

建设方针

高起点开局,高标准管理,高效率推进。

二航理念

企业使命:港航连四海,路桥通五洲。

企业愿景:行者无疆,百年二航

企业核心价值观:诚信共赢,拼搏奉献,持续改进,超越自我。

企业道德:外树企业信誉,内育职业忠诚。

企业精神:争科技领先,创管理一流。

项目目标

修建一项精品工程,造福一方人民群众。

工程优质,干部优秀,经济效益好,社会效益好。

宜宾市市长徐进调研成贵铁路 项目建设情况



本报讯 11月21日,宜宾市市长徐进来到成贵铁路项目调研建设情况。宜宾市铁建办主任赵勇参加调研。

据悉,公司承接的成贵铁路乐山至贵阳段站前工程CG-ZQSG-4标段,合同额29亿元,

线路长30.661公里。经过成贵人近两年时间的辛勤建设,标段内首架通道路基成型、墩台成行、隧道贯通;控制性工程越溪河大桥连续梁施工稳定正常;三座制梁场箱梁运架工作全面铺开;工程形象进度有序推进,安

全、质量、工期全面可控。

调研组一行视察了宜宾制梁场及架梁现场,了解了成贵铁路项目目前的施工进度,高度肯定了成贵铁路项目优质高效的建设工作。徐进指出,成贵铁路对宜宾市经济、社会发展,尤其是旅游业与农业的发展,将起到极大推动作用。中交二航局以优质高效的工作很好地履行了央企的社会责任,展示了央企的实力。宜宾人民美好未来的实现需要中交二航局在今后的建设中继续保持这种良好的建设态势。

公司召开铁路箱梁运架设备技术培训会



本报讯 11月10日,二航局铁路箱梁运架设备技术培训会在成贵项目召开。来自公司工程管理部、各分公司和设备供应商的32名设备设计、管理精英对900t箱梁运架一体机、分体式运架设备在山区铁路的改造与运用进行了学习和研讨。

2010年以来,随着南钦线、贵广线、南广线等西南地区客运专线的相继开工,中国高速铁路建设进入了山区时代,山区地带多桥隧、短路基、小桥群的复杂工况

给箱梁运输、架设等环节的施工安全、工程质量形成新挑战。箱梁运架设备的改造与操作技术不仅是设备供应商研究的问题,也是铁路业主方、设计院和建设方关注的焦点。

紧跟行业发展趋势,强化拓展业务能力,公司工程管理部策划组织了此次培训活动。培训会上,成贵铁路项目部、装备分公司结合成贵铁路项目箱梁架设工作、运架设备配置实际,就山区铁路箱梁运架设备的选型与施工方

案优化先后进行发言。设备供应商北京万桥、华中建机逐项分析了成贵铁路项目采用的运架一体机、分体式运架设备的设计、改造亮点,向学员们解说山区铁路箱梁运架设备的设计与改造原理。

公司承建的成贵铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-4标段为典型的山区铁路,桥隧比达81.5%。标段内的犍为制梁场、宜宾制梁场、屏山制梁场三座梁场架梁线路复杂的地质条件对箱梁运架工作提出苛刻要求,也为此次培训活动提供了丰富的案例:屏山制梁场采用二航局首台运架一体式架桥机率先架设成贵铁路全线首榀箱梁;犍为制梁场使用的900t单主梁无下导梁过隧道架桥机是国内首次使用的架桥机型式。

理论交流环节结束后,学员们深入箱梁运架现场开展为期两天的实地观摩,对培训会上涉及的理论、原理进行深入探讨。

成贵铁路项目部各位同仁、各位工友们:

凯歌高奏辞旧岁,豪情满怀迎新年。值此佳节,成贵项目部向一年来坚守建设岗位的广大员工及其家属,致以最诚挚的问候和最衷心的祝福!

2015年,我部全体员工齐心协力,稳中求进,在2014年打下的良好基础上奋勇前行,捷报频传,超额完成了成贵公司的年度投资计划;屏山、犍为、宜宾制梁场顺利先后通过取证,屏山制梁场成功架设了全线首孔箱梁,宜宾制梁场率先完成了首架方向架梁施工任务;线下工程逐步进入收尾阶段,已铺架桥梁桥面系施工全面启动,控制性工程越溪河大桥连续梁施工稳定正常;形象进度、安全质量多次受到业主、二航局各级领导、检查组的表扬。这一切,都得益于项目部全体员工的辛勤付出,广大职工家属的无私支持与各级领导的大力关怀。

2016年,摆在我们面前的任务仍然艰巨:围绕完成2016年投资计划为核心,以犍为、宜宾、屏山三座梁场箱梁架设为主线,重点控制越溪河大桥及三标控制性工程的工期节点,全面启动桥面系及无砟轨道施工,确保施工工期满足成贵铁路公司要求。

宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来,精彩总是与挑战同行。我们相信,在二航铁军不懈的追求和努力下,围绕质量、安全、进度、成本控制、环境保护、维护稳定六个中心紧抓各项标准化建设,成贵项目一定会乘东风,破巨浪,扬帆千里,再创佳绩!

最后,祝大家新年快乐,阖家幸福!

