



建设方针

高起点开局,高标准管理,高效率推进。

二航理念

企业使命:港航连四海,路桥通五洲。

企业愿景:行者无疆,百年二航

企业核心价值观:诚信共赢,拼搏奉献,持续改进,超越自我。

企业道德:外树企业信誉,内育职业忠诚。

企业精神:争科技领先,创管理一流。

项目目标

修建一项精品工程,造福一方人民群众。

工程优质,干部优秀,经济效益好,社会效益好。

中交二航局成贵铁路项目经理部主办

顾问:李浩 编委会主任:黄峰 第9期(2015年10月9日)内部刊物 免费交流

集团总裁助理王建调研成贵项目



本报讯 9月10日,中国交建总裁助理、安全总监、路桥轨道交通事业部总经理王建和路桥轨道交通事业部副总经理朱晓东、白聚敏一行到成贵铁路CGZQSG-4标,检查成贵项目施工现场安全质量、隧道安全管理、隧道施工技术及协作队伍管理,了解成贵项目扁平化

管理模式。

王建一行肯定了成贵项目各项建设工作。结合集团2015年工作部署、集团路桥轨道交通建设市场的发展,王建对项目经营、管理提出了要求。王建指出,自合武铁路以来十年发展,集团在铁路市场的战略布局行至2015年,在巩固

传统市场的同时,要大力开拓新的业务领域,特别是要加大对铁路、轨道交通领域的开发力度,力争使公司的铁路业务在国内市场占比达到10%以上,轨道交通业务在国外市场达到中国公司总额的30%以上。要达成这一目标,各公司要以项目为平台,做到经济效益有保障,安全、质量管控有品质,人才培养有计划,经营正面的、可信赖的品牌形象,赢得与业主单位稳定的、双赢的合作局面。成贵项目从中标到建设,二航局、五分公司在西南铁路市场良好的品牌经营起到了积极作用,这种势头要保持下去。

对项目管理,王建着重听取了成贵项目关于扁平化管理模式的汇报,肯定了成贵项目在扁平化管理模式下通过“六统一、五考核”强化执行力,强化集中采购的工作。成贵项目是二航局项目管理创新试验田,王建要求做好成贵项目扁平化管理模式总结工作,为集团项目管理提供新思路。

二航局副总工吴忠善一行到成贵项目进行技术督导检查

(本报讯 通讯员 向健 吴海宇 刘志)9月11日,二航局副总工吴忠善带队,二航局总工办赵会兵、陈若强一行到成贵项目进行技术督导检查,二公司副总工胡安详,六分公司总工肖伯强、副总工吴银宝陪同。

吴忠善一行深入视察了工程全线,重点检查了宜宾制梁场、南厂沟隧道、白竹山1号隧道、越溪河大桥、手爬岩隧道、高洞子1#

大桥。结合现场施工生产情况,吴忠善一行详细询问了成贵铁路项目桥梁、路基与隧道施工工艺、进度、质量、安全管理工作。督导组还对各分部相关内业资料进行了检查。

在技术督导检查总结会议上,吴忠善对成贵铁路项目技术管理、质量管理、安全管理的整体情况给予了肯定。针对各分部具体工作中存在的问题,吴忠善分别给出了

工作建议与意见,要求在后期的工作中逐一落实。他指出,要时刻严格控制隧道施工质量,加强方案管理,做到技术方案全覆盖,注意低瓦斯隧道的施工安全。他鼓励施工现场要做到老带新,尤其是在隧道方面资历较深的老技术员一定要多带多教新技术员,要做到共同学习共同进步,通过成贵铁路项目这一平台,培养一批优秀的二航铁路建设者。



(本报讯 通讯员 李索)8月3日,武汉中交沌口长江大桥项目交流团在武汉中交沌口长江大桥投资有限公司副总经理李芳武、五分公司副总经理徐刚的带领下,到成贵铁路4标交流。

武汉中交沌口长江大桥投资有限公司成立于2011年10月10日,是中国交建全资子公司中交投资有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中交第二公路勘察设计设计研究院有限公司联合出资成立的一个独立法人,主要负责武汉沌口长江大桥的投资、建设、运营管理等。

此次由投资公司、总监办、五分公司沌口长江大桥项目各级管理层共计14人组成的交流团,响应二航局“学沪通,超成贵”项目管理对标的号召,以成贵铁路4标制梁场建设、标准化施工与资源配置、钢筋数配加工设备功效为课题,深入成贵铁路4标宜宾制梁场、南厂沟隧道、钢结构加工厂、桂花湾特大桥建设现场,与成贵铁路4标管理层,就项目标准化、精细化管理进行了交流。

