

成贵人

CHENG GUI REN

中交二航局成贵铁路项目经理部主办

顾问:李浩 编委会主任:黄峰 第8期(2015年7月30日)内部刊物 免费交流

建设方针

高起点开局,高标准管理,高效率推进。

二航理念

企业使命:港航连四海,路桥通五洲。

企业愿景:行者无疆,百年二航

企业核心价值观:诚信共赢,拼搏奉献,持续改进,超越自我。

企业道德:外树企业信誉,内育职业忠诚。

企业精神:争科技领先,创管理一流。

项目目标

修建一项精品工程,造福一方人民群众。

工程优质,干部优秀,经济效益好,社会效益好。

成贵项目组织召开二〇一五年 二季度劳动竞赛总结表彰大会

(本报讯 通讯员 李索) 2015年7月28日,中交二航局成贵铁路项目经理部召开了二季度“再接再厉、大干快上、确保首架目标”劳动竞赛总结表彰大会。会议由项目书记黄峰主持,项目经理李浩以及项目部领导班子成员、各分部、各部门负责人和部分干部职工参加了此次大会。

2015年是成贵CGZQSG-4标段进入施工快车道的关键之年。按照成贵公司下达的年度生产任务,中交二航局成贵铁路项目经理部劳动竞赛领导小组经研究于2015年4月2日开启了为期九十天的劳动竞赛。在此次劳动竞赛中,围绕进度、安全、质量、成本、精神文明建设等各项建设指标,各分部在劳动竞赛小组的指导下积极开展各项工作,将一线施工建设推向一个个高潮:越溪河大桥2#、3#主墩相继封顶;犍为制梁场、宜宾制梁场、屏山制梁场经过竞赛蓄力,均顺利取得国家生产许可证;屏山制梁场完成标段首榀箱梁架设任务。最终,劳动竞赛计划产值25841万元,实际完成产值30654万元,达到了计划产值的118%;竞赛各项目目标有序推进,成绩显著,涌现出了一批先进集体与个人。

会议对劳动竞赛各项工作进行了总结,表彰了3个先进单位、26个先进个人,项目部领导分别为获奖的先进集体和个人颁发了奖牌和荣誉证书,鼓励和动员项目部上下以更加坚定的信心、更加昂扬的斗志、锐意进取、攻坚克难,确保全年各项计划任务的完成。

竞赛表彰名单

优秀单位:

中交二航局成贵铁路第二项目分部

先进集体:

中交二航局成贵铁路第一项目分部二工区
中交二航局成贵铁路第二项目分部工程部
中交二航局成贵铁路第三项目分部一工区

先进个人:

一等功:罗益俊 邢盼盼 赵冠华 祝四江
二等功:丁力 连建东 魏夕淞 姚军 易晓峰
张春林 张亮
三等功:陈万林 黄定国 蒋灵敏 刘备 李径遥
陆占雨 梅济连 宋恩荣 童川 田珺
王胜文 王雄 夏发志 杨一安 赵洋

公司文化调研走进成贵项目

本报讯 6月4日,公司总经理助理汪国梅、企业文化部部长陈同尧、五分公司企业文化部部长游弋一行来到成贵项目,调研项目管理。

汪国梅一行现场视察了宜宾制梁场、南厂沟隧道、串子地特大桥的建设情况。在“学沪通,超成贵”专题座谈会上,汪国梅与成贵项目各分部管理层认真交流了项目管理经验。成贵项目采用扁平化组织模式,在管理机制上实现“六统一、五考核”与激励约束机制。自进场以来,项目严格落实业主单位、公司、分公司各级管理要求与铁路行业规范制度,尽心履

行本职工作,形成了标准化建设有形象,信息化推广有亮点,各分部协同发展的良好局面。

汪国梅指出,2015年,公司提出“学沪通,超成贵”的对标口号,旨在通过成贵管理经验的提炼与推广,达到提升公司项目管理水平的目的。成贵项目的良好建设态势,根植于一个“实”字。项目要继续坚持实干的工作作风,落实公司各项管理规定,实现项目建设目标,为公司项目管理提升带好头。

据悉,此次调研活动为前站,公司企业文化部还将组织专题宣传团赴成贵项目,对项目管理工作进行深入挖掘。

国家安全监督总局、国家铁路局 专家组到成贵项目检查工作



本报讯 6月20日,国家安全监督总局、国家铁路局专家组到成贵项目进行了隧道施工安全专项检查。

此次专项检查旨在贯彻落实《国家安监总局交通运输部国务院国资委国家铁路局关于印发《隧道施工安全九条规定》的通知》、《国务院安委会办公室关于开展建设工程落实施工方案专项行动的通知》。专家组一行听取了公司安全总监施志勇关于成贵项目风险点卡控、安全管理规定落实、安全工作开展情况的汇报,查阅了项目施工方案的编制、审批的相关资料,详细询问了施工方案实施情况,先后对成贵项目手爬岩隧道、黑竹林特大桥施工现场进行了实地检查。

