

后青春的诗——记北岸分部引桥工区的小伙子们

“无论多远未来，读来依然一字一句一篇都灿烂，让天空解释着蔚蓝，浮云定义着洁白，落花铺成一片红色地毯，迎接我们到来，精彩未完的未来……”耳边响起五月天的《后青春的诗》，眼前浮现的是一群朝气蓬勃的年轻面庞，所幸，我身边就有着这一群积极向上充满活力的年轻人，为着大桥的建设，在这寒冬里，一直坚持着……

倔强而又有冲劲的工区经理——刘祥彪

我认识他要从09年说起，大学刚毕业浑身散发着稚嫩，秉承着大学生特有的理想主义，从最初的理想与现实的落差到最终的坚持，这一坚持就是一座桥的诞生。见证过一座长江上大桥的崛起，从一个懵懂的技术主管成长为又一座大桥的工区经理。他说自己与桥的建成一起成长，从桩基到承台到墩身再到箱梁，就像看着一个初生的婴孩渐渐长大，那种成就感，无法言喻。80后的他也慢慢迈入而立之年，私底下搞怪爱开玩笑的性格依旧没变，变的只是对工作的严肃及认真，部门的技术员会说：彪哥真拼啊，在现场一天到后半夜，第二天依旧满血复活，像铁人一样，真佩服他；而有时们的倔强以及爆脾气，又让人百思不得其解；偶尔休息间隙，总能看到他带着分部技术员一起打篮球，他说我们不喜欢出去吃饭，不喜欢出去唱歌，只是打打球，又能锻炼身体，又能挥洒汗水，还能缓解压力。

认真努力的90后工区总工——胡洪伟

认识小胡已经接近4年，总感觉这位个子小小的技术员藏着大大的能量，不熟悉他的人觉得他是个严肃内向不

现场的“MVP”——王成东

说起沌口大桥“MVP”，几乎每个人都知道他的名字，那个在球场上意气风发的1号，那个在北岸分部引桥工区施工现场朝气蓬勃的技术员。每天清晨都能看到个背着文件包，带着大叠图纸疾步走向现场的身影，做起事情来风风火火，却能将事情做好的小伙子，就是引桥工区一位90后技术员王成东，最近还被业主评为“先进个人”，成为了名副其实的引桥工区“MVP”。

爱搞怪却也认真的“小梅”——梅文迪

爱开玩笑是我对小梅的最初印象，做起事情来也认真努力，12月份被评为项目部“月度之星”，就是因为他做事认真负责，这位刚毕业的大学生虽未完全脱去学生的稚气，但很快融入到施工单位的环境中，并在努力的过程中寻找着快乐，虽然辛苦，却依旧坚持前行。

高个子小年轻——王浩

王浩是引桥工区个子最高却年纪最小的技术员，留着韩国帅哥微卷的发型，戴着边框眼镜，十足一个帅气的小伙子。做起事情来有条不紊，唯一不足的是不爱做资料，这也成为大家开他玩笑的源头。他负责的主1#桩基浇筑方量比引桥桩基大，浇筑时间长，浇筑难度也相对大些，但是每次浇筑他都毫无怨言，他说一个部门，不分彼此。

新来的技术员——刘源丹

相对其他小伙子，我对刘源丹并不熟悉，只知道他对新婚的妻子甚是照顾，在这远离都市的喧嚣，显得更加

娴静的村庄里，能每日看到这种温情，也是一种幸福。

他们口中的“老张”——张春华

老张其实一点都不老，每个人都叫他老张，他经常说的话“无所谓撒”，性格豁达的他，有着东北人的豪爽，做起事情来也是雷厉风行，总能在现场听到他的大嗓门，他就是引桥工区的工长张春华。看到工人吊装时安装不到位，他会用大嗓门吼回去，看到吊车司机吊装不安全，他会大嗓门吼回去，看到现场设备司机不听指挥他也会吼回去，就是这样一个急性子大嗓门，保证着现场设备运转的正常以及现场施工的安全。

引桥工区的“老马”工长——马学志

“老马”都60多了，却因为他做事兢兢业业，被项目部一再挽留，在退休之后又被返聘回来，就是这样一位老人，用身体力行来教导着这些年轻的后辈们。项目部后场哪里水管坏了，能看到他；前场材料转运不及时了，也能看到他；设备没有及时到前场，也能看到他；线手套脏了洗洗还能用的人，就是这样一位不遗余力为整个项目部奉献着的老人，40多年的时光，与长江与钢筋混凝土为伴。