八月的宜宾,上午9点已是骄阳似火。作为此次交流的重头戏,宜宾制梁场各班组的生任务正在紧

张有序地进行,这为交流团提供了不少鲜活的主题。今年7月,成贵铁路4标屏山制梁场、犍为制梁场、宜宾制梁场相继高分取得国家生产许可证。宜宾制梁场箱梁外形外观质量控制工作获得中国铁道部产品质量监督检验中心桥梁与基础检验站验收组专家的肯定。在成贵铁路4标管理骨干的陪同下,交流团一行认真查看了制梁场各项生产工作,双方就预制箱梁施工、制梁场建设及预制梁架梁过程控制、张拉灌浆系统,进行了热烈探讨。

在其后的交流会上,双方就制梁场质量过程控制、设备选型、施工队伍管理进行了进一步讨论。李芳武对此次交流活动进行了总结,肯定了成贵铁路4标在现场生产组织、文明施工与信息化上的工作,“标准化、精细化管理十分到位,值得学习借鉴。”

成贵项目启动全线质量自检工作

本报讯 进入8月下旬,成贵项目以整改已存在的问题、完善下一步质量管理为目的,在全线范围内对在建及已完成的隧道、路基、桥梁展开质量自检专项行动。

2015年是成贵铁路进入施工快车道的一年。一方面,作为国家重点在建铁路项目,成贵铁路在质量管理上提出了高

标准的质量创精品要求。另一方面,随着施工作业面的不断展开与进度的加快,一些质量问题由于施工队伍思想偏差、现场检测手段限制的原因渐渐萌芽。凡事预则立,不预则废。成贵项目高度重视这一预警信号,于8月14日召开专题剖析会,启动全线质量自检工作,防患于未然。

根据会议要求,此次自检工作引进了成渝客专后期验收检测方法,以他山之石攻玉,对隧道初支背后脱空、二衬空洞、拱顶掉块与裂纹、路基软基处理、桥梁连续梁外观质量等重点管控项目,有针对性地采用了包括隧道初支混凝土空洞检查、隧道混凝土强度回弹、隧道拱顶敲

击检查、隧道仰拱取芯、连续梁支座附近及外观质量、保护层检查、路基软基处理质量验证、隧道雷达扫描自检等在内的方式,从硬件上完善质量检测手段。

同时,项目对所有工点的各级责任人进行登记,制定了检测整改时间表,问题承包到个人;奖惩措施依据检测内容

与整改时限细化到每次、每天;成立专项工作组,抽检、监督此次自检活动的开展情况,严惩弄虚作假、侥幸心理行为,从软件上提高工作效率,强化员工质量意识。

据悉,此次自检工作中采取的检测方式,将作为成贵项目此后质量管理的日常工作长期开展。

武汉中交沌口长江大桥交流团到成贵项目交流

宜宾制梁场、犍为制梁场顺利完成首架

(本报讯 通讯员 罗新生 沈博)进入十月,庆祝祖国66岁华诞的欢歌还未飘散,成贵项目宜宾制梁场、犍为制梁场再传捷讯,相继顺利完成了首榀箱梁架设。

新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段,起于四川,经云南进入贵州。二航局承接成贵铁路乐山至贵阳段站前工程CG-ZQSG-4标段,合同额29亿元,线路长30.661公里,工期47

一分部石盘上隧道顺利贯通

(本报讯 通讯员 徐诚)10月8日,由公司承建的成贵铁路4标一分部石盘上隧道顺利贯通。

石盘上隧道位于宜宾县古柏乡金坪村境内,全长369米,起讫里程D1K105+736~D1K106+105。为实现安全、质量、进度三驾马车齐头并进,项目部对施工各道工序、各个步骤均精心组织、统筹安排:进场前期,房屋拆迁工作困难重重,影响边仰坡施工计划。项目部积极协调,尽可能为村民搬迁提供便利;隧道位于川南大塘场气田侵染区边缘,为低瓦斯隧道,项目部严格执行低瓦斯隧道施工管理要求,坚持全天不间断对隧道内的气体进行测量,保证了施工安全;由于山区交通不便,导致刷坡过程中自卸车出渣极为不方便,十分耗时。为了按时完成节点目标,项目部领导带班蹲点,24小时不间断作业,终于在全体施工人员的努力奋战下顺利的完成了施工任务。

