

某一日，闲暇散步之时，偶然捕捉到江边美丽的夕阳西下，我想，这么美丽的景色，应该没有断肠人吧……

古人有云：夕阳无限好，只是近黄昏。感叹着夕阳的美好，却也接近消失，无奈中有感慨，其实不尽然，美好的东西永留心间，却也无所谓消失。

在这看似毫无波澜的长江边，它没有大海的宽阔无边，没有湖泊的水波粼粼，更没有小溪的清澈见底，却有着“滚滚长江东逝水，浪花淘尽英雄”的气概，有着“日日思君不见君，共饮长江水”的柔情。生在长江边的我，从小对长江有着别样的情怀，长江边上石头缝里的小鱼虾，便是我整个童年时光，耳边回荡的是奶奶在夕阳下的村头，喊着回家吃饭的声响，懵懂的少时不懂长江的浩瀚及气势，只记得水涨时被淹没的护堤草坡，感叹没有了到处翻滚的场地，水落时露出一片荒凉，便是这洪水肆虐后的景象。孩童时光的无知，少年时期的懵懂，都是在这水流时快时缓的长江边度过的，谁曾想若干年后，我的成人时期，跟长江还有着这么深远的情感……。

新的旅程，新的挑战

“若干年后我们还回到这里，回到我们记忆起点，回到我们相处四年的地方……”，毕业前班级的最后一次聚会班长哽咽地说着，湿润的眼睛道出满满的不舍。突然就离开了，所有人踏上自己的旅程，突然每天习惯的种种就没了，突然熟悉的脸庞不知道什么时候再能看见，一切都在预料中却又来得太突然……

由于专业原因，班上的同学几乎遍布全国各地，而我是唯一一个来到武汉的，一个四年前就希望来到的城市，现在算是弥补了我四年前的遗憾。曾经的梦想与这里无缘，现在的梦想从此处开始。

初来沌口项目部的时候，我眼前的一切都那么陌生，一个不熟悉的地方，一个并不了解的工程。对于学港航的我来说，桥梁算是一窍不通，不知道从何入手，不知道自己能做什么。

来到这里将近半个月，发现自己还是没有很好地适应每天的节奏，有时候晚上睡觉的时候都想不出自己一天做了什么，第二天该做什么。在工作上，时间的分配，主次的区分总是困扰着我，每天都会有很多错综复杂的事情填充每一分每一秒，有些时候花费了许多时间，却没能很好的利用。

我不喜欢自己这样的状态，我需要快速调整自己，

一念起，千山万水。

也许哭过，也许笑过，辛酸的泪水忘记了曾时；或许欢喜，或许忧愁，凋谢的花瓣依旧相透。走过酸甜苦半的岁月，不再是那个只有一股子冲劲的无知少年。在时光瀑布的洗礼下，内心变得丰盛、强大。回首过往，有‘丰碑无语，行胜于言’的低吟反思，也有‘黑夜给了我一双黑色的眼睛，我却用它寻找光明’的执着坚持，还有‘会当凌绝顶，一览众山小’的豪情壮志。沐浴在哲光中，却从未真正的践行。薄凉年少，哪堪叹？又有多少人能做到莫忘初衷，始乱有终。

‘踏实点，别做梦了。’我时常警醒自己，在任何一个我得得意忘形的时刻。所幸，在走过的日子

我的长江情怀

第一次上工地，到的是得阳江边，总想着和家乡的长江有些许的不同，一样的源头，一样的水流，或许还夹杂着家乡人的思念。初到工地，遇上的是难见的大水，正值夏日，洪水肆虐的时期，见惯了洪水的我也被当时的场景吓到，刚修葺好的栈桥被江水淹没，看不到头，只看得到露出水面的栏杆，江面施工不得不被迫停止，全项目部进入到紧急戒备防汛状态，这时候的我，才真正意识到团队的重要性，一个有管理理念和方法的团队，很快就协商好了防汛应急的对策，在短暂的时间内快速地安排好项目部的防汛任务，那次自98年以来的最大洪峰被我们安全度过，有了第一次防汛的经验，在接下来的4年多，我们的工程都井然有序地进行着。想着小时候在涨水时期，不能到江边玩耍的郁闷，现在从事的建筑工程，却也因着长江阻碍着施工的进度，不禁对长江有了些许的意见，后来一位领导的话，让我感悟很多，他说：在长江上施工，是我们人类进步史上很卓越的一步，

