

沌口的月

沌口项目的第一个中秋，我是在项目部度过的。晚餐和留守的同事们小聚后，便和徐经理、田书记一路散步、聊天、赏月。虽然月色朦胧，我们只能看到一个大致轮廓，但是已经无所谓了，几千年来我们中国人已经赋予其太过深厚的意义，中秋赏月反倒不那么重要了。

一边走，一边不由自主的想：妈妈、老婆和萌萌今天吃了月饼没有？有没有到热闹的地方去逛一下？萌萌今天走了几步？摔了几跤……想象着家里面现在一片其乐融融的样子，心里面便醉了。我想，徐经理、田书记以及项目部的留守人员也正在想念着他们的亲人吧！

记得05年刚毕业分配到贵州坝陵河项目，对于没有出过湖北的我，满世界的新奇，满眼睛的风景。大山、峡谷、瀑布、云雾，作为游客，每一样都是景致，

但是作为工程人，每一样都是大自然的阻力。到项目工作三个月后，我逐渐从兴奋和好奇过渡到迷茫和想念，离开家的时间太长了，长得像贵州连绵不绝的群山，长得像关岭弯弯曲曲的坝陵河！每天最快乐时光是和爸爸妈妈的一通电话，一段回候。有时候，因为山区信号极差，讲一段完整的话需要重拨几遍，但那种快乐的感觉到现在想想依然很甜蜜。

在工地的第一个中秋肯定是难以忘怀的。记得那天晚上的月亮很圆很亮，我跑到我们项目部门口的石头上坐着，望着夜色中的茫茫大山，我想呐喊，我又想静静的思考，脑袋里思绪瞬间喷涌而出，一时间不知所措。父亲年纪大了，走路一定要慢慢的，他也一定天天在想我这个48岁生的唯一的子女，我真想天天陪在他身边，和他聊天，搀扶他行走。母亲是家里面的顶梁柱，工作一定不能太辛苦，为了我谈大学，她白天在医院上班，晚上到手机店值班，我真想帮她做家务，告诉她我现在有能力扛起家庭的重担。工作现在

是如此枯燥和寂寞，我还要不要坚持？我需不需要改变我人生的方向？

家庭、工作，对于刚刚毕业的我来说，选择是如此的艰难。我不能就这么灰溜溜的回去，有时候成功就是需要那么一点点的坚持。特别是对于刚毕业的我，如果这点小小的困难都不能渡过，如何能迎接以后更大的挑战。圆月的月亮依然平静的挂在天边，陪着我，看着我，倾听我内心的声音……

“今夜月明人尽望，不知秋思落谁家”唐代诗人王建借看月色寄托了对家人浓浓的思念，我们工程人又何尝不是如此！？在国内、在海外、在高原、在沙漠、在大山、在河流，无处不活跃着我们工程人的身影；在桥梁、在铁路、在隧道、在港口、在公路、在机场，无处不竖立着我们工程人的旗帜。为了支撑国家基础设施建设以及经济高速发展的需要，我们工程人唯有将“秋思”埋入心底、埋入桩基，埋入那高耸的桥塔。

□杜俊

致我的第一份工作

城市的喧嚣已渐行渐远，每天走出房门也没有了一丝都市的气息。环境改变了我的生活习惯，让我告别了曾经幼稚的一切，我的第一份工作在沌口长江大桥开始了。

那么的突然，昨天的高楼变成了今天的活动板房；那么的突然，昨天的车水马龙变成了今天轰鸣的货车。那么的突然，那么突然。曾经向家人朋友夸下的海口，拍着胸脯说我一定会去施工单位，我肯定能胜任这份工作，这一切都是那么的好笑。连最简单的图都画不下了，还搞什么施工。每天看着同届新同事忙得不亦乐乎，而我连自己该干什么都不知道。每天不停的思考着我为什么来这，放弃了美好的城市生活，过着与钢筋混凝土打交道的日子，也许我不适合这里。

