉奖。2015年,完成产值13亿元,成为成贵铁路产值第一大户。

2016年是成贵铁路建设线下工程收尾之年,重大工序转换之年,也是实现2017年年底铺轨决战攻坚的关键年。在现场,成贵铁路公司总经理张国力详细查看了现场,询问了现场建设情况,对标段内25公里线路点线相连和良好的工程形象给予了肯定,认为二航局成贵铁路施工进度全线领先、工程形象全线领先、施工质量尤其是桥梁与路基质量全线领先,对成贵铁路全线起到了良好的示范作用。

对下一步的工作,张国力提出“四个到位”:一、继续纵深强化现场管理,标准化与协调发展要到位;二、抓好工程收尾验收及消缺管理,闭环整改要到位;三、对安全与质量要继续保持高压,规范管控要到位;四、成贵铁路4标建设成果斐然,已凸显出全线示范的作用,在示范项目的建设与推进上,精雕细琢的意识要到位。

本报讯 3月22日,成贵公司总经理张国力、副总经理王树强、敬洪武一行率桥梁、路基、隧道、原材料专项检查组,到成贵铁路4标检查指导工作。

由公司承建的成贵铁路4标,

正线长度30.661公里,合同金额29亿元。除南厂沟隧道外标段内其余15座隧道全部贯通,标段内箱梁制架1072榀,已完成箱梁预制581榀,箱梁架设444榀,预计10月份完成全部箱梁架梁任务。项目部

成贵铁路:6个参建标段和3个监理标段来项目观摩

本报讯(李弘毅 赵振伟)3月6日,成贵公司组织成贵铁路参建单位和监理单位到成贵铁路项目水竹林特大桥和4-16路基现场,在局副总工丰道野、一分部项目经理刘勇、副经理沈炜等领导班子的带领下,对项目桥面系施工、路基边坡防护进行观摩、交流。

观摩团首先抵达4-16路基,该段路基长289.1米,线下主体工程及边坡防护已全部完成,目前正在施作绿色通道和防护栅栏工程。随后,观摩团来到防护墙已经施工完毕的水竹林特大桥,成品防护墙的外观质量得到了大家的认可。

成贵公司组织成贵铁路参建单位和监理单位到项目观摩学习,是对项目进度质量的充分肯定。目前,项目收尾工作借鉴成渝客专

静态验收经验,严格按照验收标准施工,为后期静态验收做准备。

据悉,由公司承建的成贵铁路项目共有桥梁15座,桥面系全长5139.555米,其中防护墙已施作2845.555米,预计5月份全部完成。控制性工程南厂沟隧道预计5月初贯通,随后无砟轨道将相继启动,成贵铁路项目将进入桥面系施工新局面。

屏山县发改局、政协到成贵项目调研

本报讯(赵振伟 李弘毅)3月2日,四川省宜宾市屏山县发改局局长彭吉冬、书记徐兴元、政协副主席卢俊以等人到中交二航局成贵铁路4标调研工作,在成贵铁路4标一分部项目书记曾鹏、副经理沈炜等领导班子的带领下,对项目进度、桥面系施工、路基边坡防护工程等工作进行了视察。

调研队伍首先抵达水竹林特

大桥,水竹林特大桥地处宜宾市屏山县庄子村,桥长689.7米,目前防护墙、栏杆遮板、AB墙都已施做完毕。此前,项目桥面系施工成品外观质量得到业主和监理单位的一致好评,监理单位曾多次组织其他标段前来观摩学习。

视察队伍随后来到了4-16路基,该段路基边坡防护已全部完

成,防护栅栏和绿化正在施工中,预计2016年3月10日前全部完成。

据悉,成贵铁路4标一分部共有桥梁15座,全长5139.555米,包括157孔箱梁和30个桥台,隧道8座,全长4310米,路基16段,全长1561.19米,除南厂沟隧道,其他工点已全线拉通,项目线下工程已进入收尾工作,将于2016年5月启动无砟轨道施工。

本报讯 1月23日,中交二航局成贵铁路4标组织员工大会,对成贵铁路建设工作会暨工程参建单位党风廉政建设联席会精神进行宣贯,对参建优秀单位的经验交流材料进行认真学习与讨论。标段四十余名项目管理骨干参加了此次会议。

大会分析了2016年成贵铁路建设工作面临的形势。2015年,成贵铁路4标坚持落实成贵公司各项管理要求,扎实推进线下攻坚、箱梁制运架工作,超额完成投资计划的同时也实现了安全、质量稳定可控。由于线下工程与架梁工程的顺利推进,成贵铁路4标将在2016年率先进入无砟轨道施工,重大工序转换给工程安全质量带来了新的挑战。

