

钢铁“巨龙”初显容

——写在北盘江特大桥钢桁梁顶推施工完成之际

近日，由二航局承建的毕都高速北盘江特大桥边跨顶推施工落下帷幕，重达 6600 多吨的钢桁梁安稳地横跨在 3#主塔和边跨引桥之间，在黔滇之交形成一道亮丽的风景线。自开始施工以来，项目部克服了雷电区作业等困难，优质高效地完成了钢桁梁顶推施工任务，获得了业主、监理及社会各界的肯定。

齐心聚力渡“雨关”

由于施工场地狭窄，钢桁梁拼装顶推施工先完成了胡寨大桥及顶推施工平台施工，以保证钢桁梁杆件堆放及拼装场地的实现。四月，钢桁梁拼装顶推施工拉开帷幕。

就在施工正常进行的时候，雷暴和不正常雨季的到来给施工带来了极大的困扰。有时还是艳阳高照，瞬间就风雨来袭，为保护设备人员安全，不得不暂停施工。雨季的来临还给高强螺栓施工带来麻烦，当空气达到一定湿度，高强螺栓就要中止施工，否则会影响施工质量。不正常雨季的来临阻碍了钢桁梁施工进度，如果一再受阻，将会影响到项目整体施工进度，将造成巨大的损失。面对“雨关”，项目员工迎难而上，在项目总工的带领下，召开了专题会议，寻找能在雨季也能保证施工进度顺利进行的“巧招”。会上，项目员工纷纷给出了自己通过各种方法得到的建议。“磨刀不误砍柴工，我觉得可以在雨天进行场地清理，材料的归放等辅助性施工地开展。拼装顶推场地狭小，经常清理的话可以有利于拼装施工操作”。“可以提前查看天气预报，有计划有目的地开展施工，以保障生产顺利进行”。“我们可以查看云南宣威和六盘水的天气预报，比较看哪边的比较贴近项目实际，以后就以哪边的为准，那样可以提前安排相应的施工了……会议持续了 2 个多小时，在对收集到的解决办法进行了分析之后，与会人员分组对解决办法进行了实验，最终选择了“天气预报法”和“磨刀不误砍柴工法”为最终解决办法应用到实践中。实践出真知，项目员工汇聚的智慧通过了“雨关”的考验，钢桁梁又向 269 米的主塔前进了。

“大胆”创新立新功

北盘江特大桥边跨钢桁梁重达 6600 多吨，需要跨过 250

多米的距离，如何能将这庞然大物顺利送达位置成了一大难题。为攻破难关，项目部采用大胆创新的施工方式——步履式顶推施工。步履式顶推施工采用在节点位置进行顶升—前移—下降—退回—顶升一系列循环操作，将钢桁梁向前推进。它具有施工方便，成本低等特点，这一运用在钢桁梁顶推中取得了良好的效果。步履式顶推钢桁梁在国内尚属首次应用，大胆的技术创新得到了各界的一致认可。

步履式顶推钢桁梁是国内首创，施工人员没有任何数据参考，也没有任何经验可以遵循，所以在贵州“屋脊”的大山之巅，前期顶推施工并不顺利。但二航建设者们并不气馁，没有数据作为参考，我们就在施工中记录下相关数据作为参考。没有经验可以遵循，我们就在施工中慢慢积累经验，为以后同类型桥梁使用顶推施工铺垫。北盘江特大桥边跨顶推施工属于高海拔施工，现场地理条件复杂，气候多变，施工难度较高，在施工中积累下来的经验对于以后同类型桥梁同种工艺的使用具有重要意义，对于工艺的完善也具有较大的帮助。北盘江特大桥在世界同类型桥梁中处于前列，施工方便，成本较低的步履式顶推的使用对于企业打造桥品牌具有特殊意义。步履式顶推施工丰富的经验将有助于我们在以后的大桥建设市场中处于领先，为企业的发展注入新的活力。

抓安全“保驾护航”

北盘江特大桥位于高山峡谷间，施工作业安全风险大，且今年全面进入上构施工，项目安全管理人员又有限。为保障安全生产，项目部严格落实安全生产责任，各级各部门带头参与，由安全部门组织对上构施工人员进行入场培训，施工中过程中进行案例教育，同时在工作中严格要求施工人员安全作业。还采取在重点位置放置安全警示牌，张贴温馨安全标语等办法，使工程建设进度、质量和安全齐头并进，得到了各方的一致好评。安全有了保障，施工生产就能有效进行。经过半年多的努力，边跨顶推施工落下帷幕，长达 250 多米，重达 6600 多吨的钢桁梁将安稳地横跨在 3#主塔和边跨引桥之间。边跨顶推施工完成后，下一步将进行中跨悬拼施工。大桥联通黔滇两省，计划于 2016 年 9 月完工。（谢刚）

罗强在毕都高速 T17 标项目检查时表示：你们干活我放心



本报讯 2015 年 11 月 25 日，贵州省交通运输厅党组成员，副厅长罗强一行到二航局承建的毕都高速 T17

标项目检查指导工作。检查过程中罗强对项目施工情况表示满意，并给予二航建设者们点赞。

罗强一行实地查看了项目控制性工程北盘江特大桥边跨顶推施工建设情况，听取了项目总工对特大桥边跨拼装顶推施工工艺，施工进度，安全质量保障等方面的汇报，并亲自爬到边跨已完成拼装作业的桥面上视察。在听取汇报的过程中，罗强对项目生产进度，尤其是北盘江特大桥的施工进度表示欣喜。在了解到项目班子成员有在贵州另外一座名桥坝陵河大桥施工的经验后，要求二航建设者们要像修建坝陵河大桥一样，早日完成北盘江特大桥的施工，为贵州特大型桥梁建设，为贵州高速公路的发展作出贡献。罗强最后还表示：你们干活我放心。（谢刚）

分公司党委书记张文胜一行到毕都项目检查工作



本报讯 2015 年 12 月 17 日，分公司党委书记张文胜一行到毕都高速项目进行年度班子考核，开展民主测评工作，并将结构化研讨模式带到基层项目。

张书记一行先到施工现场进行了查看，并关注了项目建设情况。随后到项目部开展检查工作，在大会议室

读了公司相关考核要求后，由项目班子成员进行述职，随后由参会人员进行了民主测评。在检查项目党支部工作开展情况时，重点检查了今年年初公司组织开展的“五星家园”建设情况，并对项目部开展的厂务公开工作进行了肯定。

张书记一行还将结构化研讨模式带到了项目，并组织引导了一次研讨活动。研讨活动就项目效益的实现展开讨论，在场十名员工就生活和工作中发现的一些问题进行梳理，并找到相关解决办法，还对这些方法进行投票，得到最好的解决方案。经过一番讨论，让项目员工认识到了结构化研讨模式对项目管理工作带来的益处，对结构化研讨工作在项目的开展创造了良好的氛围。

下一步，项目部将积极推广结构化研讨模式在工作中的开展，进一步提升项目管理力度，提升项目员工各方面素质，为明年备受瞩目的北盘江特大桥的建成通车作出更大的贡献。（谢刚）