中交二航局成贵铁路项目经理部
二〇一六年一月一日

新年贺词

成贵铁路项目2015年 完成产值居全线之首

本报讯 2015年全年,成贵铁路4标年度投资计划完成产值达13亿,居成贵铁路全线之首,圆满完成2015年各项施工生产任务,获得业主单位绿牌嘉奖。

二航局承建的新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-4标段,合同额29亿元,正线长度30.661km,工期47个月。标段含梁场3座,预制架设箱梁1072孔;线下工程桥梁59座/13.428km,占比为43.8%;隧道16座/7.47km,占比为24.4%;区间路基长度为8.267km,占比26.9%;站场路基1处1.5km,占比4.8%;框架涵27座,倒虹吸管3座,框架桥1座;道路改移31处。

2015年成贵铁路4标施

工建设呈高压之态。线下170个工点全面开工,16个低瓦斯隧道工作面的同时掘进,96个高墩工作面陆续施工,标段屏山、宜宾、犍为三座制梁场同时取证、转入架梁工程。

面临巨大的管控压力,成贵铁路4标在扁平化管理模式下充分发挥管理下沉的优势,高效率落实各项管理决策;强调各参建分部协同发展理念,团结一致攻坚克难。经过项目全体员工一年的奋斗,成贵铁路4标超额完成年度投资计划,工程节点完成情况屡获业主单位表扬,安全质量全面受控。

据悉,由于线下工程与架梁的顺利进行,成贵铁路4标将在明年率先转入线上无砟轨道施工。

朝门口2号大桥连续梁浇筑完工

(本报讯 通讯员 宋维成)11月1日凌晨,伴随着冉冉升起的朝阳,由二公司承建的成贵铁路施工段传来喜讯,历时34个小时浇筑方量1313.1方的朝门口2号大桥连续梁成功浇注完毕。

朝门口2号桥地处DK117+323且跨越在建项目大塔至屏山公路,故采用32+48+32米连续梁跨越,连续梁墩高最高9.5米,跨中设计净空6米,满堂架现浇施工。

项目部结合桥址的地质、水文、气象条件以及工程规模、技术特点、工期要求、工程造价等多方面比选的基础上确定了连续箱梁的施工方

料、设备,达到技术先进、工艺成熟、具有较强的可操作性。对可能出现的特定的施工难点,采取相应的措施进行控制,制定对应的方案,保证工程质量,确保计划工期。同时高度重视文明施工,合理解决环保、安全施工问题。

连续梁浇筑期间,项目部周密部署,精心组织,项目领导及主要管理人员轮岗值班,同时加大物资材料和设备保障,充分调配资源,并做好浇注全程安全监控,浇筑过程中成贵人始终保持昂扬的斗志坚守在

但是这次老天爷却和我们开了个玩笑,浇筑第一晚便迎来了一个雨夜,同时温度急速下降。然而在坚毅的成贵人面前,一切的困难都是纸老虎。大家穿上雨衣,继续施工。反而因为在雨中的同甘共苦,大家干劲更足、士气更高、关系更近,最终取得这次连续梁浇筑的圆满成功。

公司承建的成贵铁路二分部自2014年1月1日开工以来,秉承公司“以成本为核心,以效益为目标,以项目为主体”的理念,已经取得多个重大节点战役的胜利,此次朝门口二号桥连续梁浇筑的圆满成功再次证明了二航成贵人是来之能战,战之能胜的铁军。

成贵铁路项目箱梁架设突破百榀大关

本报讯 自7月8日成功架设首榀箱梁以来,公司成贵铁路项目一路重安全、保质量、稳步推进箱梁架设工作,于10月22日顺利突破百榀箱梁架设大关。

连通成都与贵阳两大西南客运中心的成贵铁路,素有我国第一条典型山区铁路客运专线之称,线路全长515.02公里,沿途串联云贵川三省多个资源相对集中地区,由海拔高程260~800米的四川盆地过渡

到海拔高程800~2400米的云贵高原,桥隧比高达81.5%。

二航局承接成贵铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-4标段,合同额29亿元,线路长30.661公里,工期47个月。标段内有犍为、宜宾、屏山三座制梁场,承担成贵铁路76.103正线公里范围内1069孔箱梁预制架设任务。成贵铁路项目需在山区铁路桥隧比大、多短路基的复杂施工条件下解决架桥机整机过隧

道、隧道进出口短距离架梁等技术难题,守住安全、质量红线。

据悉,7月8日,屏山制梁场采用二航局首台运架一体式架桥机率先架设成贵铁路全线首榀箱梁。10月3日、8日,宜宾制梁场与犍为制梁场先后顺利完成了首榀箱梁架设任务。其中,犍为制梁场使用的900吨单主梁无下导梁过隧道架桥机是国内首次使用的架桥机型式。

一分部桥梁线下主体工程全部完工

(本报讯 通讯员 赵冠华)2016年1月8日,随着斑竹园中桥2#桥台台顶最后一车混凝土浇筑入模,成贵铁路4标一分部桥梁主体工程全部结束。

新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-4标一分部负责的起讫里程为D2K101+805~D2K113+122.194,正线长度11.319Km。其中包含桥梁15座,共

计5.148Km,桥梁桩基共1524根,承台172个,二级承台62个,墩台身172个,墩身形式主要有空心桥台、实体直墩、实体锥墩及空心墩,墩身最高为49.5m空心墩。