时间过得很慢，图一横一竖画着，方案一字一字写着，钢筋一截一截焊着。好像一切都不一样了，我已经开始适应这里的生活，食堂的饭菜变得好吃了，去现场的路变得好走了，也有好一段时间没给家里打电话了。听到母亲关心的声音，我已经可以真心的告诉她，在这里过得很好。我开始享受着工地的生活，我也依旧缓慢的画着图，写着方案。

时间又过得很快，看着电脑里自己写出的方案画出的图纸还寥寥无几的时候，两个月已经过去。我开始怀疑自己，同届的新同事已经不停的出着方案画着图的时候我却只能在旁听着他们激烈的讨论。当失落感一点点占据着内心的时候，师傅说你只要用心去做好你该做的事情，我需要15厘米的钢筋就决不让它多一厘米也不少一厘米，这样就够了，基础差没关系，怕的是不用心。

回到寝室，看完了稻盛和夫先生写的《干法》，一代经营之神靠的就是“用心”二字，从不对口的专业进入了技术性极

强的无机化学领域，从最简单的分子结构开始，没日没夜的研究着，用心的对待每一次化学反应。长达四十年的坚持终于让曾经默默无闻的小企业成长为举世闻名的“京瓷”，其企业所发明的产品全部是有稻盛和夫先生亲力亲为参与开发。现在的我走在了同样的交叉路口，没学过桥梁，不懂钢结构计算，这条路走下去，艰难险阻；或者换条路，回到重庆，干自己熟悉的更轻松的工作。一位前辈告诉我，现在你用何种态度去面对你的第一份工作，你的人生就会用何种态度去对待你自己。在抱怨中过每一天，你就会拥有抱怨的一生；你能轻易放弃你的第一份工作，那成功与机会也能轻易放弃你；而如果你积极主动的对待一切，那你绝对不会被命运之神所忽略。

□郑宗昊



图为现场工作中的郑宗昊汗如雨下。

风雨无阻的抛锚人 ——记北岸分部抛锚小分队的一天

引言：“8t的小猫，一天抛两个太正常了，你抛三个试试”每天完成两个海军锚抛锚，早上7:30开始，中午午休两个半小时，下午5点就可以完成，再将第二天的抛锚工作进行准备，19:00不到即可下班，确实很轻松。“一天抛3个8t主锚，何不试试”，在这个挑战下，抛锚团队通过合理组织，7:30抛锚船离港，到15:00抛锚船进港，中间午休1个小时，历时6.5小时，完成了3个8t主锚抛锚。

缩短A48钢丝绳倒放时间1小时 8t海军锚抛锚，其抛锚流程与其他抛锚流程基本一致，准备工作、55m锚链、550m A48钢丝绳侧放、钢丝绳转至定位船并初拉（因有覆盖层，多余钢丝绳留在江中易被泥沙覆盖，后期试拉将花费大量时间和精力），如何在原有工艺施工工效的基础上提高效率呢？

经小组讨论发现，A48钢丝绳直接进入大8t卷扬机容量可达450m。这个发现，大大提高了A48钢丝绳倒放时间。

原有工艺为卷扬机通过牵引钢丝绳与A48钢丝绳打绳卡来完成循环收放，550m钢丝绳完全倒放需2.5小时，且工人劳动强度高；改进工艺后，A48钢丝绳进卷扬机后，利用卷扬机拽拽，仅100m需进行循环收放，剩余钢丝绳通过卷扬机收放就可完成，减轻了工作强度，并缩短了时间，由2.5小时缩短至1.5小时。

明确分工,团队配合,提高效率 抛锚完成后，吊铁锚、安放放绳盘、吊放锚链及拉

直、插琵琶头连接……,准备工作时间长达2小时，这2个小时不包含A48钢丝绳初拉时间，如何改进？

材料准备负责人，负责吊锚、钢丝绳放索盘、锚链初步理顺，在抛锚船完成抛锚前，全部准备到位，所有的挂点都已准备，抛锚船一旦就位立即上船。

抛锚船吊装负责人，负责将各个材料指挥堆放及安装绳卡，一项完成后进行下一项吊装。抛锚负责人，材料到位后，立即组织人员进行安装，如拉直锚链、钢丝绳进卷扬机等，同时，穿插组织人员进行琵琶头的制作，并且，保证现场安全施工。