成贵铁路4标一分部线路全长11.3公里,共含9座隧道(含2座明洞)。其中,除南厂沟隧道外,其他隧道均为短隧道。今年1月25日,成贵铁路一分部首个隧道贯通,掀起隧道施工大干高潮。随着石盘上隧道的安全出洞,分部短隧道全部贯通。

个月。标段内有犍为制梁场、宜宾制梁场、屏山制梁场三座梁场,承担76.103正线公里共计1069榀预制箱梁的制、运、架。

五分公司承建宜宾制梁场与犍为制梁场,负责由中水七局承建的成贵铁路CG-ZQSG-3标段内共计624榀箱梁的制、运、架工作。宜宾制梁场供梁范围22.2公里,含47座桥梁、53段路基、6座隧道,涉及308榀箱梁制运架工作。犍为制梁场承担着316榀箱梁制架任务,20.9公里的供梁范围内共有39座桥梁、6座隧道。在紧张的工期下,两座制梁场需克服桥隧比大、多短路基的复杂施工条件,解决架桥机整机过隧道、隧道进出口短距离架梁等技术难题,守住安全、质量红线。

10月3日、8日,宜宾制梁场与犍为制梁场先后顺利完成

二分部白竹山

1号隧道顺利贯通

(本报讯 通讯员 夏发志)9月21日,由二公司承建的成贵铁路二分部白竹山1号隧道安全顺利贯通。

白竹山1号隧道设计为单洞双线铁路专线隧道,为川南红层丘陵地貌。隧道全长774米,共设电缆余长腔3个;隧道最大开挖宽度14.68米,开挖高度12.6米,最大开挖断面150.31平方米;最大埋深约28米隧道明洞段采用明挖法施工,暗挖法采用锚喷构筑法施工、光面爆破法、台阶法开挖。

白竹山1

号隧道于2014年6月25日开工建设。针对该隧道施工难度大,施工安全风险极高以及隧道围岩差,存在埋深浅,偏压、单压、以及中途明暗转换等不利施工工况,项目部果断采取多种措施,加强临时支护措施,严格按照设计图纸施工,并加强超前地质预报和洞内沉降收敛观测测量;加强施工安全防控,实时检测掌子面及洞内有害气体,加强洞内供风及火源管理,消除一切可能存在的安全隐患,确保了施工安全,为隧道顺利贯通奠定了基础。

工程动态

750吨与1.6毫米

李军 石梦晓

“戴经理,提梁机在落梁时出毛病了!”8月10日,装备分公司成贵项目部经理戴志兵接到中交二航局犍为制梁场900吨提梁机机长郑明君打来的电话,心一下就提了起来。郑明君是个经验十分丰富的提梁机长,是什么情况让他这样焦急?仔细一问,是起重设备“溜钩”了——提梁机操作人员将梁体提至距离存梁台座1米高时停止了操作,然而4号卷扬机依然转动,导致箱梁前侧继续下落了20厘米才停下来。20厘米的距离相比750吨箱梁这个庞然大物,显得那么微小,却让现场的操作人员在大夏天仿佛掉进了三九天的冰窟窿。戴志兵稳了稳心神,指示郑明君先将箱梁调平再继续落梁,一定要保证箱梁均匀受力。得到最终平稳落梁的报告,戴志兵提起的心却并未一起落下来。

第二天一大早,戴志兵赶到现场与机组人员一起对提梁机进行了多次空载试验,并没有再次出现溜钩现象。难道卷扬机刹车失效仅仅是一次偶然?

“不行,偶然之中肯定有必然,对七百多吨的家伙,咱们绝不能抱有侥幸心理,一旦在高空发生溜钩,后果将不堪设想!”戴志兵一边继续

和机组人员分析,一边提醒操作人员要对此故障引起足够重视。戴志兵与机组人员列出了所有可能导致刹车失效的原因,一项项测试,证实刹车性能处于良好状态。那么又是什么原因导致了刹车本该在锁死状态,却被打开了?带着大大的问号,大伙沿着刹车控制油路仔细查找,发现卷扬机比例阀在停车状态时不在中位,有一定的偏移量——当卷扬机停止工作时,比例阀若不在中位,刹车油管就会有少量压力,易导致刹车不能完全锁死,出现溜钩现象。

郑明君带领操作人员将阀盖拆开,在用肉眼几乎看不出差别的构造里,用游标卡尺一个个测量比对各元件和正常阀组有何不同。功夫不负有心人,终于在阀盖上找到了“蛛丝马迹”:出现故障的阀盖与正常阀组的阀盖尺寸不一样,前者比后者大了1.6毫米。正是这1.6毫米的间隙,导致阀组不能完全关闭,制动系统不能完全刹住。

