

## 沌口的月

沌口项目的一个中秋，我是在项目部度过的。晚餐和留守的同事们小聚后，便和徐经理、田书记一路散步、聊天、赏月。虽然月色朦胧，我们只能看到一个大致的轮廓，但是已经无所谓了，几千年来我们中国人已经赋予其太过深厚的意义，中秋赏月反倒不那么重要了。

在工地的第一个中秋肯定是谁也忘不了的。记得那天晚上的月亮很圆很亮，我跑到我们项目部门口的石头上坐着，望着夜色中的茫茫大山，我想呐喊，我又想静静的思考，脑袋里思绪翻涌而出，时间不知所措。父亲年纪大了，走路一定要慢慢的，他也一定天天在想我这个48岁生的唯一的子女，我真想天陪在他身边，和他聊天、搀扶他行走。母亲是家里的顶梁柱，工作一定不能太辛苦，为了我读大学，她白天在医院上班，晚上到手机店值班，我真想帮她做家务，告诉她我现在有能力扛起家庭的重担。工作现在

但是作为工程人，每一样都是大自然的阻力。到项目工作三个月后，我逐渐从兴奋和好奇过渡到迷茫和想念，离开家的时间太长了，长得像贵州连绵不绝的群山，长得像关岭弯弯曲曲的坝陵河！每天最快乐的时光是和爸爸妈妈的一通电话，一段问候。有时候因为山区信号极差，讲一段完整的话需要重拨几遍，但那种快乐的感觉到现在想想依然很甜蜜。

在工地的第一个中秋肯定是谁也忘不了的。记得那天晚上的月亮很圆很亮，我跑到我们项目部门口的石头上坐着，望着夜色中的茫茫大山，我想呐喊，我又想静静的思考，脑袋里思绪翻涌而出，时间不知所措。父亲年纪大了，走路一定要慢慢的，他也一定天天在想我这个48岁生的唯一的子女，我真想天陪在他身边，和他聊天、搀扶他行走。母亲是家里的顶梁柱，工作一定不能太辛苦，为了我读大学，她白天在医院上班，晚上到手机店值班，我真想帮她做家务，告诉她我现在有能力扛起家庭的重担。工作现在

口杜俊

## 致我的第一份工作

城市的喧嚣已渐行渐远，每天走出房门也没有了一丝都市的气息。环境改变了我的生活习惯，让我告别了曾经幼稚的一切，我的第一份工作在沌口长江大桥开始了。

那么的突然，昨天的高楼变成了今天的活动板房；那么的突然，昨天的车水马龙变成了今天轰鸣的货车。那么的突然，那么的突然。曾经向家人朋友夸下的海口，拍着胸脯说我自己去施工单位，我肯定能胜任这份工作，这一切都是那么的好笑。连最简单的图都画不了，还搞什么施工。每天看着同届新同事忙得不亦乐乎，而我连自己该干什么都不知道。每天不停的思考着我为什么来这，放弃了美好的城市生活，过着与钢筋混凝土打交道的日子，也许我不适合这里。

时间过得很快，图一横一竖画着，方案一字一字写着，钢筋一截一截焊着。好像一切都一样了，我已经开始适应这里的生活，食堂的饭菜变得好吃了，去现场的路变得好走了，也有好一段时间没给家里打电话了。听到母亲关心的声音，我已经可以真心的告诉她，在这里过得很好。我开始享受着工地的生活，我也依旧缓慢的画着图，写着方案。

时间又过得很快，看着电脑里自己写出的方案画出的图纸还寥寥无几的时候，两个月已经过去了。我开始怀疑自己，同届的新同事已经不停的出着方案画着图的时候而我却只能在旁听着他们激烈的讨论。当失落感一点点占据着内心的时候，师傅说你要用心去做好你该做的事情，我要15厘米的钢筋就决不让它多一厘米也不少一厘米，这样就够了，基础差没关系，怕的是不用心。

