1月1日，晴！

献给2015年的你我

"感谢2014年的相遇和帮助，2015愿你能被世界温柔相待，祝新年快乐，万事如意！"这是一条新年祝福微信。

2015年1月1日，风和日丽，清晨不见霜，这样的天自然也不会太凉，有人说，这是个暖冬，不过，我们倒是不会去考虑全球变暖等高大上的问题，仅仅是希望那些暖上心头的美好瞬间能够永久留存，当某年某月某日回想起来的时候，还是还不自觉的笑似蜜糖。

就是这样的一个中午时分，收到这样的一条微信，反而使得这预定的流程有了几分毫无预兆的惊喜，因为，被世界温柔相待，算是一位媒体人最真切且最有力量的祝愿。

祝福是有了，不过，印象中的1月1日不仅仅是这样的。而是，暂且抛开工作，约三五个朋友，聚会咯！如果你是吃货，吃货们成群结队的寻找美食自然是最大的安慰，幸福感爆棚；如果你是桌游控，三三两两几个人，随意找块还算绿油油的草坪，开启战斗模式，互相调侃……就这么简单和简陋，欢声笑语毫无掩饰地穿透长空。

是啊，现在，只剩下遥远的祝福，珍惜吧，知足常乐嘛。

"新年快乐，愿你的笔让世界更温柔。"10个小时之后，如此回复。这样的祝福源自于崔健的歌，《蓝色骨头》，他肆无忌惮地唱着："只要我有笔，谁都拦不住我。"这，算是某些人一辈子不变的追求，用笔恣意挥洒出自己对这个世界的态度。

嗯，每个人都有自己执着追求的东西，有人说，这就叫梦想，只是需要追逐的力量。小时候会追着一颗玻璃球，长大一点会对着一个乒乓球，到了懂事的时候会围着一个篮球，最后，或许就是整个星球……2015年，不管你处于人生的哪个阶段，岁月这个小偷都不会偷走你该经历的，不管是艰难险阻，还是一马平川，能够一起经历，便值得拥有。

1月1日，阳光灿烂，梦想已迎风上路，或在泥泞中打滚，或在骄阳下绽放，只愿你我能被世界温柔相待。

（综合办）

风雨兼程，铿锵青春

当大家都在谈论南北岸主墩工区那壮丽的施工场景的时候，当大家都在惊叹北岸引桥工区一天浇筑5根桩的时候，南岸引桥工区毫不起眼，犹如一个躲在墙角自顾自的小孩，默默无闻的埋头干着自己的事情。并不是直不起腰杆，并不是工作不够出色，而是我们认为眉飞色舞地说不如脚踏实地地做，用实实在在的成绩来证明自己最重要。其实，有时候没人关注就是干着最好最顺的时候。

南岸分部引桥工区施工范围，北起长江边的主桥5#墩，南至青菱河边的先生湾高架桥51#墩，路线全长1.87公里，具有线路长、结构类型多和协调难度大等特点。

临近项目开工时，我们南岸分部引桥工区正式成立，设置1名工区经理、1名工区副经理，5名技术管理人员及3名工长。除工长外，工区年纪最大的就属08年毕业的工区经理易鲁了。工区副经理尹相龙于12年参加工作，且其工作经历主要为九江桥收尾和沌口桥筹备，其余技术管理人员基本上是14年刚毕业的新员工。年轻，是我们这个工区最大的劣势。但是，年轻也是我们这个工区最大的优势。

前排左起刘杨、胡跃东、王传豪、刘学勇、易鲁、洪清
后排左起尹相龙、王晨、李小龙、李健

我们毫不避讳我们是一个年轻的团队，我们朝气蓬勃，我们敢闯敢拼，我们积极学习，我们勇往无前。是的，有的人认为我们毫无经验，但是我们可以彻夜讨论钻孔桩施工工艺，做到心中有数；是的，有的人认为我们无知者无畏，但是我们可以谨小慎微，轮流尝试打测绳的感觉，浇筑砼前多测几次泥浆指标。有人说过，我们最大的优势就是时间，是的，我们年轻，我们时间很多，经历、经验我们可以慢慢的磨合，我们相信我们"能"。

