

由瑞凯到沌口探访汛期安全生产工作 沌口大桥正式实施防汛防洪预警机制



图为由瑞凯探访施工现场汛期安全生产工作。(综合办摄影)

沌口大桥展开安全生产知识PK战 拉开争创“青年安全示范岗”序幕

(本报讯)6月23日下午，武汉沌口大桥项目部举行了安全生产知识竞赛，参赛选手4人为一组，组成4支队伍，相互PK，场面火热。分公司党委副书记龚远军、团委书记陈桀、安监部蔡进出席活动，16位参赛选手分别在项目书记及三位分部经理的带领下勇往直前。

“乙醇着火燃烧该采用哪种灭火器灭火？”“你知道安全标志分为哪四类吗？”“当有人被烧伤时，怎样的急救方法是正确的？”……当天，这些问题并没有难住各参赛队伍。据了解，此次安全生产知识竞赛分为理论知识和现场演练两个部分进行。上半场的理论知识答题环节，4支参赛队你追我赶，不相上下。下半场现场演练环节，考验选手对安全防护用品以及突发事故处理的熟悉程度，面对触电、溺水、中暑以及物体打击等突发事故，选手们沉着冷静应对，准确得当的处理，赢



图为参赛选手互帮互助佩戴安全帽。(综合办摄影)

得在场观众们的掌声与赞许声。龚远军认为，此次活动通过理论与操作相结合，生动而有感染力，让人印象深刻。他同时勉励年轻人，更加重视安全生产知识，做到“有激情，乐奉献，勇担当”。他强调，沌口大桥目前处于施工的重要阶段，应该把安全工作放在重要位置，真正将安全工作贯彻落实，并希望“青年安全示范岗”能够为项目部安全工作提供有力支撑。

据悉，此次以“加强安全法治，保障青春安全”为主题的安全生产知识竞赛活动，契合了2015年全国安全生产月“加强安全法治、保障安全生产”的主题，同时，也拉开了沌口大桥项目部争创“青年安全示范岗”的序幕。(综合办)

(本报讯)6月28日，公司副总经理由瑞凯到沌口大桥探访施工现场汛期安全生产工作，在4号主墩（武昌岸）施工现场详细询问了现场情况，并与项目管理人员一起探讨了沌口大桥汛期的工作重点，督促项目部做好防汛防洪工作，确保安全生产。

沌口大桥的建设正处于重要的施工阶段，连日来江水水位攀升至23m以上，根据沌口大桥防汛防洪水位预警机制显示，水位处于23m以上，属黄色警报（设防水位），这已经逐步威胁到大桥的施工，大桥施工正面临着诸多挑战。为此，项目部成立了应急指挥组，并成立8支应急抢险突击队，以便及时调度沌口大桥南北岸施工人员和设备。同时，项目部各部门也积极配合，防汛防洪。

此外，据了解，该项目主墩采取了AIS系统船舶监控、定位船缓冲、失控船舶拖拖、安全警示灯等方式，以提醒过往船只，避免船舶

撞击主墩。同时，技术人员通过计算复核、围堰结构加强、变形观测、夹壁内水位控制以及必要时围堰内注水等手段，随时观测汛情，保障钢围堰的结构安全。

目前，沌口大桥实施的总分预警机制已经正式启动，黄色警报（设防水位）23.2m、橙色警报（警戒水位）24.2m以及红色警报（紧急水位）25.2m三级水位预警措施正在开展。(综合办)

6月20日，沌口大桥建设者们迎来了一年一度的端午节。天公作美，这一天，艳阳高照，万家团圆，浓浓的节日氛围在炎热的阳光里不发酵，每个人的心里都弥漫着快乐和幸福。

而在沌口大桥施工现场，按照日施工计划安排，沌口大桥建设者们已早早上岗待命，加上目前水位已上升至23m以上，面临着施工质量控制难度高和水土高的压力，他们不仅要做好现场施工指挥，还要根据早已制定的防汛应急预案，随时应对现场突发问题。

