



中国交通建设
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

武深风采

中交二航局五分公司 武深高速公路嘉通段TJ-4标 项目经理部

总编：张勇 / 张兴无 校编：王百慧 第8期 2015年6月1日 星期一

强化红线意识
促进安全生产

分公司技术交流会在武深举行

【本报讯 王百慧】4月24-26日，由分公司总工办、团委等部门联合举办的2013-2014年度技术交流会在武深4标举行，分公司总经理张育林、党委书记张文胜等领导、海内外项目的近百名代表出席会议。

24日上午，交流会正式拉开序幕，武深4标项目经理致欢迎词，预祝技术交流会圆满成功。会上公布分公司2013-2014年优秀“五小”成果暨先进集体获奖名单，表彰2013-2014年度分公司优秀技术论文获得者。

分公司常务副总工陈超华作2013-2014年度技术及质量工作总结，介绍了五分公司工程的亮点与不足，提出新的工作目标和要求。其中沌口大桥钢筋施工细化质量检验指标取得了良好成绩，贵州凯羊项目标准化施工成为相邻标段的典范，成贵项目安全生产严格控制。但是也有些项目重视生产，轻视技术，技术员责任意识淡漠，缺乏高层次的科技成果。科研成果依然只集中在少数项目，许多未得到及时总结。

交流会上聘请技术专家分别从隧道、大桥深水基础、规范论文写作标准等方面进行了专题讲座。

25号上午，吴忠善首先上台讲解前沿科技——盾构施工关键技术。在地铁、隧洞洞线较长、埋深较大的情况下，用盾构机施工更为经济合理。好的盾构机在现有施工条件下，能高效运转、快速掘进。盾构机有土压平衡型和水压平衡型，针对不同地质条件，采用不同刀盘。他详细



介绍了盾构选型方法，指明盾构的选型要明确关键内容：一个直径：开挖直径；一个改良：渣土改良；两个工艺：泥水平衡、土压平衡；两种刀盘“软土刀盘和复合刀盘（或辐条式、面板式）”。三大密封、五种刀片等。

肖伯强讲解《论文写作要点及技巧》，抑扬顿挫的讲解声音，激情感染会场的听众。工程类论文细分为：科技报告型、发现发明型、分析计算型和综述型。其中目前数量最多的是科技报告型论文，题目要准确凝练、醒目新颖；摘要必须短精完整。参考文献最好采用专著、论文集、权威期刊。10倍以上的信息量，避免格式排版错误。

沌口大桥深水基础施工关键技术，李东辉主讲，图文

并茂介绍了沌口大桥投资施工的主要情况。二航局作为唯一一家施工企业进入国家科研技术交流会，来自公司技术中心的张永涛讲解《科技成果汇编技巧》，从国家深化科技改革背景和企业与高校合作两个层面，分析科研成果转化经济效益的难题。沌口大桥与武汉理工大学合作，西成铁路与华中科技大学合作采用BIM三维模型技术，促进国家重大科技项目研发。来自西成、成贵、赤石、委内瑞拉等项目的总工、部长分别就项目施工特点分享关键技术。分公司安监部张大军结合最新安全法规和案例，讲解隧道施工安全。

26号上午，“史上最正式的技术交流会”胜利闭幕，陈超华总结道：“此次交流会筹备期长，从会场布置到交流形式都非常正式，展现出总工年轻化、内容多元化、人才辈出的特点。讲课代表们都能熟练使用PPT，短短半个小时图文并茂的讲解，包含了几十个小时乃至几年的心血。希望能推进技术管理制度改革，不能走老一套。”

分公司党委副书记龚远军对青年团委五小成果的感受很深，“为技术口专业人员良好的纪律、敬业行为点赞！”他代表分公司感谢武深项目部的辛勤承办，辛苦付出。期待为占公司人数70%的青年员工能沉下心来，融入企业。加强企业内部管理，为青年多搭建平台，供青年人展示才华，让公司更好的发现人才。希望青年朋友群星闪耀，都成为响当当的人物！



