

## 海豚的蓝色梦想

海豚是我见过世界上最纯净的动物，那么与人为善，在湛蓝色的大海中自在地遨游，或许是它们短暂生命中最开心的时光，而我们能近距离地接触到它，却是在人类建造的一个个看似漂亮却没有自由的狭小的水族馆里，大自然的奥秘或许永远是个迷，我们在不断的探索中却迷失了自己……

人不能没有梦想，关于海豚，我想它有着的应该是蓝色的梦想，能自在地生活自己的领域，成群结队，快乐的生长。就像人类一样，为生活为工作，也一样要有着属于自己的梦想，不管梦想的色彩是否绚丽，那将成为支撑我们前行的动力。从事物资工作近四年，一直都有着属于自己的小小的梦想，或许，对现在的我们来说，在现实面前梦想显得那么的微不

足道，可是心怀梦想的时刻，却是那么的美好。九江二桥从最初的桩基施工到全桥的通车，我们的工作经历了低谷经历了争吵，经历了烦躁也经历了美好，或许你一直不知道，最后站在即将通车的大桥上上的那种自豪感吧，想象着今后会有成千上万的车辆经过这座桥时，会觉得，因为我们，他们能感到幸福吧！九江二桥的物资部都是年轻的力量，一张张朝气蓬勃的脸，让你会觉得到处充满了活力，炎热夏日下，年轻的小伙

子们不惧高温，坚持在现场进行着每月必做的钢筋盘点，骄阳下的我们汗如雨下，看着现场坚持施工的同龄的技术人员，我们又有一种理由不坚持；寒冬里，江面的冷风寒冷入骨，我们坚持每日现场材料的查看，大雪纷飞，风雨无阻，这是一种梦想的坚持吧；我们也有过争吵，因为工作的繁琐，处事的疏忽而导致犯错，但争吵过后我们依旧可以打打闹闹，开心的生活，因为我们

是朋友，我们更是家人。

我想每个物资部的成员心里

都有一个关于大桥的梦想，看着如参天大树般直入云霄的主塔在阳光的沐浴下显得那么高大雄伟，心中的自豪感是那么明显，一直感叹大自然的鬼斧神工可以雕琢出很多美丽如画风景，现在不得不感叹我们这些弱小的力量竟然也能完成这么伟大的工程，就是因为心中有着一个共同的梦想，而且这个梦想一直都存在于我们心中，我们为着这个信念不断的努力，并在未来不断的继续共同努力着……

(黄哲)

## 幸福站立在感动中

没有让人夸奖的优秀学历,没有让人惊讶的美丽外表,也没有让人羡慕的身家背景,我却固执地认为,自己生活在一个快乐而幸福的情感世界里,因为感动的存在。——题记

人都有脆弱的时候,人都会有无助的时刻,你可曾用你的笑靥、你的目光点燃过一个生命的春天? 其实,我们每个人都可以在有意或无意中给别人很多很多,每个人都同自己一样充满一种渴望、一声呼唤、一个微笑、一道目光、一种关注、一个会意的眼神,甚至仅仅是那么一种认可或容忍,就足以使人感激终生。

我或许属于其中之一。

又是一年春柳绿。离开了昔日熟悉的校园,迈出了步入社会的第一步。春光烂漫,心里却丝丝忧郁绞缠,问依依垂柳,怎么办? 一些固有的格局被打破了,现出一些陌生的局面,对面是何人? 周遭何冷然? 心慌慌!

出于礼貌加上性格使然,面对认识或不认识的每个人都喜欢微笑,也许因为这一

点,上班第一天就有人和我搭话了,先是打扫清洁的阿姨,问我叫什么,多大了,家住哪……接着是门房和厨房的大叔,每个同事都很友好,记得那天,晚上和妈妈通电话讲了很久,好高兴!

某天下班后和同事一起散步,不经意间走到了中百超市,就说随意逛逛,结果遇到了门房大叔,正准备走时,大叔微笑着塞给我两瓶花生奶,还急着付了钱,说真的当时不知道怎么办好,太不好意思了,好惊讶!