大会讨论了2016年重点工作规划。2016年,成贵铁路4标将以建设工作会精神为指导,部署、开展各项重点工作:一、通过适时开展劳动竞赛强化生产组织;二、通过严格执行安全质量管理体系确保工程质量安全稳定可控,尤其是在重大工序转换上要提前谋划、严格管理;三、通过专项培训与整治活动吸收成渝客专工程工程验收过程中的经验教训、做好消缺工作。成贵铁路4标部分建设骨干来自于成渝客专工程,要发挥经验沉淀与积累的优势,带领员工从意识上切实转变、行动上效率推进;四、通过制度规范与检企共建继续推进党风廉政建设。

据悉,成贵铁路4标还将在节后组织一系列工程研讨会,针对消缺工作展开专项学习与研讨,制定详细计划,推动各项工作落地。

成贵项目召开综合示范段现场观摩会

专家组把脉示范段建设

本报讯 4月12日,成贵公司、成都铁路局工务处、工务段及设计、咨询、监理等单位近三十名专家来到成贵铁路4标施工现场,把脉标准化示范段建设,强化建设过程中的收尾消缺管理,落实成贵公司2016年建设工作会部署。

专家组现场观摩了成贵铁路CGZQSG-4标标准化示范段,并召开专题会,对现场存在问题的处理方案和落实单位进行了明确,对静态验收通病及治理手段进行了通报,提出了路、桥、隧专业验收要求。

据悉,成贵铁路4标示范段里程范围为D2K109+007.922~D2K113+838.145,共4798米,由8段路基、9座桥梁、3座隧道(含1座明洞)组成。为将成贵公司建设标准化示范段精神落到

实处,成贵铁路4标迅速反应,多措并举,打出工作组合拳。在工程质量上,精雕细琢,对路基防护的到边到角、顺沟顺渠、线下结构物的工完场清、弃土场复垦等十五项具体工作按逐个工点排定计划,明确完成时间节点与责任人;在消缺工作上,抓大防小,严格对照验收标准,开展桥梁、隧道、路基自纠自查工作;在进度保障上,将标准化示范段建设进度与成果纳入项目二季度劳动竞赛关键节点进行考核。

目前,示范段线下工程已完工,桥面系、绿色通道及防护栅栏施工推进迅速,预计5月中旬完成全部建设。此次现场观摩会,为深入推进成贵铁路4标标准化示范段建设带来了一场及时雨。

成贵项目组织学习成贵铁路建设工作会精神

捷为制梁场完成首架方向 架梁施工任务

本报讯 1月26日,公司成贵铁路项目捷为制梁场顺利完成首架方向架梁施工任务。

由中交第二航务工程局承建的成贵铁路CGZQSG-4标捷为制梁场承担着成贵线319榀箱梁制架任务,供梁范围

20.9公里,线路桥隧比大(含39座桥梁,6座隧道)。在紧张的工期下,项目须克服架桥机整机过隧道,隧道进、出口短距离架梁等难题,工



序转换频繁,且涉及到与外部单位协作施工,对安全、质量控制工作提出了较高的要求。

据悉,2015年10月8日,捷为制梁场采用900吨

单主梁无下导梁过隧道架桥机完成首榀箱梁架设,这也是国内首次采用该型式架桥机进行架梁施工。截止目前,捷为制梁场共完成118榀箱梁的架设工作。

宜宾制梁场箱梁架设过半

本报讯(通讯员 李淑齐) 4月11日,成贵铁路宜宾制梁场箱梁架设任务完成50%。

成贵铁路宜宾制梁场承担着新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段CG-ZQSG-3标管段内40座桥梁共308榀箱梁的预制、架设任务。截止日前,制梁场

箱梁预制完成197榀,突破60%;箱梁架设完成154榀,超过50%。

2015年7月9日,宜宾制梁场高分取得国家生产许可证,正式投入生产。在公司、项目领导的正确领导和关心支持下,宜宾制梁场结合工期节点目标,提高箱梁提运架设备工效,协调与

外部单位的交叉施工,合理规划 and 推进制架梁各项工作,于2015年11月28日,在成贵铁路全线率先完成首架方向架梁施工任务。

据悉,目前宜宾制梁场各项工作正有序推进,预计于7月完成全部箱梁预制任务。箱梁架设任务预计于9月全部完成。

一块预制件的起承转折 ——成贵铁路4标示范段建设侧写起

起

“把模板拿过来看看。”在成贵铁路4标1#小型预制构件场,成贵公司总经理张国力仔细观察预制件外观,表情严肃地说道。

工人随即找到模板。张国力蹲身检查,“这模板没有清洗干净”,他随即指向一旁的遮板,“你们看,表面有气泡,不平整,跟模板有一定关系。”

3月22日下午,张国力、王树强、敬洪武等一行率桥梁、路基、隧道、原材料专项组,来到成贵铁路4标检查工作。

成贵铁路4标由中交二航局承建,正线全长30.661公里。2015年,标段完成年度产值13亿元,是全线产值第一大户。截止3月20日,标段除南厂沟隧道剩余正洞开挖382米、二衬564米外,线下结构主体25km范围已全部完工,剩余5km线路末端工程正在施工,生产进度与工程形象全线领先。检查组对标段大面积路、桥、隧贯通相连的施工成果及