机组人员给阀盖增加了一个1.5毫米的垫片,经过多次空载和重载测试,溜钩故障被彻底解决。大伙长舒了一口气,不无感慨,“1.6毫米能影响750吨箱梁的安危,咱们的工作精细到毫米级。”

在中交二航局成贵铁路CG-ZQSG-4标段犍为制梁场工作的拌和站站长崔方敏为人爽朗细致。自从项目全线推行拌和站信息化动态监控系统以来,搅拌楼里仿佛来了个多面手,连带着他也跟着变化起来。

成本管家

8月3日一大早,接到浇筑令后,崔方敏与试验员一同来到搅拌楼,将混凝土配合比一一录入了信息化系统:水、水泥、骨料、矿粉.....而系统则会在拌和过程中动态反馈实际用料情况。在系统里可以清晰查询到这一方混凝土的用料详情、标号、拌和时间与浇筑部位,就像一张开给混凝土的“身份证”。

信息化系统给每一方质量合格的混凝土都开出了独有的身份证,具有极高的可追溯性。通过它们,崔方敏可以轻松统计生产数据,进行经济成本分析。

隐形指挥

材料到位后,在崔方敏的协调下,搅拌楼在机器运作声中忙活起来。不时有工人来询问崔方敏,然而在他看来,现场指挥另有其“人”:信息化系统内部从材料投放到搅拌时间都有一套完整的流程与规范,一旦违规,便会根据系统警报等级向包括业主、监理在内的多方发出警报短信。“系统规定一盘混凝土拌和时间必须达到120秒,少一秒都不行。”对这个隐形指挥的严厉性,工人们毫不怀疑。

质量门禁

超标警报的混凝土怎么处理?8月3日崔方敏操作的浇筑令中,便有

0.9方拿不到“身份证”的混凝土。这批混凝土是用于箱梁封端的,而搅拌楼一盘混凝土的标准方量是1.6方:搅拌量越少越难控制外加剂掺量偏差。由于水管控制不当,系统显示减水剂超标,发出了中级警报。工人们给水管加了个阀门,避免后续小方量搅拌出现类似问题。

崔方敏与监理一起将混凝土运到了附近的施工便道上,组织工人对便道的坑洼进行维护,并拍了几张现场照片,“中高级警报的混凝土只能弃用,处理照片必须上传到信息化系统中,否则无法闭合。”

系统运行之初,项目出现超标混凝土的频率一度高达16%。经过一年的时间,崔方敏明显感受到项目混凝土质量的提高。今年二季度以来,他所在的拌和站混凝土弃用率在1%左右。信息化系统这道质量门禁将拿不到身份证的混凝土挡在了施工现场外,也帮助下一批混凝土的办证路走得更顺畅。

“有了信息化系统的帮助,我可以将更多的精力放在混凝土成本管控上。”崔方敏对自己下一步的工作十分明确。

搅拌楼里的多面手

石梦晓

成贵项目组织系列活动 庆祝抗战胜利70周年



一分部组织篮球比赛 庆祝抗战胜利70周年

本报讯 9月3日,在集体观看完振奋人心的阅兵仪式后,成贵一分部“庆祝抗战胜利70周年 全民健身”篮球赛友谊赛决赛如期举行。由一分部各工区、梁场组成的六支队伍经过近一周的小组赛激烈拼抢,决出四支优胜队伍,相会于决赛赛场,以团结有序、顽强拼搏的竞技精神,献礼祖国抗战胜利70周年。

二分部举行纪念抗战胜利 70周年图片影片展

(本报讯 通讯员 夏发志)为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年,弘扬抗战精神,推进爱国主义教育,8月30日至9月5日,成贵二分部举行了为期一周的纪念抗战胜利70周年图片、影片展。

本次图片影片展以“铭记历史、开创未来”为主题,用7个板块展出了数百余张珍贵的抗战历史图片,图文并茂生动地展现了中国人民英勇抵抗日本侵略者的光辉历史和可歌可泣的动人故事。

同时项目部还开展“送电影到一线”活动,在施工现场露天循环播放《百团大战》《举起手来》等多部抗日爱国教育片,分批组织一线施工人员观影,人数达上百人。“送电影”活动犹如一道大餐,丰富了务工人员的生活,观影工人纷纷表示,要用