专家组对成贵项目隧道安全施工九条规定的整体落实情况表示满意,肯定了标准化管理临时用电、隧道防爆改装工作。同时,针对施工方案落实情况,专家组有针对性地提出进一步工作建议与意见,避免施工方案与施工现场实际操作“两层皮”的情况。

新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段,全长515公里,是国家“十二五”重点铁路建设项目。宜宾段全长181.46公里,工程投资估算总额255.54亿元,与既有内昆铁路和今后的川南铁路及渝昆铁路一起构建了川南地区铁路客货运网络,是助推川南区域发展的重要引擎。

公司承接成贵铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-4标段位于宜宾段内,合同额29亿元,线路长30.661公里,其中,桥梁59座,隧道16座,占比超过60%,主要风险源为提运架梁、挂篮施工、高空作业、隧道瓦斯等。项目自开工以来,建立健全安全管理保证体系,坚持落实各项安全管理工作,项目施工安全生产平稳可控,未发生安全、质量等级事故。

中国铁路总公司工管中心到成贵项目检查工作

本报讯 针对隧道施工安全管理方面存在的惯性、通病问题,为切实加强隧道施工安全管控,中国铁路总公司工程质量安全监督总站和工管中心联合下发了《关于开展隧道施工安全专项检查的通知》(质监综电[2015]25号)。根据文件精神,7月22日,中国铁路总公司工管中心检查组来到成贵4标,对标段内南厂沟隧道进行了隧道施工安全专项检查以及雨季防洪工作抽查。

南厂沟隧道起讫里程D2K101+805~DK104+980,为低瓦斯双线隧道,全长3175m,是标段内最长隧道。隧道衬砌采用复合式衬砌。初期支护采用喷锚支护,喷射混凝土采用湿喷工艺,Ⅲ、Ⅳ级围岩采用台阶法开挖,Ⅴ级围岩采用台阶法加临时仰拱法施工。我部严格规范各项工序管理细节,并运用水压爆破掘进技术、二衬端模环向中埋止水带平展对夹固定工艺、防水板超声波焊机等新工艺新设备,保安全抓质量。

检查组肯定了项目在隧



成贵铁路4标三座制梁场箱梁产品全部通过认证

(本报讯) 进入7月以来,中交二航局成贵铁路4标三座制梁场箱梁产品陆续通过中国铁道部产品质量监督检验中心桥梁与基础检验站认证,取得国家产品生产许可证。

新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段,西起四川省乐山市,向东经四川省的犍为县、宜宾市、长宁县、兴文县,云南省的威信县、镇雄县,贵州省的毕

节市、大方县、黔西县,东至贵阳市。其西端与成绵乐城际铁路的乐山西站相连,中端在宜宾与规划中的内宜城际和渝昆等快速铁路相连,东端在贵阳枢纽与在建的贵广快速铁路及规划的长昆客运专线相连。

二航局承接成贵铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-4标段,合同额29亿元,线路长30.661公里,工期47个

月。标段内有犍为制梁场、宜宾制梁场、屏山制梁场三座梁场,承担76.103正线公里共计1069榀预制箱梁的制、运、架。

屏山制梁场、犍为制梁场先后分别于6月27日、7月6日取得国家产品生产许可证。随着7月9日宜宾制梁场取证工作的完成,成贵项目箱梁产品批量生产的大幕即将拉开。

成贵项目成功架设成贵线首榀箱梁



(本报讯 通讯员 夏发志) 7月8日20:26分,随着900T运架一体机将重569.9吨,长24m的箱梁平稳准确无误地放置在成贵铁路大田边中桥1#墩-2#墩桥台之间,中交二航局成贵铁路4标成功架设成贵铁路全线首榀箱梁。

成贵铁路作为我国第一条典型山区铁路,线路全长515.02公里,其中,四川省境内258.577公

里,云南省境内79.299公里,贵州省境内177.144公里。二航局承接成贵铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-4标段位于四川省境内,合同额29亿元,线路长30.661公里,工期47个月。

