

# 沌口，梦想起飞的地方

还记得毕业前夕和同学们在街边小摊夜晚宿醉的画面，大家相互调侃，指点江山，彼此祝福；还记得离校前老师对我的谆谆教诲：“小罗，勇敢向前朝着自己的梦想去奋斗，希望再次见你时,你真正的长成一颗参天大树”；我也还记得在与母亲告别时两眼擎着泪水满心不舍的情景，更清楚地记得在家乡火车站母亲与我临别时朴实的话语：“儿子，到了工作的地方就不像是在学校了，要多向你的领导和师傅们学习，别好高骛远，要脚踏实地地走好人生的每一步路”。就这样，我坐上了拥挤喧闹的K620，

## 拿什么报答你们，我的父母亲

4#墩平台栽植施工完成后，得以回家休息。回去的时候，心情是轻松、愉悦的，甚至带点解脱意味的，回来的时候更多的是一份沉重和坚定。上学的时候，总想着早点毕业，早点工作，自己有收入了能独立生活了，可以让父母少操心点。可现在毕业了，工作都三年了，父母亲操的心一点也不比从前少，我该怎么报答你们呢，我的父亲、母亲。

回家的消息我是回去的前一天晚上才跟家里说的，一听说我要回家，父亲立马就放下了手上的工作，从交通不便的张家界山沟沟里往长沙赶，比我还先到长沙。回家后也是一顿张罗，又是去鱼塘里钓新鲜鱼又是去买山羊，招呼着亲朋好友到家里聚会。母亲更是忙得不亦乐乎，在家三天，每天都是一大桌的人吃饭。一有空闲就让我教她用QQ和微信，为了方便联系我，好让我多发点图片回去，实在想我的时候还可以视频聊一下天。看着母亲有点笨拙

最“深沉”——黄鹏  
该领导言语极少，长期保持若有所思状，往往给分部同事一个错觉，这位领导思想极其深邃。其实，我们私下一致认为该领导极为“闷骚”，但是具有成为“思想者”的潜质，不过，请穿上衣服哦。

最“较真”——刘福星  
他 can 以因为银行卡的问题和客服大吵2小时，甚至投诉到北京总部；他也可以因为没弄懂的技术问题请徐总调吃20根冰棍，然后采用打破砂锅问到底的精神让徐总调痛不欲生，这个最“较真”非他莫属。

最“机灵”——沈文阳  
从他的体格到做事的风格，都体现出灵性的一面。该同志也是被他师父——徐总调骂得最狠，批评得最多的人，常在我们面前说的一句是“这个徒弟太蠢了”，让我们不禁为该同志潸然泪下。徐总调，我们知道你对徒弟要求高，这是恨铁不成钢啊！

做一个孝顺的儿女  
有时间  
简单的的话语能温暖他们  
做一个孝顺的儿女  
有时间  
简短的旅途能拉近距离  
一场旅行，一次团聚  
做一个孝顺的儿女  
有时间  
小小的动作能感动他们  
一件新衣，一个拥抱  
做一个孝顺的儿女  
有时间  
从抓住他的手到搀着他的肩  
从懵懵懂懂到长大成人  
从啼哭婴孩到而立之年  
小小的动作能感动他们  
一件新衣，一个拥抱  
做一个孝顺的儿女  
有时间  
从抓住他的手到搀着他的肩  
从懵懵懂懂到长大成人  
从啼哭婴孩到而立之年  
小小的动作能感动他们  
一件新衣，一个拥抱  
做一个孝顺的儿女  
有时间

之争。我想，不管它对我是有多陌生，亦或是对我这个外乡人是否包容，既来之，则安之，因为它是我个人生新的起点，也是我梦想开始发芽的地方。

大学读书时，我就一直怀揣着一个梦，这个梦已经伴随了我七年，要在祖国江河上的大桥留下自己的点滴痕迹，在年老时能不为此生的经历后悔，拥有属于自己真正的幸福回忆。因此，在选择专业方向时，我也毫不犹豫的选择了土木桥梁方向。我知道，要成为一名优秀的、成功的桥梁工程师，必定会苦其心志，劳其筋骨，期间所遇到的挫折和困难肯定会很多很多；但是，我也能想到，克服重重困难后，自己参与建设的桥梁在竣工通车时那满身的自豪和荣耀。