用餐时间偶遇同事,友好的告知菜色;早餐时,师傅总记得帮我多放辣椒油;下班后,同事相邀一起散步……渐渐地,我适应并喜欢上了这种生活,大家庭一样。

我幸运,拥有感动,所以幸福。所以从现在开始,点燃心中的点点爱烛,用自己微弱的光给他人一点光亮。水,无处不在;光,无所不明;风,无人不喜;火,无家不需。或许只是锦上添花,但因此成就了一份完美;或许只是雪中送炭,却因此拯救了一条苍生。予人玫瑰,手留余香,且会愈久愈浓。

(张琳)

## 100天,你还好吗?

8月,9月,10月,转眼,就这样100天。这样的秋天,小雨下起,轻拍在脸上,微凉。

一天,两天,三天……直到100天。如果日子用数来,并不会像数星星一样浪漫,或许会由几分空虚,孤独,不安,演变成一种度日如年的长痛。

一天,两天,三天……今天第几天? 如果已经忘记,尽管不能像时光机一样神奇倒转,换来的会是对工作、学习和生活的期待与渴望,所以,快马加鞭,跑步进军,还是会不停地祈祷:“时光啊,您的脚步,请放慢点。”

对很多人来说,100天并不漫长,或许,对于这些刚刚进入项目的年轻人来说,100天也许就是一次刻骨铭心的成长,渴望着成就一次华丽的转身。在这100天里面,到底发生了什么? 有些事,就那么简单了,不管是顺其自然,还是逆来顺受,都已经不太重要。因为这显然如同新闻这个易碎品一样,随着时间的流逝,也就被人遗忘。那些成长的烙印却会越来越深,越来越清晰,却不会被自己遗忘。

有个小伙子,憨厚,天生黑瘦,是预留给国外项目的新人。没几天,跑到别的项目,倒是挺有勇气。

另一个小伙子,白净,高瘦,有韩国明星范儿。还跟“沌口文艺小分队”一起歌唱《青春纪念册》,当初还在调侃,上台的时候,大家得穿成一道彩虹,如今却从别人的口中得知,他已经去委内瑞拉。

有那么一群小伙子,本来也是白净,如今个个古铜色,PK能胜过古天乐。但是,古仔绝对没有他们那样吃

苦、拼命。早已对分部技术员

们那种“没日没夜”的生存现状有所耳闻,也亲眼见到他们“白天去现场,晚上写方案”

的工作模式。也总是能听到他们羡慕地对我说:“你的工作多么轻松!”只能一笑而过:“或许吧……”

很庆幸,项目上的小姑娘尽管不多,那几个被“屌丝男士”们奉为女神的姑娘们风采依旧,不管是在职场上的埋头苦干,还是球场上的飒爽英姿,一如往常。而她们,照样加班,与汉子唯一不同的是,尽管成天跟一群汉子打成一片,但幸亏没有成为女汉子。

走了,又来了,就这样来来去去。有人进场,也有人退场,有的人则去了江对岸,在我们生命中来来往住的那些人,不可求,更不可强求。想起有人说的一句话:“你们这些人分到各个项目之后,今后一辈子都难见到一次了……”一语成谶。愕然,坦然,才懂得珍惜。

是的,如此而已。回头想想,那个办公室的临时餐桌早已堆满图纸,路过那个协调室,还是会不自觉地看看,尽管会议桌早已空空荡荡……看着那些每天忙碌的身影,恍如昨日。而在匆忙之间,只有擦身而过的那一刻,问一句,“你还好吗?”

100天之后……北风刚刚开始从院子里呼啸而过,旗杆上的绳子打得旗杆“啪啪”直响,不过,那些关于工作的热情已逐渐植入每个人的内心,日子,就这么过着,不够深刻,

却有属于它的饱满,如同水稻一样拼命昂起稻穗,微风掠过,摇头晃脑,带着露水的稻花在阳光照射下不停地闪着白光。

8月,9月,10月……就这样,每一天。这样的秋天,太阳升起,紧紧地包裹住在路上匆忙行走的每个人,暖上心头。(柯祥虎)

## 柠檬籽的惊喜

最近偶然看到一篇关于DIY水果盆栽的帖子,好奇之余决定尝试一下,正巧手头有用来泡水喝的柠檬,于是拿柠檬籽做起了小试验。对于盆栽种植一向不太精通的我,按部就班地将十颗柠檬籽依次种在红色小靴子形状的花盆里,心想着不能抱太大希望,如果有一半种子能够成活就应该该谢谢大地了吧。

