

惠罗测量人

古人作战有“兵马未动，粮草先行”之说，同样在工程中，也有“施工未动，测量先行”的说法。2013年7月29日，惠罗项目伴随着阵阵热浪正式拉开了序幕，而我们的测量人已早早进入施工现场熟悉地形、了解线路走向，为工程的开工做准备了。

白天，他们扛着沉重的仪器和脚架，在一座座大山之间来回奔波，埋下了一个又一个的控制桩位，记载下一串又一串的阿拉伯数字；晚上他们还要挑灯夜战，将白天的数据复核整理，并绘制成图。正是因为他们的不辞劳苦，大批的施工人员和机械进场后，可以安营扎寨，顺利地进行施工。

衣服已经被浸湿的汗水改变了颜色，灼烫的阳光让人眼睛难以启闭，这仅仅是惠罗测量人在工作中的一个缩影。“这个前期搞完，不晓得要脱多少层皮哟。



空闲时，他们多了个爱好——撕皮。每天在烈日下暴晒，很多人手臂上，脖子上都被晒脱了皮，撩起袖子每个人都是熊猫手。苦心人，天不负！他们在8月15日完成了控

制点交桩、寻找控制点，编制计算程序、绘制红线图并放样、结构物的计算等工作；8月20日完成了控制点加密及三角高程测量等工作；8月底完成原地面复测、控制网及加密网复测等工作。在一个半月的时间里，他们不仅出色的完成了惠罗项目全程27.113km的测量前期工作，还满足了现场的施工需要和大临的建设工作。为了表示对测量室工作的肯定，项目部领导特地发文

表彰并进行奖励。

为了响应项目部“跑步进场，进场就施工，施工就加速”的号召，前期工作刚刚结束，我们的测量人还未休整就马上投入到现场施工中。再苦再累，只要现场数据有异议的地方，他们就会反复地进行数据分析，反复地进行放线、打点。十万大山，山势陡峭，毒蛇虫予出没。他们依然会反复地穿越丛林，爬高上低，他们不管天晴下雨，只要不影响视线，就去翻山越岭地测量，汗水、泥浆、摔倒、杂草刮伤、蚊虫叮咬，没一样能阻止他们的脚步。他们曾自嘲地说：“这就是野战军的风采，顺便减减肥，呵呵。”他们就这样将自己的青春和汗水，日复一日，挥洒在大山深处。用身体体会太阳的温度，用皮肤描述夏天的颜色。这就是惠罗测量人！

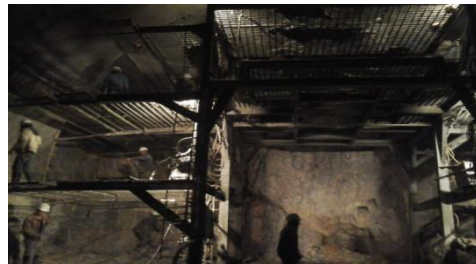
惠罗，加油！惠罗测量人，加油！（肖自涵）

炮工老刘

当我们缩在空调房或呆在电扇旁贪凉不想动的时候，却有这样一群人，各自抬着四十九公斤重的风动凿岩机（又称风钻）在隧道施工最前的沿掌子面汗流浹背的打钻作业，他们扛着或抬着风钻，顶着灰尘，忍着噪声和炎热，在高温恶劣的“烤”验下坚守岗位。他们是工程建设中最平凡的人，却是最值得我们尊敬的隧道工作者，他们在隧道工程施工中一般都有自己的队伍名字，被我们熟悉地叫做开挖班，老刘就是其中的一个。

刘师傅是来自河南商丘的隧道老师傅，工作经验丰富，工作技能扎实，因此在工地上大家都习惯称他为老刘。由于老刘所在的隧道属山岭隧道，采用的是钻爆开挖法。

说起钻爆，老刘对此既爱又恨，因为这是年将五十的他干过十多年的工作，也成了他“津津乐道”的工作。这工作意味着他每次开挖作业必须根据隧道工程地质久



违的笑容和喜悦。

“炸药是好东西，也是坏东西”。老刘如实对我说，和炸药打交道，用好了有利于生产，有利于建设，要是用不好就会带来毁灭性的灾难。因此，业余时间他会不断研读有关爆破方面的书籍资料，在从事爆破作业的时候都格外小心谨慎，严格按照爆破安全规程进行。他告诉工友大家出来打工赚钱不容易，安全上班，平安回家才是根本。所以，每一次作业从布置炮眼到炮响结束至下一道工序可以安全开展，他宁可多花点时间，多花些精力，苦点累点也要保证中间任何一环节不能出问题，直至工作结