因为我们年轻，所以我们也会"摔跤"。第一根桩首封的教训，成为了一堂生动的教育课，永远铭刻在我们的心中。首封失败后，我们在及时进行处理的同时，立即组织现场开会讨论，大家分别提出施工过程中的不足和改进措施，群策群力，逐项改进。我们坚信，只要我们方向正确，方法得当，我们一定会成功。

"阳光总在风雨后"。目前，在已经开工的主桥5、6#墩、武昌滩区引桥及跨武金堤连续钢构桥桩基础施工中，我们已经成功的完成了一半钻孔灌注桩的成桩任务。

年后，我们即将开始进行全新的工序——承台及墩身的施工；年后，我们也即将开辟新的施工区域——先生湾高架桩基础施工。我们提前准备，继续学习，将年轻的激情和活力播撒到我们负责的每一片区域。"年轻"的我们也一定会伴随着沌口长江公路大桥项目工程一起茁壮成长。

我们就是这么一个团队，我们团结奋进；我们就是这么一群人，我们年轻活力，我们也许不是最优秀的，但肯定是最团结的，我们也许不是最出色的，但肯定是充满希望的，我们就是南岸分部引桥工区人。

我们伴随着沌口桥走过大半年的风风雨雨，一路拾贝，一路收获，收获着青春，收获着梦想，这不仅是我们的事业，更是我们的人生。

南岸分部引桥工区，从江到河，处处树立着我们青春的旗帜！

(杜俊)

下个路口再见

2014年10月10日，随着晚霞的升起，南岸滩区钢栈桥最后一块桥面板稳稳落下，我和同期进项目部的张文静兴奋得踏上了刚刚落成的钢栈桥。

在桥上的我们，边走边回想我们刚来项目部时候的情景，手机里还存储着刚来这里时，钢栈桥还没通的照片，还有大家领到安全帽救生衣时第一次去现场时洋溢着笑脸的照片，我们俩不禁感慨，短短三个月的时间，大家都了不起得坚持了下来，都成长了。

还记得刚刚安顿下来时，同期的我们一起去附近的超市采购，互相吐槽项目部生活的不便利，以及迷茫着未来，可时间不会因我们而放慢脚步，很快大家都被分配到了各自的岗位上，开始了忙碌的工作。工地的工作和生活不比以前读书时候的悠闲时光，高强度的工作以及远离家人朋友的孤独让我们这批新成员很不适应，每天最开心的时光是大家在食堂围在一起吃饭，分享工地上的趣闻，还有每日晚饭过后一起散步的悠闲时光，能看到这一张张熟悉温暖的笑脸，让我每天都正能量满格，让我之前害怕没法融入到集体中的顾虑烟消云散。

因为我提前到公司帮忙，机缘巧合下加入到公司组织的"可乐"文艺小分队的队伍中，将近半月的时间我都与"可乐"的小伙伴们相处在一起，奔波于各个工地进行慰问演出，期间与"可乐"小伙伴们建立了深厚的感情，而同时间段，项目部的新员工已经开始了工地生活，我在旅途中十分担心自己会很难融入集体中。最后演出落幕在我现在的沌口长江公路大桥项目部。以往大家演出完都是赶紧收拾好行李，一起离开。而这次演出完，我留在工地，送别"可乐"小伙伴们，心中十分不舍，看着大巴的缓缓离去，我想起一同参与慰问演出的工会主任刘曼姐的一句话，"天下无不散的宴席"，这时同期进来的同事走过来拍拍我的肩膀，对我说"娜姐，欢迎回来"，让陷入离别伤感中的我一下子温暖了起来，让我明白我还有新的伙伴们陪伴我。在沌口项目部这个路口，我送别了"可乐"文艺小分队的同伴们，也是这个路口让我遇到了新的伙伴们，我们将一起成长，一起迎难而上。