“年轻帅气”的工长——陈大刚

陈工大刚从上个项目调到北岸引桥工区，我对他不是很熟悉，看着这位年轻帅气的工长，对着老张感叹，原来年纪比老张还大，原来“年轻”的陈工长也不年轻了，就是这样一位有着积极向上心态的工长，为引桥工区带来了更加青春的能量。

就是这群9个人的团队，用着各自的能量谱写着关于他们后青春的诗，北岸引桥工区近170根桩基的浇筑完成，这近百个日日夜夜的辛苦，也在桩基浇筑接近尾声的时候显得不那么艰辛，2015年到了，这一年，还是他们，会用自己的青春与热血，继续挥洒着前行着，看着桥墩高耸，那种自豪感，会温暖着这9个人的心吧！

（龚哲）

回家的心酸

回到家，第一眼看到他流着鼻涕，脸上脏兮兮的，还有被指甲抓过的伤痕，远看像掺杂了的“小苹果”；衣服上是口水与泥巴印成了一朵朵“小彩花”；十个手指又黑又脏，就像小麻雀展开的“小羽巴”；给他脱下衣服洗澡时全身疥疮，红红点点；巴掌大的小屁股无一处顺滑，密密麻麻像块未烤熟的“红烧肉”；再看看瘦弱的身体，那身子、那腿、那手细得像根正在茁壮成长的“麻梗”；就连大家都说的大脚、肉包子手都变扁平了。

收拾衣服时，居然没找到一件我认为能让他穿得舒服的，于是给他换上了新衣服，走到人群中，大家都逗他说今天“意外”的干净。看看他的床，一眼看到起满小球的被子，圆滚滚溜溜的小球？像小星星？貌似可以让他学数数。我赶紧把结婚时的大红被子晒晒换在他床。

第三天晚上，他的疥疮更严重了，痒得彻底崩溃，边哭边抓，脸、头、手、脚全是疙瘩，鲜红的血也流出来了。我又急又心疼，想有个救世主出现该多好，不要让我这么无助！很想有个人在我身边说：不怕，有我在，孩子不会有事的。

如果我没轻信老人，看过县城医生只要擦点药就好了；如果我没轻信，按医生推荐的药去药店拿药；如果我坚持第二天就带他去南昌检查，他也不至于受这么多罪。擦的药一点效果都没有，让他看魔似的掐自己的皮肤，而此刻我能让他减少点痛苦的，就是不停地用热水擦身子，不停地帮他擦药，不停地给他挠痒，还要不伤及他皮肤！你忍下，明天就明天，哪怕我不上班也要带你去南昌检查！折腾了一个半小时后，他总算停止了对自己摧残，安稳的睡下了！

当我满怀期望和兴奋的回到家，看到宝宝却是如此的一幕，真的好心酸！心酸流泪，更多的是心痛。我们不是富贵人家，给予不了孩子优越的生活条件。宝宝两岁后，我们就舍心忍痛地把他留在老家，托他的爷爷奶奶照顾。奔波在外的日子，从此多了一份牵挂，同时也留有几份愧疚。每当触景生情的时候，心中总说不出来的无奈和感叹。对宝宝来说，我自叹自己并非为一位慈母，为人之母感觉欠孩子的实在太多……

虽然如此，值得庆幸的是宝宝很懂事，聪明伶俐。每当电话接通的时候，总能听到宝宝低声细语地说一些，让人觉得好笑、开心，不为人知又让人听之感动的言语。我记得宝宝对我常说的一句话：妈妈，你要努力工作喔！虽然简单的一句话，但让我深感到这句话富有的涵义。虽然沉重，但给予我的是一个幼小的孩子对母亲的一种理解和鼓励。宝宝还那么小，但在我的心里他似乎已经懂得许许多多……

生活的无奈，总由不得人去选择。对孩子而言，他多么希望有自己的爸爸妈妈陪在身边，可是这些我却给不了他，留下的只有无尽的思念。在外的日子我深知“每逢佳节倍思亲”的感受，也饱受思念的煎熬，我唯一能给孩子们的只能是偶尔的一次电话，一声简单的问候，还有为期短暂几天看望，也许这些就是给予孩子最简单的一种爱吧！