的一遍又一遍地按着我教的步骤操作着手机和电脑，就感到一阵的心酸。临走的时候，母亲还在说，儿啊，一想到你还没成家，还没买房子，武汉房价那么高，就感觉压力好大啊。

自古忠孝就两难全，已经入了这一行了，注定没有更多的精力和时间用在陪伴和照顾父母上。还好父亲本身也是从事建筑行业，对我的工作也非常理解，还有一种子承父业，让我走得更远、更好的情怀在里面。以前上学的时候，我成绩好、懂事，可以说是在亲朋好友的夸赞下长大的，让父母亲觉得很欣慰。现在工作了，只能以更大的热情和更昂扬的斗志将工作做好，用事业上的成功，让父母觉得把儿子培育好了。本身架桥修路就是为社会造福，为祖上积德的事情。既已注定不能常伴父母左右，那就好好利用这短暂的人生，做点值得称道，真正有意义的事情，不辜负自身的人生志向，更是对父母悉心培养的最好报答。

工作一年时间，现场实际工作时间4个月，从技术到生产等各个方面均取得了长足的进步，而且斩获了分部第一个“每月之星”，成为了分部最年轻的主任工程师。新同事们，今天你“奋进”了么？

最“低调”——马文彬  
“武汉市劳动模范”、“武汉市十大优秀进城务工青年”，荣誉光环环绕下的他常常隐匿在分部办公室的某个角落。马哥，你为什么要这么低调呢？

最“年轻”——胡耀东  
该同志在分部算是德高望重的老前辈了，但是常常和年轻人打成一片，而且清早大家还没起床的时候，就听到他那洪亮的嗓音，在院子里传播。老胡同志，您老注意点影响，好不好？

最“高大上”——杜俊  
这个你们懂的，就不解释了。

我只想  
我只想牵着他们走过岁月的痕迹  
我只想留住他们的青春  
是谁掩埋了岁月  
是谁带走了光阴  
却也留不住时间  
舍不得时光啊  
身形佝偻 两鬓斑斑  
还是他们老了  
是我们长大了  
从抓住他的手到搀着他的肩  
从懵懵懂懂到长大成人  
从啼哭婴孩到而立之年  
小小的动作能感动他们  
一件新衣，一个拥抱  
做一个孝顺的儿女  
有时间

他们不要变老

2014年7月14日凌晨，德国国家队击败了拥有超级球星梅西的阿根廷国家队，捧起了足球界最高荣誉“大力神杯”。德国队赢得冠军，靠的不是拥有个人能力超强的球星，而是靠团队精神赢得了2014年世界杯冠军。

## 德国队夺冠与团队精神

刘福星

同样，在我们工作中，也需要团队精神，那么团队精神是有哪些基本的构成呢？

首先团队精神要目标明确，这个都好理解，关键在于目标体系的建立，战术目标和个人目标有机结合是最难的，不管是足球还是工作。打巴西对和打阿根廷对战术目标一定是不一样的。

其次团队精神要有补位意识。在冠军争夺战中，德国队赛前训练和赛中都有关键位置队员受伤无法参加比赛，这时就要求我们其他队员及时补位。作为管理人员，关键时刻也要随时准备着团队中任何一个角色缺席，事先的B计划要让团队成员全部知道，自己平时也要积极准备各种补位知识。

最主要的团队精神构成是个人专长代表团队水平。在团队的每个部分都需要对应这个部分的专才，作为一名团队成员努力打造自己的专长成为不可替代的才是对团队最大的贡献，因为你的高度决定团队整体的高度。德国队没有超级球星也能取胜的秘密就在于此。

# 江桥杂谈

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第4期(总第4期) 2014年7月 [内部资料]  
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 编辑：程维 江细婷 柯祥虎

## 沌口大桥着力打造“反哺江城”桥品牌 二航局沌口大桥项目部召开党组织工作策划评审会



图为7月18日下午沌口大桥一楼会议室召开党组织工作策划会，二航局党委副书记肖继生，二航局总经理助理汪国梅，二航局和五分公司组织部、企业文化部、监察部、工会、团委二级党群等相关部门领导、沌口大桥项目投资公司和沌口大桥项目部相关领导出席了此次会议。

（本报讯）经过两年的精心筹备，沌口大桥项目部党组织工作策划评审会正式召开。7月18日，在二航局党委副书记肖继生、二航局总经理助理汪国梅的带领下，二航局和五分公司组织部、企业文化部、监察部、工会、团委二级党群等相关部门主要领导，集聚二航局沌口长江公路大桥项目部，为其党组织工作策划“把脉会诊”，并达成“反哺江城”的项目文化品牌共识。