对于我们这些人生道路刚刚起步的新员工来说，会有很多很多路口在未来等待着我们，并肩奋斗的伙伴们都会为各自的梦想在路口分离，但我相信分离是为了在下个路口更好的相遇，我会在我的人生旅途中不断努力，让路口的新旧伙伴见证我的成长，让每个路口成为我成长道路上的里程碑，也希望在现在的以及未来的小伙伴能和我一样，为遇见更好的彼此而坚持与奋斗，让我们下个路口再见！

(吴娜)

思念

清秋晓雾绕山峦，寒烟冷翠结清霜，幸得我们住在这远离尘嚣的郊外，能看到这每日清晨轻薄的雾气下美丽的景色，冬天就这样慢慢的到来，它总给人萧索的印象，其实，这落叶里，落下的是我们点点的思念，或许是想念家人，或许是想念爱人，也或许只是有着那淡淡的忧伤的情绪…….

一年又将过去，家人团圆的日子愈来愈近，工地上又有多少人过着分隔两地的日子，不是没有怨言，不是没有失落，是为了能看到薄雾下江面上若隐若现的大桥，是为了能为着这美丽宏伟的大桥的早日建成坚守着！

犹记得我身边有位这样的人，每天背着电工包穿梭在各个施工现场，烈日下，寒风中，没有一日停歇，在忙碌的后场忙完后，前场电话不断，又马不停蹄的赶到前场，我说的就是沌口大桥北岸分部的电工班长赵师傅，分不清看到多少次，他火急火燎的到物资部领材料，说是现场急用，背起电缆线就走，不管不顾电缆线多重，而走到施工现场差不多2公里的路，就这么一直背着走过去，只是为了不耽误现场的施工；烈日下检修电线，跟着工人一起拖着电缆，干到汗流浃背都不觉得累；主墩拉墩施工时，整天待在船上和技术员一起日夜熬着，就为了在涨水期间保证拉墩和栈桥的安全；哪个办公室或职工宿舍灯坏了、开关插座坏了，总是第一时间帮忙检修，不愿耽误别人上班或生活；哪家有个小电器要修，他也不遗余力的帮忙，没有半句的抱怨。他不仅是个任劳任怨、热心肠的人，还是个刻苦钻研的人，闲来无事总是看一些电工方面的图纸，他说不能只知道怎么修，还要看得懂电路图纸，他虽然没读多少书，但也要自己多学学，免得看不懂图纸经常还要麻烦技术员，他们也很忙….就是这样一个爱学习的热心肠，经过自己的努力，项目部给予了他同工同酬的待遇，虽然离转成主体员工还有一段距离，但是他常说，他热爱着这样一份工作，因为他会这一行，他也能养活一家人，就是这样的热爱，一坚持就是四年。

有一次我跟他闲来无事，聊起了家常，问起他的家人，这位粗犷的汉子也流露出了些许的柔情，说起家人，他总是面带着笑意，他的爱人远在深圳打工，做着重复的流水线工作，他不忙的时候，会请假过去看爱人，有时候买不到票，总是一站就是十几个小时，为的就是和家人短暂的团聚；两个小孩放在老家上学，说起女儿，他说女儿善良又懂事，知道父母的不容易，儿子才五六岁的年纪，每次打电话儿子总是爱理不理，想到这，他脸上流露出些许的失落，这位年近四十的汉子有着深深的自责，他说为了生活，他给予家庭的爱实在太少太少，这么多年一直想着的就是为了让妻子和孩子过得更好，可是却连陪伴在他们身边的日子都少的可怜。后来说起家里的房子，他又开始跟我侃侃而谈，他说在县城买了套大房子，准备让爱人回家照顾小孩，这样，他就能更安心的工作。后来我问他，马上到元旦了，会回家陪陪孩子吗，他沉默了好久之后，回答我，项目开工了，有好多工作要做，现场还有好多技术要求我们都要配合，可能不回去了，忙完这段，再说吧！