能不因自然的变化阻挡我们人类的进步，这不能说是一种挑战吗？是啊，我们在为了伟大的事业而坚守着，我们要的是一直坚持的美丽。

一个4年过去了，下一个4年，我将依旧与江水相伴，想着自己与长江的不解之缘，不禁越发热爱了，在武汉这个有着“百湖之城”美誉的江城，长江上跨江而建的桥梁越来越多，这个依江而建的城市，有毛泽东当年横渡长江的“万里长江横渡，极目楚天舒”的壮阔气势。我作为建设者，能在这壮阔的长江上建造起又一座宏伟的建筑，身为其中一员，更多的是满心的壮志与满腔的热忱，我庆幸我身在这个有着多位优秀的建桥专家的项目部，相信4年之后，长江上又会多出一座伟岸而又美丽的大桥……

夕阳下的长江有着一种别样的美，不要感叹夕阳“只是近黄昏”的可惜，美好的东西是能一直留在心中并永远珍藏的，就像看着最终矗立江面的大桥，你能记住的也是那么多人辛勤的汗水和美丽的奉献……

□刘祥彪

很好地融入沌口这个大团队，使自己能够在这个团队里体现自己的价值。

这里是我理想开始的第一站，一段崭新的旅程，一次全新的挑战，我需要告诉自

己：我能行。

九层之台，起于累土；千里之行，始于足下。一点一滴的坚持方能水滴石穿，不移的信念才能成就自我。

我想送给自己七句话，在今后的工作生活中时刻告诫自己，助我成长。

今天是我唯一能够把握的真实实际，不沉湎过去，活在当下。

学会区分工作的主次，一段时间的行动、目标和计划围绕主要工作展开。

不论好与坏，过去的就永远放下，每时每刻进入新的征程，要记住：一切都会过去，生活会更美好！

所有的不快都是自己的不快，所有的快乐也都是自己的快乐，喜怒哀乐都是自己给出的定义，不怨天尤人，不喜怒无常，认真对待生活中所遇到的一切。

人的胆子是在不断解决问题中历练的；人的自信亦是在克服困难中积攒起来的，不惧怕，不畏难。

明日复明日，明日何其多，想要做好一件事，就不要拖延。每天的工作，小到每一件具体的事情，简单的事做得多了就不简单。认准的理想，并且为之不懈努力，坚持住，JUST DO IT。

□刘杨

梦呓·梦艺

里，确实是没有停滞的长大了，尽管有很多未完成的目标，但也是一刻不停地往前走，往更好的方向走着，走在更好的路上。

我们活在浩瀚的宇宙中，满天漂游的宇宙尘埃和星河光芒，我们是比这些还要渺小的存在。你并不知道生活在什么时候就突然改变方向，陷入墨水一样浓稠的黑暗里。你被失望拖进深渊，你被疾病拉进坟墓，你被挫折践踏的体无完肤，你被嘲笑，被讽刺，被讨厌，被怨恨，被放弃…但是我们

却总是在内心保留着希望，保留着不敢放弃跳动的心。我们依然会在

我们的故事

在8月1日分公司工会与项目部共同主办的“送清凉、送文化”的晚会上，项目李书记和几位同事共同朗诵了一首诗，名字叫做“我们的故事”。其中有一段：“你有过风餐露宿的饥饿难以忍耐的干渴，你有过巨大的危险也有过深深的疑惑，你有过病痛，有过对家乡亲人无尽的思念，你也有过愤怒有过无奈有过精疲力竭的疲惫，这些，你都没有说，你都没有说，你只是默默地将桩基深深的打入，你只是把你的塔柱向天空一节一节地浇注，把二航人誉满世界的宏伟工程牢牢把握”。说得真好，我当时就被感动了。