回到寝室，看完了稻盛和夫先生写的《干法》，一代经营之神靠的就是“用心”二字，从不对口的专业进入了技术性极强的无机化领域，从最简单的分子结构开始，没日没夜的研究着，用真心的对待每一次化学反应。长达四十年的坚持终于让曾经默默无闻的小企业成长为举世闻名的“京瓷”，其企业所发明的产品全部有稻盛和夫先生亲力亲为参与开发。现在的我走在了同样的交叉路口，没学过桥梁，不懂钢结构计算，这条路走下去，艰难险阻；或者换条路，回到重庆，干自己熟悉更轻松的工作。一位前辈告诉我，现在你用何种态度去面对你的第一份工作，你的人生就会用何种态度去对待你自己。在抱怨中过着每一天，你就会拥有抱怨的一生；你能轻易放弃你第一份工作，那成功与机会也能轻易放弃你；而如果你积极上进的对待一切，那你绝对不会被命运之神所忽略。



图为现场工作中的郑宗昊汗如雨下。

风雨无阻的抛锚人  
——记北岸分部抛锚小团队的一天

**引言：**“8t的小锚，一天抛两个太正常了，你抛三个试试”，每天完成两个海军锚抛锚，早上7:30开始，中午午休两个半小时，下午5点就可以完成，再将第二天的抛锚工作进行准备，19:00不到即可下班，确实很轻松。

“一天抛3个8t主锚，何不试试？”，在这个挑战下，抛锚团队通过合理组织，7:30抛锚船离港，到15:00抛锚船进港，中间午休1个小时，历时6.5小时，完成了3个8t主锚抛锚。

缩短A48钢丝绳倒放时间1小时

8t海军锚抛锚，其抛锚流程与其他锚抛锚流程基本一致，准备工作：55m锚链、550mA48钢丝绳侧放、钢丝绳转至定位船并初拉（因有覆盖层，多余钢丝绳留在江中易被泥沙覆盖，后期试拉将花费大量时间精力），如何在原有工艺施工工效的基础上提高效率呢？

经小组讨论发现，A48钢丝绳直接进入大8t卷扬机容绳量可达450m。这个发现，大大提高了A48钢丝绳倒放时间。

原有工艺为卷扬机通过牵引钢丝绳与A48钢丝绳打绳卡来完成循环收放，550m钢丝绳完全倒放需2.5小时，且工人劳动强度高；改进工艺后，A48钢丝绳进卷扬机后，利用卷扬机拉拽，仅100m需进行循环收放，剩余钢丝绳通过卷扬机收放就可完成，减轻了工作强度，并缩短了时间，由2.5小时缩短至1.5小时。