我记起每次父母给我打电话，问我什么时候有空回家，我总说，忙完这段，再说吧！又有多少人在给父母这样的承诺：忙完这段，再说吧!所幸我们身边还有着这样一群为了这份事业坚守着的人，我们相互以彼此为榜样，默默坚守着这份热爱，当时过境迁，回首往事的时候，我们还会记得当初一起并肩作战的人，是他们教会我们什么叫责任，什么叫坚守……

浮云游子意，月明静夜思，一盏茶心舒，惬意怀中展，忙碌的日子里，也不忘给家人打个电话，告诉他们我们不孤单，虽然很想念，但在这风华正茂的年纪，要有的是博大的情怀，要有的是宽阔的胸襟，要有的是坚守的责任，下一个四年，我们会做的更好……

(龚哲)

江桥梦
中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第9期(总第9期) 2014年12月 [内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 编辑：江细婷 柯祥虎

12月3日，中国交建副总裁陈云一行在大桥3号主墩平台见证了沌口大桥的正式开工，并进一步考察了大桥施工情况(详见3版)。

武汉沌口长江公路大桥正式开工

武汉市委书记阮成发、市长唐良智共同推杆启动项目

■2版

武汉市四环线沌口长江公路大桥开工仪式
沌口 大桥
沌口 大桥

12月3日上午，武汉沌口长江公路大桥，在大桥3号主墩平台上举行了开工仪式。湖北省委常委、武汉市委书记阮成发、武汉市市长唐良智、市领导卢国祥、龙正才、黄克强、张光清、郭胜伟、马泽江，中国交建副总裁陈云、总裁助理赵喜安，公司董事长、党委书记蒋成双、总经理王世峰、副总经理由瑞凯，分公司党委书记张文胜、经理张育林等领导出席开工仪式，仪式由武汉市副市长张光清主持。

沌口大桥4号主墩进行首次封底施工 ■2版
武汉市总工会走进沌口大桥项目部 ■3版
3号主墩进行首次封底施工 湖北省交通厅质监局专家检查指导 ■3版

开工仪式
武汉沌口长江大桥
中国交建
左起依次为龙正才、陈云、阮成发、唐良智、蒋成双、卢国祥。

武汉沌口长江公路大桥正式开工

武汉市委书记阮成发、市长唐良智共同推杆启动项目

(本报讯)12月3日上午，由中国交通建设股份有限公司下属的中交二航局、中交投资有限公司、中交二公院联合以BOT+EPC模式投资建设、中交二航局五分公司负责施工的长江上最宽大桥——武汉沌口长江公路大桥，在大桥3号主墩平台上举行了开工仪式。

湖北省委常委、武汉市委书记阮成发、武汉市市长唐良智、市领导卢国祥、龙正才、黄克强、张光清、郭胜伟、马泽江，中国交建副总裁陈云、总裁助理赵喜安，公司董事长、党委书记蒋成双、总经理王世峰、副总经理由瑞凯，分公司党委书记张文胜、经理张育林等领导出席开工仪式，仪式由武汉市副市长张光清主持。

开工仪式上，阮成发、唐良智、陈云、卢国祥、龙正才、蒋成双共同推杆启动项目建设，随即，现场传来机器运转的轰鸣声，至此，沌口长江公路大桥正式开工。

省交通厅、武汉经济技术开发区管委会、市交委、市政府重点办、市发改委、武汉长江海事局、中交华中区域总部、中交投资公司、二公院、设计、施工、监理等20多家单位参加了开工典礼，共同见证大桥正式开工。大桥项目公司总经理方卫东就项目概况、前期施工情况做了简要汇报，并在仪式上表态，将把沌口长江公路大桥建设成示范典型，反哺江城人民。