最近，我也观看了网上很火的一个视频——安徽卫视主办的“超级演说家全国第二季”总冠军，来自北大的刘媛媛现场进行的精彩演说，主题是“寒门贵子”。听完她的精彩演说后，我结合我们工程人的特点，结合我们南岸分部目前的实际，我的感触如大海一样，汹涌澎湃。

目前，我们南岸分部根据项目部的总体安排，对分部人员进行了调整。在刘福星和李东辉调到北岸的同时，易鲁和于东充实到我们南岸分部。虽然人员有点变动，但是我们南岸分部的团队精神不能变。这几天，我好好梳理总结了一下，归纳总结了32个字，那就是“工作严谨、生活活泼、互帮互助、团结协作、民主决策、服从管理，直面困难、不畏挑战”。我们南岸分部分部文化不能变，须再次牢记“诚实守信、拼搏奉献、持续改进、追求卓越”。

环顾我们南岸分部的技术管理人员，除了易鲁和于东经验较为丰富，尹相龙稍有经验以外，其实大部分人都是一张白纸，大家需要有师父帮你们构思绘图，大家需要时间在上面添加更加丰富的颜色。但是，再看看我们的现实，我们分部马上要面临项目施工中最最重要的一个施工环节——主墩基础施工，我们也将面临引桥的开工及同步进行的临建工程实施，我们该怎么办？

写到这里，再回到前面说写到的诗歌和视频，再回到我说的感触。我想说，亲爱的同事们，我们要相信命运给你一个比别人低的起点，是希望你用你的一生去奋斗出一个绝地反击的故事，我们工程人的故事不是一个水到渠成的童话，没有一点人间疾苦。我们的故事是有志者，事竟成，破釜沉舟，百二秦关终属楚；我们的故事是苦心人，天不负，卧薪尝胆，三千越甲可吞吴。

有时候，精神力的强大可以帮助我们前路的荆棘和坎坷一扫而空；有时候，责任感的提高可以及时将我们面临的困境和险境烟消云散；有时候，主人翁的意识可以迅速将我们将踏入的歧途和弯路一览无余。

在这里，我作为分部经理，我恳请我们的老员工们，拿出我们二航局的不怕苦、不怕累的铁军精神，个人的事情能放就放、能缓就缓，渡过施工的关键期和困难期。我也希望我们的新同事们，拿出我们年轻人的活力和工作的激情，对待人生一个新的旅程，认识到我们大学生对待自己职业生涯和人生规划的严肃性，多学习，多实践，能够尽快成长、成才，成为一名合格的技术管理人才，成为分部的栋梁之材。

□杜俊

□何承义

江桥

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第5期(总第5期) 2014年8月 [内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 编辑：程维 江细婷 柯祥虎

为沌口大桥“把脉会诊” 沌口大桥项目部召开<总体施组> 及<主墩基础专项方案>专家评审会



图为以交通部专家库专家左明福为首的专家评审团对沌口大桥总体施工组织设计及主墩基础施工专项方案进行评审。

（本报讯）8月30日，以交通部专家库专家左明福为首的专家评审团齐聚二航局沌口大桥项目部，对沌口大桥总体施工组织设计及主墩基础施工专项方案进行评审。

评审团由专家组和省交通厅质监局、二公院、公司技术中心、项目投资公司、武汉大通监理、分公司的相关领导组成，共计39人，其中专家组成员包括交通部专家库专家左明福、省交通厅质监局专家苏鸿、中交二公局专家李松、中铁大桥局专家陈宇贤、中交路桥专家包建武。

会上，沌口大桥项目部总工程师张延河就大桥总体施工组织设计和3#、4#主墩基础施工专项方案向专家组

进行了详细汇报。经现场讨论分析，评审团肯定了沌口大桥项目部的《总体施组》和《主墩基础施工专项方案》认为编制全面、方案清晰、合理可行，经优化完善后可用于指导施工。评审团同时提出中肯建议，针对《总体施组》建议明确专业分包方工作内容、相关要求、管理机制等，针对《主墩基础专项方案》提出增加承台大体积混凝土温控等安全防范加强措施。

