

看不见的大桥

--乌江特大桥桩基施工有感

人说一棵树，它的树冠有多么巨大，它的根系就会有多么深远。每一座大桥都是一株根植大地的科技树、人文树，跨越鸿沟天堑，沟通南北你我。只有扎根大地，才能俯仰青天。树如此，桥如此，人生亦如此。

乌江特大桥，是遵贵扩容工程线上，跨越乌江，连接遵义贵阳两地的一座特大型斜拉桥。该桥为双塔双索面预应力混凝土结构斜拉桥：桥梁全长958米，主跨320米，主墩高达200米，桥面宽达到37.6米。建成之后将是乌江上规模最大的一座桥。

桩基是扎根大地的桥魂，是看不见的大桥。有那么一群人，他们在大江长河之畔、在崇山峻岭之间，为祖国的建设事业默默奉献着自己的青春，是民族精魂所在，是国家脊梁所在。一座桥的通车典礼，就是另一座桥的奠基仪式。唯有牺牲多壮志，敢叫日月换新天，二航建设者们正是秉持这种不畏艰难、不惧艰辛的奋斗精神才开创了今天的路桥建设奇迹。

乌江特大桥设计桩基163颗，耗用钢材1600余吨，混凝土20000余立方。最大桩径2.5米，最大桩长63米。桩基多位于岩溶发育地质区，施工难度极大。项目全体员工攻坚克难、努力奋战三个月，交出了一份满意答卷——全部一类桩。

技术员刘兴，初见之时，是一个白白胖胖的山西小伙儿，个子不高、圆圆的脑袋圆圆的脸，透着一股子机灵活泛。他说想来学习斜拉桥施工技术，冲着这份淳朴劲儿，项目部安排他去4号索塔施工现场，负责日常技术管理工作。

六月的遵义，虽不如火炉重庆这般酷热难耐，却也是烈日炎炎，让人汗流浹背。4号索塔桩基挖孔现场，机器轰鸣，灰尘土弥漫。21根直径2.5米的桩基，每天以80厘米的速度掘进着，刘兴的日常工作就是下到孔底，检查孔桩的直径、垂直度、地质情况，保证施工进度与质量。90多个日夜，21颗桩基每天至少上下2遍，累计上下孔65000余米，平均每天达700多米。虽是乘着吊篮上下，却也是一份危险辛苦的活计，汗水裹缠着工地的灰尘，让人异常难受，下班后的一个热水澡是最好的解乏良方。黝黑的皮肤已经无法洗白，内心的踏实也是人生的沉淀。

混凝土浇筑才是桩基施工最艰辛的阶段，也是最关键的过程。为保证成桩质量，刘兴们都是从63米深的桩底跟着混凝土一路漫出来的。据捣棒的耳边轰鸣，混凝土的刺鼻气味儿，桩内幽闭的空间，都是常人难以忍受的折磨。而他们中有人却连续鏖战十一个夜晚，浇筑桩基混凝土近6000余立方。这份责任与坚持，正是当下时代赋予我们二航建设者的光荣与使命。

乌江河畔，水东发达，六月正是多雨的季节。在4号索塔7号孔桩浇筑时，就出现了桩基护壁渗水的险情。护壁渗水对于桩基施工来说，是极大的危害，最直接的可能就是导致孔壁坍塌，桩毁人亡。其次，如果孔壁渗水量太大，会导致浇筑混凝土离析，造成断桩的重大质量事故，其后果将十分恶劣。

项目总工程师吴明威同志，在接到险情通知后，第一时间奔赴施工一线。亲身下到桩基内部，对孔壁渗水裂隙进行仔细观察，发现该处岩层情况较好，不会造成孔壁坍塌危险。当即指挥现场技术人员与工人进行堵缝处理。