实际行动传承伟大的抗战精神,珍惜岗位、珍惜今天的幸福生活,努力工作,为成贵铁路建设贡献自己的一份力量。



《开启“品质二航”新征程》摘编(三)

本文转载于《二航人》第926期,作者蒋成双

锻造品质产品

什么是品质产品?简单地说,就是产品从科技含量、合规性、实用性、外观线条、影响力、辐射效果等方面,都必须是显著和实质性的。

二航局以高品质桥梁产品创造了令人瞩目的“桥品牌”,但是面对有限的桥梁市场,我们显然既需要将其擦得更亮,还需要继续打造铁路、盾构等品牌,不能把鸡蛋都放在一个篮子里,要坚持多元化发展方向。当然,全力打造经典工程才是塑造品质之道。

如果说品质产品时因变量的话,其所需的自变量不可谓不多。除产品和品牌的高品质、多元化外,它还需要

占领基建行业产业链顶端或前端的能力,需要科学务实的前期勘测设计,需要完善有序的施工组织,需要优质足量的原料设备,需要高端前沿的科技助力,需要体系完善的管理制度,需要优质优秀的管理人才,需要不折不扣的制度执行,需要落地生根的项目文化,等等。

提供品质服务

没有服务就没有商业,在贯彻落实“五商中交”战略的大背景下,品质服务已不是一种选择,而是一种需要和趋势。二航人脱下军装,穿上工装,现在越来越多的人又穿上了“商装”和“志愿装”。我们满足于干好工程,让世界更加通畅,在输出产品的同时,还谋求进一步服务社会。

我们的品质服务如何体现?体现为优质的产品、经典的工程、规范的管理、优秀的员工素养、文明标准化的现

场;体现为资本输出、技术输出、装备输出、管理输出、标准输出、文化输出,为国内国际提供越发丰富的基础设施建设服务;体现为以事业积德行善,关注人与自然、与社会之间的和谐共处,积极履行央企社会责任;体现为紧跟并积极服务于国家“一带一路”等大政方针战略,为国家和社会发展贡献力量。

但品质服务对我们还是一种挑战。一是需要我们在文化、科技、管理、装备等方面加大研究和投入,兼具量的优势和质的提升;二是要主动融入商业模式创新的大潮,在打造公司全产业链模式的过程中,强化提供服务的手段、能力、层级;三是积极利用“一体两翼”三个平台,做好高端对接和末端服务,丰富融资模式,争取尝试更多的项目参股模式,培育商业精神;四是加强交流学习,在园区经济、外海经济中及早储备经验。

“三严三实”知多少

本报讯 2014年3月9日,习近平总书记在中华人民共和国第十二届全国人民代表大会第二次会议安徽代表团参加审议时,关于推进作风建设的讲话中,提到“既严以修身、严以用权、严以律己,又谋事要实、创业要实、做人要实”的重要论述,称为“三严三实”讲话。

严以修身

就是要加强党性修养,坚定理想信念,提升道德境界,追求高尚情操,自觉远离低级趣味,自觉抵制歪风邪气。

严以用权

就是要坚持用权为民,按规则、按制度行使权力,把权力关进制度的笼子里,任何时候都不搞特权、不以权谋私。

严以律己

就是要心存敬畏、手握戒尺,慎独慎

微、勤于自省,遵守党纪国法,做到为政清廉。

谋事要实

就是要从实际出发谋划事业和工作,使点子、政策、方案符合实际情况、符合客观规律、符合科学精神,不好高骛远,不脱离实际。

创业要实

就是要脚踏实地、真抓实干,敢于担当责任,勇于直面矛盾,善于解决问题,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

做人要实

就是要对党、对组织、对人民、对同志忠诚老实,做老实人、说老实话、干老实事,襟怀坦白,公道正派。要发扬钉钉子精神,保持力度、保持韧劲,善始善终、善作善成,不断取得作风建设新成效。

师徒同进考场 人才铸就二航

(本报讯 通讯员 宋维成) 2015年9月13日晚,中交二航局成贵铁路第二项目分部举行了一场师徒共进考场的特别考试——“成贵2015年导师带徒首次测评会”。成贵的九对师徒全部参加了测评。这次测评一方面是为了对师父带徒的情况进行了解和监督,另一方面也是为了发现人才培养中的问题,并在相互交流中探索一条创新性的人才培养方案。

这次测评不拘一格的考题便是创新性之一,比如前三题只针对徒弟的考题要求徒弟尽可能多的罗列项目管理人员及作业队和供应商的人员名字、职位以及电话。这看似普通的题目却能够通过徒弟对师父的了解,把徒弟们这段时间以来的成长轨迹映射的一清二楚。