此次架设的全线首榀箱梁由中交二航局成贵铁路4标屏山制梁场生产,梁场承担着成贵铁路正线27.305公里范围内445孔标准筒支箱梁预制和架设任务。

大事记

2015年6月4日,公司总经理助理汪国梅来成贵项目调研工作

2015年6月12日,公司安全总监施志勇带队检查成贵项目安全生产工作

2015年6月15日,中交二航局屏山制梁场通过局级投产鉴定

2015年6月16日,中交二航局犍为制梁场通过局级投产鉴定

2015年6月17日,中交二航局宜宾制梁场通过局级投产鉴定

2015年6月19日,国家安全监督总局、国家铁路局专家组到成贵项目检查工作

2015年6月22日,一分部桩基施工全部完成

2015年6月24日,公司企业文化采访团来成贵项目采访项目管理工作

2015年6月27日,中交二航局屏山制梁场取得国家生产许可证

2015年6月30日,成贵项目二季度劳动竞赛结束

2015年7月2日,成贵项目进行二季度平推检查

2015年7月6日,中交二航局犍为制梁场取得国家生产许可证

2015年7月8日,中交二航局屏山制梁场成功架设成贵线首榀箱梁

2015年7月9日,中交二航局宜宾制梁场取得国家生产许可证

2015年7月22日,中国铁路总公司工管中心来成贵项目检查工作

2015年7月28日,成贵项目二季度劳动竞赛表彰大会召开

2015年7月29日,越溪河大桥2号主墩0号块完成浇筑

老设备焕发新风采

(本报讯 通讯员 李军) 7月5日,铁道部产品质量监督检验中心桥梁与基础检验站认证专家检查犍为制梁场特种设备时,看到崭新的提梁机,好奇地询问设备购买时间,机长郑明君回答道:“这台900吨提梁机购买于2008年,是我们二航局首批购买的提运架设备,已分别在三个项目使用过。”认证专家不禁竖起大拇指,夸赞道:“真不敢相信这个设备已经用了7年了,你们的设备管理真是有一套,能让一个饱经风霜的老设备依然精神抖擞,不简单!”

精益求精抓管理

作为二航局大型特种设备专业化管理公司,装备分公司始终践行“精细管理”的企业宗旨,为每台大型设备建立设备履历表,设备调拨到哪个项目,由哪个项目负责补充其出厂至今的运转情况;设备履历跟随设备走,不管由谁接任设备机长,拿到设备履历就像医生看到病人病历一样,对设备以前所经历过的大小“手术”都一目了然,并根据设备现状对症下药,让“老毛病”都在设备安装之前“治愈”。

细致入微养设备

“疾在肌肤,不治将益深”,设备管理同样如此,如果设备的“肌肤之病”未能得到及时扼制,存在的隐患不能及时排除,将会产生意想不到的故障和安全隐患。提梁机主梁上部的电磁阀组长期裸露在外,风吹雨淋很容易导致电磁阀线圈生锈,长此以往就有可能导致卷扬机动作不灵敏,在起升动作时就会造成四点动作不动步,箱梁起升过程中四点不能平衡,是极其严重的安全隐患。设备操作人员想了一个办法,给裸露的电磁阀组戴上“铁帽子”,加工一个铁罩就能避免故障发生;提梁机轮组经常要完成90度转向,转向系统的液压油管和钢结构长期摩擦会出现破皮,久而久之会磨破油管内部的钢丝发生爆管。设备管理人员将油管可能摩擦的部位用消防水袋包扎固定,彻底排除了爆管的可能性。老设备在精益求精的操作人员手中又焕发出新的风采。

控制性工程

越溪河大桥主墩完成封顶

(本报讯 通讯员 魏夕淞) 自二季度百日大干劳动竞赛启动以来,成贵项目控制性工程越溪河双线大桥建设取得突破性进展,3#与2#主墩相继完成封顶,为大桥连续刚构部分施工打下基础。

越溪河大桥位于四川省宜宾市屏山县和宜宾县境内,因跨越风景秀丽的越溪河而得名。桥位处地形起伏大,相对高差较大,自然坡度较陡,局部成陡崖,危岩落石众多,生态较脆弱,大桥合龙精度及成桥线形控制是本工程的质量控制重点。

大桥全长415.959m,为连续刚构桥,跨径布置共2个主墩。其中2#主墩墩高60m,3#主墩墩高57.5m,均为空心墩。为确保墩身施工过程安全、质量持续可控,整个墩身施工过程严格按照施工方案有序进行,项目部经理、总工、安质人员、试验人员、技术人员等全程监控墩身质量。

(本报讯 通讯员 薛超) 7月9日,在厦门召开的2015年度全国工程建设质量管理小组代表会议上,中交二航局成贵铁路第一项目分部的“提高桥梁桩基桩头完整性QC小组”荣获2015年度全国工程建设优秀QC小组二等奖。

桩基是桥梁的重要组成部分,是直接承受桥梁上部结构的荷载,同时将荷载传递给地基的受力结构。桥梁桩基桩头不完整会造成桩基受力不均匀,易导致墩台产生不均匀沉降。然而在施工过程中,桥梁桩基桩头完整性容易被忽视。