他们是人群里面最安静的人，也是时刻绷紧安全弦的人，他们的目光警惕地搜索四周，一发现不稳定因素风吹草动，他们就会马上采取措施，将之扼杀在萌芽状态。现场将近40度的高温，让人早已汗流浹背，何况还要穿上厚厚的救生衣，戴上沉重的安全帽烈日下目不转睛地盯着施工现场，生怕出一点小差错。

当大家在家里吹着电扇空调，喝着啤酒，享受节日之乐的时候，他们却要坚守在岗位，坚守在施工现场，他们没有几菜几汤，只有盒饭一份，就连吃饭的时候都要排好班，轮流吃饭，匆匆扒几口饭菜或者方便面，填一填饥饿的肚子，然后又投入到紧张的工作当中。

这种顽强拼搏、吃苦耐劳的作风和秉性，已深深沉淀在了沌口大桥每一位建设者的血液里。桩基一根根入岩，承台一个个成型，墩柱一个个地竖起，这是大桥建设者的满足和自豪，让大桥建设者不畏艰辛和焦灼，日复一日、年复一年的锤炼与锻造，坚毅而刚强的钉子户守着沌口长江大桥的质量！

这就是沌口大桥建设者端午节不寻常的一天，也是不寻常的每一天。(盛水平)

建设者的端午

远方的孩子

口 黄琼琼

我最亲爱的
今天有没有哭？
是否乖乖听爷爷奶奶的话
没有爸妈陪伴的日子
是否少了你天籁般的笑声
和埋藏在心底的落笔？

我最亲爱的
今天有没有生病？
是否乖乖听白衣叔叔阿姨的话
没有爸妈呵护的日子
是否将委屈憋在心里
和身体难以言明的痛楚？

我最亲爱的
今天有没有想我们？
是否像爸妈一样日夜牵挂着你
多想替你擦干眼泪守护身旁
欢乐游走在大街小巷
欣喜见证你点滴成长的足迹

我最亲爱的
绕过万水千山
你长大终会知道
他们是祖国伟大的交通建设者
勤劳勇敢奉献的二航人
阳光爸爸的汗水令你骄傲

我最亲爱的
梦中你一直渴望着的
你期待的像花儿一样散发着淡淡幽香的幸福
将随着灿烂的阳光
将你包围
国家就在远方

江桥杂谈

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第11期(总第12期) 2015年5-6月 [内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 张伟 编辑：何彩平 江细婷 柯祥虎

扫描二维码关注起来！



沌口大桥主墩桩基施工全部完成 战溶洞 抢水位 历时半年浇筑64根桩



图为深夜,沌口大桥4号墩最后根桩浇筑中。(张天文、综合办摄影)

(本报讯)两名工作人员将地泵逐步摆正，天泵操作手轻按遥控，两根导管如定海神针竖立集料斗顶端，随后，机器轰隆隆隆隆运转，混凝土一倾而下，6月12日晚21点30分，沌口大桥4号主墩5号桩——最后一根桩开始浇筑，经过5个小时的连续作业，顺利完成浇筑，自此，武汉沌口长江公路大桥主墩桩基施工全部完成。

沌口长江公路大桥主桥为双塔双索面钢箱梁斜拉桥，3号、4号主墩位于长江航道上，采用先围堰后桩基施工工艺，2014年10月8日主墩首节钢围堰顺利下水，12月27日主墩首根桩开钻。2015年2月2日主墩首根桩基

浇筑，最终历时约半年时间，完成了两个主墩64根钻孔灌注桩桩基施工。其中，今年4月27日，北岸3号主墩较原计划提前了近一个月时间，完成了所有桩基施工。而率先进行桩基施工的4号主墩，一直以来都受地质溶洞困扰，为此，施工人员及时调整方案，才顺利完成桩基浇筑。

据了解，4号主墩地质溶洞达到62.5%，远远超出地质报告的44.4%，存在多级溶洞，串孔错综复杂，裂隙四处密布，对钻孔作业和混凝土浇筑均有影响。按设计，单根桩施工周期为25天，受地质溶洞影响，实际