孩子是我们生命的延续，他比我们的生命更重要。正因为我们与孩子血脉相连，心心相印，无论走到哪里，总觉得：想念的时候，他似乎就在身边，就在眼前；想念的时候，他就在脑海，就在自己的心田。甚至他的身影，他的每一个微笑，每一个声音都无处不在……

每一份牵挂，每一份思念都深至肺腑。此时此刻的我，早已经对生活看得很淡，我心足矣，别无所求！心中最大的愿望莫过于孩子能健康快乐地成长，能拥有一个美好的明天。（盛水平）

沌口大桥南接线分部揭牌成立



吃起团年夜饭，春节未停工 沌口大桥200余人战一线抢工期



（本报讯）大年初一，武汉沌口长江公路大桥点亮了电子屏，“新春快乐，‘羊’帆起航！恭祝各位同事及家人羊年吉祥，喜乐安康！”的祝福语迎接新年。春节期间，该项目200余工作人员仍坚守一线，为抢工期继续施工，确保在汛期来临前主墩出水。

2月16日（腊月二十八），小年过后的第四天，武汉沌口长江公路大桥项目部高挂起灯笼，贴起了春联，“恭喜发财”“新年到”，欢快而喜悦的歌声响了起来……这正是该项目在职工活动中心张罗起来的职工团年夜饭。开席前，沌口大桥项目公司为项目部送上慰问金，同时，项目部为协作队伍送上了苹果，作为新年问候。

“一斤棉花和一斤苹果，哪个重？”“一加一等于三，因为爸爸加上妈妈，有了我，所以等于三”等等趣味问答，主持人与项目上员工的孩子们进行着互动，逗乐了现场所有的职工。这些欢声笑语为该项目留守在一线过年的工作人员提前营造起过年的氛围。

该项目春节期间并未停工，现场施工照常进行。2月18日（大年三十）中午，工作人员经过了近十个小时的连续奋战，完成了主墩平台上其中1根桩的浇筑，至此，该项目4号主墩平台浇筑工作暂告一段落。

自2月20日（大年初二）起，4号主墩平台上的机器继续“嗡”“嗡”“嗡”地运转起来，预示着该项目新的一年正式开工。连日来，尽管阴雨天不断，该项目都未停工，200余工作人员齐心协力，直至2月25日，陆上引桥浇筑2根桩，水上主墩平台浇筑5根桩。（综合办）



口刘祥彪

五年尘土一壶觞，凭桅樯，弄月光。三樽清酒，无处解思量。纵使相逢亦有恨，风波起，战路长。
当如苏子气轩昂，少年狂，应无依。漫天风雪，江桥星月忙。但求策马逐新绿，一帆顺，一棹忙。

图为沌口大桥水上施工全景。（柯祥虎摄影）

与时光的纠葛

从去年春晚的《时间都去哪儿了》，到今年春晚的《当你们老了》，似乎时光就是一个逃不开的题，尤其到了春节，更是一场与时光的纠葛。

春节是什么，是大伯站在屋檐下走廊里，对着电话里一声又一声的过年好呀。

在我记忆里，大伯的“过年好呀”充满了我的春节记忆。

每逢春节，大伯家来客特别多，按我们习俗是，大年三十一早就吃完了年夜饭，十点多，大伯就站在屋檐下，或是坐在走廊里，开始打电话了，开口第一句必定是“过年好呀”，声音宏亮，穿透力强，电视里的声音与大伯的过年好是此起彼伏。这种“过年好呀”会一直延续到“年”过完。

大年三十晚上，跟家人一起看春晚，算得上是一年也难得的几次看电视了，屈指可数的家人聚会。以习惯性转点睡觉，然而今年转点的鞭炮声让人无限，睡不着干躺着，听炮竹声到天亮，本想听着大伯的“过年好呀”起床，可惜只等来堂哥车子启动的声音，这也是该起床的钟声了。