由五分公司承建的成贵铁路第一项目分部全长11.65km,共有桥梁15座,设计桥梁桩基1524根。为了确保桩头完整性,在桩头破除施工中均采用环切

法施工工艺。在对桩头完整性进行检测的过程中,质检部发现该项新工艺在桩头完整性施工效果上并不理想,主要原因在于环切工艺细节不明确,施工人员对工艺把握不足。项目为此成立专项QC小组,以施工现场各环节实践总结为基础,对环切工艺细节进行了优化,将原有的单缝环切工艺改进为双缝环切工艺,并对桩头环切作业班组进行了详细的技术交底,此项成果在实际应用中取得了良好的效果,桩头环切完整率从78.7%提升到95%。

自项目开工以来,成贵项目始终高度重视科技创新工作,以科技创新推进项目成本控制、质量创优工作。除在全线大力推行新技术新设备外,项目在各部门、工区、班组一线成立多个QC活动小组,鼓励职工结合工作实际提出有利于节约能源、提高效率、切实可行的科研项目。

成贵一分部获全国工程建设优秀QC小组二等奖

(本报讯 通讯员 刘志) 2015年6月22日18点20分,随着宋家坡

大桥3号墩4号桩基最后一罐混凝土成功浇筑,由中交二航局五分公司承建的成贵铁路4标第一项目管段内1524根桩基全部施工完毕。

成贵铁路4标第一项目管段内正线长度11.317km,共有桥梁15座,总长5.148km,其中特大桥4座,大桥8座,中桥3座,施工区域跨宜宾县、屏山

成贵一分部桩基施工全部完成

县两个管辖区域。施工现场地形复杂,多峡谷,地面起伏大,桥梁施工技术难度较大。桥梁数量多,加大了桩基施工人员、设备需求与组织的压力。桥址区域地层强度差异较大,桩基施工除采用旋挖钻施工工艺外,部分采用人工挖孔桩施工工艺,增加了

工期压力与安全风险。

随着作业面不断展开,项目将前期策划与

实际施工相集合,不断优化施工组织与技术质量管理方案,通过应用桩头环切新工艺,将桩头环切完整率从78.7%提升到95%;修筑全线贯穿硬化便道,改善雨季运输条件;合理安排调配设备机械,保障施工进度,历时381天,高效、高质完成了全部桩基施工,为下一步墩台施工打下良好基础。

安全生产万里行



安全生产月期间,成贵一分部以“强化红线意识、促进安全发展”为主题,通过开展新《安全生

产法》培训、观看安全生产宣传片,组织安全消防演练等多种形式,进一步强化员工安全生产“红

线”意识。6月28日,五分公司“安全生产万里行”签名活动走进成贵一分部。

小小安全帽

(本报通讯员 向健)每天清晨来到办公室进门的第一眼,我都会看到放在铁皮柜上的一顶白色安全帽,这是我调入成贵项目第一天,从安全部领到的安全装备。特意将它放在显眼的位置,是为了提醒自己,无论任何部门,任何人,安全问题,都是从每个细节做起的。

六月,刚调入成贵项目不久的我第一次去工地现场拍照。小车班袁师傅带着我在各个工点辗转,虽然一路绿意满山,但依然挡不住闷热燥人的热浪。进入施工现场后,记着进公司后经常参与的安全培训,拍照时我都自觉地戴上了安全帽。

然而我还是低估了宜

宾的六月天对我的影响。走完项目的隧道,到高洞子1#桥时,我的衣服早已湿透。烈日之下的安全帽顶在头上闷闷地,就像脑袋被放在了蒸笼里一样,别提多难受了。眼见桥梁施工现场一片空旷,下车前我随手就把安全帽扔在了座位上。刚走出去没几步,司机袁师傅就急忙叫住了我:“小向,你的安全帽忘拿了!”,我答道:“我在这边就拍两张就可以走了,也就一两分钟,没事。”袁师傅一听,拿起安全帽便下了车,三两步赶到我面前把安全帽扣在了我的头上,笑着对我说:“还是戴着安全些,不管天气多么炎热,现场的施工人员都是一定要佩戴安全帽的。因为在危险

发生的时候,这顶小小的安全帽可能就是他们的救命稻草,不能图一时舒服坏了公司施工安全的规定。”

袁师傅简单直白的话语让我十分惭愧。的确,安全无小事,规范现场施工安全的规章制度大多是人们用鲜血写就,若我们心存侥幸,麻痹大意,不注意细节,势必会在生产过程中留下安全隐患,为项目部埋下事故的祸根。回来后,我便把这顶安全帽放在了显眼的位置,时刻提醒自己:安全问题,要从这顶小小安全帽做起。

安全生产月

宜宾制梁场开展“六一”儿童节慰问活动



古柏乡明治村小学,与孩子们一起欢度“六一”儿童节。

在明治村小学,六一温暖小分队在明治村小学钟校长的陪同下,将带来书本、字典、羽毛球、足球、跳绳等文体用品一一送给孩子们,祝他们节日快乐,鼓励他们认真学习、开心成长。梁场人员与村干部一