根据专家评审团的技术指导和建议，项目部将进一步完善《总体施组》和《主墩基础施工专项方案》，为9月份项目如期开工提供有力的保障。

六场巡回演出 有晴雨有精彩 分公司“送清凉·送文化”慰问演出沌口收官

（本报讯）风雨无阻，慰问有情。

8月1日，午后突降暴风雨之后，气温稍稍下降，清凉也顺势而来，当晚19点30分，五分公司2014年“送清凉·送文化”慰问活动在沌口长江公路大桥项目部顺利收官。二航局工会副主席许世勇、企业文化部、团委以及五分公司各相关部门一行来到该项目部开展慰问活动。

二航局工会副主席许世勇代表慰问团为员工们送上慰问金，并带来二航局的美好祝愿，希望各位工友以饱满的精神状态迎接新挑战。而分公司



图为精彩小品<相亲>

党委书记张文胜等人带领的“可乐”文艺小分队献上了歌舞、朗诵、相声小品、双簧以及三句半等多种艺术形

式的节目，200余路桥人欢聚一堂，现场气氛十分热烈。

二十个节目，近三个小时的倾情奉献，二航局、五公司以及项目部的共同努力，让欢声笑语在新月之下的人群中不断回荡。一首《朋友》凸显出二航人自上而下紧紧相连的路桥情；配乐诗朗诵《我是工程人》《我们的故事》围绕二航人自己的生活与工作，讲述工程人的艰辛与伟大；《三句半》和小品《相亲》的诙谐与幽默，令人捧腹，生动地刻画出项目部现实生活的点滴欢笑。游戏环节，抢凳子大战上演师徒对决，师父的谦

让体现出其对徒弟无微不至的关爱；此外，节目组特地为项目部即将生日的寿星送上祝福。

据悉，此次慰问演出为二航局五分公司2014年“送清凉·送文化”活动的最后一站，在经过了孝感高新区基础设施项目、西成客专项目（大秦岭隧道进口和清凉山隧道进口两地）、毕都高速项目、惠罗高速项目等五场巡回演出之后，最后，天公作美，“可乐”文艺小分队在沌口长江公路大桥项目部成功地送上收官之作，赢得了项目部员工的满堂喝彩。

沌口大桥北岸分部 “施工血脉”迎来曙光

（本报讯）8月27日，供电公司

对沌口大桥北岸分部关闭所电力设备进行了试验验收，验收合格！

截至2014年8月27日，北岸分部临时用电系统已从关闭所布设至主1#墩，并完成了箱变安装工作（因主2#墩-主

3#墩施工栈桥未拉墩，供电系统无法延伸至主3#墩）。

“万事具备，只欠东风”，外部供电系统接入北岸分部关闭所后，施工战线的供电系统将全部工作，这条“施工血脉”将确保北岸分部的工作全面顺利展开。（刘福星）

陈宗源莅临沌口大桥检查指导工作

（本报讯）在沌口长江公路大桥项目即将正式开工之际，8月19日，中交投资有限公司党委书记陈宗源一行来到项目部检查指导工作。

上午10点，陈宗源一行在沌口大桥项目书记和项目副经理的陪同下，参观了项目钢筋加工厂和试验室等地，并称赞实验室设施齐全、设备先进。

随后的座谈会上，公司投资事业部党委书记、项目投资公司总经理方卫东进行了工作汇报。他详细介绍了2014年已完成的主要工作事项，着重汇报了党建工作的主要亮点和突出成绩，并就2014年后续工作计划作了汇报，他表示，有信心完成2014年各项任务，为大桥建设开好头，起好步。

陈宗源在听取汇报后表示，沌口大桥项目的建桥团队经验丰富、实力雄厚，尤其项目管理十分规范严谨，值得学习推广。同时，他肯定项目党建工作稳扎稳打，内容丰富，特色鲜明，成果突出。他希望沌口长江公路大桥项目能够迎难而上，不断突破与超越自我，从而取得更好成绩。