束。这就是他对工作精益求精、一丝不苟的态度。在给开挖班组进行安全教育培训和安全技术交底的时候了解到，生活上，老刘对身边不管来自哪儿的工友都关怀倍至，并常常和大家说，五湖四海聚一起不容易，要互相帮助，相互包容，珍惜缘分。工作时，每次到达隧道工作地点，他都会督促大家做好工作面安全检查工作，检查支护是否牢固，是否有变形，顶板和俩帮是否稳定，是否有松动的岩石或土块等，同时对钻机机身、螺栓、卡套、弹簧等是否正常完好，供水及捕尘设施等一切正常后才允许大家开始作业，作业过程中要求大家严格遵守安全操作规程。因此，工友们说和他一起走过的工地，他们基本上都没发生过安全事故。

这就是我在日常安全管理工作中生活中接触认识了解到的刘师傅，而他其实只是无数高温下依然奋战在工地一线的光荣的劳动者中的一个缩影。（李淑齐）

惠罗风采



主办：中交二航局惠罗 2+3 标项目经理部 顾问：龚德林 喻林峰 主编：邓琴
争科技创新 创管理一流 2014 年 12 月 10 日 第 2 期（双月刊）

贵州惠罗高速提前完成通车节点目标 交工验收会议在黔召开



通车至断杉员工合影

本报讯 11月22日，贵州惠罗高速 2+3 标 K18+500—K30+900 段（约 12.4 公里）成功建成通车，比业主提出的 2014 年 12 月 20 日通车目标提前一个月完成，交工验收会议在惠罗高速项目办召开。省交通运输厅副厅长罗强、厅基建处调研员张晓忠、贵州省质监局副局长兼总工程师杨黔江，贵州省高速公路开发总公司总经理任仁、总工梅世龙、黔南州原政协副主席黎俊敏、通车段负责人以及路政设计、监理、路桥监控等相关部门负责人与贵州各大新闻媒体等参加了会议。

惠罗高速 2+3 标是两标合并标，分为 2 标和 3 标，2 标的终点在断杉。为高效完成惠罗高速公路，2013 年 11 月，业主项目办提出 2014 年年底 1 标和 2 标建成通车的目标，比合同原定时间提前了半年。

通车会议上，罗强对项目部提前完成通车段目标任务表示肯定，并赞许通车段施工在保证安全优质的前提下，提前建成交工，为贵州高速公路建设树立了榜样。据悉，通车段通过验收后，将择日正式通车营运。（今生）



河坝涟江大桥左幅举行
通车仪式

本报讯 10月30日下午4时左右，惠罗高速 2+3 标举行河坝涟江大桥右幅贯通仪式，标志着惠罗高速前 30 公里（从起点段至断杉镇）的贯通取得了阶段性的胜利。业主单位相关领导，惠罗高速各兄弟标段负责人以及我标段全体员工出席庆典仪式。

自 10 月 16 日，河坝涟江大桥右幅成功合拢后，现场施工人员依旧是加班加点开始桥面系的施工，并于日前完成右幅桥面系工程，惠罗 2+3 标成功完成业主提出的节点目标。（邓琴）

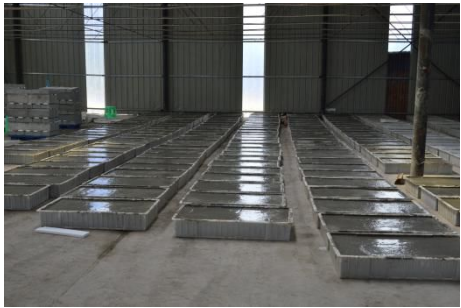
惠水县县政府、县交通运输局领导调研惠罗 2+3 标 高度评价其标准化施工

本报讯 9月12日，惠水县副县长刘宇，县交通运输局局长李杰等一行调研惠罗高速 2+3 标项目部，重点观摩了我标段二分部小型预制构件厂边沟盖板的生产情况，并对现场施工标准化予以很高的评价。

刘副县长，李局长等一行听取现场负责人关于我标段现今的施工情况，并深入现场调研。随后，他们来到小型预制构件厂，看到构件厂内各个区域分工明确，每个区挂有醒目的安全生产标示牌，特别是砂石料存放区，混凝土拌合区，钢筋原材料存放加工区，



养生区，模具清洗区，成品存放区，样品展示区，办公区等功能模块的管理、生产和养护形成的一条线的标准化生产模式。随后，一排印有“贵州高速”字样的边沟盖板引起了他们的注意。据介绍，过去高速公路的边沟盖板都是在施工现



现场随便找一块场地 就进行生产，根本无法保证标准和质量，而现在有了专门的预制场，就能够标准化，规模化，系统化的解决高速公路建设配套的小型构件问题，这是在全贵州省高速公路建设中首次运用。（邓琴）

工程节点新闻

惠罗项目 5 座隧道 全部贯通

本报讯 10月26日，惠罗高速 2+3 标七道拐隧道继 12 天前左洞贯通后，右洞也顺利贯通。至此，惠罗高速 2+3 标 5 座隧道已全部贯通。

在隧道施工中，惠罗 2+3 标也取得优异成绩，其中新场隧道作为 2+3 标项目“党员安全示范岗”和“青年安全示范岗”，被业主选为惠罗高速公路隧道标准化施工样板工地。惠罗 2+3 标全部 5 座隧道的施工管理，都以新场隧道为样板进行标准化管理和施工。