良好的工程质量十分满意。

到1#预制构件场,已是下午五点。一块预制件让气氛如此刻阴沉的天气,凝重起来。

成贵铁路4标项目经理李浩认真查看模板,“这是我们的疏忽,将立刻进行原因排查与整改。”

张国力听完,指示道:“好,这个工作要落实下去。”

承

3月23日上午,距成贵公司专项检查不到24小时。工区技术管理赵冠华接到成贵铁路4标党工委书记、常务副经理黄峰的电话,“来一下1#预制场。”

赵冠华赶到时,黄峰已经在预制场认真检查。黄峰问到:“对预制件存在的问题,你们的整改计划定了没有?”

“是的,我们对其他模板也认真进行了检查,调整了清洗班组,进行了班组教育,并着手选购效果更佳的洗剂。同时我们还会对生产的其他环节一一进行全过程跟踪检查检测。”赵冠

华对黄峰的前线“突袭”已然习惯,简要汇报了工作。

“认真整改,产品一天达不到标准,一天不能出场!”黄峰点点头,叮嘱道,随即赶往了下一个检查点。

转

刘小勇是1#预制构件场的技术员,他的搭档是经验丰富的班组长老王。自从预制场开始整改,他们的工作与原来相比更加精细。生产准备时,两人交叉进行检查,确认模具是否清洗干净、钢筋数量及间距是否满足要求、保护层垫块是否按要求布置、模板尺寸是否满足要求等。浇筑过程中,他们监督整个生产过程,从混凝土性能指标检测到混凝土入模,从振捣完成到放置养护区,认真做好施工记录。

老王指着收完面的预制件说,“原来收面收个两三道就完了,现在我们坚持按混凝土初凝时间收面五次,一次都不能少,外观质量明显提高。”

3月31日,小型预制构件场

专项检查奔赴一线。检查人员拿出铁锤,将有瑕疵的预制件砸碎,分析不合格原因。项目部质检部长邢盼盼仔细将现场问题一一拍照,发到了项目管理微信群,通知各分部经理。

为了抓好项目质量管理,项目总工丰道野组建了这个微信群。这一方式给质量整治工作带来便利。邢盼盼说,“对发现的问题,质检部采用这种方式即时曝光,将情况反馈给主管领导,现场整改压力就大了,行动也快起来。”

折

4月2日,监理2标检查小组来到1#预制构件场,召开现场会。项目质检部、试验室、工区技术主管及现场技术员一大早便来到现场与检查组汇合。带队的邹副总监仔细查看了场区里摆放的整改试验品,不时点头,“整改有成效,就是要这样做!”肯定的话语让紧张等待的工人们脸上露出笑容。

在随后召开的会议上,他对

难点。

为确保大桥顺利建设,项目部从资金保障、技术力量配置,到具体施工方案,都倾注了大量的心血:针对大桥高墩安全风险高、材料运输极为困难、施工周期长、跨江及大跨度施工难度大等拦路虎,项目部多次召开专题研讨会、培训会,提高施工人员整体素质,为成功解决施工过程中遇到的困难提供了支撑;在桥梁施工过程中管控上,项目部充分发挥团队力量,通过“定员、定岗、定时”加强过程管控,并严格施工工序和桥梁线形控制,确保每一环节都在可控范围内,为顺利实现全桥安全合龙打下了坚实的基础。

大事记

- | | |
|--|--|
| 1月1日,三分部举办元旦晚会,六分公司党委书记钱辉出席晚会 | 体进行表彰 |
| 1月8日,一分部桥梁线下主体工程完工 | 2月21日,一分部召开员工大会 |
| 1月14日,三分部二工区举行技术交流会议 | 2月23日,三分部召开员工大会 |
| 1月21日,手爬岩隧道进口上台阶施工完成 | 3月2日,屏山县发改局、政协调研小组到一分部调研工作 |
| 1月21日,黑竹林特大桥桩基施工全部完成 | 3月6日,成贵铁路四川段全体参建单位到水竹林特大桥和4-16路基现场观摩 |
| 1月25日,屏山制梁场荣获重庆市交通建设工会“工人先锋号”荣誉称号 | 3月19日,公司副总经理施志勇一行视察三分部 |
| 1月26日,捷为制梁场首架方向118榀箱梁全部架设完成 | 3月22日,成贵公司董事长、总经理张国力率队检查标段工作 |
| 2月1日,标段控制性工程越溪河大桥合龙 | 3月23日,二公司总经济师李太平率公司各职能部门负责人到成贵项目就管理模式特点、亮点进行调研 |
| 2月2日,二分部举行2015年度总结表彰会,对2015年度先进个人与集体进行表彰 | 4月1日,标段正式启动成贵铁路四川段综合示范段建设工作 |
| | 4月1日,三分部举行二季度劳动竞赛启动仪式 |