会后，陈宗源一行对施工现场进行实地检查，进一步了解项目南北岸水上施工情况。

沌口大桥北岸钢围堰施工正式启动



图为北岸钢围堰定位系统抛锚中

（本报讯）8月27日8:00，北岸分部江面施工区域的一条船上，传达着一道道的口令：“江侧10m，上游5m”、“到达抛锚位置”、“抛锚船稳定，没有移动”、“1号卷扬机，准备，放”。随着测量员和工长的号令发起，北岸分部钢围堰定位系统第一口“海军锚”正式抛锚，意味着北岸分部钢围堰施工正式展开。

北岸分部钢围堰定位原设计方案采用“拉靠墩”施工工艺，但因洪水冲刷等因素影响，临时变更为“定位船”施工工艺进行钢围堰定位。北岸钢围堰定位采取锚缆系统进行定位，其中锚缆系统包含6个8t海军锚（主锚）、8个5t海军锚（边锚）、4个2t海军锚（定位船锚定）、定位船。其中海军锚采用400t抛锚船进行放缆、卷扬机进行调位。

目前，北岸抛锚工作正在有序进行，按计划将于9月3日完成北岸抛锚工作，至此南北岸抛锚工作将全部完成，后续将进行定位系统试拉工作。（刘福星）

那天中午，项目部安全员老胡吃完午饭，稍作休息后，按照往常惯例，跑到大桥施工现场巡查。果然不出他所料，墩身作业人员小宋，站在墩身承台上，凿除多余水泥块，仍然没戴安全帽，这次老胡实在忍不住了。

刚刚在昨天结束的监理例会上，老胡又被点名批评了。项目总监痛心疾首，说项目堂堂一个安全部门，怎么总是制止不了施工现场个别作业人员不戴安全帽的习惯，再这样下去，他只好如实报告建设单位，要求施工方更换安全管理人员……老胡今天窝着一肚子火呢，就是这个小宋，每次监理单位的安全大检查，总会遇见他不戴安全帽。搞得老胡很被动，这次，老胡不准备容忍了。

安全员老胡举起手中的相机，决定拍照罚款。可是小宋眼尖得很，立马从身后摸出一顶安全帽戴在头上，还朝老胡做个鬼脸，一副你能奈我何的模样，老胡没有犹豫，还是咔嚓一声拍了下来。

小宋感到奇怪，连忙走近老胡问：“老胡，我这不是戴了帽子吗，你干嘛还拍？”老胡黑着脸说：“你戴了帽子，但没系下颚带，按照项目部安全处罚条例，罚款五十！”小宋这次见老胡认真了，连忙收起吊儿郎当的样子，像往常一样服软：“对不起啊胡领导，下次我一定注意，这次就算了把！”老胡不为所动，坚持要开罚款收据。小宋依旧耍赖，磨磨蹭蹭不肯交钱，嘴里唠叨着什么家里上有老下有小，赚几个钱不容易，希望领导法外开恩等等。

以前老胡每次都是被小宋说得心软，他不是说

沌口大桥项目部召开主墩施工劳务分包开标会

（本报讯）8月29日，沌口大桥项目合同部组织召开主墩施工劳务分包询价开标会，公司合同部周斯时、分公司合同管理部经理曹永祯、纪委、监察办公室主任王永联、项目部相关班子成员、部门负责人以及四家报价单位人员共同参会。

沌口长江公路大桥是公司在长江上建设的单体最大桥梁，项目概算约为52亿元。主墩是大桥的关键施工部分，施工劳务合同额大，施工单位选择尤为重要，公司合同部、分公司合同管理部、纪委、监察办公室及项目部对此高度重视。29日，经项目合同部精心筹备，组织召开了自项目部成立以来的首次公开劳务分包开标会，对主墩钢围堰定位、桩基、承台、塔座、塔柱、横梁等施工进行劳务分包，分公司合同管理部张彬负责唱标，与会人员共同监督，对四家与会单位的资质和报价进行了再审核，并确定了四家单位最终报价。

曹永祯充分肯定了此次开标会，他认为这体现了让规则落地、让成本还原、让监督有效的原则，同时提出几点建议，一是合同谈判中须明确工期、人员和设备要求；二是报价单位须以书面形式提交澄清至项目部；三是清理工程量清单，避免出现较大错误并对报价单位的报价进行分析；四是再次审核报价单位资质；五是做好3#、4#主墩分包成本测算工作。