大伯的满头白发，让我意识到大伯已退休多年，是位60多的老人了。一生要强，爱面子的的大伯，现在也是满头白发，洪亮的“过年好呀”也喊

不起来了。时光时光慢些吧不想让你再变老啦。时光时光慢些吧，你牵挂的孩子长大啦。

到了初二，哥哥嫂子姐姐姐夫全都回家了，一桌子坐不下，凑成两桌麻将还有余。记忆里，遗传自大伯高挑的二堂姐，是姐姐嫂子中最为时髦利落的，如今好像成了位唠叨的老妈子，忧愁着算命先生说迪子十七岁运气不佳，赶巧今年十七岁的迪子要高考了。

忧愁完这个，继续叮嘱迪子吃完饭就回家，过年要多看书，远离电脑和手机。满嘴的担忧，这哪里还是当年那个洒脱的女子，俨然是个操碎心的妈妈。时光时光，你把时髦的二姐都带哪去了？

过年，要数三岁的小侄儿最开心了，也是最受欢迎了，红包多，陪玩的人更多了。当然嫂子也乐了个轻松，终于有人帮忙带孩子了。仿佛哥哥结婚还是前年的事，小侄儿还是去年刚出生，而事实上，小侄儿已经是那个爱问问题的孩子了，活泼好动，好奇心大，这是么呀？这是么呀？问个不停，幸好问题都是认识事物的范畴，仍在我能回答的范围。看着走路利索、说话麻溜的小侄儿，恍悟小孩子长大哪里是件遥不可及的事，似乎就是从那个脸有点皱皱一下子就到了姑姑给红包了！

去上班的路上，收到小侄儿的告状，玩具车被表弟抢走了，姑姑再给我买个。时光时光你快些吧，让他们都快快长大成贴心小棉袄。（江细婷）



图1吃团年夜饭



图2游戏互动



图3为投资公司为项目部送上慰问金



图4为项目部为协作队伍送上节日慰问

沌口大桥项目部元旦联欢庆功迎新年



（本报讯）元旦期间，沌口大桥项目组织员工加餐，与协作队代表聚餐，并举行元旦联欢庆功会，喜迎新年。

经过两年筹备的沌口长江公路大桥项目在2014年正式开工，南北两个分部施工均在有条不紊地进行中。2014年12月19日，南岸主墩钢围堰成功封底，2015年1月2日，北岸主墩钢围堰成功封底，南接线分部也在紧密锣鼓地筹建中，初四至1月上旬成立分部。

1月1日，项目部组织员工加餐，共度新年。1月3日，项目部组织了与协作队代表的聚餐，感谢协作队伍这一年来的

辛劳，以及在节日期间的坚守，并希望2015年也能很好的合作。随后，在职工活动中心，项目部员工与协作队代表一起，举行元旦联欢，庆祝大桥两个主墩钢围堰成功封底，并表达了对2015年项目全面施工顺利进行的期望。

一个半小时的联欢，让平日忙碌的员工们身心得以放松。游戏环节，抢板凳、夹气球等游戏，展现了员工们工作之外童心未泯的一面；歌唱环节，铁汉也有柔情，人人都是麦霸。元旦联欢，让留守的员工感受到了家的温暖和团聚的快乐。（综合办）