2014年6月8日,串子地特大桥12#墩1#桩基顺利完成浇筑,打响桥梁施工的首战。一分部桥梁工程桩基施工采用冲击钻、旋挖钻、人工挖孔,承台采用大块钢模板、天泵及拖泵(地

泵)混凝土入模,墩台身采用吊车及塔吊进行模板安装、天泵浇筑混凝土,历时19个月完成桥梁主体施工。施工期间,一分部克服了宜宾地区多雨的气候、恶劣的山区交通条件的环境影响,在施工上狠抓陡壁深凹桥位施工、水中墩施工的安全质量控制,为先架方向桥梁架设打下良好基础。

目前,一分部其他单位工程施工正如如火如荼开展中。

锻造升级版的“金刚钻”

李军

中交二航局成贵铁路宜宾制梁场箱梁制架总数为308榀,梁数不多,但是工况极其复杂。架桥机需要低位过隧道6次,变跨108次,通过路基52段,架桥机过隧道前要将架桥机“大卸八块”,过完隧道再“化零为整”。每过一次隧道拆装共需15天,仅拆装架桥机就要三个月。一年的架梁工期中有7个月在过隧道和路基。

改造“金刚钻”,揽下瓷器活

俗话说:“没有金刚钻,不揽瓷器活。”面对复杂的架梁工况,必须有先进的架梁设备。宜宾梁场架桥机是国内最早的一类900吨高铁箱梁架设设备,2009年在哈大双城制梁场,创下了月架梁99榀的纪录,至今也未被打破。成贵铁路是典型的山区铁路,呈现出多桥隧、多路基、小桥群的特点,架梁工况复杂,曾经的“金刚钻”,如今却揽不下瓷器活。在平原地区架梁的金刚钻如今却揽不了西南山区架梁的“瓷器活”。架桥机现有尺寸根本过不了隧道,要通过隧道必须将整机高度降低3.5米,拆掉超宽的O型腿。架桥机高度的调整量仅有50公分,还

剩下的3米高度如何下降?通过及设备厂家反复论证,最终确定对架桥机进行改造,增加一套顶升机构,将顶升机构安装在运梁车和架桥机之间,操作顶升机构,降低架桥机高度,达到过隧道的尺寸要求。

“金刚钻的华丽转身”

大方900吨架桥机自2012年5月完成西宝岐山梁场的箱梁架设任务之后,一直处于闲置状态。曾经的“金刚钻”如今已面目全非,要让其恢复到昔日风采,难度之大可想而知。2015年8月设备进场以来,成贵项目部组织人员对照设备零部件清单,逐项检查各部件,对每个散件进行保养,测试液压系统的性能,打磨设备锈蚀部分,重刷油漆,历经沧桑的架桥机在能工巧匠的手下“华丽转身”。

打磨一个好用的“金刚钻”

宜宾梁场架设308榀梁需要通过6次隧道,变跨108次,通过路基段52次,实际上一年的架梁工期中仅有三分之一的时间在架梁,大部分的时间是在为架梁做准备工作。按照传统方式过路基,在架末跨梁后要将

导梁的前后支腿拆掉,用吊车吊装到平板车上,转运到下一座桥头。这样的方式固然可行,但是效率就会特别低,能不能将支腿固定在导梁底部,通过路基之后再

用好金刚钻,干好瓷器活

“没有攻不下的难关,有志者自有千方百计,无志者只感到千难万难。”项目经理戴志兵经常如此鼓励项目员工。传统架桥机在如此复杂的山区铁路架梁,总感觉特别困难,项目员工集思广益,通过小革新,优化作业程序,让架桥机在路基上一天可以行走200米,以前需要两

本报讯 11月28日上午11点40分,随着成贵铁路CGZQSG-4标宜宾制梁场首架方向最后一榀箱梁安全、平稳地落在长坡上大桥墩台上,架梁施工现场响起一片欢声。这欢声振奋着在场的每一位辛勤付出的成贵人——成贵4标宜宾制梁场在成贵铁路全线制梁场中率先完成首架方向架梁施工任务。

据悉,由中交第二航务工程局承建的成贵铁路CGZQSG-4标宜宾制梁场承担着成贵线CGZQSG-3标范围内乐宜高速特大桥、堰坝水库特大桥等47座桥梁共308孔箱梁的制、运、架任务,长达22.2公里的供梁范围内含53段路基、6座隧道,工序转换频繁,且涉及到与外部单位协作施工,对安全、质量控制工作提出了较高的要求。

为圆满完成架梁任务,中交二航局成贵铁路项目部制定了“齐心协力 稳中求进 全面完成年度投资计划”专项劳动竞赛方案,将内部管控与外部协调结合,始终坚持成贵公司“三高”理念,以实干态度攻坚克难:在内部管控上,制定安全质量卡控表,加强对运架设备管理,各项管控要点均设置安全员全方位盯控,掀起全员安全生产浪潮的同时也起到了规范流程、提高效率的效果;在外部协调上,积极与地方政府、成贵公司各级领导、设计院专家、成贵铁路CGZQSG-3标段同仁联动工作,将成贵铁路一贯实干的工作氛围带到建设一线,提前扫除施工障碍,将建设理念、建设任务一一落到实处。