标段控制性工程越溪河大桥成功合龙

本报讯(通讯员 夏发志)

2月1日是农历小年,凌晨的越溪河边,成贵项目施工生产再传捷报——随着边跨合龙段混凝土顺利浇筑完成,成贵铁路项目重点控制性工程越溪河大桥连续梁实现全桥合龙,实现完美收官。

据悉,由二公司承担施工任务的越溪河大桥全长415.969米,最大跨度组合72+128+72米预应力混凝土连续刚构梁。该桥地处环水保要求高的越溪河自然保护区,连续梁采用三角形挂篮设备进行节段悬臂浇筑法施工,为成贵铁路项目重点控制性工程,其合龙精度及成桥线形控制是质量管理的关键与

成贵公司乐山段落指挥部下达的小型预制构件场考核办法做了宣贯,“还有进步的空间,请按照这个方案,继续推进整改工作,保障工程质量!”

会后,赵冠华把技术员及施工班组长留下,认真学习考核办法,发现1#预制构件场自动喷淋养护设施对角落存放的成品不能全覆盖养护。1#构件场场地不算大,如何确保自动喷淋养护设备能够发挥出实际效用,必须关注养护设备选型及用水管道和喷头的布置。他将这个问题抛了出来,大伙围在一起开起“头脑风暴”,最终确定了整改方案。赵冠华随即提交了物资采购计划,“除此之外,我们还要采购草绳及木方,确保每个成品间都要隔开存放,以免在堆放、运输过程中成品摩擦碰撞造成外观破损。”

成贵铁路4标提升小型预制构件施工质量的专项活动还在继续,精雕细琢的示范段建设意识也随着整治活动的开展渐渐深入人心。

三分部举行二季度劳动竞赛启动仪式

本报讯(通讯员 熊博文) 4月1日,成贵铁路4标三分部举行“确保架梁通道,大干快上出成绩”劳动竞赛启动仪式。中交二航局六分公司党委书记钱辉、分公司纪委书记兼工会主席刘辉、中交二航局成贵铁路4标党工委书记黄峰以及三分部全体员工参与此次启动仪式。

启动仪式首先由三分部总工吴启宣读劳动竞赛方案,三分部经理廖伟下达节点目标令并与各施工队签订目标责任状。廖伟、黄峰、钱辉分别为工人先锋号、青年突击队、党员先锋工程授旗并作重要讲话。

黄峰要求项目部围绕劳动竞赛目标,统一思想,发扬敢担当精神,细化目标,群策群力,加强合作。各

部门、各工区、各专业化分公司、协作队伍要劲往一处使,加强彼此之前的沟通交流,提升联动效益,形成“一盘棋”。

刘辉要求项目部全体员工要振奋精神,高度重视此次劳动竞赛,迅速掀起施工热潮。在竞赛过程中注意梳理节点日期,定期自查自纠并对发现的问题及时整改落实。项目安全作业环境复杂,现场技术人员要加强团队协作精神,强化纪律意识、服务意识,细化管理,不忘质量和安全,既快又好的完成劳动竞赛各项节点目标。

钱辉对此次劳动竞赛启动仪式进行总结。他指出,成贵项目施工条件较艰苦,但项目职工展现出了良好的精神面貌。项目部要继续保持良好的精神势头,再创佳绩。他提出以下几点要求:第一,全过程优化劳动竞赛方案。劳动竞赛方案对工程节点、产值任务、安全生产、成本控制、廉政建设各方面进行了明确的要求。项目部在生产过程中,要根据实际情况进行优化,争取顺利完成各方面任务。第二,劳动竞赛的各项目标要落到实处,质量和安全控制要做精做细,争取在生产、管理等方面更上一层楼。第三,通过劳动竞赛锤炼队伍,与协作队伍共同发展。第四,党员、团员要充分发挥先锋模范和战斗堡垒作用,在劳动竞赛中争当典型,建功立业。第五,做好各项保障工作,让施工生产无后顾之忧。

本报讯(通讯员 夏发志)

2015年是中交二航局成贵铁路进入施工快车道,形成大干快上局面攻坚决战的关键一年,施工任务异常繁重。年初,项目部针对全年主要任务目标,运筹帷幄,周密部署,精心策划,科学组织,有效管控,各主要节点目标均顺利实现,梁场和线下施工生产齐头并进,项目管理和施工生产硕果累累。