沌口大桥开工在即，进行主墩施工公平公开劳务分包，是为大桥9月正式开工做好了进一步准备工作。

据悉，开标结果将于一周后公布。（闵令）

沌口大桥南岸钢管桩穿“新衣”

（本报讯）8月份，沌口大桥南岸跨武金堤钢管桩穿上了一件“新衣服”。

沌口长江公路大桥是公司在长江上建设的单体最大的桥梁，大桥连接武汉市四环线西、南段，是四环线工程的重要组成部分和跨越长江的关键控制性工程之一，线路起点接四环线西段（吴家山至沌口段），与汉洪高速公路互通衔接，在武船铝合金造船厂咀分厂上游过长江，跨越武

金堤公路。武金堤路社会车辆较多，尤其是大型货车和渣土车通行频繁。为确保沌口大桥南岸主栈桥结构安全，防止社会车辆因无警示标志对栈桥造成撞击破坏。沌口大桥南岸分部编制了详细的《跨武金堤安全防护方案》，力争将安全风险降低到最低等级。其中内容主要包括：限速减速标识、减速带安装、限高架安装、夜间警示标识安装等，此次钢管桩穿上“新衣”就是夜间警示标识安装的一部分。（杜俊）

南岸主墩钢围堰定位系统试拉工作全面完成

（本报讯）随着滑轮组一点一点地移动，主锚与定位船连接的Φ48钢丝绳越收越紧，拉力计上的读数越来越大：5t，10t，20t，30t……。最终，读数显示在40t的位置稳压。这是南岸分部钢围堰定位系统试拉过程中的一个小片断。经过近半个月的艰苦奋战，8月23日南岸钢围堰定位系统15口锚及18根锚绳的试拉工作安全、顺利地完成。

试拉工作是钢围堰施工中重要的一道工序流程——确保在钢围堰定位系统施工过程中，每个锚都能满足钢围堰设计荷载的要求。试拉按照侧锚、尾锚、主锚的顺序进行，试拉荷载通过卷扬机及滑车组施加，将试拉荷载达到设计荷载的140%。通过试拉，有效地验证了定位系统的受力状况，为钢围堰定位施工奠定了坚实的基础。（杜俊）

“老油条”主动交罚款

脑袋过敏戴不得帽子，就是说家里穷赚钱难等等理由。老胡总是批评教育一番，最后不了了之。但这次老胡铁了心，非要罚他一次。小宋推说身上没钱，下次再交。

老胡无可奈何，心想像这样处于胶着状态也不是个事，对小宋说：“你晚上来项目部交罚款吧。”老胡知道，像小宋这样的老油条，是不会爽爽快快交钱的，到时他肯定又是百般搪塞。

公司为了便于交流，在网上专门为安全管理人员建了一个群，老胡坐在下，拿出一摞打印出来的资料，给小宋讲解了几句，然后把资料交到小宋手上，说：你自己回去仔细考虑考虑，实在不愿意交罚款，我就用自己工资替你垫上……”

第二天一早，老胡刚转悠到小宋作业的墩身附近，就被小宋喊过去了，小宋老老实实从口袋里掏

出五十元钱，交给老胡。老胡见小宋的安全帽戴得标标准准，心里很佩服群里那位同事，也很欣慰，夸奖了小宋几句，慢慢踱到其他施工区域去检查安全工作。

小宋的工友见小宋这么爽快地交了罚款，个个感到奇怪。七嘴八舌地问他，这次为啥主动交罚款。小宋从怀里掏出一摞资料，原来是一则新闻图片，说的是在某个工地，一名作业人员从墩身施工升降机上下来，走出升降室后，不经意间取下安全帽，一颗从墩身顶上掉落的膨胀螺丝，砸在他头上，当时就把脑袋砸出一个大洞，送到医院不治身亡……小宋抬头看看眼前的墩身，颤抖着说：“那个墩身，还没我们这个高！据说从这么高的地方掉下一颗螺丝，可以达到四千多牛顿的力量，就是一块铁板，也会被砸出一个坑！”