受到鼓舞的刘兴与工人师傅，连夜展开了一场堵水大作战。一开始堵住出水，可惜适得其反，混凝土一次次被水流冲走。无奈只得改变策略，从四周向中间逐层包围。先空出出水口裂缝，用混凝土在其四周锚固钢筋，然后等待混凝土起强度，这一等就是七八个小时。最后再把堵缝钢板焊在四周预埋钢筋上堵住出水口，覆盖混凝土。水终于堵住了，天也亮了。夜晚的乌江畔江风很大、温度很低，岩隙中涌出的山泉虽不刺骨，却也寒冷，寒冷或急难掩攻克难关的喜悦，刘兴满意的笑了。

六月天，娃娃脸，说变就变。搞不好马上会来一场大雨，不赶快浇筑完桩基，一夜的辛苦没准就功亏一篑。连续奋战24小时的刘兴不敢松懈，又与工人师傅一起下到孔底抽水清淤，灌注混凝土。这一下一上，十来个小时不知不觉又悄然过去。来不及休息的他踏上了回家的列车，回家订婚，在外奔波几年，毕竟小伙子也26了。

我曾问他，是什么让他坚持36小时不困不倦。他咧嘴一笑，说是良心、是责任。咱铺路修桥，干的都是造福子孙、利国利民的功德事儿，必须对得起天地良心。组织把工作任务交给咱，那是信任、是责任，咱就得努力把事情办好。

多么淳朴的二航人，正如士兵突击中班长对许三多的评语“他遇到小事的时候就像抓住一根救命稻草一样，最后，他抓住了参天大树。”刘兴这样的技术员，在我们项目部还有很多。他们面对每个小问题的时候都像抓住一根救命稻草，默然回首，他们建起了一座大桥。

如果说，好男儿钢枪在手，卫国戍边，让人民生活更祥和安宁，他们当之无愧是最可爱的人。那么建桥者四海为家，风餐露宿，让人民生活更幸福畅通，不也是最可爱的人么？

刀枪入库，马放南山，是军人最美的梦。我梦想着，有一天真正天下通达，我们也可以功成身退，不再漂泊，可以去做一个好儿子、好丈夫、好父亲，这或许就是路桥建设者最好的结局。无情未必真英雄，舍小家为大家乃大丈夫。我曾在月夜的桥塔上拼凑出一副勉励自己的对联：

登九层高台，成万里通衢，两袖清风对明月；
立百米孤塔，观万家灯火，一片冰心在玉壶。

大道之行，天下为公，二航建设者们以一己之力，担天下通达之重任。行走天下，为天下行。默然而伟大，孤独又高远，看不见的大桥，看不见的国之脊梁。

（周雷）

2016年新年贺词

尊敬的各位同事：
大家好！
时间过得真快，2015年就要过去了，2016年正在向我们走来。值此元旦佳节来临之际，谨代表中交二航局遵义至贵阳扩容工程第4-A合同段项目经理部向辛苦在一线的工人和在座的各位表示真诚的祝愿，祝大家在新的一年里身体健康、工作顺利，阖家欢乐。

过去的一年是艰苦的一年，是努力拼搏的一年，在各部门共同努力下，乌江大桥已在黔贵大地上拔地而起。望着窗外的桥墩，2016年，是我们值得骄傲的一年。

2015年，是项目班子全面履职的第一年。项目领导班子勇担职责、励精图治、团结协作，在“五商中交”战略、“十个让”管理理念的指引下，项目圆满完成了分公司下达的年度产值1.6亿元，当然，这也离不开在座的每一位同仁。

2015年，乌江大桥从桩基成孔到承台再到塔柱施工，每一步都是大家辛勤劳动的结果，每一步都凝结着各个部门的心血。同时，在2015年度的各项检查考核中，项目都取得了很好的成绩，公司给予了项目很高的评价。在此，我再次向全体员工表示感谢：大家辛苦了！

在风霜雨雪酷暑严寒中，远方父母的一次叮嘱，妻儿的一句想念、朋友的一声问候，都伴随着二航建设者，见证了我们伟大的事业和成就。在此，谨向全体辛勤劳动的二航职工表示诚挚的感谢和敬意！