不过,人真是矛盾的动物,虽然这么想着,还是会有所期待地隔天浇浇水,对着小盆栽祈祷着,希望可以发芽。一天,两天,三天……理论上的发芽时间一个星期很快就到了,可却连一点小芽的影子也没看到。会不会是温度的原因,或者是土壤的原因,再或者是天气的原因? 再等等吧,说不定会晚一些呢,这样想着,又过了五天,还是没有任何发芽的

迹象。不禁有些失落,估计这次真的失败了,正想着要不要把花盆清理干净,结果又忙了两天还没来得及。第三天的清晨却意外地发现了第一棵小芽儿的身影,足足有一寸多高,嫩绿嫩绿的,如此清新! 这样一个绿色小天使般的惊喜,果真是令人足够震撼! 紧接着,第二棵、第三棵直到第十棵小芽儿顺序长出,不得不感叹生命的奇迹竟如此动人。

其实,生活中的我们做很多事情就像种植这柠檬盆栽一样,刚开始的时候总是信心满满,满怀期待,可慢慢地,面对着接二连三的打击和各种各样的困难,最初的热情渐渐冷却,昂扬的斗志也不断消褪,甚至会想着要不要就这样放弃,最后真正能坚持下来的实在不多。可是一旦坚持到最后,你就会发现,其实真的没有想像中那么难,成功,也许就在下一秒出现! 学会给自己多一点机会,也给成功多一点时间!

(张钰婕)

## 人生路，须静心前行

转眼四个月的时间，我已从在校学生的身份转变成为一名在职员工，蓦然回首，追忆起过去肆意的时光，怀念起过去校园里的纯真无邪，掌心捧起昨日遗留的芬芳与美好，个中滋味尽千般，每当此时，我就会告诫自己：‘你已经踏出学校大门，踏出社会，成为一名正式的企业员工了，曾经的纯真无邪、曾经的天真烂漫，已渐行渐远。’ 悄悄地告别了昨日，踏上新的征程。

2014年7月13日，一个永远忘不了的日子，这天我来到了沌口大桥，我人生新一站的起点，说实话，刚到这里时，我感觉很彷徨，无所适从，看着每个人都在忙碌着，而自己无所事事，到后来工作量的慢慢增加以及同事们的热情和关心，让我很快地消除了新环境带来的疑虑和忐忑，并专注于工作中，到现在已经适应了工地上的生活和节奏。

(钱朝华)

# 江桥杂谈

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第7期(总第7期) 2014年10月 [内部资料]  
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 编辑：程维 江细婷 柯祥虎



为了让南岸施工主便道早日贯通，施工人员连夜加班铺桥面版。

## 长江上最宽大桥主体施工拉开帷幕 武汉沌口长江公路大桥主墩钢围堰顺利下水



(本报讯)“当当当”，榔头敲击钢板，缆绳瞬间松开，轰隆隆一阵巨响，504吨的主墩(4#)钢围堰随着气囊滑道缓缓进入长江，顿时水花四溅，2分钟之后，整个围堰完全浮在水上。10月14日早8点50分，武汉金口华夏船厂的这一幕标志着武汉沌口长江公路大桥正式进入实质施工大干阶段，经过两年的筹备，这座长江上最宽大桥主体工程施工拉开帷幕。

据项目副经理杜俊介绍，14日中午11点40分，进行钢围堰浮运，使用2艘拖轮和1艘备用拖轮，于下午1点30分浮运到位，浮运时长近2小时，目前，钢围堰正在进行锚缆系统安装，按照正常程序进行施工。

沌口大桥两个主墩3号、4号均采用八边形双壁钢围堰，钢围堰分为两节，此次成功下水的为大桥南岸4号墩首节钢围堰，约4层楼高，两个篮球场大小。首节钢围堰下水后，采用拖轮将钢围堰拖带至大桥4号主墩位置，随后在水中第二节接高，注水下沉，沉放钢护筒，进行封底施工，搭设钻孔平台，布置钻机，进行灌注桩施工。

据了解，从今年9月初开始，沌口长江公路大桥项目部一直在等待最佳下水时机，只有待长江水位回落至+18.70m时，才能保证南岸主墩首节钢围堰安全下水。直到本月中旬，该项目主墩首节钢围堰终于迎来最佳下水时机。几个月以来，项目部