目前,宜宾制梁场架桥机已正式进入次架方向架梁施工,向圆满完成年度投资计划继续迈进。

一分部桥面系开始施工

(本报讯 通讯员 赵振伟 李弘毅)

2015年11月18日,中国交建中交第二航务工程局成贵铁路站前4标第一项目部桥面系开始施工,在业主和局指的正确领导、监理的密切配合及全体参建人员的共同努力下,圆满完成了水竹林特大桥第21孔箱梁和21#桥台防护墙施工。

5139.555米,其中包括157孔箱梁和30个桥台。随着防护墙的施工,桥梁栏杆遮板和A、B墙也将相继启动,桥面系施作将全面开花。防护墙的施工虽然没有地理环境和天气的影响,但它是追求精度的结构物,我部将不负众望,定能以“高标准、高质量、高效率,建成成贵高铁”的标准顺利完成。

白竹山二号隧道

安全顺利贯通

(本报讯 通讯员 宋维成)2015年12月12日,二公司成贵铁路施工再传捷报。随着中交二航局成贵铁路二分部白竹山2号隧道的安全顺利贯通,标志着二公司成贵铁路两座隧道均顺利贯通,我部隧道工程至此取得阶段性胜利。

白竹山2号隧道全长253米,最大开挖宽度14.67m,开挖高度12.6m,最大开挖断面150平方米;设计坡度为3‰;最大埋深约30m。施工方法为先开挖洞门土石方,并及时进行边、仰坡防护,主洞开挖后,初期支护紧随洞身开挖,之后进行仰拱及填充施工,二次衬砌在围岩变形基本稳定后施做。

白竹山2号隧道2015年9月26日开始进洞施工,历时不到三个月既安全贯通,这是项目部狠抓安全施工的重大成果。项目部在动工前便组织了安全培训、安全交底。施工过程中安全部副部长及工长、技术员全程跟班作业。督促作业队遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、快封闭、勤量测”十八字方针,严格按照规范、设计施工,严格控制进尺。最终成功克服交通不便、浅埋软弱偏压围岩等不利条件,保质保量的完成了施工。

率先完成首架方向架梁施工任务

宜宾制梁场在全线

捷为制梁场举行消防应急演练

(本报讯 通讯员 丁发翠)随着冬季的深入,气温持续降低,各类取暖电气使用越来越频繁,为避免超压过载引起火灾,2015年12月10日下午15:30捷为制梁场举行了消防应急演练。

演练在杨敏场长的指挥

下井然有序的展开,各参加人员临危不乱,严格按方案执行,很快现场火情得到控制并熄灭。

各参加人员通过此次演练已基本掌握了灭火器的使用方法,并明确各自在危机状况下的职能及相关的应急程序。



宜宾制梁场举行安全主题活动暨年终安全评优评先活动



颁奖及拍照留念

(本报讯 通讯员 李淑齐)根据年度安全工作计划和现场施工情况,中交第二航务工程局有限公司宜宾制梁场在辞旧迎新之际举行了元旦安全主题活动暨年终安全评优评先活动,梁场领导、各部室人员及各班组作业带班及作业人员代表参加了本次活动。

2016年01月01日上午10:30分,按照活动方案,各参加活动人员齐聚宜宾制梁场

会议室以播放幻灯片的形式,进行安全隐患“找茬”、安全知识抢答比赛、幸运抽奖及安全工作年终评优评先四个环节,每个环节都洋溢着激情、热烈及愉悦的活动氛围,据梁场安全质量部安全部长李淑齐介绍,活动主旨在于提高梁场参见人员安全意识,营造梁场安全管理人人参与,齐抓共管的良好氛围。梁场总工李俊伟主持了本次活动。进行颁奖及拍照留念,活动取得圆满成功。

《开启“品质二航”新征程》摘编(四)

本文转载于《二航人》第926期,作者蒋成双

六、专注品质发展

与以往不同,国内经济发展条件和产业结构正在经历深刻变化,二航人要有清晰认识。形势已从过去的依赖低成本劳动力转向依靠高成本人力资本和技术;从过去依赖规模扩张和价格优势转向依靠质量品质和差异化优势;从过去较为宽松的资源环境要求转向逐步收紧的环境空间和日益高涨的环境情绪;从相对单一的产品品牌优势转向不断丰富的多元品牌追求;从过去员工相对纯粹的物质诉求转向物质、尊严、社会舆论评价,企业美誉度等方面的多维诉求。

正是基于这样的认识,我们必须做好几项工作:首先是在认识上坚定质量效益型发展方向,不贪大求多;其次是对目前公司所处的自然环境、舆论环境、经济环境、社会环境、融资环境、战略环境、行业环境、人力资源环境、员工内心诉求要做些有质量的研究或者分析,把握大势;最

后是在科技研发、设计、商业模式创新、高端人才培养、差异化优势培育方面占据制高点,占据不了制高点的也应该尽力走向前段。

七、创造品质生活

我们做好上述一切工作的意义都可归结为一条:为社会贡献物质和精神财富,提高员工的工作和生活品质,让员工收益,获得幸福。

就其内涵而言,主要包括:有一种活力迸发,前景喜人的企业发展态势;有一种凝心聚力,引领发展的企业文化;有一份具有竞争力、能体现个体价值的收入;有一套渠道多元、脉络畅通的上升机制;有一套人性温情,关注诉求的慰问体系;有一条责权分明,分工明细的工作流水线;有一个互助团结、洁净优美的工作环境;有一支果敢有为,激情四射的管理队伍;有一批工作上协作有效,生活上互相关照的暖心同事;有一支敢于担当、平民情怀、胸怀宽广、抱团不抱权抱利得领导队伍。显然,这也都是为着品质生活而需要努力的方方面面。