工友们都呆呆地看着图片，陷入沉思，过了一会，和小宋平时很要好的一名工友说：“道理是这个道理，但胡领导今天没催，你也可以不交这钱的呀？”

小宋面露羞愧神色，说：“你们也知道，我家里很穷，算得上是个视钱如命的人吧。你们见过戒赌的人剃掉自己手指吗？他要戒赌，以后不再进入赌场就行了，为啥要剃掉自己的手指呢？我现在算是知道啦，只有交钱让自己心痛，才会永远记得血的教训！”

口胡志刚

员工论坛



沌口大桥项目部本着培养青年良好兴趣，强健青年员工体魄，营造团结拼搏氛围的理念，为提升项目形象，推进项目文化建设，搭建与项目之间、其他单位之间增进交流和学习平台，扩大知名度和影响力，以彰显“团结、自信、拼搏”的人文精神为核心，组建项目部青年团体：“大白鲨”篮球队。

球队名：“大白鲨”

球队口号：长江弄潮儿，沌口“大白鲨”

球员名单
队长：杜俊
副队长：刘福星
领队：程维
前锋：刘福星 吴海波 梅沛文 梁易鹏
中锋：王晨 徐超
叶鹏 杜俊
后卫：刘祥彪 胡洪伟 叶天亮 王成东
替补：余文强

沌口大桥项目部举行团总支委员竞聘演讲活动将“赛马”进行到底



图为莫汉清、龚远军等领导与4位团总支委员合影

（本报讯）8月15日，沌口大桥投资公司党委书记莫汉清、五分公司党委副书记龚远军等领导、项目班子成员和项目青年员工代表齐聚五分公司沌口大桥项目部，倾听了一场青春涌动、激情洋溢的演讲，这是继年初项目部“赛马”选区区长后，再次进行“赛马”。

在历时一个半小时内，选手们各展风采。有人用文艺骨干身份激情飞扬地阐述了共青团工作规划，有人通过新闻事件解析娓娓道来自身优势，有人用丰厚团干经验沉稳干练地阐述了未来工作展望。本次竞选活动，选手踊跃报名，实力突出，既有年青的“老”职工积极参与，也有刚入职一个月的新员工踊跃报名。通过激烈的角逐，现场进行公开不记名投票，最终程维、肖雄、李小龙、吴娜4位竞聘上团总支委员。

莫汉清肯定了选手的表现，他指出：演讲，没有胜负之分，对于每一位选手这都是一次美好经历和良好锻炼。龚远军认为今天的竞聘活动十分精彩，此次活动不仅是为竞选团总支委员搭台，更是为青年人展现自我搭台，并寄语选手在岗位上大放异彩，为生产经营做好服务。

此次竞聘演讲活动，不仅展现了沌口大桥青年人员饱满、阳光、朝气蓬勃的精神面貌，也是沌口大桥“赛马”用人机制的再发力。通过“赛马”竞争上岗，促进项目生产、提升项目管理、活跃员工生活。



8月15日下午，在项目篮球场上举办了篮球队选拔赛，通过投篮、摸高、体能测试和新老对抗赛进行选拔。选拔赛过程中，精彩纷呈，掌声不断，欢声笑语此起彼伏，莫汉清、龚远军、关鸿欣等领导和项目部员工一起共同见证了沌口大桥大白鲨篮球队的成立。此次参加选拔的有20人，最终选出12人组成沌口“大白鲨”篮球队。

近期“大白鲨”篮球队将代表项目部参加五分公司举办的篮球比赛，目前，球员在积极训练备赛中。

坦诚交流 共建品质工作与生活 沌口大桥召开首次新大学生回访座谈会

（本报讯）8月14日，新员工到来一个月之际，五分公司沌口长江公路大桥项目部召开首次新员工回访座谈会，与会人员踊跃发言，集思广益，合力打造项目部品质工作与生活。

下午一点半，北岸分部人员乘船渡江与南岸总部人员齐聚座谈会。会议直奔“构建项目部品质工作，品质生活”的主题，15位大学生和公司技术中心3位实习生依次发言，随后与会人员展开热烈讨论，从日常生活建议为室外洗衣池加雨棚，到工作上提高与优化交通船利用率的探讨，从理论运用于实践中的反思和总结，到方案编制与现场实践的合理高效结合，新员工们积极发言，与会项目班子成员耐心倾听并答疑解惑，会议进行两个多小时，许多问题得到当场解决或责任落实到人。