上，最后一根桩——4号墩5号桩成桩时间长达34天。

期间，南岸4号主墩工区为了赶进度，吸收北岸主墩施工的经验，调整工序，一侧进行钻孔，一侧进行平台拆除和清淤工作，24小时作业，从而加快速度，来减小汛期对承台施工的影响。

据悉，沌口大桥是公司在长江上建设的单体最大的桥梁，目前，武汉沌口长江公路大桥3号主墩（沌口岸）首次承台浇筑已经完成，4号主墩（武昌岸）正在拆除钢围堰护筒，即将开始承台浇筑施工。(综合办)

中国交建总裁助理李茂惠到沌口大桥检查指导工作



图为王世峰向李茂惠介绍近年来公司参与建设的重要桥梁工程。(综合办摄影)

(本报讯)6月4日上午，中国交建总裁助理兼中交投资公司董事长李茂惠一行在公司总经理王世峰、项目投资公司党工委书记莫汉清、常务副总经理李芳武、分公司总经理张育林等领导的陪同下，到施工现场检查指导工作。

沌口长江公路大桥是公司在长江上建设的单体最大的桥梁，大桥连接武汉市四环线西、南段，是四环线工程的重要组成部分和跨越长江的关键控制性工程之一。据了解，目前正在顺利施工中的沌口大桥3号主墩，较原计划提前了一周时间，于4日早上6点开始了第一层承台浇筑工作。浇筑由3台天泵和8台罐车同时进行，每小时能浇筑混凝土90方，约需要40个小时完成第一层承台3842方混凝土的浇筑。

李茂惠一行在3号主墩平台听取了项目经理对项目进展情况的简要介绍，并了解了施工重难点——“植桩”施工，标准化的钢筋笼“工厂化”法制作，以及大桥建设对于武汉四环线建设的重要战略意义等方面的内容。

李茂惠还详细询问了3号主墩承台施工工艺、以及南岸4号主墩施工进度情况，并近距离检查了3号主墩承台施工情况。宽26米、长52.2米、高6米的3号主墩为整体式承台，布设了32根直径3米的钻孔灌注桩，以钢围堰作为承台施工模板，由3台天泵同时浇筑，李茂惠形容“很壮观”。

随后的会议上，王世峰向李茂惠一行重点介绍了近年来公司参与建设的重要桥梁工程，桥梁中的技术重难点和突破创新，以及成功有效的管理经验。李茂惠对二航局打造桥梁品牌给予了充分肯定，并建议二航局将桥梁项目成熟的管理模式积极向其他项目推广。(综合办)

沌口大桥3号主墩承台开始施工



图为沌口大桥3号主墩正在进行钢筋绑扎。(刘福星摄影)

(本报讯)5月25日上午，沌口长江公路大桥3号主墩承台按计划进行了钢筋绑扎，标志着大桥首个主墩承台开始施工。

沌口长江公路大桥是双塔双索面钢箱梁斜拉桥，按双向8车道高速公路标准建设，主桥宽46米，为目前长江上最宽的桥梁，其3号、4号主墩分别由南北两个分部负责施工。近日，北岸分部率先完成了3号主墩所有桩基施工，以及钢围堰内抽水、清淤、护筒割除、处理桩头等承台施工前准备工作，于25日上午正式进入承台施工阶段。

根据设计，3号主墩为整体式承台，平面尺寸为26×52.2米，高6米，混凝土浇筑总量为7683方，以钢围堰作为承台施工模板。承台竖向分2层浇筑，单次浇筑高度为3米，每层混凝土从

上、下游向中间浇筑。第一层承台施工前，将绑扎1-8层钢筋网，安装1、2、3层冷却水管；第二层承台施工前，将绑扎8-11层钢筋网，安装4、5、6层冷却水管及预埋钢筋和劲性骨架。目前正在进行钢筋网绑扎工作，预计6月10日开始浇筑承台，并计划在主汛期来临前完成承台施工。

据了解，3号主墩承台施工期处于长江航道的洪水期，目前围堰顶口标高为+24.1米，而承台施工期间的设计高水位为+25.7米，因此需要在承台施工前密切关注水位的变化趋势，为洪水期最高水位的预估提供数据参考，以确定是否需要在围堰顶口处接高2.6米的单壁防浪板以及何时安装，从而确保承台施工的安全质量。