现已全幅贯通的七道拐隧道，长 1100 余米，是 2+3 标最长的隧道，并以提前数月全幅贯通的成绩，上演了惠罗 2+3 标隧道贯通的“压轴戏”。至此，惠罗 2+3 标 5 座隧道，全部实现了高效、安全和优质的贯通目贯通时间比原计划提前 3 个多月。

（今生）

河坝涟江大桥 全幅贯通



本报讯 继 10 月 16 日惠罗高速项目重点控制性工程河坝涟江大桥右幅合龙后，11 月 9 日，大桥左幅也顺利实现合龙，至此大桥得以全幅贯通。

河坝涟江大桥是惠罗 2+3 标控制性工程，为整体式路基桥梁，全长 208 米，设计上部构造采用（58+90+50）m 预应力砼连续刚构和普通钢筋现浇箱梁，0、3 号台设置伸缩缝；下部结构采用双薄壁墩，桥台采用 U 型台配扩大基础，桥墩采用钻孔桩基础。河坝涟江大桥的全幅贯通为项目后续建设争取到宝贵的时间，为项目年底通车目标奠定了坚实的基础。

（今生）

截止 11 月底项目 完成工程量

路基工程：挖方 474 万 m³；填方 479 万 m³。

桥梁工程：通车段桥梁全部完成。下坝大桥左幅全部完成，右幅小箱梁架设完毕；龙头桥大桥全部完成；木兴大桥下构仅剩 17 #台，其余全部完成，左幅 40mT 梁架设 7 跨；七道拐大桥、鸡公山大桥下构全部完成；坡脚大桥剩余 0#台及 0#-1#上构未完成，其余全部完成；水井湾大桥小箱梁架设完成。

隧道工程：本合同段共有分离式隧道 5 座，5 座隧道全部贯通，七道拐隧道二衬剩余 110m，其余隧道二衬全部完成。

涵洞工程：本合同段共计钢筋砼盖板涵 74 道，经设计优化后共 61 道，累计完成 58 道，剩余 3 道未完成。（工程部）

局审计部为惠罗项目 进行全面“体检”



本报讯 11 月 17 日，局审计部对惠罗高速 2+3 标进行了为期 3 天的项目审计，审计总结会议于 11 月 20 日在项目部召开。局审计部相关领导以及项目部班子成员参加会议。

此次项目审计主要围绕项目财务，物资，设备，劳务分包合同管理，人事管理等相关内容展开，各个部门积极提供相关的自查报告全力配合此次审计工作的顺利进行。会上，局审计部领导通报了项目部审计工作检查情况，并做了交流发言，分析了当前项目部面临的困难和问题，并提出了下一步的工作思路。

（邓琴）

强化项目管控 保障施工安全 ——武汉路桥分院到惠罗高速项目进行中国交建隧道施工安全专项整治活动培训

本报讯 为强化项目管控，提升安全管理水平，杜绝现场安全事故，近日，贵州惠罗高速 2+3 标举办了一次隧道施工安全专项整治活动的培训，项目部班子领导，各部门负责人，全体安全员以及现场隧道施工负责人参加了培训。

本次培训特邀武汉路桥分院主讲《中国交建隧道施工安全专项整治活动培训讲义》结合现场隧道施工的典型案例，且案例中多采取图文并茂的布局，简单直观，便于看出现场实际问题所在，并分别从隧道的施工监控，隧道超前地质预报，隧道塌方和抢险救援，隧道工程施工的各项关键技术管理等 10 余项内容进行讲解。同时，培训人员根据现场的实际施工情况与主讲人员进行提问和互动，整个培训过程虽历时长达 5 个小时，但整体气氛依



旧热烈。此次培训信息量大，内容专业，不仅对隧道施工的安全风险做了详细的讲解，对隧道施工的新技术以及现场的管理也有一个系统全面的梳理，对今后现场施工起到指导性的意义。

（邓琴）

惠罗项目部举行“党员先锋号，工人先锋号，青年突击队”授旗仪式

本报讯 9 月 22 日，惠罗高速 2+3 标党支部积极响应惠罗项目办（总监办）关于以“示范带动，稳步实施”的工作思路，积极开展项目“党员先锋号，工人先锋号，青年突击队”授旗仪式活动，启动仪式在项目部黄泥堡隧道进口举行。

启动仪式上，项目党支部书记向项目部党员先锋队授旗，全体党员在鲜红的党旗下宣誓：“我是共产党员我带头！”在此次创建“党员先锋工程”建设中涌现出一批优秀的党员模范，每一名党员以自己的使命和责任，



将党员的先进性全面展示在自己岗位上、落实在行动中，并在宣誓牌上庄重地签下自己的名字。

此次，项目部精心创建的党员先锋工程活动充分体现了基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范



作用，在最后一年的时间里，项目党支部将精心组织，周密部署，带领全体党员狠抓实干，认真落实，进行最后的冲刺，确保惠罗高速 2+3 标安全、优质、高效完成通车任务。（邓琴）