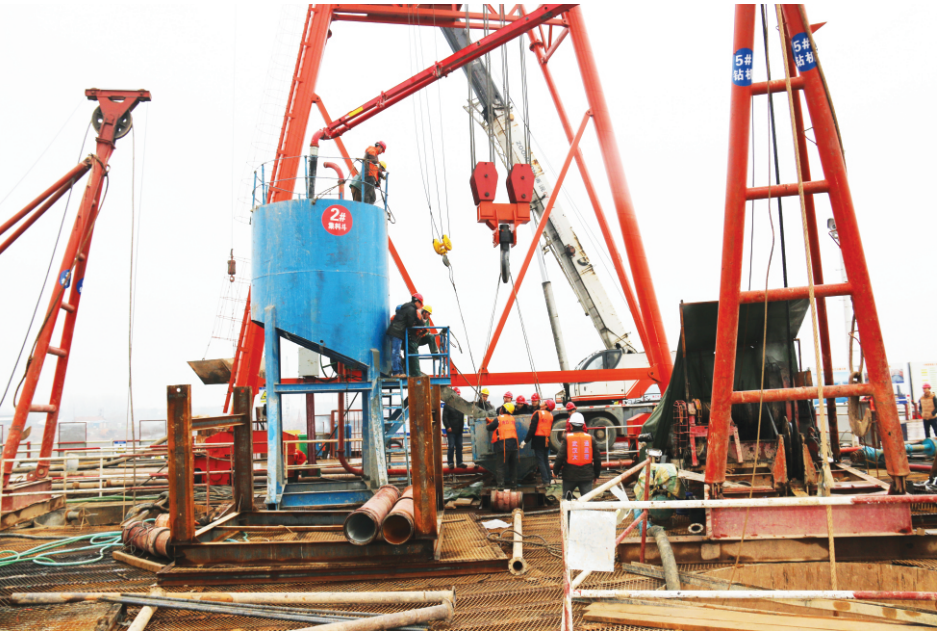
沌口大桥主墩首件桩顺利浇筑

(本报讯)2月2日下午1点20分，沌口大桥主墩首件桩开始浇筑，并在历经6个小时的持续施工后，顺利完成浇筑工作。

沌口大桥为主跨760米的双塔双索面钢箱梁斜拉桥，3号、4号主墩位于长江航道中，塔高233.7米，此次成功浇筑桩基为4号主墩32号桩，是桩长40米，直径3米的钻孔灌注桩，混凝土浇筑量达282.7方。另外3号主墩首件桩浇筑工作也将在近日开展。

据悉，春节期间，3号、4号主墩工作人员将放弃休息，加班加点，奋力施工，为今年5月初完成3号、4号主墩所有桩基浇筑工作，全面进入承台施工，确保两主墩在汛期前顺利出水，完成2015年首次劳动竞赛目标奠定坚实基础。

(综合办)



图为2月2日,沌口大桥4号主墩首根桩混凝土浇筑中。(张天文摄影)

沌口大桥北岸主墩首件桩成功浇筑

(本报讯)2月6日下午6点，历经6个小时，浇筑混凝土360方后，沌口大桥北岸3号主墩首件桩顺利完成浇筑，自此，大桥两个主墩首件桩均浇筑完成，进入全面桩基施工阶段。

此次浇筑的3号主墩6号桩，从1月16日开钻，2月2日终孔，2月3日至4日清孔，2月5日钢筋笼下放，到2月6日混凝土浇筑，共历时23天。

为实现劳动竞赛目标，确保汛期前主墩出水，项目部制定了严格的工期计划，实行24小时连续作业，配备了6个作业班组（包括2个钻孔班组，1个钢筋笼加工班组，1个混凝土班组，2个钢结构班组），布置了8台钻机进行钻孔施工，每台钻机施工4根桩，钻孔和浇桩时同时不邻孔进行，预计将在5月初完成3号主墩32根桩浇筑工作。

(周祥乾)

摆脱围堰定位下沉中的“拦路虎”

主墩基础施工是沌口大桥建设的最重要的一环，任何意外的出现，对整个工程来说都是致命的打击。此时，一只“拦路虎”挡住了工程师们的去路。

由二航局五分公司承建的沌口大桥3#墩钢围堰（位于沌口岸）施工，在定位下沉环节中遇见了新问题，持续的高水位和大流速以及复杂且难以准确预测的河床变化情况带来的现实挑战，给工程师们带来了巨大压力，足让他们捏了一把汗。因为，这关系到该桥3#墩钢围堰施工顺利与否。

这只“拦路虎”正是水下近6米深的河砂覆盖层，意味着钢围堰终沉到位后已经不可能与基岩接触。这与此前该桥4#墩钢围堰（位于武昌岸）所处的环境极为不同，4#墩钢围堰下沉，到位后，与基岩直接接触，定位只需常规手段。此次，新的应急预案将被启用。

现实的施工环境本身就是恶劣的，隐患重重。洪水的冲刷趋势不仅没有工程师们期待的逐渐减缓，反而冲刷一天比一天严重，这给钢围堰施工带来的直接风险就是钢围堰在下沉过程中局部会被冲刷悬空，钢围堰无法顺利下沉到位，从而导致钢围堰无法精确定位，直接影响后续封底施工，甚至导致桥位发生偏位，后果将不堪设想。