八、锤炼品质文化

优秀的二航文化完全可以成为员工福利的一部分。在60余年的实践中,二航人越来越认识到,对企业而言,最深层、最稳固、最持久的力量就是全体员工共同认可和遵循的企业文化,就是二航人最独特的精神世界,日用而不觉的文化空气。

企业文化其本意可以理解为企业的“人化”和“社会化”,有了文化,企业才得以反思、反省自身的战略、管理、制度、发展品质,才得以思考企业与员工、企业与社会的关系,弄清楚“所为何求”和“所求何为”的问题。只有当企业文化是以让员工工作作为一种信仰,作为一种自律的法则,企业文化才真正具有了高品质,我们说的文化引领和先导作用才会有下文。

当然,现阶段我们还需要进一步加强企业文化建设,甚至还必须以刚性制度来维系企业文化的原则、价值观。千条万条不去落实都是白条,目前的企业文化既然还无法给我们一种全然心安理得的工作方式,就必须有强制性的制度作为保障。更确切地说,面对思想和价值多元化,品质文化的形成,首先必须越过“规则落地”这个坎。对成本、监督、风险等要素进行管理的过程中,一定要有合理、合规、合法的强制,正确的理念得以强制维护,可以被信仰的文化才能有生长的生态,可以被称道的“品质二航”才能被锻造。

如网上借钱,网上代付等谎称应急需打款等行为是骗子常用来骗人的手段,需引起警惕,无论是在QQ、微信还是手机信息上跟自己借钱,最好还是电话核实确认后再做决定。

六、值班保卫安全。当我们都回家过年的时候,还有一些最可爱的人还在坚守值班保卫的岗位。在值班过程,也要各位注意防火防盗及治安维持工作,早晚需加强巡逻,遇到突发情况时要沉着冷静,集中值班人员的智慧对问题进行分析,并及时将相关情况上报值班领导,必要时寻求属地警方的力量帮助。

过年了,祖国大地处处张灯结彩,在这喜气洋洋年味十足的日子,我们共同祈盼的是来年的身体健康、工作顺利、阖家幸福和平安喜乐,以上安全三俩事仅为年节前后我们需要注意的,除此之外,在热热闹闹过新年的同时都不应该忘记绷紧安全之弦,过一个真正幸福安全的喜气猴年。

(李淑齐)

品质二航

年节前后安全三俩事

“有钱没钱,回家过年”,转眼又到回家过年的时候。或许,一年来的紧锣密鼓施工建设或忙碌奔波都平平安安顺顺利利的过去了,春节前后的这些事却不容我们忽视:

一、农民工工资问题。近年来,农民工工资拖欠问题在国家政府的关心和政策约束下,在不断缓解,但仍有因拖欠农民工工资而产生纠纷或影响的事发生。为保障和维护项目正常的施工生产建设,农民工工资须在其返乡前发放到位。

二、交通安全问题。往年在春运期间都会有新闻报道大大小小的交通事故,归心似箭返乡的我们无论是自驾,或是坐飞机、火车、汽车、轮船等,交通安全不容忽视。由于进入春运,车流量和人流都较平时大,路况及其它不稳定因素相对比较没平时好,所以在路上的我们要时刻注意交通安全,不搭乘无证运营车辆,不酒后驾驶,疲劳驾驶等违反交通规则。

三、餐饮安全问题。过年,亲戚朋友欢聚辞旧迎新的时候免不了各种饭局。聚餐的过程,无论在自家或在外边都还是要注意餐饮健康和卫生安全,尽量避免海吃海喝、暴饮暴食,避免食用高脂肪高热量以及易导致腹泻、中毒的东西。当然还有一句广告词提醒我们饮酒的时候不能贪杯:“劲酒虽好,可别贪杯”,再尽兴也要注意自己的酒量,谨防醉酒。

四、外人流密集场所环境安全。当去到车站、宾馆酒店、菜市场、影剧院、KTV、烟花爆竹燃放场所等人流集聚的地方,除了注意财产安全外,还要注意场所安全疏散方向,谨防在发生踩踏、火灾等意外事故时能够做出迅速反应。当去到人流密集的地方,还要做好个人卫生防护,以防流行性病毒感冒等的传染。

五、信息网络安全。如今,“飞入寻常百姓家”的网购让我们的生活变得更快捷方便和丰富精彩,但在网购过程需注意个人信息保护,谨防网络诈骗。诸

五项措施打造项目安全文化

截至11月底,中交二航局成贵铁路第二项目分部实现安全生产连续700天无事故。分部自2013年12月进场施工以来,项目领导始终把安全当成头等大事来抓,贯彻落实“安全第一,预防为主”的工作方针,并根据工程自身特点制定了全面的安全管理制度和有效的安全管控措施,特别是针对重点控制性工程越溪河大桥连续梁施工,白竹山1号隧道有毒有害气体,屏山制梁场409榀箱梁(每孔箱梁近600吨)生产、架设安装,朝门口2号大桥满堂支架连续梁施工,人工挖孔桩施工等安全防范工作的重点部位,项目部编写了应急预案,做到体系上完善,组织上保障,人员上落实,通过抓方案、抓源头、抓重点、抓过程,让每一员工负起安全责任,确保成贵铁路安全顺利建设。