积极做好前期相关工作，通过多方协调，沟通征拆，确保跨武金堤线桥接通，为全面施工做好充分准备。

据悉，该项目由中国交通建设集团采取BOT+EPC模式（投资、设计、施工、运营一体化）建设，全长8.599千米，全线采用八车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，桥宽46米，为长江上最宽大桥，预计工期将达到4年。这座桥，是二航局首次负责一座完整长江大桥的施工，是二航局参建的在汉第6座大桥，也是二航局在长江上建设的单体最大桥梁，项目概算高达52亿多。沌口长江公路大桥建成后，将对二航局“反哺江城”桥品牌的打造具有意义重大。

同时，该桥作为连接武汉市四环线西、南段，是四环线工程的重要组成部分和跨越长江的关键控制性工程之一，是武汉市第9座长江大桥，连接武汉经济开发区和东湖高新技术开发区的重要过江通道。沌口大桥的建设是构建湖北省“七纵五横三环”高速公路网重要组成，将推进“中部崛起”、“两圈一带”的发展战略，有效沟通武汉六大新城群、水港、空港、保税港、物流园区、产业园区，优化武汉市主城区外围产业布局，促进地方经济发展，缓解三环线和京港澳高速公路过江通道压力，强化武汉综合交通枢纽地位。

(综合办)

## 沌口大桥北岸主墩首节钢围堰顺利下水

(本报讯)10月18日8:28，在华夏船厂，随着“放”这一声指令，钢围堰尾拉锚断开，钢围堰徐徐滑入江中，北岸主墩(3#)首节钢围堰顺利下水。

在3#钢围堰下水前两天，由于水位的急剧下降，导致下水坡道、下水区域水深都需重新修整。虽然时间紧迫，但在分部总工吴小斌的带领下，测量人员的辛勤测量下，以及下水单位的配合下，在钢围堰下水前一晚，完成了下水区域泥面清理，确保了下水水深，奠定了围堰顺利下水的基础。

3#钢围堰为双壁钢围堰，分2节加工制作，首节钢围堰高11.7米，长55.3米，宽29.1米。

首节钢围堰顺利下水后，将浮运约13000米，途经军山大桥，预计1-2小时到达桥位，围堰到达桥位处后调头定位，再进行第二节接高。

3#钢围堰的顺利下水，标志着3#主墩基础施工的枪声正式打响，至此大桥两个主墩首节钢围堰均已顺利下水。

(刘福星)

## 南岸主墩钢围堰第二层接高工作正式开始

(本报讯)10月21日，南岸主墩(4#)钢围堰施工中极为重要的一道工序——钢围堰第二层接高工作正式开始。

主墩(4#)钢围堰是沌口长江公路大桥项目进行实施的第一个水上大型钢围堰，也是主桥主塔基础施工的重要临时结构。随着10月14日4#墩钢围堰的下水，浮运、接驳、挂缆、粗调位、刃脚混凝土浇筑等一道道施工工序清晰、紧凑逐步进

行实施，到21日迎来了下一道工序接高。沌口长江公路大桥4#墩钢围堰采用与承台结构一样的八边形设计。钢围堰分为两层，首层壁体高度为11.7米，在金口华夏船厂整体制作下水。第二层钢围堰壁体高度为12.2米,共拆分为28个节段,并利用两艘大型浮吊在桥位处进行对称散拼。单片重量15.8吨-21.7吨不等，共约506.6吨。根据工效分析，预计在11月5日左右完成该项工作。

(杜俊)



钢围堰采用气囊支垫



进一步修整下水坡道,准备钢围堰滑移至江边



钢围堰滑移至江边,准备下水



钢围堰顺利下水



钢围堰浮运中



钢围堰接驳

## 南岸分部施工主便道全线贯通

(本报讯)10月10日,随着最后一块桥面板吊装到位,意味着南岸分部施工主便道全线贯通。

南岸分部施工主便道于今年4月份开始进行施工,但是由于受到征地拆迁的影响,只能见缝插针地分段进行施工,导致多处是断头路,无法完全贯通。10月1日,项目部领导超前谋划,果断决策,将影响主便道施工的最后的一处卡脖子房屋进行了拆除并迅速进行了主便道的栈桥及桥台施工,实现了10月10日全线贯通的既定目标。南岸分部施工主便道的拉通,拉近了施工驻地到施工现场的距离,满足了现场材料转运的需求,保证了施工车辆和人员的安全通行,为南岸分部后续施工奠定了良好的通行基础,从此南岸分部告别了远距离借道之苦,也使得项目部到主墩施工平台“天堑变通途”。