据项目经理徐刚介绍，沌口大桥项目是中国交通建设集团采取BOT+EPC模式（投资、设计、施工、运营一体化）建设，由中交集团、二航局、二公院三家单位投资建设，建安费达37亿。该桥是公司长江上建设的单体最大的桥梁，也是公司参建的在汉第6座桥，为长江上最宽大桥，经过两年的

二航局沌口大桥首次  
采用AIS系统监测船舶

■2版

安全管理，攻心为上

■2版

温暖二航，务实沌口  
——沌口大桥项目举行系列迎新活动

■3版

## 沌口大桥主桥下放第一口锚

■2版

# 沌口大桥主桥下放第一口锚



(本报讯)7月14日15:00,沌口长江公路大桥主桥南岸钢围堰第一口80t主锚开始吊装抛锚,19:00沌口大桥主桥施工第一口锚下放。

沌口大桥目前分为南北岸施工,14日在南岸进行了沌口大桥主桥施工第一口锚下放工作。南岸主墩基础采取钢围堰工艺施工,钢围堰采取锚缆系统进行定位。锚缆系统包含6个80t主锚、4个80t尾锚、8个40t边锚。

早7点15分,相关人员和设备到位,进行抛锚前的相关准备工作,下午3点开始抛锚工作,遵循船舶布置、锚与锚链链接、起吊、测量定位、沉放、船舶移位、锚缆与定位船连接的顺序进行,经过现场工作人员近4个小时的努力,到晚7点,抛设完成的缆绳通过琵琶头系挂在了定位船上,意味着首个80t主锚成功下放。

首个80t主锚的成功下放,意味着南岸钢围堰锚缆系统施工全面启动,为钢围堰的准确下放以及大桥9月份的正式开工奠定了重要基础。(刘福星)

## 送清凉 谈沟通 保成效 公司领导沌口大桥项目部视察

(本报讯)7月23日,二航局副总经理由瑞凯、总经理助理席明军一行前往沌口长江公路大桥项目部,为现场紧急施工的工作人员送去水果饮料,并同项目公司、五分公司以及项目部等负责人座谈,对该项目进展提出意见,希望各方加强沟通,确保成效。

长江中游首个洪峰,火炉武汉热浪升级。二航局副总经理由瑞凯、总经理助理席明军等人,前往施工现场视察指导,了解项目施工情况,并同沌口项目部负责人一起为现场作业人员送去西瓜、凉茶等解暑物品。据沌口大桥项目经理介绍,23日,武汉市长江水位首个洪峰到达,给项目部施工带来不小的压力,前场作业人员已经持续多天在暴晒之下紧急抢险,以确保项目生产顺利进行。

座谈会上,席明军指出,项目公司应该把握“一家人、分好工、尽好职”的目标,项目部则应保持“开好局、算好账、做好人”的势头。他认为,项目公司和项目部应该积极沟通,并希望针对问题提出切实可行的解决方案。

五分公司经理张育林积极回应,保证认真学习,并加强对项目工作的跟进,有能力也有信心做好工作。

由瑞凯做了总结发言。他充分肯定了五分公司对沌口项目部的重视,并认为项目部工作推进有序,相信项目能够做得更好。他指出,目前项目公司、五分公司以及项目部应该共同探讨,针对问题,及时沟通,确保效益。同时,由瑞凯提出五点建议:提高认识、加强领导;做好策划、科学管理;明确目标、树立形象;控制风险、确保效益;育好人才、提升品牌。(柯祥虎)

## 二航局沌口大桥首次采用AIS系统监测船舶

(本报讯)近日,二航局沌口长江公路大桥项目首次采用AIS系统对长江施工水域进行全程全天候监测,避免主航道航行船只进入施工水域,从而确保项目部水上结构物安全。该项目从7月份开始正式投入使用AIS系统,并伴随着整个工程完工。据了解,该系统主要运用于海事部门的航道管理等,自2014年开始,在施工单位水上作业船舶中逐步推广。

首次运用AIS系统,保障水上结构物安全

“在我职业生涯中,我还是第一次接触AIS系统。”安监部部长王毅说。通过运用这一系统,能够十分清楚的监测江上作业船舶,并能够监测周边通行船舶是否进入施工区域,更重要的是,还对涉事船舶进行追踪取证。