(综合办)

首个墩身封顶

(本报讯)5月28日晚，武昌岸滩区引桥5号墩右幅顺利封顶，为沌口大桥首个封顶的墩身。

武昌滩区引桥由跨江主桥6号墩起，于武昌滩区引桥6号墩与跨武金堤高架桥连接，桥全长300米，上构采用支梁现浇箱梁，下构采用花瓶型桥墩配承台接桩基础，墩高18-21.2米，由南岸分部引桥工区负责施工。

墩身施工本着“内实外美”的原则，在严把质量关的同时力求墩身外表的美

观。5号墩右幅为花瓶型双主墩，高18米，分为4节浇筑，共浇筑468.8方混凝土。为了严格把控墩身混凝土外观质量，每浇完一节后，就召开一次总结会议，在下一节浇筑中改善，最终历时38天完成了首个墩身封顶。

按照项目部总体施工进度计划，武昌滩区引桥墩身施工工期为115天，计划到8月3日完成9个墩左右幅18个墩身的施工。

(综合办)

分公司“安全生产月”活动启动仪式在沌口大桥举行

(本报讯)为迎接全国第十四个“安全生产月”，6月6日下午，分公司在沌口大桥江北3号主墩平台上举行了“安全生产月”活动启动仪式暨“万人签名万里行”首签活动，沌口大桥项目投资公司党委书记莫汉清、常务副经理李芳武、分公司副总经理徐

刚、安全总监夏佑平等领导出席仪式，分公司安监部、工会办、沌口大桥项目投资公司及项目部员工共计80余人参加活动，启动仪式由分公司纪委书记、工会主席姚本思主持。由此分公司2015年“安全生产月”活动拉开了序幕。

活动仪式安排了安全工作部署、经理动员、安全倡议书、安全签名等一系列活动，充分表明分公司将紧密围绕“安全生产月”中心任务，以“加强安全法治，保障安全生产”为主题，全面营造“安全第一、预防为主、综合治理”及“以人为本、关爱

生命”的安全文化氛围，确保分公司安全生产形势持续稳定。

启动仪式上，夏佑平宣读了《五分公司2015年“安全生产月”活动方案》，对生产月活动作了安排部署；沌口大桥项目安全总监王毅向全体员工发出了安全倡议；徐刚做了动员讲话，号召各基层单位积极开展形式多样的安全教育活动，并要求形成安全生产长效机制，确保分公司各项安全生产扎实稳健推进；莫汉清、李芳武则为项目部送上了新《安全生产法》职工普及学习

(综合办)

南岸引桥桩基施工全部完成

(本报讯)6月11日11点20分，沌口大桥南岸引桥最后一根桩开始浇筑，至14点48分顺利完成浇筑，至此南岸引桥桩基施工全部完成。

武汉沌口长江公路大桥分为南岸分部、北岸分部和南接线分部，其中南岸引桥工区的施工范围北起长江边的主桥5号墩，南至青菱河边的先生湾高架桥51号墩，路线全长1.87公里，具有线路长、结构类型多和协调难度大等特点。自2014年11月13日南岸引桥首根桩顺利浇筑以来，虽然前期项目部为了确保江边5号墩的墩身能在汛期前出水，将人力和物力集中于5号墩施工，且最后浇筑的7号墩10号桩，受易塌地质和周围施工环境的影响，只能在白天进行作业，对南岸引桥桩基施工进度造成了一定影响，但项目部通过科学组织施工，历时约半年时间，最终顺利完成了所有桩基施工任务。

(综合办)

先生湾便道拉通

(本报讯)6月30日，沌口大桥先生湾便道顺利拉通。

南接线分部位于洪山区青菱街老桥村，自南接线分部成立以来，与项目总部往来需要绕道武金堤，先生湾便道拉通后，关键线路跨青菱河栈桥建成，南接线分部与总部往来，可以直接由青菱路进入先生湾，到达总部，骑电瓶车仅需10分钟，与总部往来便利。