站在2016年的新起点，秉承黔贵十六载的二航优秀文化，凝聚项目全体员工的磅礴之力，我们蓄积着强大的前进动力，必将圆满完成2016年的施工任务。

新的一年，站在“十三五规划”的伊始，我们将深入贯彻十八届五中全会精神，我们将愈发精神饱满。要在“五商中交”战略和“十个让”管理理念的持久践行中，坚定信心，锐意进取，奋发有为，激发二航人敢为人先的斗志，以2016年索塔封顶为契机，为2020年全面建成小康社会尽自己的绵薄之力！

谢谢大家！

遵义至贵阳扩容工程第4-A合同段项目经理部
党支部

务实——所谓“君子强学而力行”，本着脚踏实地、埋头苦干的决心和“让绩效说话”的信心。求真务实、开拓进取。

创新——在不断的探索和总结中“让文化升级”，争科技领先，创管理一流。

传承——“让激情飞扬”在二航，让二航的桥品牌和二航的精神传承下去。

感恩——二航人在贵州用心经营十六载，得到贵州人民的大力支持，为了“让业绩更优”更要反哺贵州，反哺社会。

大事记

1月1日，项目部举行了元旦升旗仪式。
1月6日，贵州高速公路集团有限公司总工程师梅世龙调研乌江服务区。
1月8日，乌江大桥11号墩左幅盖梁浇筑完成，标志乌江特大桥所有圆柱墩施工完成。
1月12日，遵贵扩容项目(总监)办来我部进行年终综合大检查。
1月13日，乌江大桥4号墩中塔柱浇筑完成。
1月16日，乌江大桥6号墩左幅墩柱封顶。
1月23日，乌江大桥现浇箱梁浇筑完成。
1月24日，项目部召开第一次劳动竞赛表彰大会。
2月22日，项目部举行了一系列活动欢庆元宵佳节。
3月8日，项目组织全体女职工工“三八”妇女节踏青活动。
3月10日，西藏自治区交通运输厅来黔考察团莅临我部检查指导工作。
3月16日，江习古高速公路部分人员来我部观摩乌江大桥塔柱施工。
3月17日，遵义高速公路投资有限公司莅临我部考察工作。
3月22日，乌江大桥7号墩右幅封顶。
3月23日，长江水利委员会来我部检查环水保工作。

征稿启事

《跨越乌江》旨在弘扬和传播二航与乌江文化，同时也是大家学习与交流的平台。为了更完美的呈现给大家，特向项目部全体员工征稿。内容涉及工程进度及工程建设中相关的先进人和事、项目管理中的技术创新、及自己所思所感等。投稿请注明部门及姓名，以便统计发放稿费。欢迎大家踊跃投稿。
投稿邮箱 292826377@qq.com

行者无疆
百年二航

跨越乌江



中交二航局遵贵扩容工程4-A标项目部主办

顾问：于海 陈林 吴明威 主编：赵凯 2015年3月31日 第六期（总第六期） 内部资料 免费赠阅



西藏自治区交通运输厅来黔考察团莅临
乌江大桥项目检查指导工作

3月10日下午，由西藏自治区交通运输厅党委书记、常务副厅长永吉，党工委委员、副厅长陈朝率领的来黔考察团一行，首先听取了乌江大桥项目总工程师潘海及交通厅相关人员、贵州省高速公路集团有限公司副总经理汪金育及遵贵扩容项目办主任朱大权的陪同下考察了由中交二航局承建的遵贵扩容工程乌江大桥施工现场。

考察团一行抵达乌江大桥主4号索塔后，首先听取了乌江大桥项目总工程师潘海、航局副总经理王革新、公司察团介绍了二航局在西藏及贵州市场的战略定位及目前二航局在总体情况。随后，潘海总工程师向永吉副厅长介绍了中交二航局为贵州交通建设所作的贡献。永吉副厅长向王革新副总理及中交二航局参建人员的工作表示肯定，希望中交二航局能把在贵州的好经验、好做法带到西藏，为西藏的交通建设多做贡献。考察团一行还在会议室听取了遵贵扩容工程项目的主任朱大权关于遵贵扩容工程的整体施工汇报并观看了乌江大桥施工动画。