(本报通讯员 肖圣泉)6月1日,晴空万里。中交第二航务工程局有限公司宜宾制梁场总工程师李俊伟与制梁场员工一同,在紧张的取证工作间隙,组成六一温暖小分队,来到宜宾县

同参加了学校升旗仪式及“优秀学生”、“优秀学生干部”表彰大会。在孩子们欢乐的歌舞表演中,明治村地方政府和钟校长对宜宾制梁场六一温暖小分队的到来表示欢迎与感谢。

此次送祝福活动,表达了宜宾制梁场对周边群众的关爱之情,增进了宜宾制梁场与当地居民之间的感情,为路地和谐共建,起到了积极作用。

温情六一

“10000 - 1 = 0”

——浅谈安全生产

(本报通讯员 夏发志)“安全”对于一个企业至关重要,它除了可以保护生产人员的安全外,还可以保障生产资料和生产环境。它是生产进度的另一种表现形式,同样可以创造价值,也可以带来经济效益。安全生产不仅是政治的需要,也是经济的需要和企业发展的需要,据有关部门统计,安全投入和产出的比例在“1:6”,由此可见,我们抓安全,就是在抓工程施工的进度和效益。

既然如此,如何才能做好安全生产工作呢?由于安全工作是一项长期的基础性工作,必须要求我们坚持“早、紧、严”,全面推进安全生产。

“早”,就是要在工程开工之前或每道工序开始施工之前,就要根据施工特点,有针对性的制定安全保证措施,积极向员工宣传教育,强化员工安全意识,教育员工牢固树立“安全第一”的思想。

“紧”,就是要针对安全生产中存在的薄弱环节,及时组织有关人员召开安

全技术交底会,分析研究在施工过程中可能遇到的安全问题,迅速制定相关的保证方案,并落实专人监控,从而有效地避免和杜绝各类重大事故的发生。

“严”,就是制度严、标准严、劳动纪律严、检查惩处严。对一线操作工人,要经常性的教育,同时,加大检查力度,督促员工增强安全意识,提高安全生产的自觉性。

与此同时,我们还应正确处理“一万”和“万一”的辩证关系,这也是一个思想认识问题,在这里,中国彩虹集团总经理马金泉有一个非常简单而又深刻之至的等式,即“10000 - 1 = 0”照他的意思,就是要让员工明白:一万次并不可怕,怕的是万里有一,哪怕一次疏忽大意,哪怕一次违章违纪,就可能让九千九百九十九次的努力付诸东流,前功尽弃,使一生平安的愿望化为泡影,最终促使这个等式成立。因此,为了消灭这一次,为了根除这“万一”,我们必须一万次提高警惕,一万次不遗余力,确保安全生产。

发展品质理念

从以水工为主到“多元化”发展,从“三分天下”到“海外优先”和“续写桥品牌辉煌”,从“四个化”到“十个让”,从突出一个“实”字的“一二三四五”工作要求,到“品质二航”的发展战略,以及人才理念、经营理念、管理理念的不断创新,二航人从来都注重理念的不断进化和升级。纵观二航发展历史上的各种理念,可以看出一种总体趋势:就是二航的理念由最初的倒逼而生,转变为越来越主动地理念性定位,越来越具有前瞻性和集成性,格局越发宏大,内涵越发丰富,体系越发健全。“三分天下”、“四个化”、“海外优先”、“续写桥品牌辉煌”、“十个让”等理念和战略,自此都统一到“品质二航”的“大能量场”中来。

我们所探讨的“品质”,是取其正向意义,代表文化、员工、管理、产品、服务、企业发展、员工生活和企业理念的“高品质”。“品质理念”,实质是在强调二航人大气规范、灵动果敢、务实创新的正向集体精神。理念本身反映二航人心之所盼,其品质能够在很大程度上体现二航人在以什么样的精神状态、什么样的思想基础、什么样的眼界视野研判波诡云谲的市场形势。

但高品质的理念,必须立足于二航发展总格局;必须切合二航实际需要并为未来发展预留空间;必须将解决问题的思路提升到系统角度,而不满足于头痛医头、脚痛医脚;必须以负责任的心态给曾经的二航人一个交代,给现在的二航人一个好形势,给未来的二航人留下丰厚红利。

着力品质管理

我们正在见证一个属于二航人的核心悖论:当我们具备越来越强的能力,掌握越来越多的手段,以越来越多的精力对企业各项工作实施管理的同时,我们管理的水平却出现了下滑。部分项目和公司大额亏损,存货高居不下,现金流持续紧张,企业风险累积,效益受到威胁。究其原因,也不过是形

