毕都高速 T17 标项目实现双幅贯通

本报讯 2015 年 11 月 27 日下午，随着崔家坡右幅最后一榀 T 梁稳稳落下，标志着二航局五分公司承建的毕都高速 T17 标项目实现除北盘江特大桥外的双幅贯通。

毕都高速 T17 标项目含 7 桥 3 隧，除控制性工程北盘江特大桥采用连续钢桁梁拼装施工外，其余桥梁均采用 T 梁预制安装。6 座桥梁架通共需 345 榀 T 梁，现已全部浇筑架设完毕。T 梁架设完成后，各桥桥面系施工也在紧紧跟进中，预计在明年伊始即可完成施工。 （谢刚）

行降本增效 筑阳光工程

——毕都高速“高栓管理”效能监察活动开展侧记

物资管理，是指项目在生产建设过程中，对项目建设所需物资的采购、使用、储备等行为进行计划、组织和控制。其主要目的是，通过对项目所需物资进行有效管理，以降低项目生产成本，加速资金周转，进而促进企业盈利，提升企业的市场竞争能力。因此物资管理是项目管理的重点工作之一，做好物资管理工作对项目管理具有十分重要的意义。

毕都高速 T17 标含 7 桥 3 隧，其中北盘江特大桥属于世界级桥梁，所需物资种类繁多，做好物资管理工作是件不容易的事情。2015 年，项目北盘江特大桥开始钢桁梁拼装施工。由于拼装施工处于高空，且下方多位于高山峡谷间，地理位置复杂，在使用高强螺栓连接钢桁梁时一不小心就会掉落，造成浪费。为此，项目部开展了施工前期调研。经过调研发现：北盘江大桥贵州岸共有 46 个钢桁梁节段，其中中跨 12 米/段，边跨 16 米/段。全部采用高强螺栓进行连接，共有高强螺栓约 42 万套，整个施工工期持续 16 个月。同时，在高栓生产组织上，包括了制造加工单位、采购运输单位、仓库、现场施工单位、高栓检验单位等多家单位紧密配合。由于高强螺栓型号繁多，数量多，个体小，同时涉及到的单位、人员多，施工周期长，高强螺栓的超标损耗风险大。为减少高强螺栓的超耗风险，项目部决定开展高强螺栓降低损耗效能监察自查活动。并利用活动的开展在保证施工质量的前提下进一步完善物资管控，最大限度地降低施工成本，并不断提高大家的执行力，让每个环节，每个过程都能可控且充分的展现在阳光之下。

为规范开展效能监察工作，项目部制定了《高强螺栓管理效能监察自查实施方案》，成立了以项目书记为组长，重要岗位和部门负责人为组员的高强螺栓损耗管理效能监察自查小组，并确立了狠抓基础、规范管理、完善制度、落实责任、提升效益的工作原则，同时规定了准备——实施——总结的工作步骤以及以加强检查、召开分析会为主要内容的工作方式方法。

高强螺栓管理特别重视过程控制，今年，自查小组共开展检查 4 次，年初和年终各召开分析会一次，在检查中，自查小组发现问题 2 个，并提出相应整改措施。在年初分析会上，自查小组分析了我部当前高强螺栓管理存在的重点和难点，并借鉴了以往项目所汲取的经验，以此提出管理对策。年终分析会上，则总结了一年来高强螺栓管理的成功经验，分析了管理上依然存在的漏洞，并进行记录，作出整改。

经过实施本次活动，我部高强螺栓的损耗率始终控制在小于 1%之内，这有效地控制了物资的浪费，减少了施工成本。效能监察的开展，不仅控制了项目成本，而且保障了工程质量，同时厘清了协作关系，加强了各部门、各岗位之间协作的流畅程度，使得工程进度从未因高强螺栓的施工而受到影响。在项目员工的凝心聚力下，“规则”已在项目部落地发芽，“降本增效”已开出美丽的花。 （谢刚）

毕都高速 T17 标项目开展冬季安全用电检查活动

2015 年 11 月 18 日，中交二航局五分公司毕都高速 T17 标项目部开展了冬季安全用电检查活动。

此次检查活动由项目领导牵头，项目综合办、安全部及设备电路管理人员协同展开此次检查活动。检查小组从项目驻地开始，对员工宿舍和办公室逐一经行检查，对于违规使用电气设备的予以拍照记录，并及时断开电源，清除隐患。随后，检查小组还对项目部 3 公里多的施工现场经行走访检查，对室外用电的重点位置做了特别关注，检查中发现不符合规定用电现象时，及时断开电源，并作下记录，在检查后由专门电工人员进行处理。

此次检查活动共耗时 6 小时，小组成员依靠双腿完成了此次检查，详细记录了项目用电存在的问题，并在项目厂务公开栏张贴了检查中存在的问题和相关影像资料。同时呼吁项目全体员工注意冬季用电安全，保护集体及个人财产安全。

此次检查覆盖该项目驻地和施工现场，本着“预防为主，消防结合”的方针和“谁主管，谁负责”的原则，检查人员还对安全通道及应急物资情况、消防设施情况、电器灯具、高压电的标志牌和防护情况等进行了详细检查。在检查过程中，发现项目驻地个别灭火器失效，消防责任人未张贴悬挂，施工现场个别配电箱不符合要求等问题。针对检查出来的问题，检查人员当场明确整改要求，要求相关责任人员在规定时间内按要求进行整改，消除安全隐患。

通过此次自查工作，及时发现和弥补了该项目驻地和施工现场消防和临时用电工作中的不足，将隐患消灭在萌芽之中，保证了生产工作安全顺利进行，为后续工作的开展打下基础。 （谢刚）

毕都高速 T17 标项目举办迎新年晚会活动

2015 年岁末，毕都高速 T17 标项目部精心策划举办了一场迎新年晚会活动，迎接本项目最后一个新年的到来。此次晚会活动内容丰富，包括了诗朗诵、相声、有奖竞答、抽奖、抢凳子等既具有较强娱乐性，又受大家喜爱的节目。晚会现场不断发出欢笑声。

晚会由项目领导致辞拉开序幕。新年致辞首先回顾了 2015 年项目部所取得的成绩，并对作出贡献的项目员工表示由衷的感谢。还对 2016 年的工作提出了期盼，为大家鼓劲！最后祝大家新年快乐。在热烈的掌声中迎新年晚会活动开始了。公司老员工老刘用浑厚的嗓音为大家带来一曲《再回首》，显示屏上则跟随展示了从开场到现在项目建设的点点滴滴，生动的画面引起了大家的回忆，不少人还跟唱起来。接下来，富有内涵的有奖竞答，新进场员工带来的相声，女同胞们充满柔美的舞蹈，温情档节目夫妻合唱，充满激情的诗朗诵和扣人心弦的抽奖等节目不断把晚会气氛推向高潮。现场也不断爆发出阵阵热烈的掌声。

毕都高速 T17 标项目由于地处偏远山区，自开工建设以来，项目工会就通过各种形式开展文娱活动，活跃项目气氛，为项目员工打造一个温馨和谐的大家庭。通过各种活动的开展，项目员工在紧张的施工之余还能调节好精神状态，以饱满的精神做好各项工作。目前，项目部一般路基及桥隧工程基本完工，正在进行控制性工程北盘江特大桥钢桁梁中跨悬拼施工工作。 （谢刚）