项目部以“强化宣传、严格管理、治理隐患、降压事故”为抓手,以“贴近现场、贴近施工一线员工”为落脚点,五项措施打造项目安全文化。

一、安全宣传“火起来”,以落实安全责任和普及安全知识为重点,进一步强化“红线”意识和“底线”思维,以安全生产月活动为契机,举行全员安全承诺签名活动,同时印制员工安全知识小手册300余本,人手一册,办公驻地、施工现场悬挂安全标语,标牌,形成良好的舆论氛围。

二、安全教育“活起来”,开工至今,组织了386人次的安全生产知识答卷,732人次的员工三级安全教育,签订142份安全责任书,实现全员覆盖,并利用每周五周生产例会把施工现场安全隐患、存在的问题以幻灯片的形式晒一晒,让大家有更直观的感受,让违章作业者流流汗,收到很好效果。同时根据成贵铁路特点,将安全教育分片区、分工种、分作业队有针对性开展,用电安全、桥梁高空作业,路基高边坡、隧道塌方、瓦斯爆炸等安全防控各有侧重,各有不同,因材施教,提高了施工人员的安全知识和自我防范能力,强化了员工的安全意识。

三、安全演练“动起来”,项目部组织员工开展了多场安全模拟演练,分别为:项目部驻地消防演练、职工食物中毒急救演练、控制性工程越溪河大桥防洪防汛演练、白竹山1号隧道塌方救援演练,屏山梁场消防演练等,通过演练提升了员工的自救能力和应急处理能力。

四、安全检查“忙起来”,项目部成立了安全领导小组,每月由项目经理带队,每周由安全总监带队,不定时不定点开展安全专项检查,根据成贵铁路山区多雨,地势险要的特点,重点对安全帽、安全带、安全网等安全设施的配置及安全用电、特种设备的性能、无证操作、酒后驾驶等出重拳整治取得了很好的效果。

五、安全整改“严起来”对安全检查发现的问题,不回避不护短,立即下发整改通知书,限期整改,并对整改结果在QQ办公群,宣传张贴栏予以通报,奖优罚劣,真正做到“控制在前、预防在先”。

项目开工以来,通过五项措施落地,成贵铁路的安全管理实现纵向到底,横向到边,全员覆盖,真正为工程建设保驾护航,变“要我安全”为“我要安全”,“我会安全”,把安全生产工作带着感情去抓,带着人情去做,带着友情去干,推动了项目安全生产工作的顺利进行。

(夏发志)

员工论坛

江城子·随安

吴海宇

日日轻歌难成欢，
叹境迁，伤流年，
寒波易碎疏影自凌乱，
邀月随影舞旧盏，
酒未饮，身先倦，
夜来旧事入梦帘，
聚如烟，似云散，
红颜一别时光徒流转，
欲将心事赋冷弦，
潇潇雨，夜阑珊！

我的成贵生活

李俊伟

初到成贵项目是2013年的12月份，通过领导分工，我主要负责宜宾制梁场和犍为制梁场的选址工作。经过实地查勘，宜宾制梁场所处位置地势平坦，很快敲定。2014年9月7日，随着鞭炮声声，挖机缓缓驶入宜宾制梁场，宜宾制梁场大临建设正式启动了。

由于开工较其他两个梁场晚一个多月，为了赶上进度，我们必须加班加点的施工。梁场位置原本是一片水稻田，1万多方的淤泥清除后，困难慢慢显现出来，黄褐色的粉质黏土，遇水后又滑又粘，运输车辆完全无法进入，仅能用装载机进行场内土方转运。10月下了18天的雨，现场进度举步维艰。

11月天气好转，梁场进度大大提高，但由于协作队伍人员数量不足，大部分人员均在当地招聘，没有施工经验，而制梁台座、存量台座、运梁通道精度要求又比较高，这给我们的管理工作带来了巨大的考验。我们争过、吵过、罚过款，但效果并不是特别明显，眼看节点目标一天天的逼近，大家都被压的喘不过气来。最后，我们采取每晚7点召开碰头会，各个施工区域负责人对明天工作进行编排。协作队伍负责人一起商讨，对每项可完成的工作设置200—500元不等的奖励和罚款。给大家以鼓励。2015年3月，梁场的大临建设基本完成，看着一排排彩板房，一条条通道，回想起几个月的付出，百感交集。

2015年4月，梁场通过了业主最终验收，具备了箱梁预制条件。然而另一个难题又摆在了面前——梁场协作队伍为五分公司优秀的协作队伍，但从来没有接触过箱梁施工；梁场配置的技术人员除了我和黄文强外，也均未参与过梁场施工，而当时梁场队伍的大部分人员仍留在成渝抢工。别人3天可以绑起来的钢筋笼，我们花了七天七夜的时间，我们带着图纸，陪着钢筋绑扎工人一起在现场研究、摸索。最终，于4月20日具备了箱梁浇筑条件。