2015年成贵人披星戴月,栉风沐雨,全体员工和作业队在项目班子的带领下,以高度的责任感和使命感,团结一心,顽强拼搏,围绕模式定位、成本管控、盈利能力及进度、安全、质量等各项指标,开展了卓有成效的工作。1月21日,连获业主两张绿牌奖励;6月27日,屏山制梁场以优异成绩通过国家产品生产许可证审查;7月8日率先在成贵铁路全线16个标段成功架设首孔箱梁;7月28日,在局指劳动竞赛中力拔头筹,勇夺第一,获得“优胜单位”称号;昨天凌晨再传喜讯,重点控制性工程越溪河大桥成功合龙。项目全年施工生产高潮迭起,捷报频传。同时产值节节攀升,2015年完成施工产值3.7624亿元,是年度计划产值3亿元的125%,开累产值突破5亿元大关,实现年度完美收官,这些成绩的取得实属不易,获得业主和局指的广泛赞誉,为分部、为公司赢得了荣誉。业绩凝聚了成贵人的智慧和汗水,也承载着成贵人的梦想和骄傲。

年度总结表彰会 二分部召开

二分部开展“学雷锋、送清凉”蓝马甲活动



线,慰问了在炎热天气下依然坚守岗位辛苦工作的农民工朋友们,送去了清凉饮料等慰问品,受到大家热烈欢迎。

当天下午3时许,志愿者们从项目部出发,先后来到越溪河大桥、小型构件预制场、箱梁架设现场,给一线的工人师傅们送去了矿泉水和饮料。每到一处,大家和工人师傅们亲切地交谈,询问了他们的工作生活情况,并叮嘱师傅们,天气炎热,要注意防暑,并对他们在高温下克服困难,不辞辛劳,坚守高位的精神表示敬佩,值得我们青年人学习。

在活动现场,青年志愿者们

还仔细地聆听了师傅们对混凝土张拉、小型构件预制、箱梁架设工艺的介绍,讲解张拉工艺时,师傅将混凝土比作人体的肌肉,钢筋比作人体骨骼,深入浅出,生动有趣,让我们对各类工艺有了更深层次的理解和认识,受益匪浅。

“雷锋日送清凉”活动虽小,然而,一瓶瓶清凉、一丝丝感动,从师傅们脸上绽放出的灿烂笑容,让我们倍感欣慰,赠人玫瑰、手有余香,我们将以此为契机,践行无私奉献、助人为乐的雷锋精神,植根在思想,体现在行动,长存于心中。

屏山制梁场荣获重庆市“工人先锋号”光荣称号

本报讯(通讯员 夏发志)1月25日,从重庆市传来好消息,公司成贵铁路屏山制梁场荣获重庆市交通建设系统“工人先锋号”光荣称号,是公司荣获重庆市交通建设工会表彰的两个先进班组之一。屏山制梁场是成贵项目“管理一流,工作一流,服务一流,效益一流,团队一流”的“五个一”精神集中体现,得到了重庆市交建委的高度赞誉和好评。

公司成贵铁路屏山制梁场占地124亩,承担着成贵铁路正线27.305公里范围内409孔标准筒箱梁预制、架设任务,其中32米箱梁340榀,24米箱梁69榀。

屏山制梁场自2014年9月15日开工建设以来,成贵建设者就披星戴月抓紧施工,从规划布局、征地拆迁、设备进场、到土建施工,每个环节细致规划,定岗定人,倒排工期,克服不利因素,在7个月时间内迅速完成了梁场土建施工任务,为箱梁生产做好准备。同时在梁场规划建设初期,项目部就在成本管控上下苦功夫,在不改变功能情况下,通过减小占地面积,减少制梁台座、存梁台座及房屋数量,节约成本数百万元。

2015年6月29日,梁

场以高分优异的成绩通过生产许可证审查,具备批量生产箱梁条件后,项目部抢抓有利时机,精心组织,周密部署,合理调配资源,充足备料,全体参战人员不分昼夜两班连续作战,以平均2天生产3孔和1天架设1孔箱梁的速度快速有序推进制梁、架梁工作,并于2015年7月8日率先在成贵铁路全线16个标段成功架设首孔箱梁,得到业主和局指挥部的高度赞誉,为公司赢得了荣誉。

“事事有标准,人人讲标准,处处达标准”的管理理念标牌醒目地挂在屏山制梁场,刻在成贵人的心里,他们恪守原则,践行标准化管理。“勇立潮头,成贵模式创造无限生机,精心管理,忠诚情义铸造合作共赢”是成贵人两年多来在三任领导的带领下,敢为人先,不断探索并为之付出心血和汗水的真实写照,是成贵结晶。此次获“工人先锋号”光荣称号,全体员工必将以此为契机,满怀激情地投入到成贵铁路后期建设中,再创佳绩,成贵项目有信心有决心高标准、严要求圆满完成所有后续工程建设目标,向公司交一份满意的答卷,向宜宾人民兑现二航承诺。

三情守好春节关

石梦晓

成贵铁路4标正线全长30.661公里,蜿蜒曲折的施工便道穿行于四川省乐山市犍为县、宜宾市宜宾县、屏山县连绵的山地、丘陵与河谷。全线工点174个,含60座桥梁,16座隧道,与三座制梁场。如何在人员锐减的春节期间开展好各项工作,项目部有三情。