严峻的考验开始了。要想把3#墩两个篮球场大小的钢围堰精确定位到河床，并使之彻底摆脱偏位的隐患，这考验着工程师们的多年的实战经验和专业技能。工程师用了一个很形象的说法，这就像把一块钢板放在泥巴上，并让钢板固定在预期的高度。

怎样将这个庞然大物顺利下沉并精确

南岸主墩工区，每天不一样！

“武汉，每天不一样”这句武汉市的城市形象口号，越来越多的出现在这座城市大街小巷，也越来越多的被武汉市民认知和熟悉。的确，武汉人在不断地践行“敢为人先，追求卓越”的城市精神，也不断得在朝着“武汉，每天不一样”的目标迈进。

在武汉市的版图上，在军山大桥与白沙洲大桥之间的大江上面，有一个繁忙的工程管理团队，他们战洪水、斗酷暑、抢时间、抓进度，至始至终为“武汉，每天不一样”贡献着自己的力量。他们是南岸主墩工区管理团队，他们的目标是“南岸主墩工区，每天不一样”。

南岸主墩工区，的确，每天都不同。2014年4月份，洪山区石咀村附近的江面上还是一片安详，这块因江中礁石林立而命名的土地，几千年来望江兴叹，一千多米的江面成为一道不可逾越的天堑将两岸阻隔。为了将“天堑变通途”，沌口长江公路大桥项目开始实施，南岸主墩工区也因此成立。大江上面的施工船舶多了起来，江中的石头上也长出了一根一根钢管桩，这是主墩工区人员花费两个月时间，采用先进大胆的施工工艺，在水上进行植桩施工的结果。施工便道修好了，钢栈桥拉通了，主墩平台也安安稳稳地屹立在江中心，只待项目开工。

南岸主墩工区，的确，每天都不同。武汉7、8月份的天气，热得连时间仿佛都停止了流逝。当我们坐在空调房里喝着纯净水或冰镇饮料，抱怨这恼人夏天的时候，主墩工区团队依然战斗在最前线。钢围堰定位船改造、定位系统安装、锚缆试拉，一个又一个漂亮的战役，串联起了南岸主墩工区夏季最华美的篇章。

南岸主墩工区，的确，每天都不同。项目正式开工后，钢围堰下水、浮运、定位一气呵成，开了个好局；钢围堰提高、下沉、封堵、稳扎稳打，定好了调调。紧接着，面对着2014年年前最关键的一战，主墩封底施工，工区管理团队也是准备准备再准备、预演预演再预演，心里有底，战而不乱。就这样，平平静静、安安全全地顺利完成了主墩封底施工。

南岸主墩工区，的确，每天都不同。主墩钻孔桩施工紧锣密鼓地开始后，面对着超前钻揭示的近90%的溶洞率，面对着地质图上葫芦串式的溶洞、错综复杂的串孔、四处密布的裂隙，主墩工区管理团队研究相关资料，及时采取对策进行处理。常规工艺片石、粘土回填不行，进行袋装水泥抛填、浇筑低标号砂浆回填，效果显著但依然不保险。利用超前钻机提前进行压浆预处理，对于正在钻进孔位采用降低液面双泵循环工艺进行改善，一步一个脚印，一步一步迈向桩基施工正常化，并于2月初顺利地完成了首根桩的浇筑。

南岸主墩工区，希望以后每天都不同。承台施工、塔柱施工、上构钢箱梁斜拉索安装施工，他们依然会迈着稳健的步伐，迎着朝阳和夕阳，为沌口桥项目胜利完工谱写一首属于他们的华美乐章。

南岸主墩工区，每天不一样！(土木)

打响第一枪，大战180天

沌口长江公路大桥吹响劳动竞赛号角

武汉沌口长江公路大桥劳动竞赛启动仪式暨第一战役动员大会

主办单位：中交第三航务工程局有限公司

中交武汉长江公路大桥投资有限公司



(本报讯)1月9日上午，武汉沌口长江公路大桥项目驻地旗帜飘扬，争创党员示范岗、争创工人先锋号、争创青年文明号、争创青年安全示范岗、青年突击队等旗帜的授予，标志着劳动竞赛正式启动，竞赛第一战役将力争实现2015年7月1日前完成大桥3号、4号主墩承台的施工目标。