该试卷分为师父篇和徒弟篇,题目却是大同小异,师父徒弟分别描写出传授知识和接受知识的内容、方法及师父在传道授业中表扬和批评

徒弟的事情。两套试卷相互印证,了解师徒这段时间学习成长的过程和方法。同时也可以让各对师徒之间相互借鉴学习,加强师父们的带徒指导能力,也让徒弟反思这段时间以来的学习,认识到自己的不足,在接下来的时间努力提升自己,早日成为能独当一面的人才。

在试题的最后,是一道充满趣味性的题目,要求师徒互相描述对方的性格,并且给对方打分的同时也要猜测对方给自己打了多少分。在轻松的氛围中对师徒的默契程度进行了解。同时也是对师徒相互满意程度的一次最直观的判断。

最后项目书记王超安排了下一阶段的创新性人才培养方案,师徒们一起参观各个部门、各个工点。由负责这一部门、工点的徒弟进行导航讲解,然后由师父或领导补充和点评。以此来在实践检验学习成果,同时加强不同领域的交流沟通,在综合学习中促进徒弟的全面成长。

孩子,爸爸想对你说

李军

孩子,爸爸想对你:再有3个月你就呱呱坠地,来到这个五彩缤纷的世界。爸爸的世界充满了期待,期盼着你快乐地成长。想象着你在妈妈肚子里一天天长大,爸爸的内心既高兴,又愧疚。我没能带着你和妈妈去做一次产检,只能从产检报告上看到你由一个‘小点’长成一个‘小球’,再变成一个‘外星人’。爸爸除了想表达初为人父的喜悦,更想跟你谈谈一个工程建设者父亲的心声。

孩子,我想对你说:“爸爸很爱你,可是又不能天天陪伴你。我曾经调侃道:‘男怕入错行,女怕嫁错郎’,我和你妈妈是一对没眼光的夫妻,她嫁错了郎,我入错了行。妈妈从刚怀孕到你长大7个月,爸爸只回家看了你们一次,见到你顽皮地在妈妈肚子里游来游去时,爸爸内心难受极了,可是妈妈满足地抚摸着,一句怨言也没有。”

孩子,爸爸想对你说:“没有父母不爱自己的孩子,没有父亲不想陪伴孩子长

大。也许你睁开眼睛第一次看世界的时候,我正在远方的工地上;也许你伸出双腿第一次迈步的时候,我还在远方的工地上,也许你第一次叫爸爸的时候,稚嫩的声音是从电话中传来,可是这些将来你都会理解。”

孩子,爸爸想对你说:“作为工程建设者的孩子,你不会比别的孩子缺少爱,只是父亲爱的方式不同,爸爸对你的爱更多埋藏在心底。你将会比别的孩子多一份理解,多一份对父亲归来的期待,多一份对父亲奔赴工作岗位时的不舍,这些经历或许会让你比别的孩子多一份成熟,多一份自强,它将是你一生的财富。”

等你长大了我会带你到我工作的地方,看看雄伟的架桥机,看看巨无霸运梁车,将来你的小伙伴问你爸爸是做什么的,我希望你能自豪地讲:“我爸爸是一名高铁建设者,全国各地都有我爸爸修的高铁。”我会带你到爸爸战斗过的地方,坐上哈大高铁去感受北国风光,坐上石武高铁去领略中原文化,坐上西宝高铁去游览古都西安……

孩子,爸爸想对你说:“人这一行爸爸觉得没有错,爸爸的青春在崇山峻岭间绽放,爸爸为国家高铁技术的进步感到骄傲。我热爱高铁事业如爱你一样,巨大的桥梁和娇小的你都是我的孩子,期盼着你们“健康成长”,绵延至远方。

石榴

李淑齐

文人骚客称赞石榴有梅的枝杆,柳的叶子,葱绿而不单调,清新而不妩媚。也许是孩提时代留下的情结,我更中意的是它艳红似火的花、经过大自然风雨洗礼和时间沉淀后带来的或红或白或红的发紫的晶莹剔透的果实。儿时嘴馋的我每当看到它那像葫芦状可爱的花,总喜欢缠着在石榴树下乘凉的奶奶问什么时候才能吃石榴。每次奶奶都不厌其烦的告诉我要等到中秋稻谷成熟的时候。如今,奶奶的“小馋嘴”也经过风雨的洗礼和时间的沉淀,才似乎慢慢地懂得“中秋稻谷成熟”的意思和教诲。