【本报讯 王百慧】“公司团委首次举办小规模菁英联谊会，一对一进行订单式相亲。”看到五分公司团委书记陈黎转发的消息，武深4标项目部工作群瞬间热闹了起来，踊跃报名的、害羞起哄的、鼓励他人的，欢声笑语不断。已婚领导变身热心红娘，支持工地上的单身青年参加。

5月17号中午，公司机关党委书记陈同尧、团委书记王元韵、团委副书记涂标等领导带领30名整装待发的单身青年乘车前往石榴红村。在车上，举办大型相亲活动经验丰富的王元韵当起贴心大哥，介绍雅黛丽公司精挑细选的30名美女们的主要情况，鼓励单身青年不要有压力——“就是多认识些朋友，放松放松！”

大家来到东西湖区慈惠农场石榴红村，路过村里的折枝园，“花开堪折直须折，莫待无花空折枝。”二航局的小伙子和雅黛丽公司的美女们分别按照联谊手册上的名片，拿到相应的号码。在“世外桃源”林间空地合影留念，陈同尧代表二航局致辞后，两位主持人开始组织大家玩破冰游戏。

男女青年分单双号组成两个圈子，分别介绍姓名，记不住前4位姓名则被象征性地惩罚表

演节目。紧张羞涩的青年们为了避免惩罚，纷纷交头接耳，在轮到自己之前，私下打听好姓名，等到报名字时，已经了然于胸。两轮下来游戏结束，融入一个大圈。果然有单身青年紧张“忘词”，结结巴巴说不清身边美女的姓名。于是找来女搭档，当众表演“空手打乒乓球”。

熟悉姓名之后，开始分小组玩游戏，“桃花朵朵开”让大家迅速抱团。蒙上眼睛的男青年背起美女听她指挥过路障，男女嘉宾必须互相信任、配合默契，才能成功越过他人制造的重重障碍，顺利夺取粉红色气球。长达2个半小时的破冰之旅结束，终于到自由活动环节。大家一起前往果园采摘枇杷，黄灿灿的枇杷们挂满枝头，青涩的小枇杷伸手可见，而熟透了的甜枇杷往往在最高层，只有爬上树梢才能摘到硕果。身手灵活的男青年在树上摘，小巧娟秀的女青年在树下捡，半个小时就摘了60多斤。

大家拎着枇杷开始自助烧烤。美女们纤手穿肉串，帅哥们“煽风点火”、刷油料、撒孜然，忙得不亦乐乎。“帮我拿点纸！”“刀在哪里？我来切吧。”“羊肉串烤好了，谁想第一个吃？”“确定烤熟了吗？呀，七分熟……”突发奇想的美女把鸡翅泡进可乐，美其名曰“可乐鸡翅”。“或许还能倒些啤酒，做啤酒鸭。”欢声笑语，伴随着烧烤油滋滋的香味不断传来。来自武深项目的单身青年吴义虎，以前开过烧烤店，可谓专业人士。他扑闪着纸壳扇，一边刷作料，一边吆喝：“两块钱一串，记得付钱啦！”大家笑他“手艺很好，烤出了路边摊的即视感”。

其他组的靓男俊女们也串门分享美食，交流一下技术经验。夜幕四合，细雨霏霏，搬进挡雨棚的烧烤继续进行。站在心形烛光里，来自沌口项目部的孙李向心仪的姑娘深情告白，妹子羞而不语，给我们留下悬念。

联谊时光短暂而美好，60多名青年依依不舍告别。回到项目部，群里再次热闹起来，要求再次举办联谊活动的呼声不绝于耳。

文化送基层，慰问交通人

【本报讯 王百慧】五月的鲜花为梁熟来红满天，九儿我送你去远方……”缠绵婉转的歌声令听众动容。13号上午艳阳高照，清风徐来，省交通厅重点办主任高进华、咸宁市交通局长陈跃明和武深高速嘉通段的200名建设者们，齐聚2标嘉鱼石鼓岭大桥施工现场，观看湖北交通艺术团的慰问演出。