带班制度有点温情。制定春节值班表时,项目明确要求领导带班制不能断,管好工作的同时管好人心。宜宾制梁场总工李俊伟是这次的带班领导之一。儿子出生不到一年,李俊伟与他见面的次数一只手数得过来,在带好各项工作的同时,李俊伟对员工们想家的情绪十分理解。除夕巡检后,李俊伟将大伙聚到了一起聊起家乡的年俗。炸鞭炮,守岁,看春晚,包饺子,来自五湖四海的员工在讲述中找到了一

丝丝年味。对单调的值班工作,李俊伟带头开展,得到了员工的认可。第一次留在项目值班的90后技术员这样评价道,“最让我感动的是领导能在现场带我们一起工作,不懂的地方也会教我,让我觉得很温暖。”

安全管理有一丝豪情。成贵项目安全管理要求高,尤其是在安全防控重点的制梁场里,各种安全风险源都必须纳入严格的管理之下。80后犍为制梁场女安全部长丁发翠春节期间留在犍为制梁场值班。每天她都坚持带领梁场值班人员在一百多亩的制梁场内多次巡查。在凌晨1点“光顾”制梁场的原材料仓库,被丁发翠带领的梁场巡查队吓退,让人不得不赞一声“巾帼不让须眉”。

开导队伍有几分交情。按照

项目管理要求,架子队需安排值班人员,以成贵一分部为例,58人的值班队伍中有24名架子队工人。值班工作枯燥单调,加之多数农民工乡土情结较重,要将工作要求不打折扣地落实到施工现场,需要做好工人思想工作。为此,项目部提前摸底工人情绪,通过值班搭档进行思想开导。南厂沟隧道工人龙林和最初对值班安排并不理解。他的值班搭档安全员崔学斌知道后,便耐心向龙林和解释低瓦斯隧道的管理要求,带领他做好日常工作,让龙林和对工作渐渐上了心。值班期间,他们把好几道门禁系统关,坚持隧道通风与瓦斯监测,为节后复工提供了安全保障。

员工论坛

倔强女将军

石梦晓

毕业时,专业里二十多个女生,只有丁发翠一个选择成为现场安全员,来到五分公司位于内蒙古准格尔旗的荣乌大桥项目报道。问起原因,这个不高的云南女孩笑得爽朗,“这不是倔强。”

2月的云南与内蒙古准格尔旗,一个在过春天,一个在过寒冬。黄河边皑皑的白雪与河面的浮冰混着刀般的寒风迎面而来,丁发翠用“荒凉”两字来形容她对工地的第一印象。

报到后,丁发翠开始负责内业资料管理,但她更爱去现场。一次,她来到现场巡检,看到一处不规范的地方,随即对工人说:“这样不对,有安全隐患,请你们今天安排整改。”

工人懒洋洋地瞄了她一眼,“哦,知道了。”

第二天,丁发翠又来到这里,一看,问题并没有整改。她叫来协作队伍老班组长,开出了一张500元罚单,“请你们立即整改!”

班组长接过罚单,瞪了丁发翠一眼,一把将罚单丢在了地上,“小丫头,还管起我们来了?”

“我是现场安全员,你们做的不对,我当然要纠正!”不顾队伍的威胁,回去后,丁发翠将情况汇报给领导,扣除了队伍罚款。

第三天,丁发翠再次来到现场检查时,她欣喜地发现问题已经被整改。经过这件事,对这个矮个子女安全员的管理工作,工人们不再较慢。

兜兜转转,来到成贵项目,丁发翠第一次接触高铁项目安全管理。进场后,她多数时间蹲在现场,跟工人一起爬上爬下悬挂各类安全标识。有些工人不解,“女孩子做做内业不好么?现场多苦啊。”丁发翠笑着解释,“在现场,我可以立刻组织整改发现的问题。”

2016年春节,她留在犍为制梁场值班。每天她都要组织值班人员进行安全巡检,尤其是晚上。夜里的巡检有时会持续到凌晨。一百多亩的制梁场场地上,一摞摞900吨箱梁与架桥设备是整齐蹲守在夜色里的庞然大物,丁发翠打开照明灯,拿着手电一个区一个区得仔细检查,如同位巡检士兵的女将军。一天凌晨,制梁场的狗突然狂叫起来。丁发翠与同事马上起床,迅速跑到制梁场几个关键区域检查。手电晃过钢筋存放区,隐约见看到一个人影狼狽地跑了出去。

十天的值班时间很快过去,工友们陆陆续续回来,而丁发翠却病倒了。安排好工作后,丁发翠住了几天院。她的男朋友给她拍了一张照片,睡得一脸安详的她偏黑的肤色里透出蜡黄,眉间依然带着一丝倔强。