为了满足项目施工需要，在主体工程南侧修建石咀段便道，便道北接先生湾高架

桥，沿途涉及青菱河路高架桥、石咀互通高架桥，直至石咀路终点，同时也是南岸搅拌站，南接线厂梁钢筋加工厂与预制场的重要运输通道。4月29日开始施工，至6月30日，其中先生湾段便道首先拉通，从南岸搅拌站起，过跨青菱河栈桥，到青菱河路，建成了两个分部间的交通要道。

按计划，石咀段便道将在7月底建成，南接线分部也将从临时租地搬入驻地，届时两个分部物料和人员往来将得到极大便利。

(综合办)

读本、海报等安全宣传资料。

仪式最后，进行了“万人签名万里行”首签活动，所有参加仪式的人员在“加强安全法治、保障安全生产”标语上郑重签名，对安全生产做出庄严承诺。另据了解，“万人签名万里行”活动将在各基层单位传递下去。

据悉，在仪式举办前一日，沌口大桥项目部与海事联合对水上调度船、浮吊等船只进行了安全大检查，以实际行动表明项目部时刻紧绷安全弦，安全管理不松懈。

(综合办)

中暑的症状

根据临床表现轻重，中暑可分为先兆中暑、轻症中暑和重症中暑,而它们之间的关系是渐进的。

先兆中暑症状
高温环境下，出现头痛、头晕、口渴、多汗、四肢无力发酸、注意力不集中、动作不协调等症状。体温正常或略有升高。

如及时转移到阴凉通风处，补充水和盐分，短时间内即可恢复。

轻症中暑症状
体温往往在38度以上。除头晕、口渴外往往有面色潮红、大量出汗、皮肤灼热等表现，或出现四肢湿冷、面色苍白、血压下降、脉搏增快等表现。

如及时处理，往往可于数小时内恢复。

重症中暑症状
顾名思义，是中暑中情况最严重的一种，如不及时救治将会危及生命。这类中暑又可分为四种类型：热痉挛、热衰竭、日射病和热射病。

热痉挛症状特点：多发生于大量出汗及口渴，饮水多而盐分补充不足致血中氯化物浓度急剧明显降低时。这类中暑发生时肌肉会突然出现阵发性的痉挛的疼痛。

热衰竭症状特点：这种中暑常常发生于老年人及一时未能适应高温的人。主要症状为头晕、头痛、心慌、口渴、恶心、呕吐、皮肤湿冷、血压下降、晕厥或神志模糊。此时的体温正常或稍微偏高。

日射病症状特点：这类中暑的原因正像它的名字一样，是因为直接在烈日的曝晒下，强烈的日光穿透头部皮肤及颅骨引起脑细胞受损，进而造成脑组织的充血、水肿；由于受到伤害的主要是头部，所以，最开始出现的不适就是剧烈头痛、恶心呕吐、烦躁不安，继而可出现昏迷及抽搐。

热射病症状特点：还有一部分人在高温环境中从事体力劳动的时间较长，身体产热过多，而散热不足，导致体温急剧升高。发病早期有大量冷汗，继而无汗、呼吸浅快、脉搏细速、躁动不安、神志模糊、血压下降，逐渐向昏迷伴四肢抽搐发展；严重者可产生脑水肿、肺水肿、心力衰竭等。

湖北省交通运输厅沌口大桥共建党支部

(本报讯)6月19日，湖北省交通运输厅党组成员、总工程师姜友生和党组成员、重点办主任高进华在公司副总经理由瑞凯、沌口大桥项目投资公司党委书记莫汉清、常务副总经理李芳武的陪同下，到沌口长江公路大桥工程建设一线检查指导工作。姜友生与由瑞凯共同为支部共建基层办公室揭牌。

姜友生一行首先查看了大桥3号、4号主墩的施工现场，听取了关于工程建设情况的汇报。随后正式启动了厅机关第八党支部与中交二航局武汉沌口长江大桥北岸党支部的共建活动，并就落实支部共建活动、打造典型示范工程与参建各方代表进行了沟通座谈。