首榀箱梁混凝土浇筑当天，意外还是发生了。刚打了几方混凝土，拖泵就堵管了，我们迅速查找堵管位置，胡守民经理亲自带领大家动手拆卸泵管，仅花了不到半小时时间，就将故障排除了。午饭时间到了，箱梁底板又翻浆6方多混凝土。眼看时间一点点过去，混凝土就快初凝了。现场技术员石裕启、陆占雨爬到内腔，拿起铁锹，和工人一起将混凝土铲出箱外。等他们带着满身的混凝土出来时，饭菜都已冰冷。

2015年6月8日，对于我来说是一个重要的日子。凌晨1点左右，浇筑现

场突然下起大雨，我和高健正在现场组织人员吊雨棚防雨，电话来了，是我老婆打的——她和我说肚子开始痛了，要上医院了，小孩要出生了，让我明天早上赶回来。忙完现场的事，我马上去网上订了最早的机票。凌晨4点多我开始往重庆赶去。7点多电话又来了——我第二个小孩出生了，而我还在高速上。我带着歉意回到家中，心里无比激动却又焦急万分，“6月15日是宜宾制梁场局级投产鉴定的时间，还有很多工作没有处理完”。我老婆看出我的担忧，对我说：“如果工地有事，就先回去吧，等取证完了，再回来看看我们”。就这样，仅仅在家呆了2天，只陪从黑龙江老家赶来的母亲吃了一顿晚饭，我就踏上了回工地的路，回到宜宾制梁场开始了最紧张的4天4夜。

投产鉴定顺利通过了，紧接着就是正式的取证了。10几天的准备之后，我们迎来了北京取证专家组。三天时间里，我们过的异常紧张，也异常亢奋，每一件事情我们都是竭尽全力，力求做到最好。在公司领导、分部领导和同事们齐心协力的帮助下，宜宾制梁场高分通过了国家生产许可证的认证工作。取证后，我收了几条梁场兄弟发来的短信，内容却是满怀内疚地和我道歉，说自己负责的地方出现了一些纰漏，给梁场取证带了一些影响。看到了你们的责任心和那股不服输的精神，我相信有你们这样好的团队，我们在未来的工作中，就没有克服不了的问题，就没有完不成的任务。

2015年10月1日，在这个举国欢庆的日子，宜宾制梁场全体员工却仍坚守在第一线，因为这是我们首榀箱梁架设的日子，由于现场围观群众较多。为保证架桥的安全顺利，每位技术人员都充当起安全员的岗位，自主的在周围维持秩序。不是我们不想参与项目组织的各种节目，我们连歌唱比赛的歌曲都准备好了。但我们知道，安全顺利的完成首榀箱梁的架设，比什么都重要。10月3日，宜宾制梁场首榀箱梁架设顺利完成。

在成贵项目工作生活的两年时间，我付出了心血和汗水，也收获了欢乐和友谊，结实了这许多同甘共苦的好兄弟，特别感谢二航局五分公司成贵项目给我实现自我价值的平台，感谢成贵项目领导教会我大局观念、管理艺术和成本控制，感谢在座的每位兄弟姐妹给予我的帮助和支持，我希望我们能一如既往，紧密团结在项目领导周围，用我们的青春和热血，续写成贵辉煌。让成贵项目，成为我们一生最美好的回忆。

回忆我的奶奶

杨敏

2012年12月6日中午，我吃完午饭正在洗碗，我爸打电话过来：“你奶奶情况不太稳定，抽空赶紧回来。”我和项目领导简单说明情况后，把手头工作交接下就急匆匆的出去买票。当我赶上最早一班火车的时候，已经是23时58分，在重庆。

火车启动一会就陆续过隧道，手机信号不稳定，电话也打不出去，我心里想着，12月1日我和妻女去大姑家看奶奶的时候，她还是很有精神的，抱着曾孙女说：“又是一代人，你九朝时，太（方言，指爷爷的母亲）去看你，这次你来看我，一个多月你就长这么大了，我给钱你，祝你易长易大。”我在上铺翻来覆去一夜，期盼着我能快点到家，早上7点多，手机终于有信号了，收到妻子1点多发来的一条短信：奶奶今天零时在杨家老屋离开了人世。顿时，我的泪水洒在记忆的门上……

在我印象中，奶奶很多时候都“偏袒”我。

我读3年级下学期时，作文不知道怎么动笔，班主任焦急的找到大姑：“这样下去可不好，同班的其他学生都能写一两百字，你侄子数学是不错，但偏科也太严重了吧。”奶奶在旁边接了一句：“这也不怪他，之前在偏僻的农村，教他的老师水平也就那样，他爸妈在城里打工，很少带他。”过了几天，我的书包里就多了一本作文选，那是奶奶让我爸跟我买的。

有一次放学后我和表哥躲在教室窗户旁边拍洋画，拍得比较高兴时，两次起身，脑袋都被窗户角撞到同一个位置了。表哥突然喊道：“你怎么流血了？”我当时兴奋得很，完全感觉不到痛，捂着头飞奔回去了。后来我就听到奶奶把表哥说了一顿：“怎么弄的，你们是不是玩疯了心？”再后来，我喝了半年的“红桃K”，都是奶奶让我爸我叔还有大姑小姑给我准备的。