“我可爱的芦荟被人糟蹋了,”一整个下午的时间,我都在想,到底会是谁这么调皮。

今天早上,太阳终于挣脱了厚厚的云层,露出了久违的笑脸。于是,前几日洗了衣物的人都把放在家里的衣物挂晒出来,平日里养了花花草草的人就把屋里的花草也搬到室外让他们沐浴阳光。想着能让我可爱的芦荟早点出来享受阳光,还没有下班,我就迫不及待的跑回寝室把它搬到了住宿区的空地上,可当我中午回来吃饭时,我一眼就看到了我那可爱的芦荟被人糟蹋了:它原本的高度被人掐掉大半,就连最小的刚刚冒出来的嫩芽都没有逃出厄运,直立傲挺的身姿开始变得萎缩,饱满圆润的枝芽也变得干瘪,伤口处还淌着白色透明的汁液,在阳光下闪闪发亮,就像是昭告着刚刚的厄运。以往的绿精灵从此变得残缺,不知道能不能熬过这次劫难,还能生存多久。

想来,这盆芦荟是我生日前不久从办公室一个姐姐那里移栽过来的,当时它又小又少,还担心它不能存活过来,而现在它已经繁殖出很多簇新芽来,长得卓然可爱。算起来,我到这里的7个月,它陪伴了我6个月。可现在这可爱的小生物奄奄一息,我却找不到补救的办法,也找不到嫌疑人来为她“报仇”,心里终究不是滋味。

我是多么想知道到底是哪个坏人干得啊,于是暗自推测起来,首先肯定了是小孩子所为,于是把目标锁定在了项目部的三个小孩身上,其中有两个住在我附近,每每出入房间,都会从我宿舍门口路过,对于他们,司空见惯的东西大抵是提不起兴趣来的,所以,真相只有一个,但擅想的理由却有很多:他刚刚来项目部,觉得一切都新鲜;他上一年级,比其他两个上幼儿园的孩子调皮更多;他一个人在院子里玩,自然很无聊,会找点有趣的事情做;他看着就像。由于平日里看侦探类的书籍和电视比较多,我甚至自行脑补还原了所谓的“作案现场”。虽然我心里认定了是他,可是在行动上却并没有什么措施,唯一想到的对他的惩罚就是不理他、不和他一起玩而已。

就是这样,如果直觉锁定了目标,你会发现世上有千万种理由支持你。所以,我开始第一次不喜欢这个小孩。不跟他说话,不和他一起玩。

可是,晚饭的时候,因别人请客,我们坐在一起,他坐我对面,席间,我们也没有交流,饭后,女士们提议去政府广场散步。

因为路程有点远,我们决定坐车去。一路上,我都在想着我那可爱的芦荟和可恶的他,虽然并没有开口问他,可行动上,我对他还是采取了我认为的“惩罚”——对他不理睬。

等到了广场,他先下了车,到我下车时,他突然变戏法般地掏出了一颗阿尔卑斯糖,说“可好吃了。给你吃吧”,我微微怔了一下,感觉冬日的广场有些微冷,并没有伸手去接,等回过头来,才发现他已经剥开了外面的蓝色包装,递在我面前。

此时,心里的那团结突然化开了,像是滋滋滋的在心上了开出来一朵小花,温暖了整个心田。也是从这一刻开始,我渐渐跟他一起玩耍了,也慢慢感受到他的可爱和天真。他蛮亲近人,每当我们坐儿童脚踏车的时候,他总是跟在我周围,当我停下来研究广场上跳国标的步伐时,也时不时看到他也停在我旁边。于是,开始和他聊天,聊他的一年级,聊他的学习。我发现,小孩子真是特别的天真和可爱。回去的路上,由于车小人多,我就抱着他,我说手冷,他主动将自己的手很暖和,要给我暖手,一路上,他并没有因为我的手太冷而抽走,反而一动不动的给我取暖,因为这暖,我开始检讨自己在还不知道事实的时候锁定了嫌疑人,检讨自己的小气和狭隘。

如果没有那颗糖,现在的我大概还在为芦荟感伤,为小孩生气。想起来,那群小孩子,那么小,那么欢喜讨人怜,那么天真,恨不得摘下弯弯曲曲的云朵来尝尝,哪里经得起大人的坏情绪呢?他们做什么都是可以理解和原谅的,何况我这个怪阿姨的一己之私完全太狭隘。

那颗糖,在我心头开出了一朵花,告诉我要保持赤子之心,生活要简单开朗,不能自私狭隘,日子才会愉快轻松。也谢谢那个可爱的小孩,没有抛弃怪阿姨。

全家福

石梦晓

余军在成贵铁路4标中心试验室工作,每天过着两点一线的生活,不是在办公室盯内业,就是在工地现场跑,一年难得回家几次。

这天,妻子在QQ上告诉他,孩子学校要组织一次亲子活动,需要一张全家福。翻了翻照片才发现,一家三口已经很久没有拍过一张像样的全家福了。孩子一天一个样地长着,想着拿旧照片充数,又交代不过去。