会上，信息化、典型示范工程、支部共建成为高频词。李芳武就工程进度、质量安全管理體系运行、科研课题开展、标准化建设和“交通行业典型示范工程”创建五方面进行了汇报，重点讲解了“交通行业典型示范工程”创建情况。莫汉清就支部共建活动方案进行了讲解，项目副经理杜俊汇报了防汛度汛的准备情况。

姜友生认为，目前大桥建设已取得阶段性成绩，并对项目工程顺利推进、质量安全保障措施得力、建设管理



图为姜友生和由瑞凯共同为支部共建基层办公室揭牌。(综合办摄影)

理念提升表示肯定。他同时就做好汛期防汛度汛工作、项目后续建设工作、落实典型示范工程目标等提出了具体要求和建议：一要从思想和行动上高度重视项目安全工作。要针对今年汛情特殊、防汛压力大的特点，科学分析、精

心组织，在技术方案和结构验算等方面将极端天气预计足，及时更新应急预案，安全度汛。同时，重视细节，及时处理漂浮物；二要在典型示范工程创建上全方位提升，再次强调了信息化提档升级，与交通运输厅形成对接，厅方面也会做好服务工作，让信息化成为项目亮点，从而在其他工程进一步推广；三要做好人才培养，沌口大桥是全省重点项目，建好大桥同时要有一批人才；四要项目建设与党的建设同步抓，积极开展类似支部共建的活动，做实各项活动，以活动促工程建设。

由瑞凯以“六个下功夫”进行了表态：一是在思想认识提高上，对各项工作的认识和执行落实都要提高层次；二是在防汛度汛准备上，建议由项目投资公司牵头动员大会和应急演练等工作；三是在细节管控上，在安全、质量和现场文明施工方面下足功夫；四是在创建交通行业典型示范工程和对标上，切实做好对标工作，积极改进；五是项目投资公司在考核上下功夫，有奖有惩，奖罚结合；六是在支部共建活动上，做实支部共建系列活动。

(综合办)

专题教育党课在沌口大桥开讲

(本报讯)6月8日下午，湖北省交通运输厅质监局第二党支部与沌口大桥党支部共同举办的专题教育党课在沌口大桥项目部会议室开讲。

今年是中国共产党十八大及十八届三中全会的学习推荐年，为了发挥基层党组织的政治核心作用，增强党员政治素养，在党的生日来临之际，沌口大桥党支部与湖北省交通运输厅质监局第二党支部邀请了质监局党委书记胡焰华、项目投资公司党委书记莫汉清主讲党课，质监局第二党支部全体党员，项目投资公司党员代表，沌口大桥项目部全体党员、预备党员及入党积极分子等参加了党课学习。

在一个半小时的学习时间里，胡焰华做了题为《让劳模精神成为这个时代人人向往的精神高地》演讲，分享了建国以来安全生产形势的变化，以及与之相对应的时代精神要求。通过详细分析了王进喜、邓稼先等英雄劳模事迹，指出在当今时代，安全生产提到了更高层次，劳模要把安全生产摆在首位。他呼吁全体党员要向全国劳模徐刚

和武汉市劳模马文兵学习，提升安全工作的紧迫感、责任感，切实改善安全管理环境，着力强化现场管理。

莫汉清做了题为《先进性是当代共产党标志》的专题演讲，回顾了中国共产党发展历史，分析了共产党的先进性，就项目党建如何开展，如何发挥项目党组织和党员先进性的指导意义，分享了基层党组织工作的优秀案例，并给出了具体的指导意见，要求沌口大桥党组织和党员积极发挥模范带头作用，提高项目建设者在工程质量安全管理责任的强烈使命感，以党建工作促工程质量安全管理，为重点工程质量安全管理发挥党组织战斗堡垒作用。

据悉，“支部共建”活动，是沌口大桥特色党建活动之一，今年4月20日沌口大桥党支部与湖北省交通运输厅质监局第二党支部的共建活动启动，在此次“上一次党课”活动结束后，还将陆续开展“组织一次观摩学习、安全生产月系列活动、质量月系列活动”等共建活动，细化各项举措，形成支部共建良好工作氛围，确保共建活动取得实效。