为认真落实中央“稳增长、促项目、抓投资”的决策部署，省交通厅为交通参建者和民工们送来10000元慰问金和书籍。随着开场舞“鼓舞交通”的战鼓擂响，陈跃明首先致辞，历数香城泉都的交通成就，并欢迎大家到咸宁旅游。高进华表示：“没有过硬的技术和丰富的文化，就没有交通产业大军的壮大，工地一线文化生活事关全省交通建设和发展。希望嘉通高速广大建设者鼓足干劲、全身心投入到工程建设中去，用实际行动冲刺年度目标任务，为湖北‘十二五’高速公路建设圆满收官贡献力量。规划重点工程的武深高速嘉通段鼓足干劲，争取年底通车。”

接着，省交通艺术团献上自编自演的歌曲《交通变化真是大》。从国家一带一路政策到道路通达、物流通畅的民生改变，歌颂交通事业日新月异的发展，歌唱交通建设者们的汗水艰辛。

交通建设者不仅能在施工现场挥洒汗水，也不乏能歌善舞的才女能人。作为演出互动环节，嘉通投资项目公司财务部的美女翁少云登台演绎《红高粱》的主题曲《九儿》。“高



征稿

廉政课堂进武深



【本报讯 王百慧】23号下午公司纪委副书记欧云峰、五分公司纪委书记姚本思、六分公司纪委书记刘辉一行莅临武深4标项目部，带来一堂深刻警醒的廉政课。

姚本思书记主持会议。武深项目书记潘焕辉与副经理、合约、物资、设备、财务、后勤主管等人共同签署廉政承诺书。随后，欧云峰书记开始讲授以“守纪律，同筑品质二航；讲规矩，共享清廉人生”的廉政课。通过上海贪官到青海买房装钱被楼上漏水意外发现，到某市市长、市委书记同时落马等触目惊心的案例，欧云峰书记把纪委比喻成方向盘，指出国企运行就像开车，不能闯红灯，不能压黄线。

纪委要把握好方向盘，有腐必反，从严要求。

欧云峰指出，反腐是为进一步改革创造良好条件，当引入社会资本的PPP模式广泛运用后，一定程度上能避免权钱交易。小时偷针，大时偷金，腐败有一个逐步渐变过程。“监督不仅是制约，也是保护。许多贪官最后做忏悔录时，经常感叹要是纪委早点找上门，自己就不至于犯更大的错误。”

姚本思书记讲述了河北巨贪李真的故事，原本思想进步、政绩斐然的青年官员，从一开始连500元都不敢收，到目睹聚会时财富的心理失衡、贪图享受，再到无视法纪、大贪特贪，成为河北省药物注射死刑第一人。李真的成长轨迹，令人唏嘘，更警醒人要敬畏规则，走正道。牢记“积善之家必有余庆，积不善之家必有余殃”，遵纪守法，做好武深项目。

讲课之后，大家一起观看廉政教育片，以廉政思想严格要求自己的一举一动。

【本报讯 王百慧】生命的活力源于新陈代谢，2015年的五四青年节宣告武深4标上一届团支部委员会工作圆满结束。5月5日晚7点青年团员欢聚一堂，武深项目团支部召开换届选举大会。

上一届团支部书记汪涛作工作报告，总结团支部工作的经验与不足。随后投票选出新一届团支部委员：“90后”技术副主管刘余杰当选团委书记，开朗活泼的安全员陈亚雄担任组织委员，王百慧担任宣传委员，技术达人翦象泉担任科技委员，运动健将骆文担任文体委员。

工会主席胡张亮对团支部充满期待：“武深4标项目部青年员工占大多数，建议团支部结合项目特点，围绕生产经营，开展特色活动，在青年人中树立标杆，引导青年团员的发展。施工单位环境单调艰苦，工作难免劳累，希望团支部能密切关注青年员工的思想动态，多沟通交流。党政和工会将对员工的学习生活给予支持和指导。”

新任团支部书记刘余杰发表感言，他认为活动可以不局限于形式，但要有创意和特色。工地上娱乐少困难多，难免发牢骚，这是提高能力、磨练品性的契机。团支部将尽最大的努力，在工作之余多组织活动，丰富员工的精神生活，促进青年团员的交流，提升项目凝聚力。他建议擅长使用各类工作软件的科技委员翦象泉在业余时间组织培训，教大家学习提高CAD等技能，取长补短。文体委员骆文也提议和兄弟标段组织篮球联赛。

团支部换届改选会上，青年团员们集思广益，思想的火花不时碰撞出好点子，博得大家会心一笑。“一起吃苦一起玩！”