势改变了,而思想还停留在过去,管理的方式也常常陷入碎片化漩涡,没有用系统性思维运筹管理总格局。

在管理中,系统性思维是“道”的层面,管理制度是“法的层面”,而具体的管理内容和活动是“术”的层面。无论在“术”的层面如何勤勉,也难以掩盖在“道”的层面的缺失。因为这里的“道”就是指规律性、方向性、全局性,缺少了这三性,管理效果将大打折扣,甚至适得其反。

从这种意义上讲,要修炼管理的品质,一是要进行系统性思考,整合性治理和课题式攻关,立足全局,找到根源、研究方法、寻求破题;二是要完善管理体系架构,厘清各层级管理界限,辨明各岗位职责权限;三是要要各级之间形成顺畅的互动交流局面,保证汇报详实全面、指导切题实在、解决彻底有效;四是要借项目书记做管理者代表之机,提高书记的系统管理能力,培训和自我学习要努力跟进;五是制度执行的刚性要进一步强化,软弱随意、照顾情面脸面、栽花不栽刺得风气要转变过来。总之,要让管理的功能真正使企业的风向和风险、目标和效益都受控。

《开启品质二航》

新征程》摘编(二)

品质二航

成功背后的故事

在二季度劳动竞赛的蓄力下,成贵铁路CGZQSG-4标段内三座制梁场相继高分获得国家生产许可证。为这甜美的果实,在过去近一年的建设中,成贵人所经历的风霜历历在目。

有些过程 只有经历了才会懂

2015年7月6日,成贵铁路项目犍为制梁场后张法预应力混凝土铁路桥箱型简支梁,以91.1分的优异成绩顺利通过中国铁道部产品质量监督检验中心桥梁与基础检验站认证,取得国家产品生产许可证,在紧凑的施工组织中取得的这一重要节点战役的胜利,是对犍为制梁人数月艰辛工作的最好回报。

犍为制梁场初印象

三月的犍为制梁场,起风的时候,黄土在整个存梁区和制梁区肆意飞扬,大临施工的工人们不间断的在进行场地的硬化,办公区的办公桌上每天都会毫不夸张的留有一层红土,这,就是犍为制梁场在我脑海里最初的模样。

因为之前一直都是在高速公路项目上工作,初次面对铁路项目而且是铁路项目中颇为重要的梁场取证工作,对我而言是一个全新的挑战。但无论是新人还是熟手,取证的脚步依然一刻不停的前行着。所以,无论心里有怎样的畏惧或者未知,我还是迅速融入了取

证的大军,因为梁场每天的变化容不下片刻的停歇。

梁场建设急行军

4月,春风拂面,我们没来得及欣赏周边春笋萌芽的美景,因为眼前有的只是梁场初具生产的面纱,和白加黑式的工作模式,虽然此刻梁场还没有完全改变最初的模样,但是我们的工作状态已经完全进入备战了。

5月,此时的犍为制梁场存梁区已经出现十几捆制好的箱梁了,连地上的小草也开始探出头来了,模板大部分已拼装好,现场文明施工已呈现新的模样。最初在我心里的那些未知,似乎也被慢慢消化掉了,但是这种自我感觉良好的状态,在进入6月以后,现实便让我深知自己终究还是太“轻敌”了。

“那个没绑紧”“这台设备没对齐线”“灭火器是否满足要求”“这里还少了一块安全警示牌”“这捆梁的外观再重新修饰一下”这就是6月份,我们白天的状态……

“吃夜宵了,在大会议室”

“我的只有两页纸,我先打

印哈”“现在已经凌晨3点了,你要不要去睡一会”,这就是6月份,晚间的犍为制梁场都会响起的声音……

每个人都忙得就像陀螺一样,这句话形容6月的我们似乎正合适。

辛勤铸就成功

当白板上写着取证倒计时1天的时候,我们知道这一天终究还是来了,但是我们一点都不畏惧,因为我们准备好了。

7月6日组长宣布:符合生产条件,同意批量生产!那一刻突然觉得所有的付出都是值得的。说没有怨言,似乎也没人愿意相信,但我们就这样抱怨着、努力着、执着着去完成这场没有硝烟的战斗。

我是一个不善于将整个过程中完整表述的人,想到哪里就说到哪里,但是取证的过程,只有经历过的人才会懂:才会懂,为了一件事自己可以完全投入;为了一件事,整个团队都散发出一股积极向上的力量;为了一件事,我们可以无数次的完善,直到符合要求。

(丁发翠)

在路上

已经是参建的第四个铁路箱梁预制场了,一路走来,有风、有雨、有阳光。我收获了经验、收获了友谊、收获了成熟,但更多的,却是自豪和感动。

建场初期,看着没有箱梁预制经验的年轻团队和协作队伍,我迷茫过、委屈过、但从来没有胆怯过。我知道,因为我们年轻,我们有激情澎湃的青春、澎湃的激情与干劲、我们有健壮的身体和勤劳的双手、我们有战胜一切的勇气和决心。