此次考察不仅凸显了中交二航局在贵州交通建设市场的领先地位，同时也加大了中交集团在西藏交通厅的美誉度，为今后中交集团在西藏的交通建设打下坚实基础的同时，更加巩固了二航局在贵州市场的桥品牌领先地位。

乌江大桥主桥620米，为双塔双索面预应力砼斜拉桥，纵向半漂浮体系。两主塔、副塔以上高度分别为143.1米和197.1米。遵义侧主塔4号索塔为“H”型索塔，贵阳侧主塔5号索塔为组合式桥塔，下部为双柱式塔墩；上部为“H”型桥塔。主梁宽37.6米，双边箱与单箱四室结构相结合，为全桥共设1×25对钢绞线斜拉索。（赵凯）



遵义县委及指挥部、开阳县委及指挥部
分别于春节前后来我部慰问指导工作



1月29日下午，遵义县政协副主席罗吉胜、交通局长何吉仕率领遵义县人民政府及指挥部部分干部来到中交二航局承建的遵贵扩容工程第4-A合同段项目部，代表遵义县人民政府对一线在岗人员进行了春节慰问，送去了节日的问候。

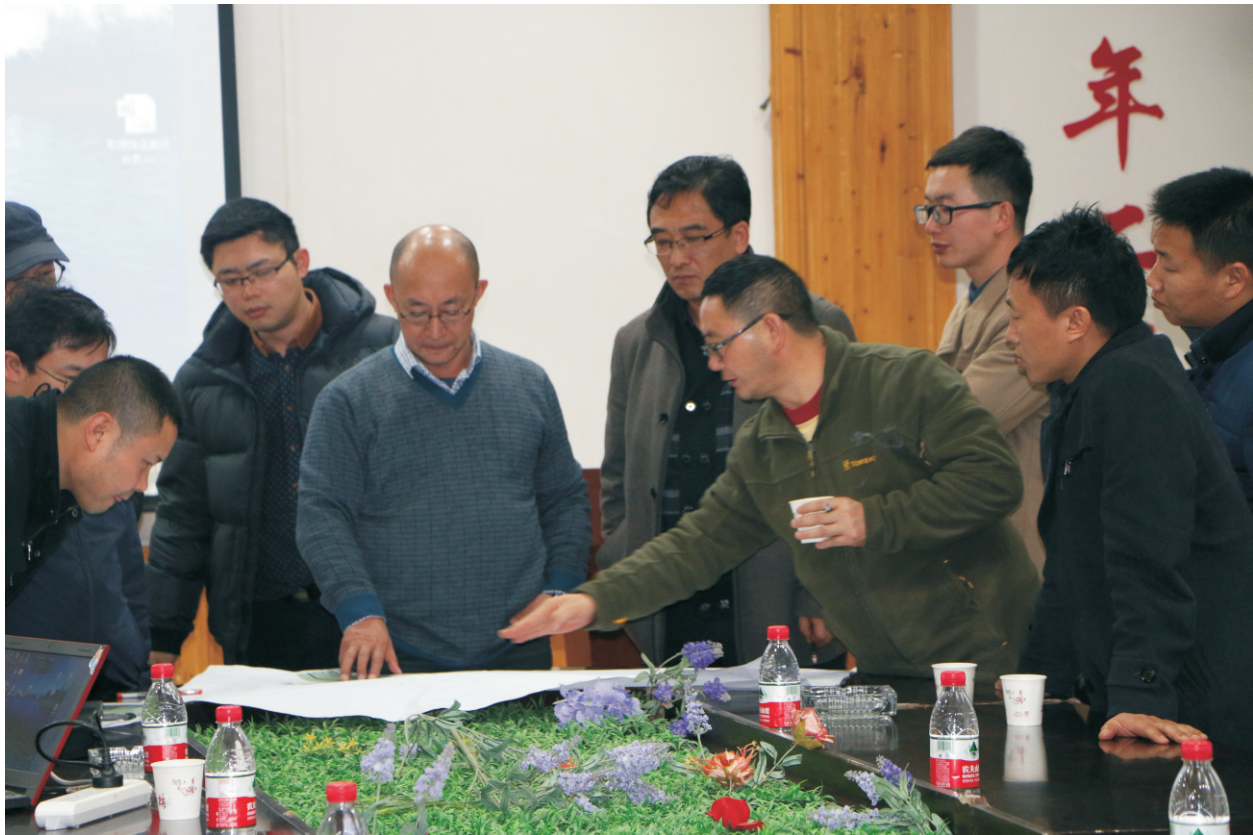
罗主席等给项目部送来了慰问品，并向中交二航局全体员工致以新年的问候。罗主席表示，遵贵扩容工程第4-A合同段自开工以来，中交二航局全体员在指挥部的领导下，克难攻坚，奋力拼搏，取得了可喜成绩。在岁末迎春之际，项目部要进一步加强工地上的安全维稳及做好农民工工资的安全工作。同时，希望在新的一年里，在质量、安全、进度等方面再上台阶。并要求春节期间认真落实值班制度，保证值班人员24小时在岗在位，认真履行职责，确保春节的平安、快乐、祥和。罗主席在会议室详细听取了项目领导对乌江大桥建设的进度汇报，再次，给予了项目部极高的评价。