引领新青年，开创新局面

——武深4标举行团支部换届改选会议

文体并长，青春飞扬

——武深项目举行青年文化月、道德讲堂活动

【本报讯 王百慧】“青年文化月活动的福利——分公司团委要来我们项目部赠书、打篮球联赛，大家期待吧！”“项目部的青年赶紧准备，好好表现！”群消息发布后，武深4标项目部的灌篮高手们摩拳擦掌，跃跃欲试。

5月28号下午，武深4标项目部迎来分公司党委副书记龚远军、团委书记陈黎和机关篮球小分队。“践行‘八字真经’，争做航五好青年”的活动主题分外醒目，武深项目经理张勇致辞，分享他近日读到黄埔军校和远征军故事的感受：“青年强则国强！”同时感谢分公司对武深项目部的关爱，送来精神食粮。

项目团支部书记刘余杰宣读青年文化月活动实施方案，通过开展青年读书、道德讲堂、选树青年典型、书画摄影展、每周两小时学习等系列活动，倡导团员们争做有激情，乐奉献，勇担当的航五好青年。分公司领导向项目部赠送图书后，立刻有青年要预借《平凡的世界》。陈黎笑言：“赠的书中很多她也感兴趣，如果不是时间紧迫，她想看完了再送来。”



随后，分公司党委副书记龚远军讲话，他指出现在青年人的八大优缺点：不缺学历缺阅历，不缺思想缺感情，不缺干劲缺韧劲，不缺知识缺文化，不缺想法缺办法，不缺能力缺魅力，不缺活力缺定力，不缺情感缺情怀。希望青年不断修炼自我，锻造心灵，走向杰出。

项目书记潘焕辉开启青年讲坛活动第一讲：道德讲堂——以《弟子规》谈施工项目管理。结合项目施工，与大家进行交流。“事虽小，勿擅为；苟擅为，子道亏。物虽小，勿私藏；苟私藏，亲心伤。”他先翻译，后延展：“纵然是小事，也不要擅自作主；如果任性而为，容易出错，让父母担心，是不孝的行为。公物虽小，也不可以私自收藏占为己有。如果私藏，品德就有缺失，父母亲知道了一定很伤心。如今在项目施工过程中，许多年轻人可能缺乏一些经验，以为是小事而自作主张，造成经济损失和安全隐患。施工项目有许多经济往来，比如施工对老板、供应商等等，不该拿的东西坚决不能伸手，一定要经得起糖衣炮弹的攻击！”三工区副经理田明清对道德讲堂的讲话感受尤深，他就是文中“拒绝协作队伍糖衣炮弹攻击”的典范。

文化洗礼之后，篮球联赛如火如荼。强强联合的机关篮球队和占据主场地利的武深篮球队你追我赶，比分螺旋式上升。激烈精彩的比赛，吸引了整个项目部的目光，操场边上、二楼走廊挤满了观众。最终机关篮球队以4分优势，小胜武深篮球队。

工作与学习齐飞，文化共体育一色，青春飞扬的员工们在青年文化月中收获良多。

安全小贴士

雷电暴雨天气

钟辉

雷电暴雨天气往往是事故高发期，要结合现场实际情况，对防洪、防雷电、防排水工作进行全面检查，排查事故隐患。

1、关注天气预报，做好现场的监测和预警工作，提前做好应对准备。完善各自的防汛应急预案，明确各级分工职责，提前做好检查，重点检查应急照明、救援、车辆等防汛应急物资储备情况，要严格值班制度，建立有效的通讯联络网，确保信息畅通。配备充足的抽水泵、应急发电机、柴油、铁锹、编织袋、雨衣、雨鞋、彩条布、手电等应急物资。

2、对周围存在突发性暴雨诱发的积水、山体滑坡、崩塌和泥石流威胁的驻地、工棚、隧道，以及边坡基坑防护、脚手架工程、施工用电区域和岗位，要加强巡视检查，提前采取防范措施，尤其加强对隧道施工中突水突泥和冒顶塌方事故的防范，强化已开挖断面的支护措施。