(杜俊)



(本报讯)10月1日,沌口大桥项目部举行了“观中山舰、明辛亥革命、抒英雄志、扬爱国情”活动。当天下午,项目书记记田春华、副经理杨得志带领20余人前往参观中山舰,此次活动旨在让项目部员工切身感受历史事件,抒发爱国情怀。

活动当天,项目部在中山舰举行了签名活动,并进入中山舰参观,熟悉这一历史事件,在这个过程中感受国庆的节日氛围。此次活动体现了党工委对项目部全体员工的关心,让全体员工一起欢度国庆,为祖国65周年华诞喝彩。

(综合办)

## 新员工、新气象、新的征途——南岸分部新员工初印象

南岸分部活跃着这么一群年轻人:他们刚毕业,白皙的脸庞上带着些许稚嫩和天真;他们有朝气,矫健的身影中跃动着青春的气息;他们很阳光,环绕着他们的往往是欢声和笑语;他们敢担当,还未好经锤炼的肩膀上要承担着世界级桥梁的施工任务。他们就是这样一群人——南岸分部的新员工。他们的名字分别是:罗长维、刘杨、李小龙、郑宗昊、王晨以及黄睿奕。

他们来自五湖四海,他们毕业于不同的院校,他们性格千差万别,但他们带着一个目标来到沌口大桥项目部,来到南岸分部,那就是为祖国的桥梁建设事业贡献出自己的一份力量。

他们初到项目部,南岸分部的一帮“老油条”们便窃窃私语:“今年新来的大学生还挺多的,就是不知道质量怎么样啊?”,“嘿,一个个都是帅哥美女,估计中看不中用”,“现在刚毕业的都是

90后,含着金钥匙长大的,看看能不能吃苦

哦”,在这些疑虑和质疑声中,根据项目部的统一部署和安排,他们中的一部分在南岸分部“粉墨登场”,开始了自己人生当中第一份实实在在的正式工作。

南岸分部分为主墩工区和引桥工区,分部经理和总工正在为人员问题发愁,推开分部员工的花名册,都是年轻的工区领导,而且手下没有一名技术员。如何干好这个领导最为关心的总部施工区域,着实头疼。

他们来了,南岸分部的新员工来了!他们犹如一股清新的空气吹进了整个南岸分部,至少分部有了即将破土而出的勃勃生机。

罗长维,重庆交通大学桥梁与隧道工程硕士研究生。他分到南岸分部主墩工区迅速投入现场施工和技术管理,有效填补了工区技术能力不足的问题。假如新员工是一张白纸的话,那他他就是已经打好底的

油画,只需稍微勾勒一下就可以成为一张世界名画。

刘杨,河海大学港口航道与海岸工程本科生。他个子瘦瘦小小,感觉弱不禁风。但是分到引桥工区后,他用瘦弱的肩膀挑起了引桥工区栈桥及5、6#墩施工的千金重担。在搞好现场生产的同时,他的技术方案及交底工作也做得十分出色,得到了项目部领导的高度认可。

李小龙,长安大学建筑与土木工程硕士研究生。乍一听这个名字,就感觉此人非等闲之辈。至少站在我们面前的应该是一位高大威猛,浑身肌肉的运动型男。但是,南岸分部的李小龙,温文尔雅,博古通今,一副白面书生之气。引桥工区的钢筋加工场是他目前工作的主战场,在他的统一规划和布置下,钢筋加工场文明施工和钢筋笼制备工作均取得了让人满意的效果。

郑宗昊,重庆交通大学轨道交通工程本科生。他外表憨厚老实,内心有点小滑头,如果用一种动物来形容的话,称他为南岸分部的“小浣熊”是再贴切不过了。他虽然专业不是很对口,但是他有着一颗追求上进的心,而且对领导交办的任务从来是不打折扣,踏踏实实地落实和完成。

## 钢栈桥即将拉通 沌口大桥



图为2#~3#钢栈桥打桩施工中

(本报讯)10月30日8:00,北岸施工现场再次迎来了“砰、砰……”的打桩声,这是2#~3#钢栈桥在进行打桩施工。

2#~3#钢栈桥位于长江水上副航道,前期因多方面原因未能施工,导致3#平台施工完成后无法与陆上栈桥连接。3#平台施工所需的人员、材料、设备都需通过水上转运,同时临时用电无法拉通,3#平台施工一直采用发电机组进行施工,给项目部的安全管理、成本管理造成重大影响。