明确分工、团队配合，提高效率

抛锚完成后，吊铁锚、安放绳盘、吊放锚链及拉

直、插琵琶头连接……，准备工作时间长达2小时，这2个小时不包含A48钢丝绳初拉时间，如何改进？

材料准备负责人，负责吊锚、钢丝绳放索盘、锚链初步理顺，在抛锚船完成抛锚前，全部准备到位，所有的挂点都已准备，抛锚船一旦就位立即上船。

抛锚船吊装负责人，负责将各个材料指挥堆放及安装绳卡，一项完成后进行下一项吊装。

抛锚负责人，材料到位后，立即组织人员进行安装，如拉直锚链、钢丝绳进卷扬机等，同时，穿插组织人员进行琵琶头的制作，并且，保证现场安全施工。

设备负责人，负责组织卷扬机操作人员的就位，同时负责卷扬机、发电机等设备的管理，确保设备不发生故障；若出故障，能第一时间抢修，不耽误时间。

后勤负责人，负责前场所需材料、工具等物品，能第一时间送达至抛锚船。

技术负责人，全面负责技术管理工作。

根据分工，互相配合，最终在1.2小时完成了全部准备工作，大大提高效率。

虽然，天空下着小雨，但大家都抱着一个目标——顺利完成工作任务，朝一个目标使劲，最终在大家的努力配合下，6.5个小时完成了3个主锚的抛设。

同时，在后续侧锚抛锚中，抛锚小团队齐心协力下，4.5小时完成了3个侧锚（侧锚由5t海军锚、110m锚链及180m钢丝绳组成）抛锚工作。

口刘福星

## 转

大学我学的是港口物流，毕业后，却上了工地，这是脑袋转到后背也想不到的。

第一个工地是九江二桥，一个国家级的公路大桥。

我的第一份工作，我真的很认真。

在那里我看到了生活的艰辛，金钱的来之不易。

在那里我拜了师傅，教我做人、做事，师傅的嘴不停歇的时候，就是他将自己的人生经验毫无保留地传授给我的时候。

在那里我结识了朋友同事，认识到了团队协作的力量，也珍惜友谊的可贵。

我清楚地记得离开的时候是2012年的3月23。之前的几天一直下雨，那天天空也是灰蒙蒙的，柳树还没有发芽，物流中心的领导正好过来视察，于是大家一起吃了个送别饭，吃饭的时候气氛还挺好的，大家开着玩笑说“苟富贵勿相忘”。可是上车的时候，龚姐还是流泪了，而我除了空落落的，没有其他。上车没几分钟，我就不自觉地眼珠子打转，想要抑制，不想出丑，却已经盈眶，领导听着我的抽泣，动了动嘴唇，欲言又止，其实又能说什么呢。

九江二桥现在已经通车了，我去的时候它已经开工，我走时也未有幸看到它的合拢，有时候我安慰自己，那里有我采购的一些材料，就足矣。

第二个工地是贵州黔东南三黎15标，高速公路。

在那里我开始承担重任，意识到责任的重要性。

我有了下属，管理成为难题，我急切地看书、请教。

我有了上司（不同于师傅）、同事、还有新的环境。

随着路基开始交工，工地慢慢地接近了尾声，转眼间已经在这个工地呆了两年，我已经融入到这里，我的成长伴随着这条路的修筑。

三黎15标马上也要通车了，我见证了它的从无到有，可是我依然没有看到它的通车，我只能安慰自己，那里有我采购的大部分材料，已经很不错了。

2014年的3月23，我来到了沌口大桥，我的第三个工地，在贵州的前几天一直下雨，到了武汉天仍是阴蒙蒙的，我留意到柳树却已经发芽了。

这里的员工基本是九江二桥的，见到他们都已熟悉，整整两年后我又转了出来，人生真的很奇妙。

如今我已经在这里忙碌了半年了，这所大桥比九江二桥更加的宏伟，还好，我没有来迟，它还没有开工。

马上我就会看到它的开工，我相信我会看到它的合拢，那时候我就不用安慰自己了，我会自豪地说，这些建筑桥的材料都是我采购的，感觉一定很棒。

口吴小强



## 八月的荷

八月的荷  
褪去了初夏时的青涩  
成长为硕夏时的坚硬  
虽然一样顶着骄阳  
却在心中悄然清凉

清晨的荷风里  
层层花瓣包裹下的花芯微微显露  
片片莲蓬映衬中的清香阵阵飘渺  
在一个如此沁人心脾的早上  
生命又展现出它最初的美好模样

忙碌的人们开始幸福忙碌  
勤劳的人们依旧绽放光芒  
现场机械的轰鸣声交织成一部激昂的乐章  
时缓时急的水流声诉说着一个个认真的故事  
无论时光的年轮走过了多少圈  
无论岁月的魔法改变了多少容颜  
那被汗水浸润过的八月荷花依然会绽放出最美的模样  
因为那带有骄阳独特印记的黑红色脸庞上始终青春飞扬

文\张钰婕 图\柯祥虎

## 江桥策

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第6期(总第6期) 2014年9月 [内部资料]

刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 编辑：程维 江细婷 柯祥虎



大白鲨篮球队荣获公司首届家园杯冠军

协调征拆保开工，助力四环线建设  
武汉市副市长张光清视察沌口大桥项目

图为武汉市副市长张光清（一排右三）在江北桥梁上视察施工情况，听取工作汇报。

司和各区负责人关于征拆工作进度及存在问题的汇报，进一步了解了项目施工进度及困难。

张光清肯定了项目施工的进展，并表示中交二航局是大规模、高品质的企业，沌口大桥项目部是一支经验丰富、技术过硬的建桥队伍，将工程交给二航局很放心。

张光清同时也指出，四环线串联了6个新城区，在“工业倍增新城”思路的指导下，四环线西段将加速建设步伐。前期，市四环指挥部、市国土规划局、武汉经济开发区、蔡甸区、洪山区、江夏区、中南财大在江南、江北施工临时用地及土地报批手续上给予了大力支持，而此次协调会的召开，将进一步助力解决未完成的征拆工作，确保项目如期开工。