2014年9月7日,挖掘机缓缓驶入现场,宜宾制梁场的大临建设正式启动了。我知道,这里将是我们奋斗的地方,我们要将这片绿油油的水稻田变成美丽的“花园”。阴雨绵绵的天气、软弱的地基、轰鸣的机械声、穿着雨靴扛着仪器的忙碌身影、180多个日日夜夜、一排排房子、一条条通道,我们手握马良的神笔,将一幅幅图纸,变成真实的存在。我知道,我们做到了。

2015年4月20日,伴随着鞭炮声,第一罐混凝土浇筑到箱梁模板内,为了第一捆箱梁的诞生,我们准备了很多,也期待了太久。嗡嗡作响的振捣棒,往来穿梭的混凝土罐车,看着渐渐成型的箱梁,我们欣喜异常。这时,对讲机里传来呼叫:“底板混凝土翻浆了”,年轻的技术干部和作业工人们一

起,拿着铁锹,毫不迟疑的钻进了狭小的内腔模板,一锹一锹的将翻出的混凝土转到模板外,此时送到现场热气腾腾的饭菜变得冰冷,当你们夹裹着满身满脸的混凝土,捧着饭盒狼吐虎咽时,我知道,我们做到了。

2015年6月17日,会议室里灯光如昼,墙上挂着“宜宾制梁场局级投产鉴定会”的横幅,一百多个文件盒整齐划一的摆放在资料架上,这是我们一个多月的心血。此刻一幅幅画面清晰的浮现:凝重的气氛、紧锁的眉头、布满血丝的眼睛、坚毅的眼神、夹着香烟的手指、键盘敲打的轻响声,陪伴我们度过一个又一个不眠之夜,无需强调纪律,因为每天叫醒我们的不是闹铃,而是一次通过梁场取证的决心。打扫完会议室已是凌晨4点多,音乐响起,音量最大,切开西瓜,我们一手拿香烟,一手拿西瓜,站在雨中,说着、笑着、嘶吼着走调的歌声,雨水打湿了我们的头发,也打湿了我们的双眼,紧张、辛酸、成就、期待,百感交集,我们像一群待检阅的士兵,等待投产鉴定专家组的“检阅”。看着薄

雾轻笼的远山,期待着日出。我知道,我们做到了。

2015年7月7日,我们穿着统一的工作服,佩戴工作牌,笔直的站成两排。精心的准备,无数次的模拟、演练,今天,我们怀着紧张的心情,脸上挂着自信的微笑,欢迎北京审查组的检验。烈日炎炎,外观检测组的同志们背着工具,密切配合,快速而准确的测量,挥汗如雨,为了在规定时间内完成测量任务,我们忘记了走路,我们只会奔跑。当你胡乱的将脸上的汗水擦掉,笑着说:“我不累”的时候,我知道,我们做到了。

2015年7月9日,末次会议宣布宜宾制梁场以高分一次性通过生产许可证认证,掌声、欢呼声,我们欣喜异常。扯掉上衣,高举篮球,来一场淋漓尽致的比赛,我们要耗尽最后一丝力气。举起酒杯,倒满美酒,今夜我们不醉不归。我知道,我们做到了。

一直钟爱一句话:“有梦的地方就是我的城市,有爱的地方就是我的家”。我想,这崇山峻岭的川蜀大地就是我们最美丽的城市,这凝聚力量的宜宾梁场就是我们最温暖的家。一步一步,我们走过了最崎岖的山路,也欣赏了最优美的风景,我们为二航人自豪,我们一直在路上。

(李俊伟)

时间和空间汇集的坐标系里,记录着我们一站又一站,我们穿梭其间,或你追我逐,或擦肩而过,人不一定能胜天,但是一定可以改变自然,改造万物,改进更新,创造新的属于我们的天地。下一站,给我们提供机会提升创造力的地方就是——犍为制梁场。

2014年4月底,很清楚的记得,位于乐山市犍为县龙孔镇龙华村的那几座山头,是现在犍为制梁场的前身,高山地里的玉米杆还是绿油油的苗儿,也就筷子长短。每天我们测量的小伙们扛着GPS勘测地形,在茂密的原始森林里,有时候也分不清东南西北,晴天还好有太阳可以判断方向,要是阴天,再加上GPS信号不好,就要东串西串好几次。后来走得多了,也慢慢记得路了,周边的老百姓也熟悉了,可以相互打招呼。经过数日努力,犍为制梁场的选址终于整出了“初稿”。为了节省拆迁成本,同时尽量不给村民拆迁房屋造成麻烦,大伙白天跑现场,勘察地形地貌,晚上在大临办公室加班,加班加点研究地形图,加班到凌晨一点多是家常便饭。努力总有回报,这块地总算确定了下来——接下来是最麻烦的事情了:拆迁准备——征拆组一起频繁奔波于铁建办、林业局、国土局、乡政府和村干部家中,但是拆迁的活哪是我们想象的那么简单。在当地老百姓看来,在这深山老林里搞个梁场是“千年等一回”,“过了这个村就没那个店了”,于是乎都想整点名堂,自然就没什么配合。