在10月23日得到海事施工许可,项目部积极组织准备,在30日开始了2#~3#钢栈桥的施工。

据悉,项目部计划11月中旬实现2#~3#钢栈桥的拉通。届时,3#平台施工所需的材料、设备、临时用电等均可直接到位,大大改善了3#平台施工环境,极大方便3#平台施工,降低了施工成本。

(刘福星)

王晨,哈尔滨工业大学道路桥梁与渡河工程本科生。他是新员工中最“闷骚”的一个,也是分部领导最关心的一个。通过一段时间的学习和磨练,他在现场生产和技术管理方面取得了长足的进步,他所负责的职工活动中心即将完工,到时候大家在娱乐和活动的时候不要忘了王晨的功劳哦!

黄睿奕,英国南安普顿大学港口航道工程硕士研究生。她可是南岸分部“国宝级”的大美女,也是一名技术型的管理人才。南岸分部有了她的加入,瞬间变得“高大上”起来,员工的士气值平均增加50,对于分部未婚男屌丝估计士气值爆棚。她负责编制的钢围堰封堵方案及引桥承台模板设计体现了“大美女”不仅有着靓丽的外表,更有着过人的技术管理能力。

南岸分部这一群新员工,有效地融入项目的大团队和分部、工区的小团队,成为了分部及各工区的主力军,随着沌口大桥的开工,相信他们一定能扛起沌口大桥建设的双重担,给沌口大桥带来新的气象。

新的征途等着他们,大家一起创造属于你们自己的大场面吧!

(杜俊)

## 全面提高党的建设科学化水平 开启率先建成世界一流企业的新征程 学习贯彻中交集团暨中国交建第二次党代会会议精神

9月25日至26日,中国共产党中交集团暨中国交建第二次代表大会在京召开,大会回顾总结了一次党代会以来的工作,分析了企业面临的形势,明确了今后一个时期的奋斗目标和重点任务,选举产生了中交集团暨中国交建新一届的委员会和纪律检查委员会,进一步动员公司各级党组织、广大党员和干部职工,为加快转型升级、率先建成世界一流企业而努力奋斗。

会上,中国交建党委书记刘起涛作了题为“全面提高党的建设科学化水平,开启率先建成世界一流企业的新征程”的党委工作报告,报告指出,要唱响改革创新主旋律,打好转型升级攻坚战,大力实施“一二三四”的奋斗目标和工作思路,着力打造“五商中交”,更加突出国际化优先发展、率先发展、统筹发展和科学发展,全面提升市场竞争力、体制机制活力和党建工作水平,为率先建成世界一流企业而努力奋斗;中国交建党委副书记、纪委书记刘湘东作了题为“坚持惩防并举、强化监督责任、为率先建成世界一流企业提供有力保障”的纪委工作报告,报告回顾总结了中交集团7年来的党风廉政建设和反腐败工作,明确了今后几年纪委工作的总体目标。以下是党委工作报告内容节选:

### ★全面提高党建科学化水平

(一)转观念,突出理论武装和思想引领,切实筑牢转型发展的思想根基

把握率先建成世界一流企业的发展目标,首要任务是通过强有力的引领,不断深化思想认同、战略认同、管理认同、文化认同和情感认同,把全体党员和广大员工的思想统一到打造“五商中交”、加强改革创新的总体要求上来。一是持续强化理论武装;二是推进思想解放和观念提升。

(二)建队伍,突出班子建设和人才强企,锤炼造就高素质的干部团队和人才优势

领导班子和干部人才队伍在企业改革发展中起着至关重要的作用,要把领导班子和干部队伍建设、打造人才强企作为关系事业成败的战略任务来抓。一是进一步加强领导班子和干部队伍建设;二是深化干部人事制度改革;三是加快落实人才优先发展战略。

(三)强作为,突出保持先进和发挥优势,不断增强基层党建工作的生机活力

企业基层党组织是党在企业全部工作和战斗力的基础,必须持续加强,不断改进,勇于创新。一是加强适应性基层党组织建设;二是充分发挥党组织政治核心作用;三是激发基层党组织活力。

(四)育文化,突出凝神铸魂和融合创新,大力深化企业文化建设

企业文化是企业软实力和核心竞争力的重要组成部分,要把企业文化建设作为提升综合实力和市场竞争力的重要内容,做好“产文结合”这篇大文章,为企业转型发展提供强大的精神动力和文化支撑。一是推进文化落地生根;二是实现文化融合;三是提升品牌软实力。