2月24日，开阳县县委常委、宣传部方文明、县政协副主席、县高速公路建设征迁安置指挥部指挥长熊成勇携县委、指挥部相关工作人员及粮油到遵贵扩容工程4-A标慰问。

方部长一行首先对项目部全体员工表示感谢，乌江大桥经过中交二航局一年的努力已经在黔贵大地拔地而起，希望大家再接再厉，以更高的标准建好乌江大桥，并再次代表贵州人民感谢中交二航局全体员工。

方部长一行还在项目书记于海的陪同下，详细了解了乌江大桥的建设情况，再次对中交二航局的工程进度及质量给予了肯定。

（综合办）

贵州高速公路集团有限公司总工程师梅世龙
调研乌江服务区

1月6日，贵州高速公路集团有限公司总工程师梅世龙一行，到乌江服务区调研。梅世龙一行在服务区现场，详细了解了服务区建设情况。随后，梅世龙一行在服务区会议室，听取了服务区负责人关于服务区建设情况的汇报。梅世龙对服务区建设情况表示肯定，并提出了相关要求。梅世龙表示，服务区是高速公路的重要组成部分，是展示高速公路形象的重要窗口。服务区建设要坚持以人为本，注重服务品质，提升服务水平。梅世龙还就服务区建设中的具体问题，与项目人员进行了交流。梅世龙表示，服务区建设要突出特色，打造品牌，提升竞争力。梅世龙还就服务区建设中的具体问题，与项目人员进行了交流。梅世龙表示，服务区建设要突出特色，打造品牌，提升竞争力。

(综合办)

乌江大桥项目召开了
第一次劳动竞赛
表彰大会

2016年1月24日下午，为及时总结劳动竞赛期间的成功经验以及不足之处，遵贵扩容工程第4-A合同段项目经理部召开了“奉献百日激情，迅速掀起施工高潮，全面推进塔柱施工”劳动竞赛总结分析暨表彰会。项目围绕年度生产任务，在快速完成前期临建准备工作后，于9月份及时启动“百日大干”劳动竞赛，在全项目形成了比、学、赶、帮、超的良好氛围。通过劳动竞赛，项目各项任务目标圆满完成，在此期间，乌江大桥项目全体参建人员戮力同心、攻坚克难，项目对在工中涌现了许多先进个人和集体，分别对部分人员授予一等功、二等功、三等功、协作队伍先进个人荣誉称号。同时，为新一年的任务做出安排部署和施工再动员，确保项目在新的一年里继续保持又好又快推进乌江大桥建设的良好势头，各项工作再上新台阶。

最后，党支部书记表示在接下来的生产中，决心在分公司的正确领导下，充分利用好劳动竞赛这个平台，进一步细化工程进度、质量、安全、环保、效益等各项指标，加大劳动竞赛活动深度、广度和奖励力度，力求使活动覆盖全体参建员工、贯穿施工生产全过程和每一项活动。

(综合办)