设备负责人，负责组织卷扬机操作人员就位的，同时负责卷扬机、发电机等设备的管理，确保设备不发生故障；若出故障，能第一时间抢修，不耽误时间。

后勤负责人，负责前场所需材料、工具等物品，能第一时间送达至抛锚船。

技术负责人，全面负责技术管理工作。根据分工，互相配合，最终在1.2小时完成了全部准备工作，大大提高效率。

虽然，天空下着小雨，但大家都抱着一个目标——顺利完成工作任务。朝一个目标使劲,最终在大家的努力配合下，6.5个小时完成了3个主锚的抛投。

同时，在后续侧锚抛锚中，抛锚小分队齐心协力下，4.5小时完成了3个侧锚（侧锚由5t海军锚、110m锚链及180m钢丝绳组成）抛锚工作。

□刘福星

江桥

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第6期(总第6期) 2014年9月 [内部资料] 刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 编辑：程维 江细婷 柯祥虎



协调征拆保开工，助力四环线建设 武汉市副市长张光清视察沌口大桥项目



图为武汉市副市长张光清（一排右三）在江北表桥上视察施工情况，听取工作汇报。

（本报讯）9月3日，武汉市副市长张光清一行来到四环线沌口长江公路大桥项目部，在公司董事长蒋成双、分公司党委书记张文胜、项目投资公司总经理方卫东、党工委书记莫汉清及沌口大桥项目经理徐刚等的陪同下视察了大桥江北表桥准备情况，并协调解决征拆工作。

下午4点，张光清率随团副秘书长马泽江、市重点办、市交委、市四环指挥部、市国土规划局、中南财经政法大学、武汉经济技术开发区管委会以及洪山区、蔡甸区和江夏区人民政府相关人员，首先抵达沌口大桥北岸分部施工现场，实地考察了项目现场建设情况，并着重了解了沌口大桥钢围堰下水等重点工作的进展。

随后的协调会上，张光清一行听取了项目投资公

司和各区负责人关于征拆工作进度及存在问题的汇报，进一步了解了项目施工进度及困难。

张光清肯定了项目施工的进展，并表示中交二航局是大规模、高品质的企业，沌口大桥项目部是一支经验丰富、技术过硬的建桥队伍，将工程交给二航局很放心。

张光清同时指出，四环线串联了6个新城区，在“工业倍增靠新城”思路的指导下，四环线工业走廊将加速武汉发展，因此四环线沌口大桥的建设不仅是满足武汉交通的需要，更是为武汉经济发展做贡献，地方政府、相关部门应积极配合做好保障工作，明确问题，责任到人，落实征拆工作完成日期。他还提出三点具体要求，一是高度重视加快四环线建设；二是呼吁组织专班配合征地拆迁工作，按时完成征拆；三

是希望中南财经政法大学在不损害校方利益的前提下，积极配合沌口大桥建设，尽快完成公房拆除工作，做到不误工期。

沌口长江大桥是公司在长江上建设的单体最大桥梁，采取BOT+EPC模式建设。目前，四环线西段已开工建设，南段将于年内开工。作为连接四环线西、南段，跨越长江的关键控制性工程，沌口长江大桥的加速建设迫在眉睫。前期，市四环指挥部、市国土规划局、武汉经济开发区、蔡甸区、洪山区、江夏区、中南财大在江南、江北施工临时用地及土地报批手续上给予了大力支持，而此次协调会的召开，将进一步助力解决未完成的征拆工作，确保项目如期开工。

（综合办）

沌口大桥项目部标准化 工地试验室顺利通过验收

■ 2版

沌口大桥项目部 召开师徒结对座谈会

■ 3版

因为理想，因为爱情

——记南岸分部引桥工区副经理尹相龙

■ 3版

用“改变自己”来打造管理团队 ■ 2版