(五)正作风,突出责任落实和防范监督,发挥好保驾护航作用

反腐已成中国政治的“新常态”,各单位必须把党风

政腐、不能腐、不想腐”的工作部署,努力实现干部清正、企业清廉、管理清明。一是严格落实党委主体责任和纪委监督责任;二是扎实开展党风廉政建设;三是坚持不懈抓作风。

(六)促和谐,突出以人为本和共创共享,持续巩固企业和谐局面

“大智兴邦,不过集众思”,各级党组织要进一步强化以人为本思想,推动企业与员工共建、共享、共赢。一是充分发挥各级党组织在构建和谐企业中的作用;二是进一步加强党对工会工作的领导;三是进一步加强党建带团建。

### ★“一二三四”的奋斗目标和工作思路

(一)聚焦一个战略:打造“五商中交”

作为适应内外环境变化作出的战略升级,“五商中交”是从全局上、系统上对公司未来发展的科学定位,是公司上下关于改革发展的“最大公约数”,必须统一思想,坚定不移地贯彻落实。

打造“五商中交”,就是要更加突出国际化优先发展,走出快速国际化的新路子。

打造“五商中交”,就是要更加突出率先发展,走出布局高端化的新路子。

打造“五商中交”,就是要更加突出统筹发展,走出协同一体化的新路子。

打造“五商中交”,就是要更加突出科学发展,走出优质可持续发展的新路子。

(二)强化两个驱动:深化改革、持续创新

改革创新是当今时代的最强音,也是当今中国的主旋律。今后一个时期,公司将把深化改革和持续创新作为最鲜明的特色和旗帜,进一步释放改革红利,激发创新活力。

一是深化改革。坚定不移地推进以市场化、专业化、信息化、国际化为导向的改革,不断突破制约发展的瓶颈障碍,拓展转型发展的优势空间。

二是持续创新。更加注重创新的系统推进,围绕产业链部署创新链,培育创新文化土壤,激活创新人才资源,用好创新这把“金钥匙”。

需要特别强调的是,当前改革创新已向深层次和系统化展开,必须增强自觉性、主动性,克服等闲观望心理,坚决防止不想为、不敢为、不作为。

(三)提升三个优势:提升市场竞争力的优势、体制机制活力的优势和党建工作的优势

在这个变中求胜的时代,企业的发展优势从来都不是静止不变的。事业如逆水行舟,不进则退,只有不断增强创新优势,谋求新突破,才能推动企业持续健康发展。

一是提升市场竞争力的优势。以绝对领先的技术实力、装备实力和履约实力,增创传统市场的绝对优势;以一体化协同经营能力和一流的资源配置能力,增创多种产业协同带动和集成系统的优势;以一流的自主创新能力,增创核心竞争力的优势;以“中交建造”和“中交创造”的比翼齐飞,增创服务创新的优势。

二是提升体制机制活力的优势。进一步完善公司治理;加强董事会、监事会建设;探索构建所属单位综合

竞争力评价指标体系;推进内部战略性重组;进一步健全完善“三驾马车”、“三位一体”新型经营管理机制;完善“一体两翼”;强化导向意识,深化企业内部三项制度改革。

三是提升党建工作的优势。通过抓班子、选干部,着力选优配强,发挥整体功能,为企业发展增创卓越领导力优势;通过育文化、树品牌,推动文化融合和文化创新,有效发挥中交文化的导引和凝聚功能,为企业发展增创文化优势;通过聚人才、建队伍,努力营造人才作用充分发挥、人才队伍活力充分激发的体制机制环境,为企业发展增创队伍优势;通过抓基层、打基础,打造党建工作品牌,激发基层党组织活力,为企业发展增创组织优势;通过抓制度、强监督,从严管理各级领导人员,大兴干事创业、求真务实之风,为企业发展增创作风优势;通过抓稳定、促和谐,创建以人为本、爱岗敬业浓厚、员工队伍有世界一流企业的成就感、自豪感、幸福感的和谐发展环境,为企业发展增创思想政治工作

