

年轻的我们 新时代的工程建设者

■高念



当清晨的第一缕曙光划破寂静的苍穹开始普照贵州这片大地时，一个个身着蓝色工作服带着红色安全帽的我们，开始陆陆续续出现在不远处的那片我们已经为之奋斗了大半年的工地上，开始了我们新一天的工作。

每天，我们似乎都在重复着做着同样的事情，每天伴随我们的似乎只有机械的轰鸣声、汽车的鸣笛声、各式各样的敲打声，和我们朝夕相对的是灰色的混凝土、黄色的砂砾、红色的砖石、深色的钢筋网、乌黑的钢铁构件……

在这里，我们听不到都市的那种喧哗，看不到都市的那种灯红酒绿……但是恰恰如此，在这个相对与世隔绝的世界中，我们可以切身感受到一股强大的力量在这里汇集，在这里爆发，在这里即将铸就起一片新的天地……这股强大的力量，是我们所有这些工程建设者所特有的那种无私和伟大。

不论是夏日炎炎，烈日当空，还是冰天雪地，寒风刺骨，充满朝气的我们总是在充满朝气的工地上忙碌着，我们将自己的一腔热血和无限激情无怨无悔的奉献给了我们所学所热爱的建筑事业，我们是年轻的工程建设者，充满朝气的二航人！

在这里，我可以切身体会到我们这些年轻人的质朴和善良，我们虽然来自全国各地，虽然毕业于全国那么多不同的高校，但是我们学的都是相同的专业，在同一家单位，做的都是同一个行

业，我们有着极其相似的人生经历，有着共同回忆的愉快童年、有着共同异地求学的经历，有着相似的工作经历等等；当然我们也有着作为年轻工程建设者共同的烦恼，不断增长的年龄，常年的在外漂泊生活，难以解决的个人问题，以及逐渐老去却照顾不上的父母等等，正因为如此，我们才会在工作中互相体谅，生活中相互帮助，我们将自己最纯朴真实的一面完整无遗的展现在彼此之间，因为我们大家都一样，都是新时代的建设者。

当一座座大桥架设完成、一条条铁路、公路建成通车时，我们正奔赴在祖国另一片需要建设的土地上，向着太阳升起的地方继续前行，没有人可以记住我们每个人的名字，但我们有一个共同的名字——工程建设者！正如一位伟大的诗人说过的那样：天空中没有鸟的痕迹，但它们确实飞过……

此刻，夜幕降临，工地四周贵州的大山只剩下巍峨的轮廓，一座接着一座，绵延到远处，此景也唯有在工地上才可以欣赏到，月色笼罩下的工地依然有人影在晃动，此情此景，仰望夜空，这些闪耀的星星，就犹如我们的建设者，将自己的光和热无私的奉献出来，在自己的建筑人生路上写下的光辉一笔，以此来证明我们曾经来过，因为当我们在全国各地需要建设的土地上留下造福当地人民的一座座大桥和一条条公路时，它们也将证明年轻的我们曾经将青春和汗水留在了这里。



中交二航局道安高速TJ18标项目部主办

顾问：邓逊 苏波

2015年4月12日第3期
(总第3期)

贵州道安TJ18标鄯家湾大桥全桥贯通

■潘雄 报道

2015年4月4日，随着最后一榀20m的T梁稳稳当当的安放在鄯家湾大桥的支座垫石上方时，标志着我贵州道安高速公路TJ18标项目上的第八座桥梁架设完成。

鄯家湾大桥位于贵州省遵义市湄潭县兴隆镇，大桥左右幅共长320米，本桥均采用8×20m装配式预应力混凝土T梁，先简支后结构连续，全桥共二联；桥台及4#墩顶处设置D80型伸缩缝；下部构造选用双柱式墩、挖孔桩基础，桥台采用桩柱式和肋板式台、挖孔桩基础。



▲图为鄯家湾大桥施工现场

鄯家湾大桥的T梁架设完成，是继1月份第七座大桥——河坝田大桥贯通后，时隔3个月实现成功贯通的第八座大桥。随着这座桥的贯通标志着我标段桥梁架设任务进入到尾声阶段，等到最后一座桥梁——金竹山大桥架设完成后，我标段T梁架设完成。

道安高速TJ18标T梁预制顺利完工

■李仲恒 报道

道安高速TJ18标在项目部领导和全体员工的共同努力下，全线9座桥梁的585榀T梁于2015年4月6日全部预制完毕。

道安高速TJ18标标段全线长10.104Km，其中桥梁9座、涵洞通道28道，路基8.4km。在28道涵洞、通道全部完工、部分路基准备交验、桥梁8座架设完毕、最后一座开始架设的大好形势下，又传来585榀预制T梁全部预制完毕的喜讯。T梁预制的完工为工程按合同完工奠定了基础，是预制场施工、技术、管理人员战严寒、斗酷暑辛勤劳动的结晶，也是二航人“重合同，讲信誉”企业风范的体现。