3、暴雨来临前选择地势较高位置避雨，并停留至暴雨结束。对受到山体滑坡、洪水和泥石流威胁的人员聚集场所，要及时将所有人员撤出危险区域；不能及时撤出的，要加强巡查监控值班，制定有效的预防措施。

4、遇有雷雨、大风等恶劣天气不得从事高空作业等危险性施工。

5、加强对基坑的监控。基坑周边严禁逗留或堆放重物，要保持排水畅通，做好沉降和位移观测，发现问题及时处理。

6、大型机械设备(塔吊、外用电梯等)、脚手架等必须有防雷接地措施，且接地电阻满足规范要求。做好塔吊基础、脚手架基础等的排水工作，随时观测脚手架的沉降情况，发现险情及时处理。

7、加强施工现场的临电检查，做好配电房、配电箱的防雨、防砸措施。雷雨后，应对现场的用电设备和用电线路进行一次全面的检查，确保无异常后再进行施工作业。

8、如果路面开始水浸，不要贸然涉水，因为部分井盖被掀起但行人难以察觉，所以宁愿停在路中淋雨也不要试图过水。

9、暴雨伴随雷电时，注意防雷，人员不得在大树下避雨，空旷处请把手中的雨伞扔掉，并切记不要使用手机，并最好关机。同时，尽量不倚靠路灯杆、信号杆，避免与空调室外机、落地广告牌等金属物体接触；特别要留意周围是否有电线，不要靠近或在架空线和变压器下避雨，保持距离避免触电伤害；远离不牢固围墙、建筑工地临时围墙，以及山坡上的围墙也不要站在广告牌等不牢固的临时建筑物旁。

10、驾车，切勿心急开快车。暴雨来临前应选择可以安全避雨的场所，千万不能因心急而开快车。开始下暴雨时，在马路行驶中需降低车速，并亮紧急灯。要尽量避开容易积水的路段，不要盲目驶进积水的路面，路遇较深积水路段，不要强行通过，一旦发现积水超过半个车轮就不能强过。车在积水中已经熄火，要密切留意水位，当水漫进车里并继续上涨时，必须离开车辆，步行至地势较高的地方。

11、雷雨等灾害性天气结束后，应对施工现场做一次全面的检查，排除险情后方可开工作业。



三工区与驻地村民携手抗洪抢险



【本报讯 剪象泉】“清明时节雨纷纷”，原本是气清景明、润物无声的清明时节，湖北省境内竟暴雨成灾。4月4日凌晨，持续数小时的大范围降雨，位于赤壁市伴旗山村的居民电线杆几乎没顶，暴雨

忆道：“洪水最高已经淹到了房脚，洪水退后到处都是水渍。家里的粮食衣物全都浸坏了。”洪水的侵袭不仅使房屋浸水，更带来了一系列不便：交通受阻、供电中断、粮食匮乏……让项目员工与周围村民

对三工区驻地和附近村庄的生命财产安全造成严重威胁。

半米深的洪水冲进办公室，浮起桌椅和办公设备，部分资料和电脑掉入水中。食堂的菜蔬瞬间漂在河里，员工们无法吃上早餐和午餐。皮家岭隧道出口协作队宿舍区也在半夜被淹，附近的

苦不堪言。

项目部领导一得知灾情，立即组织全体职工进行有序自救。工区调来挖机，对附近村庄实施救援。从午夜12点到凌晨4点，整整4个小时，大家不眠不休，挖开缺口，引导洪水流向山沟池塘，帮助村民疏通道路。后勤主管立刻采购面包牛奶、花卷馒头等食物，装进保温箱。由于洪水来势凶猛，通往工区的道路都被淹没，项目部紧急调来装载机第一时间运送到受灾区域。气温骤变，为预防灾后疫情，感冒、消炎、抗病毒等药品随即送到各工区。项目部下发雨季安全管理的文件，各工区做好雨损统计，报合同部。部门主管也建议大家离开办公室后注意关电脑，拔掉电源，防止雷击。

洪水慢慢消退后，为防止洪水的再次侵袭，项目部领导组织民工在驻地垒起沙袋，并号召大家务必提高警惕，携手进行灾后的重建工作，确保道路、房屋等基础设施的快速恢复，保证职工与村民的正常生活不受影响，尽快恢复生产。乍暖还寒