沌口长江公路大桥是全省首个以BOT+EPC（投资、设计、施工、运营一体化）模式建设的大桥项目，概算总投资逾50亿元，工期4年。大桥全长8599米，由沌口岸引桥、跨江主桥、武昌岸引桥、南接线四部分组成，主桥长1510米，桥面宽46米，全线按双向八车道高速公路标准建设，设计速度100km/h。

该桥为武汉市第9座长江大桥，串联青菱、郑店、金口及沌口等六大新城组群，并与货场、物流园区衔接，成为物流大通道，建成后将进一步完善湖北省高速公路网，缓解三环线和京港澳高带公路过江通道压力，强化武汉综合交通枢纽地位。

据了解，目前，该桥沌口岸引桥、跨江主桥、武昌岸引桥施工正有条不紊地进行中，两个主墩钢围堰均已到位，引桥桩基顺利浇筑56根，南接线正在紧急筹备，预计明年初正式成立。 **(综合办)**

沌口大桥4号主墩进行首次封底施工

预祝沌口长江公路大桥4#主墩封底圆满成功

(本报讯)12月15日，武汉沌口长江公路大桥4号主墩进行了首次封底施工，近70位工作人员连续30个小时轮班作业，浇筑混凝土近2000多方。这是该项目自本月开工以来，迎来的首个重要施工节点。

当天早上9点，四位工人拉开1号集料斗的闸门，混凝土随导管顺流而下，连续不断地注入钢围堰底部，标志着近30个小时的首次封底施工正式开始。沌口长江公路大桥为双塔斜拉桥，此次进行封底施工的是该项目南岸4号主墩，为大型水下混凝土施工，分上下游两个区，各布设16根导管，先进行下游封底，再进行上游封底施工。

据了解，沌口长江大桥4号墩采用32根直径3米钻孔灌注桩基础，桩基在承台下呈梅花形布置。封底施工计划用时4天，届时，将进入桩基施工阶段。

目前，项目部首次劳动竞赛正在如火如荼地进行，为保障封底施工顺利完成，工作人员分为白班和晚班两组，24小时连续不间断作业。 **(综合办)**

4号主墩钢围堰封底施工顺利完成

(本报讯)经过两次连续近30个小时的混凝土浇筑，南岸分部4号主墩钢围堰封底施工于12月19日11点50分顺利完成。

南岸主墩钢围堰封底砼方量约为4350方，浇注仓面面积100平方米，封底砼厚3.8米，水下砼设计标号为C25。封底砼浇筑分两次进行，第一次浇筑的下游区理论方量为2000方，实际浇筑方量2074方；第二次浇筑的上游区理论方量为2500方，实际浇筑方量2271方。

在南岸分部全体员工的精细组织以及项目部相关部室、劳务协作单位的大力支持与配合下，封底施工实施人员一丝不苟、有条不紊地连续两次奋战30个小时，确保了封底砼浇筑的顺利实施，为钢围堰施工划上了一个圆满的句号。封底施工完成后，南岸主墩工区将全面转向主体工程——钻孔桩施工，为确保明年枯水期承台出水继续奋斗。 **(土木)**

南岸分部4号主墩首根桩开钻

(本报讯)12月26日8点8分，随着近15吨重的冲击锤缓缓地放入护筒中，南岸分部4号主墩首根桩顺利开钻。

南岸主墩承台设置32根直径3.0米钻孔灌注桩，桩长40米，呈梅花型布置，采用8台JK-15型钻机分4个循环冲击成孔。通过对4号墩设计地勘资料分析，桩位区域内溶洞率达到44%，对成孔过程控制要求较高，也对成孔工效造成一定影响，预计单根桩成孔工期约为18天。

目前，南岸主墩两家钻孔队伍其余钻机正在紧锣密鼓地安装当中，计划28日全部开钻。 **(土木)**

3号主墩黄金电线通电了

(本报讯)“今天天气好，是个施工好天气”“这样的天气一直持续下去就好了”，两名工人一个在3号主墩平台上，一个在钢围堰上，我与他们相距约13米，他们的对话清晰地传入我耳中。