项目班子成员还与新员工们分享了工作经验，并表达了对新员工的美好期望。项目副总监吴小斌肯定新员工的肯学、好学、善学，同时表示工作是个循序渐进的过程，建议新员工们勿急躁；项目副经理杜俊以自己近20年的招生工作经验教导新员工，坚持从小事做起，磨炼性格，加深对岗位工作的理解；副书记田春华为新员工“在状态”倍感欣慰，希望他们也能积极参与文体活动，修身养心；项目书记李潜军以自己近20年的招生工作经验教导新员工，入职前三年尤为关键，务必克服困难，踏实努力的工作；项目经理徐刚建议新员工从性格，兴趣，能力三方面进行职业规划，并表示沌口大桥项目会是他们成长成才的大舞台。



成长，需要坚强，再多的委屈和泪水只为那成功的一刻；成长，需要付出，汗水的挥洒终究会铸造成一步一步坚实的阶梯；成长，需要挫折，一次又一次的摔倒是为了能学会走路。这是一个关于成长的故事，这个故事的男主角是南岸分部的一名技术员，他叫徐海云。

2013年，他毕业于湖南大学，来到沌口桥项目刚好一年的时间。一年的时间，对于无心留恋施工单位的新同事来说，实在漫长。一年的时间，对于志在二航渴望进步的新同事来说，又确实太短。而他，属于后者。

他实习半年，便负责南岸钢栈桥桩基施工，面对这个我们五分公司有史以来从未实施过的新工艺，他在实施前便四处收罗相关论文和技术资料，将别人的成功之处为我所用。但是，他又不拘泥于前人的传统思维，而是结合我们沌口大桥实地的水文地质条件和资源状况，成功地将400t方驳改造为植桩工程船，既节省了船舶使用，又达到了施工效果。同时，在植桩施工过程中，他更是在过程中不断进行思考和优化，将初期实施一轮（4根桩）植桩的工期7天缩短为4天。

天道酬勤，即使是一张白纸，也能通过不断的努力和奋斗，为上面装点出缤纷的色彩。高强度的植桩施工完成后，他稍作调整，又紧锣密鼓地投入到钢围堰定位系统准备工作中。钢围堰施工是任何涉水桥梁施工的重中之重，其施工工艺之复杂可想而知。什么都不懂，他不怕，一点一点地学，一点一点地问。这其中的辛酸和泪水，分部同事看在眼里，记在心里。有时候，分部领导因为他做错事情，严厉地批评他；有时候，因为他经验不丰富而导致工人嘲笑他。但是，同事们知道他已经很努力了，给予他更多的是鼓励和宽容。

定位船改造成功、钢围堰抛锚顺利完成，一份又一份的捷报让同事放心，让领导安心。他也以其优异的工作表现被项目部评为第一届“月度之星”，但是，他却没能登上领奖台，迎接鲜花和掌声。上天好像跟他开了个不大不小的玩笑，抑或是天将降大任于斯人也。他接到了家里的紧急电话，父亲病危。

当他赶到医院时，父亲已经推进了手术室。经过一晚上焦急的等待，父亲的命保住了。但检查结果是肝癌晚期。他在父亲前没有哭，他和家人一起保守着这个秘密，只希望父亲不要压力太大，能够高兴快乐地走完这最后一程。他为了不让父亲疑心，又拖着沉重的心情回到了工地。我作为分部领导，作为刚刚经历丧父之痛的兄弟，曾经担心他的精神状态和工作状态。但是，他很坚定地告诉我：“我深爱着我的父亲，但是我现在已经不是小孩子了，我要学会坚强”。

人的年龄我们无法改变，但是我们可以改变的是我们的心智，我们可以掌控的是我们的命运。不断成长，学会坚强的徐海云，就像泰山之巅的不老松，一定会屹立在最高处。 □杜俊

我在努力成长，我要学会坚强
——记南岸分部技术员徐海云