（综合办）

沌口大桥项目部标准化  
工地实验室顺利通过验收

■ 2版

沌口大桥项目部  
召开师徒结对座谈会

■ 3版

因为理想，因为爱情  
—记南岸分部引桥工区副经理尹相龙

■ 3版

## 用“改变自己”来打造管理团队 ■ 2版

## 沌口大桥项目部开展船舶事故应急救援演练



2号船发生火情，5号船和两艘海事艇正在洒水灭火中，10号船准备救助转移遇险人员。

## 沌口大桥项目部标准化工地实验室顺利通过验收

(本报讯)9月2日，沌口大桥项目部标准化试验室一次性通过了由湖北省交通厅质监局专家苏鸿为首的5人专家组验收，标志着项目部标准化试验室基础建设完成，稳步推进进入运行阶段。

根据工程需要，项目部设立了一个主工地试验室和一个分试验室，其中主试验室位于南岸项目部，占地800m<sup>2</sup>，按功能分为办公室、主任办公室、资料室、检测室、标养室、力学室、水泥室、集料室、水泥混凝土室、样品间、高温室等，已进场试验设备83台套，且安装、调试、标定工作均已完成。

此次专家组对南岸主实验室进行了验收。他

## 用“改变自己”来打造管理团队

采取BOT+EPC模式（投资、设计、施工、运营一体化），业主管理力度和以前不一样，对我们自身的要求更高；第四，这是局家门口项目，关注度更高，影响力更大，需要我们真正做到更高标准管理与施工，成为项目的典范。

作为投资项目，与过去的中标项目是截然不同的。管理团队要从老经验中取其精华去其糟粕，与时俱进，改变管理思路。没有了业主高额度高压力的督管，没有了监理的如影随形，一方面更强调工作的主观能动性，积极主动解决问題，另一方面强调严格自律，讲诚信。

在沌口大桥临建工程开始施工时，徐经理提出了要把临时工程当永久性工程来做，目的就是展示我们的品质和培养我们的责任感。最终，沌口大桥的临设地建设，让中交投和湖北省交通厅的领导评为武汉市典范。

团队革命需要改变用人思路

在年初，沌口大桥进行了“赛马”选

区区长，一改过去“选马”模式。所有符合

条件、有志于参与项目管理的青年才俊，包

括班子成员中的副职，都一视同仁，在一个

共同的起点上公平竞争项目南北两个分部的

管理岗位。刚开始很多同志不理解，甚至不

积极参与，认为凭自己过去几座桥的功勋和

资历，理所当然地就应该走到领导的岗位上

去。可是，通过竞争上岗，让他们感受到

了更年轻同志的冲劲和进步，他们也认识到

要想在沌口站稳脚，就得拿出真功夫，公平

“改变自己”，或者说革自己的命。

团队革命需要改变思想

在多次会议上，徐刚经理分析了沌口

大桥的特点、重要意义和管理思路，让员工

充分认识到沌口的特点和难点，从而能统一

思想。他深刻地分析到，第一，沌口大桥线

路长、工期紧，南北两个分部隔江而立，管

理难度大；第二，项目体量大，施工合同额

约达37亿，成本管控难度艰巨；第三，项目

(本报讯)9月29日，沌口大桥项目部主办的“船舶事故应急救援演练”在沌口大桥4#墩至南岸水域启动。武汉市海事局、武汉中交沌口长江大桥投资有限公司、五分公司、沌口海事处、及项目部相关领导深入现场观摩指导。

演练共包括三幕：船舶失火、人员意外落水、船舶失控。下午15:00，随着项目经理徐刚一声“开始”，演练正式启动，2号交通船在驶往#2平台途中发生火情，当时船上共有8人，其中1人手臂受伤。