12月5日，在项目副总工姚有国的组织协调下，临时用电顺利延伸至3号主墩平台。

临时用电未拉通至3号主墩前，现场施工用电依靠3台300KW发电机供应，发电成本高，并且发电机小故障频发影响现场施工工效，同时，发电机的噪音也给大家造成了交流的障碍，带来工作环境的污染。

临时用电拉通后，给施工人员提供了一个闲静的工作环境，是稳定的施工效率一个保障，且有助于降低施工成本。

(刘福星)

3号主墩钢围堰顺利下沉到位

(本报讯)12月3日早上10点，沌口大桥在3号主墩平台上举行了开工典礼，12小时后3号主墩钢围堰下沉到位。

3号主墩区域河床有覆盖层，钢围堰着床后需要通过吸泥下沉至设计底标高。3号主墩钢围堰着床标高为+2.000米，需吸泥下沉至-0.500米，共需要吸泥3245方。施工过程中，采用2套吸泥管吸泥，另外配2套吸泥管辅助吸泥；吸泥过程中，采取“大锅底”方案进行吸泥，并通过注水增重方式进行下沉；测量辅助进行全程监控钢围堰姿态，确保围堰按预定姿态下沉，防止偏离。一旦偏离，按计划有偏载注水等4项措施来纠偏钢围堰。

经过全体施工人员连续奋战12天，3号主墩钢围堰顺利下沉到位，较原施工计划提前13天完工。

(刘福星)

社会主义核心价值观

富强、民主、文明、和谐、自由、平等、公正、法治、爱国、敬业、诚信、友善

党的十八大提出，倡导富强、民主、文明、和谐，倡导自由、平等、公正、法治，倡导爱国、敬业、诚信、友善，积极培育和践行社会主义核心价值观。富强、民主、文明、和谐是国家层面的价值目标，自由、平等、公正、法治是社会层面的价值取向，爱国、敬业、诚信、友善是公民个人层面的价值准则，这24个字是社会主义核心价值观的基本内容。

“富强、民主、文明、和谐”，是我国社会主义现代化国家的建设目标，也是从价值目标层面对社会主义核心价值观基本理念的凝练，在社会主义核心价值观中居于最高层次，对其他层次的价值理念具有统领作用。

“自由、平等、公正、法治”，是对美好社会的生动表述，也是从社会层面对社会主义核心价值观基本理念的凝练。它反映了中国特色社会主义的基本属性，是我们党矢志不渝、长期实践的核心价值理念。

“爱国、敬业、诚信、友善”，是公民基本道德规范，是从个人行为层面对社会主义核心价值观基本理念的凝练。它覆盖社会道德生活的各个领域，是公民必须恪守的基本道德准则，也是评价公民道德行为选择的基本价值标准。

中交二航局核心价值观

诚信共赢，拼搏奉献，持续改进，超越自我

中国交建副总裁陈云到沌口大桥视察

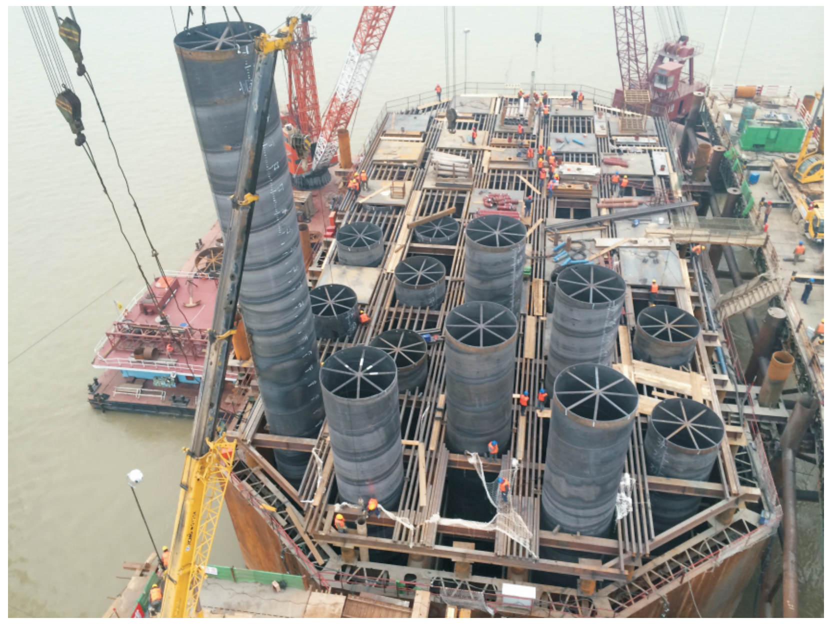
(本报讯)12月3日，中国交建副总裁陈云、总裁助理、投资事业部总经理赵喜安一行到沌口大桥视察工作，公司总经理王世峰、副总经理由瑞凯，分公司党委书记张文胜、总经理张育林等领导陪同。