与实习的同学们一起坐上一路驶往西南黔川的K471次火车的那天,我从一名学生变成了一名普通的安全从业者,在黔南惠罗高速2+3标戴上了“安全监督”的安全帽和

转眼间距离来到成贵项目已经两个月有余,作为一个学会会计的女生,我从未想过有一天会和施工单位挂上关系。到成贵的两个月不长,如白驹过隙,但也是颇有感触,或许一切皆有命数。

犹记报到那天,从宜宾往项目部的那条路给我好好上了一课。路远多弯,坑坑洼洼颠簸得厉害,一向不晕车的我也感到些许不适。在项目部住的是活动式板房,炎夏里屋内十分闷热;大山里天气喜怒无常,连续暴晒半个月的高温让人不堪忍受,暴雨骤至又潮湿至极;多蚊虫,不知名的昆虫盘踞在各个角落;热伤风、荨麻疹成了家常便饭;见识到这些,我对这一年的见习

袖章。路基、桥梁桩基础、隧道、涵洞等施工现场都有我们这群实习生的影子,跟工人一起在现场值守,边学习边工作。尽管条件艰苦,我们以项目的师兄为榜样,不断同他们的交流,竭力摸索和掌握现场施工情况,摸索安全管理的方法,跟现场工人平安顺利地铸通了一段一段高速路,我们的脸上和心里都绽放出了喜悦而又自豪的花朵。

实习完后大家几乎都选择了别的岗位工作。而我,选择继续西南地区道路工程施工建设安全管理探索和求知。

去年年关,贵州的项目工程建设告一段落,经公司安排,我来到了成贵铁路项目的宜宾制梁场负责梁场安全管理工作。一场高速公路“安全大战”后,很高兴自己能拥有一个崭新的接触高铁建设的机会。对这个机会,我格外珍惜,也在认真地努力着。在宜宾制梁场的工作是艰难苦涩的,也是让人欣喜和乐此不疲的。从一开始入场搞大临建设到现在梁场生产有

生活需得吃苦的概念有了实感。

这么艰苦的条件,要不要放

苦在成贵 乐在成贵

徐延颐

弃?我从未有过这念头。不仅仅是因为自己选择的路就要走到底,更因为成贵项目其独特的乐趣。依山傍水,竹林蝉鸣,是与城市截然不同的风景,一瓣西瓜与一杯清茶就让盛夏有了不一样的味道;项目年轻员工多,沟通轻松愉悦;领导们没什么架子,工作认真负责,考虑到员工的身心健康经常组织文体活动;大厨手艺

序运转,宜宾制梁场克服了前期软地基换填施工难度大,施工作业劳动力不足、管理人员经验不足等难题,大伙付出的汗水和心血就如绽放的石榴花一样热烈:连续挑灯奋战只为精确确认每一个数据;酷暑下在栖身”于仅45cm宽的倾斜腹板内反复测量、调整内模整体状态,确保首榀箱梁结构尺寸满足规范要求……由于梁场管理人员除少数领导搞过梁场外,大多没经历过梁场施工建设,但这都阻挡不了大家肯学、肯干、勤问、多思的劲头,最终高分通过了取证。在公布取证结果的那一刻,我仿佛又看到了儿时那风中摇曳着的石榴。

回过头屈指一数,在安全岗位上工作学习已两年。这五六百个日日夜夜的洗礼,让一个毛孩子成长为一个果敢、好学、细心、有爱、有责任、有担当的安全岗位工作者。认定的安全之路,我便如石榴一样昂首阔步风雨兼程,待到“中秋稻谷成熟”时,希望亦能如宜宾制梁场一般,结出丰硕的果实。

之上乘,让我过足了“饭来张口”生活之瘾;一个篮球和一个简单的篮球框同样玩得风生水起,就连常被诟病的广场舞也照样跳得津津有味;三三两两溜达到附近的水坝,对着天空高喊,听余音袅袅,一抒心中不快;完成着从未接触过的各项任务,汲取着前辈宝贵的工作经验:简单而充实,这又何尝不是一种崭新的乐趣。

在项目短短的两月,我认识了二航人不畏艰辛、开拓奋斗的行者精神,也油然而生了一种为祖国建设奉献力量的自豪感,期待着可以骄傲说出“我为这条铁路出过力!”的那天。

流金砾石

王丹

瓦蓝的天空,清澈如洗,只有一道道飞机过后的云翼在天空中拖出了长长的尾巴,清风吹过,散成一缕缕薄纱的形状,逐渐变淡,散向远方。一眼望去,是黛绿的群山,盘蜒的公路,还有路边星星点点的房屋。汽车在山路上颠簸着,我们也随着车子上下起伏。进项目第一天,一路上疲惫却也毫无倦意,对未知生活环境的好奇和遐想,让司机也忍俊不禁起来。