接到求助电话后，沌口大桥项目部应急救援小组立即组织3艘船只赶往事故水域进行救援，并向沌口海事处汇报情况请求支援。5号船负责消防，10号船负责遇险人员转移救助，1号船待命以备发生二次险情。10号船只转移遇险人员过程中1人意外落水，1号待命船只迅速反应安全救起落水人员。

第三幕，停靠岸边的10号船突发失控状况，向江中飘去，5号

## 大白鲨队勇夺公司首届“家园杯”篮球赛冠军



图为分公司工会副主席姚本思、项目书记李潜军、项目副经理杜俊（兼教练）、副书记田春华与球员们在赛后合影留念。

(本报讯)9月26日，随着沌口大白鲨后卫卫祥彪在最后一秒抢到篮球，现场顿时沸腾，在一片热烈的欢呼声中，分公司首届“家园杯”在汉单位篮球赛，以沌口大白鲨队在本大营赢得冠军落下帷幕，实验中心战狼队、物流中心黑熊队则分获季军、季军。

当日的半决赛，各队竞争就已进入白热化。在异常激烈的拼抢中，在啦啦队的呐喊助威声中，一度因主场作战感到些许压力的大白鲨，最终以2分优势险胜黑熊，而黑马战狼则以48比37擒得飞龙。

下午的决赛更加惊心动魄。大白鲨与战狼的对决，从大白鲨大比分领先战狼，到双方两度打平、到战狼一度反超1分……战况跌宕起伏，每一次投篮都令人精神紧绷，每次犯规罚球都让人屏息凝神，直到最后一秒，大白鲨抢得球权，比赛才以战狼两分惜败分出冠军，季军则由黑熊队获得。

此次篮球赛，团结了员工，赛出了友谊，更展现了二航人坚忍不拔、勇于拼搏的精神面貌。

(综合办)

此次篮球赛共有8家在汉单位参加，组建了8支队伍，并分为A组本部飞龙队、物流中心黑熊队、精测大队雄鹰队、大冶冶牛队、与B组沌口大桥大白鲨队、实验中心战狼队、孝感高新霸天虎队、机械设备站特塔战神队，一一展开对决。在经过两天小组赛激战后，飞龙队、黑熊队、大白鲨队与战狼队出线，携手闯入半决赛。

此次比赛受到公司与分公司领导大力支持。9月24日，公司总经理助理、企业文化部部长汪国梅，工会副主席许世勇、机关党委书记、企业文化部副总经理陈同尧、分公司党委副书记龚远军、纪委书记、工会主席姚本思亲临比赛开幕式，并饶有兴趣地观看了小组赛。9月26日，分公司总经理张育林、党委副书记龚远军、纪委书记、工会主席姚本思亲临沌口大桥项目部，为打入半决赛的四支球队加油助威。

当日的半决赛，各队竞争就已进入白热化。在异常激烈的拼抢中，在啦啦队的呐喊助威声中，一度因主场作战感到些许压力的大白鲨，最终以2分优势险胜黑熊，而黑马战狼则以48比37擒得飞龙。

下午的决赛更加惊心动魄。大白鲨与战狼的对决，从大白鲨大比分领先战狼，到双方两度打平、到战狼一度反超1分……战况跌宕起伏，每一次投篮都令人精神紧绷，每次犯规罚球都让人屏息凝神，直到最后一秒，大白鲨抢得球权，比赛才以战狼两分惜败分出冠军，季军则由黑熊队获得。

此次篮球赛，团结了员工，赛出了友谊，更展现了二航人坚忍不拔、勇于拼搏的精神面貌。

(综合办)

## 沌口大桥项目部召开师徒结对座谈会



(本报讯)9月19日，沌口大桥项目部举行了2014年度师徒结对座谈会。

当日下午四点，南岸总部与北岸分部共计17对师徒齐聚座谈会。会上，首先进行了师徒结队签订仪式。随后，17位新员工就当前工作内容、存在的不足和困惑、工作收获、未来规划等分别进行了发言，对应的师父一一为徒弟答疑解惑，并提出具体要求与希望。此次会议更有对三对同堂师徒，他们充分展现了工程技术人员薪火相传与技术工作求实创新精神的传承与发扬。