余军想起前几天妻子曾带着孩子一起去郊外看油菜花,拍了好些照片。其中有一张,母女两人一起站在树旁,笑得灿烂,当时他看得好一阵羡慕。想到这,他起身来到办公室门口站定,请同事给他拍了一张全身照,回到电脑前,一阵捣鼓。

不多久,妻子收到了文件传输请求,接过来一看,是一张“全家福”:原本只有母女两人的照片里,余军移花接木,将自己直挺挺地“立”到了母女俩身边,三个人都一脸笑意地望着前方,猛得一看,还真像一家三口集体出游那么一回事。

业余时间里,余军偶尔也学学PS,只是没想会在这张令人哭笑不得的全家福上发挥起作用。

妻子将这张特殊的全家福分享到空间,备注说好久没有发过全家福,从这张照片里,发现余军瘦了,也帅了。看到这里,余军笑了笑,“老婆说我瘦了,下次见面,女儿不会再叫我胖爸爸了吧?”

宜宾多雨。

成贵铁路4标的架梁现场,原本还好好好的天,转瞬便飘起了蒙蒙细雨。起初,雨并不是很大,现场技术人员和安全员们索性淋着雨继续干着自己的工作。这时,一位老大爷撑着把大伞,慢慢向现场走了过来。安全员蒋超凡赶忙跑了过去,想劝老大爷远离作业现场,却被老大爷一把抓住手,拉到了伞下。

原来,老大爷是特意来给大家送伞的。我用手机顺手拍下了这个感人的画面,见雨势渐渐大起来,便也躲到了老大爷身边。

“大爷,这么大的雨,您怎么不赶紧回家?小心感冒。”

“没事,我家就在旁边,看到你们在



犍为制梁场 丁发翠

任劳任怨的“兵哥”

向健

在成贵项目工作的年轻人都喜欢叫他“兵哥”,他大嗓门,喜欢露齿大笑,特别爱打篮球,热心肠,不管是谁找他帮忙,他总是尽心尽力。

“兵哥”叫周文兵,是物资部的副部长。其实是1988年生人,岁数并没有多大。只是因为参加工作早,风吹日晒这些年,他年轻的脸上沧桑了许多,所以大家总喜欢笑称他是“沧桑兵哥哥”。物资部是重要部门,工作上不准许半点马虎。周文兵在工作上遵循锱铢必究的原则,看好每次材料的单子,算好每次物资的数量。有一次回收剩余材料物资,他要求至少三个部门负责人陪同一起过磅。同事开玩笑地对他说,何必去那么多人,你一个人去搞定就可以,大家相信你。他非常严肃的说,工作就是工作,要按章办

事,最后你们都是要签字的!成贵项目所在的宜宾市十分潮湿,又容易下雨,下雨后供料便道经常是泥泞难走,车过不去的地方他就和同事下来自己去垫路。为了保证物资材料的供应及时,他经常半夜三更往砂石料厂跑,第二天早上才回来。他手机24小时从来不开机,只要物资材料出现一点问题,电话一打,他马上到场解决问题。很多人问他这工作岗位干的累吧?他总是带着标志性的笑容说,既然干了这个就要干好,大道理不多说,总不能丢自己脸吧。

是啊,多么简单的回答。他秉承着自己的办事原则,规规矩矩做事,老老实实做人。他不给自己丢脸,也就不会给他做的这份工作丢脸。他就是我们成贵任劳任怨的好“兵哥”。

铁道老兵的关爱

李淑齐

淋着雨,就想赶紧给你们送把伞。你们辛苦了,我们老百姓感谢你们啊!”

问起才知道,老大爷姓张,已经快八十岁了,是原铁道兵第六师的老兵,还曾参加过贵昆铁路的修建工作!同是铁路人,张大爷和我们有很多共同语言,大伙围在一起,在雨中打开了话匣子。

张大爷说,以前的家乡车小路窄,有些乡村甚至直接不通车,如今四川的交通建设步子很快,水泥路、高速路、铁路都延伸开了。他们那一

辈人修路时,缺乏机械设备,都靠肩挑人背骡马驮,吃了很多苦。现在我们干施工,挖掘机、自卸车、压路机、混凝土罐车样样都有,“尤其是这次在家门口看到的运梁车、架桥机,这样大型的设备在当时是见都没见过、想都不敢想的。”

知道我们是安全员后,张大爷劝诫我们,过去的时代机械化水平低,安全隐患问题相对单一和简单,如今的机械化使得施工环境等更为复杂,安全隐患与问题也更加尖锐突出,导致的事故就更加致命,要好好做安全工作。

不知不觉间,雨停了,大家又开始投入工作。工作之余,我脑中不时回荡着这位铁道老兵对我们说的话,忍不住提笔写下了这场雨,这把伞,这段情。