(综合办)

公司2015年国际工程项目经理培训班学员到沌口大桥参观学习

(本报讯)6月10日，公司总经理助理王建平、海外事业部党委书记罗英、副总经理徐少军带领公司2015年国际工程项目经理培训班学员约30人，来到沌口大桥参观学习。

当日上午，王建平一行首先来到施工现场，考察沌口大桥3号、4号主墩建设情况。在3号主墩平台上，王建平一行详细了解了主墩承台的施工进度和施工工艺；在4号主墩平台上，王建平一行了解到项目部积极应对不良地质对桩基施工造成的影响，采取在不同侧桩基施工中，钻孔与平台拆除和清淤同时进行等措施，大大加快了施工进度。

随后的会议上，项目总工就项目概况、项目前期工作、项目施工进度、项目管理模式和项目建设目标等进行了简要汇报，并通过动画形式，生动形象地介绍了项目施工中的大跨径超宽跨江斜拉桥深水基础施工、超高塔柱施工等重点难点、颇具创新性的施工技术。

王建平表示，沌口长江公路大桥项目体量大、工期紧、管理难度大，项目部迎难而上，在现场施工管理以及技术控制等方面积累了有效经验，值得向海外项目积极推广。

(综合办)

沌口大桥迎来摄影达人

(本报讯)“你们的文明施工做得真不错!”、“可拍的题材很多呀!”……6月14日，沌口大桥迎来了一群摄影达人。这个团队由十五名成员组成，他们是来自各行各业的摄影爱好者，也是光影中国网(武汉部)的摄影师。

这群摄影达人此次正好赶上沌口大桥重要节点——大桥主墩桩基浇筑全部完成，这让摄影师们兴奋不已，刚到现场，就开启了“战斗模式”，迅速占据最佳位置。

只见摄影师“大校”一会儿爬上车顶俯拍，一会儿进入钢围堰底部拍摄全景，一会儿又抓拍工人绑扎钢筋的工

作瞬间，拍得不亦乐乎。摄影师“老徐”则从后备箱拿出了航拍飞行器，顿时吸引了众人眼球。他与搭档一起合作，一人操作飞行器，一人拍摄主墩的全景，精彩地完成了“飞行表演”，令现场工作人员不禁感叹：“拍下了多难得的宏大场面呀!”

据了解，光影中国网(武汉部)的摄影师们将通过各种渠道宣传沌口大桥的建设情况和建设者的精神风貌，他们拍摄的所有照片和视频，也将成为记录沌口大桥建设过程的珍贵资料。

(综合办)



图为赛前参赛选手合影留念。

沌口大桥举行羽林争霸赛

(本报讯)5月4日晚，在员工活动中心，沌口大桥项目团支部精心组织了一场“两岸三地”羽毛球赛，来自南北两岸三个分部的24名选手参赛。

在两个小时时间里，进行了男单、女单、混双和男双四项比赛，此次比赛充分发挥了友谊第一、比赛第二的精神，强调重在参与。赛前报名时，限制每人只能报一项，其次，在队员人数不够时，可以请求其他支部支援，从而鼓励更多人参与，最终组成了总部代表队、南岸分部代表队、北岸分部代表队和南接线分部代表队。

此次比赛，欢声笑语贯穿全场。开场初，女单比赛趣事颇多，男单比赛势均力敌，男双比赛开始激烈化，混双比赛则是此次比赛的焦点，其中混双组合于东东和罗甜是夺冠大热门，最后全场眼光聚焦混双决赛，这对热门组合不出意料赢得冠军，其中于东东和李洪念二人表现堪比专业选手，比赛打得酣畅淋漓，观众看得赏心悦目!

沌口大桥团支部自去年成立以来，积极开展各项活动，先后参观了中山舰、举办了南北足球对抗赛、与武科大的篮球友谊赛等等，多样的形式，极大地丰富了员工生活，让温暖二航在工地上找到落脚点。

(综合办)