当日上午，伴随着施工现场机器运转的轰鸣声，陈云一行在该桥3号主墩平台见证了沌口大桥的正式开工。随后，沌口大桥项目经理手持图纸，为中国交建副总裁陈云讲解了该项目总体情况，并在施工现场就该项目的特点及难点做了重点介绍。在4号主墩平台，陈云实地考察了该桥最高主塔钢围堰的施工情况，并通过水下摄影设备观看了钢围堰的水下施工动态。

随后，陈云一行参观了项目试验室和钢筋加工厂，从细节出发，实地考察了项目的各项施工工艺和技术，并在项目部会议室观看了形象生动的《武汉沌口长江公路大桥施工动画》，进一步了解了沌口长江公路大桥对武汉市四环线建设的重要作用。

王世峰表示，沌口长江公路大桥项目是湖北省境内首次采取BOT+EPC模式投资建设的重点项目，项目部要集中全力将该项目做好，力争打造BOT+EPC模式的典范。

陈云对项目部在技术创新上所作的努力表示充分肯定，并对项目施工现场管理的精细化和专业化赞叹不已。陈云同时表示，对大桥后续建设充满信心，相信二航局能够高质高效地完成任务，并开创出成熟的建桥思路与模式。 **(综合办)**



图片新闻

(本报讯)12月26日17:00，沌口长江公路大桥北岸3#主墩钢围堰进行了最后一根钢护筒的下放，该大桥为主跨760米的双塔双索面钢箱梁斜拉桥，其中南岸4号主墩已经进入了桩基施工阶段。施工中，遵循先上游，后下游，先江侧，后岸侧的顺序，从12月16日开始，为期10天里顺利下放32根钢护筒，其中最长34.3米，最重逾50吨，后续将进行钢围堰封底，据悉在本月底将完成钢围堰封底，进入桩基施工阶段。

(李东辉)

武汉市总工会走进沌口大桥项目部

走进中交二航局
社会主义核心价值观：富强
公正

图为小品《拔牙》

(本报讯) 12月22日晚，武汉市总工会“连心桥”艺术团走进沌口大桥项目部，为在寒冬中仍奋战在生产一线的项目员工献上了精彩的文艺表演，带来了温暖和欢乐。

当晚，演出现场人头攒动，欢声笑语。公司工会副主席许世勇、沌口大桥投资公司副总经理刘军民、分公司党委书记张文胜、纪委书记兼工会主席姚本思等领导，与项目部100多名职工及协作队农民工共同观看了演出。

近一个半小时的演出，“连心桥”艺术团带来了器乐说唱、方言小品、女声独唱、魔术表演、男声独唱、杂技等10个精彩节目，尤其杂技《力量》所展示的力量与美学，小品《拔牙》所带来的令人捧腹的笑果，赢得了全场热烈掌声。