我小学毕业的那几年，很流行考少年班，当时和我一起拍洋画的表哥考取了第一届少年班，大姑代我向表哥点了一首歌

前些天，是冬至，一年中黑夜最长的日子。对于打小就在北方长大的我来说，饺子是必不可少的节日饭。谚云：“十月一，冬至到，家家户户吃水饺。”吃完了水饺，就不会害怕耳朵被冻烂。

小时候，每逢冬至，妈妈总会在吃完早饭后把面和好，等发好了面弄好了饺子皮就会叫哥哥和我一起来包，说好了包10个饺子才可以出去玩。哥哥比我高、也比我调皮，总是趁妈妈和我不注意的时候偷偷把妈妈包好的饺子放在他的面前，可那时候我们包的饺子多丑啊，妈妈总是会发现，然后拿回去重新数数，不知道是因为他真的比我快，还是因为拿过去的次数太多以至于弄混了，哥哥每次都比我先完成（这个答案我至今都不知道），然后就着剩下的面粉团做一些奇奇怪怪的“玩具”，长的、短的、圆的、扁的，各种奇形怪状的“珍宝”。等妈妈包完够全家人吃的饺子，再回过头来注意我们时，哥哥和我都变成了花猫，脸上，衣上，头发上都是面粉。于是，才能从彼时对玩具的沉溺中回过头来，指着对方的样子、捂着嘴巴笑个不停，殊不知大人眼中的自己也是一样的糟糕模样。

再长大一些的时候，哥哥已经长成了一个号称不进厨房的男子汉，他喜欢和外面的男子汉一起玩他们的游戏，所以厨房

表示祝贺，叫《长大后我就成了你》，我有点压力，结果小高考成绩一般，没有复试资格，大姑觉得我应该试一次，到教育局去跟我争取了一个复试的名额，暑假时，我把自己关在屋里开始复习，表妹看到我经常一动不动的坐着，跑去告状：“奶奶你快看，他在那里发呆。”奶奶训斥道：“不要去打扰你哥学习。”后来，我考上了第二届少年班，和表哥一起到县城上学，每次周末我们回来，奶奶都很高兴，忙里忙外，做一大桌好菜。

我上大学时，妹妹都在上高中，家里比较拮据，每次寒暑假快结束要返校前，奶奶都会号召亲戚们给我钱，大姑三百，叔叔五百，小姑两百……凑够我一个学期的生活费。参加工作的第一年春节回家，我跟奶奶买了一件保暖秋衣，她很久都不舍得穿，我出门前，她叮嘱我：“你这么瘦，在工地上自己招呼自己，要多吃点，少喝点酒，不要太犟了。”在六楼的窗户边一直看着我坐上车才蹒跚着转身。

有一年腊月二十七了，我到大姑家吃午饭，晚上又去了表叔家，连喝了两顿酒，我都不知道自己怎么到家的，一回去就吐得一塌糊涂，我爸劈头盖脸把我吼了一顿，我躺在沙发上，模糊看见奶奶拿来一个盆子，跟我端来一大杯茶，准备了一盘桔子，听到她对我爸说，他都吐成这样了，你就少说几句。

堂弟从两千多公里之外辗转回到老家，当我和堂弟站在奶奶旁边的时候，姑姑拉着我和堂弟，抽泣着说，奶奶就惦记着你们。我再也不能抑制自己，失声痛哭起来，跪着磕了好多响头。

今年清明节，因项目上事情较多，我没有回去扫墓，我后来知道，那天，家乡的油菜花开满了山坡，小路的青砖上布满了青苔，祖坟山上的雨伞像蘑菇一样簇拥着。

清明 雨一直下
难道这是徜徉在天国的先人的泪
滴落在归来游子的眼上
一眨眼 脸颊泪双行
可以想见这两行泪 当它思考时
上苍所感受到的忧伤

谨以此文怀念奶奶辞世三周年。

只是偶尔多愁意浓

王丹

就只剩下我和妈妈两个人，虽然少了很多逗乐，但多了我和妈妈的两个人的私房话，现在想起来，心里还是很暖。那些细碎的时光，就像油画中绚烂多姿的色彩，丰富饱满，却也还是和谐的暖色调。

自从离开了故乡南下求学到现在，已经很多年没有团在一起包饺子过冬至了，很多年前，老舍曾说“自从离家求学，故乡，只有冬夏，再无春秋”，而我觉得自从离家开始到成贵项目部上班，故乡，也许只剩下过年那短短的几天了。之所以没有了春夏秋冬，只因我们无暇顾及。

我们顾及了太多外面的世界，忽视了很多早已熟悉的世界。有时候，想想祖父辈的人，心里便生出敬意，他们的一生，犹如山水般的简朴清明，日子简单却也总有些乐子。那是一种朴实之上的繁华。那时候，一个人可以守着一片土地，人生的沉浮起落，都自安然。而现在很多人一世奔忙，被时光追赶，却忘记了家的含义。

人生哪得两全法，不负如来不负卿。在冬至的日子里，我只是偶尔乡愁意浓。希望在外漂泊的游子们，能放慢匆匆的脚步，别让尘世的浮躁和忙碌阻了回家路，常回家看看，因为只有家才是我们最温馨的港湾