刚来的那几天,觉得这里的一切都是陌生而新鲜的,不认识的人,不熟悉的事,听不太懂的方言……我就像夜幕降临时依旧迷途的旅人般迷茫无助,但慢慢地,我看到了晨光,看到伸出双手帮助我们适应的成贵人,他们细腻地关心、真挚的语言让我由心底萌生出“我本来就是这个团队中的一员”的归属感,一切都是那么顺其自然。他们之于我,就像灯盏之于迷途的旅人,不仅点亮了前行的方向,还给我以内心安定的力量。

逐渐融入的过程,也是逐步了解的过程,更是我成长与蜕变的过程。路漫漫其修远,路修远而笃行,成熟大抵由此而来。

前些天,我去了工地,正午时分的太阳不遗余力地喷张着它热烈的紫外线,我看到安全帽和水泥地上腾腾而起的热浪,看到他

们湿透的上衣,看到他们黝黑的脸庞上挂着透明的汗珠,目之所及的世界,都是一片明晃晃,亮堂堂的颜色。太阳肆虐,可他们依然在坚守自己的岗位,在这片红色的土地上流行着这样一句话:“工作干得好不好,就看皮肤黑不黑”,这里简单、直接,却也热情似火、激情飞扬。这里的人们干劲十足,像是一棵棵迎着夏日骄阳盛开的向日葵,那种生生不息的生命姿态,让人心生敬畏。

很多时候我都在想,人这一辈子,不应该是插在花瓶里供人观赏的静物,而应该长成个性的姿态,随着清风有自己独特的律章。生命不应是安排,而是追求,也许人生的意义宽泛宏大得永远也不会有一个确切的答案,但在这里,似乎一切也并不是那么复杂。

又一个夕阳西下,白日的热烈消失了,工地的聒噪也平息了,蟋蟀代替知了来催人平定,宁静像是雾霾一般慢慢升起,弥漫扩散,风停树静,整个世界似乎都要躺下来安睡了,只为了明天再一次的热情绽放。

你看,这就是我工作和生活的地方,在这遥远的屏山也找到了故乡。我想,我也要像他们一样,骄阳似火,也要生生不息。

责任心、细心、爱心

向健

成贵三分部的年轻人人都知道综合办有一位爱唠叨的“妈妈”,她管大伙的衣食住行,她管大伙的家长里短,她是一个事无巨细的总务。

妈妈1982年参加工作,在六公司的前身船机场工作。1996年在温州欧江二桥项目任职材料员,随后在武汉六公司后勤部任职,2009年参加山西西宝高铁项目任职综合办总务,2013退休后由于工作表现优秀被公司返聘为成贵项目总务。多年的工作经验让她可以轻松应对后勤上繁琐细碎的事情。

她很负责任,买菜钱差个几块钱她都要反复对账,上班后她会检查每间宿舍的空调是否都关好,下班后她会看看每个办公室的灯和门是否关好,厕所水龙头没关她会挨个办公室的批评。经常有同事对她开玩笑说“这么点水这么点电值几个钱?”每次她都会严肃地说“我既然干这个总务,我就要负责,你犯错了我就要说你,这次说,下次还要说”。

她很细心。四川蚊虫多,她会主动给大家发药品,小车司机办事回来晚了她会提前为他们留好饭菜,下雨她会主动提醒大家收衣服,甚至大晴天的时候她会提醒大家晒晒衣服,她对待项目部的年轻人就像对待自己的孩子一样事无巨细,就好像我们的妈妈一样的照顾着我们。

她很有爱心。很多同事如果有烦心事的时候都会找她聊天,她总是认真地听你说完,然后给你提出她的建议,她会组织项目部的同事们饭后去散步,她会带领项目部的姑娘们跳广场舞,经常询问大家最近的饭菜合不合胃口,睡得好不好。她说,“我们成贵环境艰苦,但是我们不能自己苦自己,我们要学会苦中作乐,自个儿让自个儿开心。”无论什么时候你看到她都是一脸笑容。

她工作认真负责是我们成贵的大管家,她爱说爱笑是我们成贵的老顽童,她是我们成贵项目上所有年轻人的“妈妈”,她叫张明珍。