当日上午10点，武汉沌口长江公路大桥举行了劳动竞赛启动仪式暨第一战役动员大会，同时项目经理汇报了劳动竞赛第一战役的实施方案。随后，项目公司与项目部签订了《劳动竞赛责任书》，项目经理与分部代表签订了《劳动竞赛第一战役责任书》，项目书记宣读了《劳动竞赛第一战役倡议书》。最后，授旗仪式的举行拉开了劳动竞赛的帷幕。

吴珊代表市总工会讲话，她肯定了中交二航局多年来对武汉交通事业的卓越贡献，相信二航局会涌现出更多先进模范人物。同时，她还对本项目劳动竞赛提出要求，希望项目建设能够结合发展需要，注重环境保护和节能减排，积极提倡绿色施工，并指出大桥建设应与“安康杯”相结合，注重以人为本，安全第一。

肖继生认为此次劳动竞赛制定的节点目标及实施方案切实可行，相信劳动竞赛一定会取得圆满成功。他同时要求此次劳动竞赛发扬“求实效、干实事”的工作作

沌口大桥南接线分部揭牌成立

(本报讯)1月9日，沌口大桥项目南接线分部揭牌成立。

当日，武汉市总工会经济部部长吴珊，公司党委副书记、纪委书记、工会主席肖继生、工会副主席许世勇、机关党委书记、企业文化部副总经理陈同尧、团委副书记王元韵，分公司党委书记张文胜、党委副书记龚远军、纪委书记、工会主席姚本思，武汉沌口长江公路大桥投资公司总经理方卫东、党工委书记莫汉清、及项目领导在出席了沌口大桥劳动竞赛启动仪式暨第一战役动员大会后，来到南接线分部临时租用地，共同为南接线分部揭牌。自此，沌口大桥项目3个分部均已成立，全面进入2015年施工大干年。

南接线分部位于洪山区青菱街老桥村，距离项目总部（同时是南岸分部所在地）搭乘电瓶车仅需一刻钟，行车则不到10分钟，与总部往来便利。

沌口大桥全长8599米，其中南接线全长5379米，南接线分部施工内容包括武昌石咀段引桥、青菱湖大桥、龚家铺互通高架桥及2段路基工程，计划设置2个T梁预制场，以满足全线T梁预制安装要求。目前，南接线分部工区经理、副书记、部分部室员工已到位，正在积极筹备临时驻地建设。

(综合办)

湖北省交通厅质监局到沌口大桥项目部检查工作

(本报讯)2月3日上午，湖北省交通厅质监局党委书记胡焰华、副局长李长民一行到沌口大桥项目部检查指导工作，项目投资公司及监理单位相关负责人陪同检查。

两个小时的工作，分为现场检查、内业检查和会议室汇报三部分进行。早上9点半，胡焰华一行抵达项目部后，直奔施工现场。在现场，胡焰华听取了工程施工进度等方面的简要汇报，详细了解了主墩桩基施工工艺，并检查了现场桩基施工情况。在钢筋加工场，胡焰华查看了正在制作中的钢筋笼，随后参观了标准化试

湖北省交通厅质监局到沌口大桥项目部检查工作

验室，并进一步查看了试验数据上传系统。同时，以苏鸿为首的第二专家组对主墩桩基础等内业资料进行了检查。

在随后的检查会上，胡焰华听取了项目建设情况汇报，并反馈了检查结果。他表示，对检查情况满意，并希望项目部更加积极地发挥党建工作在工程质量、安全管理上的重要作用。

检查工作之余，胡焰华也特别关心项目文娱设施的设置及员工日常生活情况。检查组一行参观了职工活动中心、食堂和宿舍等，并称赞职工活动中心设施齐全，是职工放松身心的好地方。

(综合办)

沌口长江公路大桥85名大学生参观

风，攻坚克难，打好第一战役攻坚战，争创优质工程；创新劳动竞赛活动方式，将职工的合理化建议融入到劳动竞赛全过程，为职工成长搭建更好的创新平台，并做出沌口特色，丰富二航“桥品牌”。

据悉，武汉沌口长江公路大桥项目由中国交建采取BOT+EPC模式建设，大桥连接武汉市四环线西、南段，是四环线工程的重要组成部分和跨越长江的关键控制性工程之一，此次劳动竞赛的顺利实施将大桥2017年12月31日前实现全线通车提供坚实保障。

(综合办)