据悉，沌口大桥项目南岸主墩钢围堰在18日成功封底，首次劳动竞赛也正在如火如荼地进行，此次演出，是对大干快上4天成功完成主墩钢围堰封底的肯定，也是对超额完成劳动竞赛任务的呐喊助威。同时，武汉市总工会为项目部送来的这场演出，给建设者带来了温暖和欢乐，提升了项目部的精气神，极大了调动了参建员工的积极性，也让创建文明城市理念更深入人心，让更多员工参与到文明城市创建中去。 **(综合办)**

湖北省劳动保障监察局一行到沌口大桥项目检查指导工作

(本报讯)12月19日，湖北省劳动保障监察局局长赵芝斌一行来到沌口大桥项目,深入一线，检查农民工管理工作，公司董事会秘书、组织部长封加钧，分公司组织部长李竞等领导陪同。

前期，省劳动保障监察局已详细审读了公司关于农民工管理的工作报告，对公司在农民工管理工作上取得的成绩给予了充分肯定，并希望将相关工作经验在全省企事业单位中推广。此次亲临沌口大桥项目，则是对农民工管理工作进行实地考察。

沌口大桥项目投资逾50亿元，目前进场协作队伍共9支，农民工人数达到444人，做好农民工管理工作十分重要。检查会上，项目书记向赵局长一行介绍了该项目农民工管理办法，并展示了自今年10月开工以来，项目部秉承“源头上选择优质队伍，过程中制度保障”原则，在农民工管理工作上的重要举措，如执行农民工工资保证金制度、发放维权卡、成立管理工作小组、定期现场走访等，切实保障了农民工权益。

封加钧表示，未来公司将进一步完善农民工管理办法，通过选择可靠的、值得信赖的队伍，来打造协作队联盟，为进一步做好农民工管理工作奠定坚实基础。

赵芝斌对此表示赞赏，并希望公司进一步做好经验总结，让农民工管理工作更上一层楼。

(综合办)

3号主墩进行首次封底施工

湖北省交通厅质监局专家检查指导

(本报讯)12月28日，湖北省交通厅质监局专家刘军、苏鸿，在沌口大桥投资公司副总经理李芳武及项目经理等人的陪同下，深入沌口大桥北岸施工现场检查指导工作。

当日，北岸3号主墩钢围堰正在进行首次封底施工，3号主墩平台机器轰鸣、人头攒动，于早上7点40分从1号点开始首封。3号主墩钢围堰封底为大型水下混凝土施工，共分两次浇筑，各布设16根导管，两次浇筑混凝土均为1930方。据项目副总工介绍，每小时约浇筑80方，至质监局专家到达时已开始了第三个点的封底浇筑。

在现场，刘军一行听取了项目经理关于钢围堰结构、施工进展的简要介绍后，进入施工平台，查看各项施工，并重点检查了正在进行的钢围堰封底施工，亲身弯腰详细查看钢围堰内支撑结构，同时认真了解了钢围堰施工难点及解决办法。刘军一行对项目当前施工情况表示满意，并强调时刻把好质量关、安全关。

(综合办)

徐刚创新工作室揭牌

一线员工业余学校揭牌

职工之家揭牌

(本报讯)12月22日，在沌口大桥项目部，分公司党委书记张文胜、公司工会副主席许世勇、分公司纪委书记兼工会主席姚本思等领导与项目部职工、农民工一起观看了，武汉市总工会“连心桥”艺术团的慰问演出。

期间，许主席、张书记等为项目部“一线员工业余学校、徐刚创新工作室、职工之家”揭牌，“徐刚创新工作室”，是由全国劳模、项目经理徐刚担任组长，以具有一定理论水平、工作经验和创新能力的青年职工为核心，围绕项目生产活动、人才培养和工作中的重点、难点问题开展技术创新、管理创新的团队。“一线员工业余学校”是助力职工成长的又一举措，“职工之家”积极营造温暖如家的生活环境。自项目10月份开工以来，项目部组织了职工参观中山舰、开展了多次青年讲堂等多种活动，来助力青年职工成长，丰富员工生活。 **(综合办 张文静)**