据了解，新员工入职两个月以来，项目部共举办了两次全体新员工座谈会和两次以新员工为主的青年讲坛，来帮助新员工尽快融入项目生活，投入项目工作。作为沌口大桥项目特色党建——“云梯工程”的重要组成部分，此次师徒结对也是为青年员工早日成为企业英才而开展的主题活动。

据悉，在项目正式开工典礼上还将举行拜师敬茶仪式。

(综合办)

## “红色卫士”迎中秋

(本报讯)一对双胞胎，安居二箱室，静如红色小卫士，门前过道护平安，动如神勇葫芦娃，口喷干粉灭火灾。

临近中秋，沌口大桥项目部在许多地点加放了“红色小卫士”——干粉灭火器。办公楼走廊、会议室门前、宿金楼间、食堂外……随处可见它们的身影。

虽节日在即，项目部全体员工依旧像平常一样忙碌。而当一辆满载红色灭火器、灭火器箱的货车驶入项目部，这醒目移动的红再次强化了项目员工永记心中的红色字样——“生产再忙，安全不忘”，它们一直印在救灾农上，贴在宣传栏里，扎根于便道桥桩的标识牌，飘扬在施工现场的横幅上；它们也曾通过今年安全生产月的消防演习得到完美诠释：如今它们在佳节来临之际以“红色卫士”之势将安全理念再次强化。

中秋欢庆，安全并行。

(程维)

## 因为理想，因为爱情 —记南岸分部引桥工区副经理尹相龙

“南岸分部的这个男生好帅啊！听说他叫尹相龙，名字像韩国人，长得更像我心目中的O-BA！”项目部的一群女生窃窃私语。

南岸分部都有帅哥和美女，也有才子和佳人。尹相龙就是这个大家庭中的一员。他不是韩国人，而是典型的东北王爷们，2012年毕业于长春大学桥梁工程专业，经历了九江大桥的收尾和沌口大桥的开工。

因为他的理想，他选择了桥梁工程这个专业作为毕生奋斗的方向，也是因为他的理想，他选择了我们二航局这个中国建桥主力军作为承载理想的舞台。

400方驳——水上栈桥桩平台，第一轮冲孔施工于夜间正式拉开序幕。远处，市中心繁华的灯火装点着这座城市的金碧辉煌，他无暇去欣赏这座城市的美丽，静静地

站在钻机旁，仔细地倾听着每一次锤击所带给我们的地质信息。经过近3个小时的连续冲击，他通过声音的变化判定已进入中风化岩层，提锤、清孔、取样，当渣样袋中留下了中风化岩层的岩样，他笑了。因为他就是这座城美丽的创造者。虽然很孤独，虽然很寂寞，

虽然远离城市的喧嚣和霓虹灯的闪烁，他无怨无悔。

在水上栈桥桩施工中，最困难的工序不是冲孔，也不是混凝土浇筑，而是400方驳的定位。由于是对称桩，对于具有丰富水上施工经验的同志来说，可能这不是个事。但尹相龙就是这么执着地把自己由一个旱鸭子锻炼成水军。他通过前几次定位学习到的知识以及对几台卷扬定位设备的分析，与测量人员一起配合进行独立定位。GPS电子池换了5块，卷扬机开得手足长舌，钢丝绳踩了一次又一次，经过6个小时的连续奋战，他又笑了。谁说东北爷们不懂水？谁说帅哥只靠面子吃饭？

在沌口桥项目，尹相龙不仅取得了工作上的长足进步，更为重要的是他也收获了一份爱情。在施工单位，说



图为现场工作中的尹相龙。

得夸奖一点，新来一位女员工往往如同羊入狼群，我们项目亦是如此。面对众多的竞争对手，尹相龙不慌不忙，犹如他工作一样沉着镇定。他编写如何博得女员工欢心的施工组织设计，并细化成作业指导书，最终通过一场浪漫的求爱仪式，笑傲所有竞争对手，抱得美人归。

现在，尹相龙爱情事业双丰收，应该正是春风得意之时。但是，他不敢丝毫放松，因为引桥工区即将开工，前路的困难依然很多。他依然会因为梦想，因为爱情，去拼搏！去奋斗！

口张琳

员工论坛