和群团工作优势。

(四)实现四个一流:实现一流的经营业绩、一流的国际化经营能力、一流的人才队伍和一流的品牌形象

实现四个一流,是聚焦一个战略、发挥两个驱动、增创三个新优势的必然逻辑结果,也是未来五年的基本要求和目标。

一是实现一流的经营业绩。规模实力和综合实力进一步增强,资产结构、业务结构和市场结构进一步优化,产业链更加完备且协同。

二是实现一流的国际化经营能力。国际化优先发展战略有效落地,全球资源配置能力和资本运作能力明显增强,业务领域、经营地域、管理机制取得明显突破,综合指标及各项关键指标在国际同行业中处于先进水平,国际影响力进一步彰显。

三是实现一流的人才队伍。全面确立人才优先发展战略,确立人才竞争比较优势,建成优秀人才集聚高地,人才发展主要指标达到国际先进水平,进入人才强企行列。

四是实现一流的品牌形象。母子品牌的整合传播进一步强化,着力打造一批特色鲜明、具有行业引领力的专业子品牌,“中国交建”母品牌的知名度和美誉度进一步提升,以央企实力、责任、使命为内核的品牌竞争力进一步增强。

### ★未来“三步走”目标

第一步,“十三五”末,建成行业领先、国内一流、国际知名的“五商中交”,部分有条件的领域和核心业务率先达到世界一流企业水平;

第二步,“十四五”末,达到国务院国资委提出世界一流企业应当具备的13项要素指标,建成在海外全面落地、行业全面领先、国内国际全面一流的“五商中交”,率先全面建成世界一流企业;

第三步,在中交成立30周年时,建立起全球产业链和全球化治理的体制机制,跨国指数超过50%,基本完成由一流跨国公司向一流全球公司的转型。

## 二航局首代建桥人杨志德 莅临沌口大桥项目部



图为杨志德为在建员工活动中心提建议。

在项目经理徐刚的陪同下,杨志德来到沌口大桥施工现场,仔细观察了钢围堰接高

等施工进度,并详细了解了钢围堰下水的过程以及整个钢围堰的情况。同时,他还深入了解了沌口大桥项目的整体施工进度。随后,杨志德来到钢筋加工场,详细考察了钢筋加工的质量,并参观了正在建设的职工活动中心。

杨志德对项目部的

(本报讯)10月23日,国内功勋卓越的建桥专家、二航局第一代建桥人杨志德来到沌口长江公路大桥项目部检查指导工作,先后参观了该项目南北岸施工现场、钢筋加工场和正在建设的职工活动中心。

在项目经理徐刚的陪同下,杨志德来到沌口大桥施工现场,仔细观察了钢围堰接高

等施工进度,并详细了解了钢围堰下水的过程以及整个钢围堰的情况。同时,他还深入了解了沌口大桥项目的整体施工进度。随后,杨志德来到钢筋加工场,详细考察了钢筋加工的质量,并参观了正在建设的职工活动中心。

杨志德对项目部的

杨志德作为国内知名的建桥专家,是业界的领军人物。从江阴大桥,到今日的沪通大桥,13座桥的辉煌成就,三十多年如一日,用自己的卓越成就书写了一座又一座世界级桥梁建设的故事,并形成他独特的建桥思想和管理理念。

(综合办)

## 西成铁路指挥长晋志毅一行莅临 沌口大桥项目部检查指导工作



图为徐刚为晋志毅讲解大桥效果图。

指挥长晋志毅在公司党委副书记、纪委书记、工会主席肖继生、分公司党委书记张文胜等领导的陪同下,来到沌口大桥项目部检查指导工作。

沌口长江公路大桥是武汉市四环线工程的重要组成部分和跨越长江的关键控制性工程之一。目前,沌口大桥两个主墩首节钢围堰均已在本月顺利下水,两个钢围堰的接高工作正在有条不紊地进行中。

在项目部会议室,项目经理就项目规模、管理模式、技术重难点、当前施工情况等作了全面介绍,并重点讲解了本月顺利下水的钢围堰施工工艺和施工情况,展示了钢围堰下水的航拍影像资料

和项目部动画。晋志毅一行对钢围堰下水航拍影像资料大加赞赏,并鼓励进行进一步推广。

随后,晋志毅一行参观了项目部钢筋加工厂,并前往现场查看钢围堰施工情况。检查期间,晋志毅不时拿出手机拍照,记录下了会议室背景墙上

的理念宣传牌、加工场的宣传标语、现场施工中的钢围堰等项目建设宣传亮点。

(综合办)