后来征地的事情终于启动了,不得不提的是我们那些老百姓,找些形容词来描述不一定合适——“各有千秋、各显神通”——他们有的人说,“占我的地可以,要不全部占完,要不就不要占”,有的人又会说“我们家只有这一块地,全家口粮就靠它,不能占……”,有的会说“我的房子不让拆,拆了没地方盖,你们改改梁场的位置……”诸如此类等等,再要不就是想到梁场搞点活路,砌点挡墙、搞点大临、又或者想搞点砂石料生意——用来作为协调的互换条件。总而言之,万事开头难,这起步的征地工作如同拉锯战,你拉一下,咯吱一下,再拉一下,还是咯吱一下。

后来等征地下来了,我们接下来就要大刀阔斧的去荆棘,斩乱麻,展示“拳脚功夫”了。那时候,我们通常8、9个人挤在一辆车里,从临时驻地赶到现场,指挥现场挖机清表、挖山、清淤、换填,一天要干16小时——前期征地较慢、后期天气多雨原因让施工计划相对滞后,现场能开动了就得拼命追赶,一台新进的啄木鸟没几天就坏了,因为工作时间实在太长。由于夜间施工频繁,影响了当地居民生活,收到好几户居民的“投诉”。为了不扰民,后来协商可以工作到晚上9点,早上6点开工——就是这样拼命迫使劲赶,克服了天气恶劣、无进场道路、人员严重不足、周边关系复杂等因素,终于在2014年10月份将场地整平,具备了基础

设施建设的条件。

大临建设依然是一场与天气赛跑,与时间赛跑的比赛——现场旋挖钻机开出的孔桩一开好,马上验收深度,接着就组织开盘浇筑,因为大家知道设计桩基的区域都是填方区,不及时浇筑有坍塌的危险,加上雨水天气比较多——那时工程部的技术员没有上下班的概念,也没有准点吃饭的作息规律,只要现场机械没停,总能看到他们忙碌的身影。记得有一次,桩基开盘不久就下起大雨,雨下得很大,在雨中想抽根烟都点不着。然而若是及时浇筑,桩基周边的泥沙很有可能留到装孔中。朱珍带着罗新生在这个紧急关头毫不犹豫脱下上衣,卷起裤腿,和工人一起亲自浇筑。他们的举动给工人很大的鼓舞。大家都积极行动起来,心往一处想,劲往一处使,团结一心、默契配合,终于在最短时间完成浇筑,确保了桩基质量。

当然,前线的战役离不开强大的后勤保障。现场回去的人员在食堂随时可以吃到热腾腾的可口的饭菜,这也让我们加班加点的人没有后顾之忧。就是在这样的充满激情、充满创造力,充满爱的大环境里,我们迎来了激动人心的时刻——犍为制梁场的局级鉴定和取证。

因为取证是内业和外业的综合审查,为了取得好的成绩,白天我们奋战在一线,晚上我们集中在大会议室做内业,整理资料。学习其他梁场取证的资料,对比和借鉴。每天到了凌晨一点多,会议室依然灯火通明,——或许我们也有人抱怨过,但是正所谓“天将降大任于斯人也,必先苦其心志”——我们每一个人都经历了“不死也脱一层皮”的考验,我们从“说多了都是泪”,一直到“泪已流干”,最后“欲哭无泪”,经历了“直捣神髓的痛,彻骨锥心的痛,刻骨铭心的痛”……我们的人生在这样的历练里变得完美,得到升华。可以这么说:取证的过程将是我们每一个人的很大的一笔精神财富,我们没和唐僧一起取过经,但是我们却在这里取过证!——唐僧取经也才九九八十一难,我们所承受的何止八十一难呢?尽管好多人取证期间都瘦了好几斤,但是我们的内心变强大了,我们抗压能力得到了很大的提升,我们的“精气神”达到了新的境界!

最后,犍为制梁场以91.1分顺利通过了铁道部质检中心的审查——取证通过!当专家组宣布成绩,告知结果时,与会的人都忘我的鼓掌——掌声是送给专家,也是送给我们自己,我看到有的人眼睛都湿了,其中滋味或许有前期付出的酸楚,也有成功后的喜悦,是酸是甜,只有当事人最明了。

(朱松良)