图为：乌江大桥全景

乌江大桥项目在2015年度
遵贵扩容全线大检查中
摘得桂冠

近日，由中交二航局承建的遵贵扩容工程4-A合同段项目经理部被贵州高速公路集团有限公司遵贵扩容项目办授予“高速先锋”锦旗，同时给予奖金50万元。2015年贵州省遵义至贵阳公路扩容工程建设综合检查考评，包括廉政建设、合同履行、进度控制、内业资料、质量安全管理及文明施工、环境保护等方面。遵贵扩容全线分为13个标段，能在13个标段拔的头筹，充分展现了中交二航局的施工技术及管理水平，同时也为今后中交二航局在贵州市场的发展赢得了较好的声誉。

(综合办)

抢抓机遇 控制风险

乌江大桥项目举行
元旦升旗仪式

迎着新年的第一缕曙光，在雄壮的国歌声中，鲜艳的五星红旗在乌江大桥项目全体员工的注目礼下缓缓从项目国旗台升起。据悉，项目党支部为了增强广大员工的政治意识与思想素质，在促进项目的精神文明建设同时，大力宣传和引导全体员工学习崇高的爱国主义精神，正确认识个人与集体、国家三者之间的关系，实现自身社会价值及人生价值，增强国家战斗力、凝聚力，壮我中华！通过此次升旗仪式，帮助员工在实践生活中，树立远大理想，将爱国之心、人生之志化作报国之行，与祖国同呼吸、共命运，将热血青春投入到建设乌江大桥的建设中去。

(综合办)



图为：升旗仪式现场

为了提高党员干部的党性修养，增强团队凝聚力和战斗力，项目党支部在2015年底进行了“三严三实”专题党课教育。同时，项目党支部按照“把党员培养成骨干，把骨干发展成党员”的双培养要求，积极做好党员发展工作。借党课教育讨论了关于刘栋梁同志加入党组织的问题，经过民主投票，全体党员一致同意。

图为：预备党员在党旗宣誓



乌江大桥项目欢乐闹元宵



2月22日下午，在啦啦队震耳欲聋的“加油”呐喊声和锣鼓队的助威声中，乌江大桥项目欢乐闹元宵活动在拔河比赛中拉开帷幕。比赛中各参赛队员奋勇当先、你争我夺，表现了顽强的意志和拼搏精神，既赛出了水平又赛出了风格，精彩的比赛吸引了项目全体员工参与。猜灯谜、套圈等互动活动更是在现场掀起了一个又一个高潮，节日气氛极为热烈。

元宵节是中国传统节日之一，此次活动也充分展现了项目积极创建和谐家园的思想，让全体员工在项目上体会到“家”的感觉，还进一步提高了全体员工的凝聚力和团队合作精神，为项目部各项工作在新的一年里攻坚克难、更上一个台阶开了个好头。

(综合办)



春意浓浓暖人心

--乌江大桥项目部“三八”妇女节踏青活动



阳春三月，春意盎然。3月6日，为迎接第106个三八国际劳动妇女节的到来，让广大女职工感受到作为女性的幸福和快乐，让大家过一个健康、快乐、且有意义的节日，项目部特组织全体女职工赴郊外踏青。早上8点，全体女职工一行9人从项目部出发，先游览黔灵山森林公园，置身茂密的森林之中，观赏并喂食可爱的灵猴，猕猴们机灵懂事的模样让大家充分领略到人与动物和谐相处的自然情趣。紧接着，大家一起探访了拥有六百多年历史的贵州四大古镇之一——青岩古镇，古朴充满历史厚重感的古镇不仅引发了我们的思古之幽情，同时当地丰富的特色美食也让一行人流连忘返。项目部同时非常关注女职工的身体健康，在组织活动的同时，针对目前女性面临的妇科疾病等健康杀手，特为全体女职工购买了“感恩女性保险卡”，让女职工多了一份保障，多了一份安心。踏青活动将女职工们从紧张的工作中解放出来，锻炼了身体，增进了相互间的交流和沟通，也提升了我们的精气神。感恩卡的购买体现了项目部对女职工的浓浓关爱，大家纷纷表示：项目部让人感觉越来越温暖了。

(陈小双)