的早春，遭受洪水侵袭的职工与村民在项目领导的关怀下，克服了山区恶劣的气候条件，重新迎接美好生活。



复工检查“回头看”

——湖北省质监局来武深4标开展桥隧专项督查



【本报讯 钟辉 / 程唯实】5月6日上午，为提高桥隧施工相关人员的安全意识和安全管理技术水平，武深4标迎来湖北省质监局桥隧工程及复工检查“回头看”专项督查。

省质监局专家、项目公司、总承包、总监办、驻地办等领导在武深4标项目部负责人的陪同下，共同检查了皮家岭隧道进口、茶庵岭大桥

箱梁预制场、赤壁西互通枢纽工程，专家称赞二航局的工程一向质量较高，品质有保证。针对隧道、桥梁施工提出了指导意见和改进方法。

本次省质监局桥隧专项督查成功开展，有助于武深4标项目管理人员提升安全管理技术水平，增强安全意识。



武深4标水稳施工正式启动

【本报讯 任凯】4月17日武深高速嘉通段TJ-4标底基层水稳试验段成功铺筑完成。

武深4标项目里程桩号为K39+260—K60+450，路线长21.19km。项目起点至赤壁西枢纽互通段（K39+260—K45+173.045）按双向六车道高速公路标准修建，设计速度采用120km/h，路基宽度为34.5m；赤壁西枢纽互通至终点319省道段（K45+173.045—K60+450）按双向四车道高速公路标准修建，设计速度采用100km/h，路基宽度为26m。本标段水稳料：上基层491000m²、98200m³；下基层513100m²、102620m³；底基层546250m²、109250m³；总量约为31.0万m³。选取K48+900—K49+100段左幅做为路面底基层水泥稳定碎石试验路段。本试验路段长200m，宽13m，水泥稳定碎石厚度为20cm一次摊铺成型。本次试验段需要摊铺2600m²，水泥稳定碎石520m³。

天公作美，阳光明媚，施工顺利进行。经过现场实验人员含水量，含泥量等一系列检测，上午9点第一盘水稳料正式拌合，随后的8个小时里经过运输、摊铺、碾压等一道道工序的实施与现场控制，17点试验段的施工全部完成。

本次试验段施工取得了良好的效果，确定了机具组合、碾压参数、松铺系数等水稳施工所需信息，也验证了水稳配合比的实际可行，同时标志着本标段水稳施工正式启动，武深高速嘉通段的通车正在一步一步变成现实。

天公作美，阳光明媚，施工顺利进行。经过现场实验人员含水量，含泥量等一系列检测，上午9点第一盘水稳料正式拌合，随后的8个小时里经过运输、摊铺、碾压等一道道工序的实施与现场控制，17点试验段的施工全部完成。

本次试验段施工取得了良好的效果，确定了机具组合、碾压参数、松铺系数等水稳施工所需信息，也验证了水稳配合比的实际可行，同时标志着本标段水稳施工正式启动，武深高速嘉通段的通车正在一步一步变成现实。



武深4标茶庵岭大桥顺利上跨G107国道

【本报讯 钟辉】6月1日上午10:00，随着茶庵岭大桥跨G107国道施工现场总指挥一声令下，地面12名工作人员兵分两路，在地方交警、路政十余名工作人员的协助指导下，共同对G107国道施工路段两端进行交通管制。首先在距离施工点150米处用水马横向封闭国道路段，并布置“前方施工，全幅路封闭管制”移动交通牌，其它工作人员同时沿着G107国道，由近向远逐一驶来的车辆摇红旗示意并向停止车辆司机做好解释工作，劝请靠边有序

停靠等候。

G107国道施工路段两端交通管制完成，茶庵岭大桥架桥机启动过跨稳步前移，架桥机跨越G107国道过跨历程近20分钟，安全顺利地完成了架桥机过跨施工。现场总指挥按照既定方案，指挥岳阳方向车流先开放通行，待车流压力较小后再开放赤壁方向通行，现场车辆有序恢复通行，本次过跨工作顺利结束。同样施工顺序，6月1日下午4:00，茶庵岭大桥顺利完成第一片箱梁安装施工。