沌口长江公路大桥项目的南北主桥施工水域处于长江主航道区域范围之内,在该区域来往通行船只数量较多,安全隐患较大。为此,沌口大桥项目部积极配合海事部门,引进AIS系统,确保安全生产。此前,该系统主要运用于船舶水域交通、海事部门航道管理以及人命搜救、港口调度、码头管理等社会信息服务。根据相关要求,自2014年开始,在施工单位水上作业船舶中将逐步全面启用。

自去年底以来,项目部就开始配合海事部门管理,安装AIS系统终端,并逐步完善,覆盖项目所有江上作业船只。根据具体情况,项目部还通过编制水上施工专项安全方案,并对2#墩至3#墩之间水域通行的船舶实行逐一登记并用AIS系统喊话预警,保障项目部水上结构物安全。

据了解,AIS系统即船舶自动识别系统,由岸基(基站)设施和船载设备共同

组成,是一种新型的集网络技术、现代通讯技术、计算机技术、电子信息显示技术为一体的数字助航系统和设备。

AIS系统仅是手段,责任心才是关键2小时一次、随时观测、4小时一次……这是定位船组各项值班内容的检查频率。其中,“高频喊话提醒上行船舶”属于“随时观测”频次,这也是北岸分部汛期人员值班表的主要工作之一。

在被问及运用AIS系统有何种难题时,该项目安监部长说,“如果说真有困难,那就是责任心。不管对作业船舶,还是对航道上通行的船舶,都是如此。特别是夜间,更应该时刻警惕疲劳驾驶的船舶。”此前,有一次,航道上的船舶进入施工水域,监控人员多次喊话预警,船只险些与水上结构物发生碰撞,其主要原因就是对方驾驶员疲劳驾驶。尽管这次小事件有惊无险,但是,让项目负责人提高了警惕。

据安监部吴海波介绍,AIS系统仅仅是水上船舶监控的一种管理手段,关键点还在于人对机器的使用。在监测到违规船舶之后,工作人员主要根据船舶驾楼高度以及船机号等特征,进行具体喊话预警,提醒对方避开施工区域。

目前,汛期来临,海事部门对浅水区放行,以确保航道畅通,这给处于浅水区的施工区域带来不少压力。该作业班组实施轮班制,每班12个半小时,开启了24小时实时监控模式。为了配合作业,喊话预警也产生微妙变化,更加详细,“你们现在穿过施工区域,与我部施工船舶距离较近,请降低航速……”如此反复。(柯祥虎)

## 安全管理,攻心为上

□胡志刚

在日常现场安全管理中,我们不乏看到这样的场景:施工场所某作业人员由于未佩戴劳动防护用品,因而遭致现场安全管理人员大声斥责。结果通常是:安全管理人员为屡禁不止的习惯性违章心烦意乱,在以后的安全管理中,处理方式变得更加简单粗暴。被斥责者更加郁闷:不就是没戴安全帽么?值得这么小题大做大惊小怪吗?更有甚者,违章人员出现逆反心理:你越这样斥责我,不给我留面子,我以后越要和你对着干,看你能把我怎么样?

如此一来,管理者与被管理者互相产生隔阂,陷于恶性循环。这种关系长期下去,慢慢就埋下了一道安全隐患,如果不加以疏导或者消除,根据海因里希法则,必将导致事故发生。

有这样一则小故事,在一个山崖急转弯的公路上,原先竖有一块“注意,前方危险!”的标志,但每每总有事故发生,致使不少汽车翻入山涧,重大人员伤亡事故屡禁不绝。后来,有人将这块“注意,前方危险!”的标志换成了一句温馨提示:前方急转弯,家人等你平安回家!从而使过往的司机车速放慢,有时无须多思考,想想父母妻女。说也怪,从此这个地方不再有事故发生。可见,主动接受危险警示与被动执行安全警告,其间有着多么大的差距!

古人云:上兵伐谋,其下攻城。说的就是以武力征服对方,不如让对方心甘情愿的信服更为成功。安全管理也是如此,唯有知道对方所思所求,才能对症下药,唯有动之以情,方能晓之以理。

温馨提示,不是弱化警示内容。同样,简单粗暴的大声斥责也不是强化安全管理。在社会日益进步,经济飞速发展,个人素质普遍提高的今天,现场安全管理也要与时俱进,转换思路,攻克管理者与被管理者心理难关,实行人性化管理。从简单粗暴的呵斥转变为交心谈话,从“要我安全”递增到“我要安全”的精神层面,从基础的安全管理上升到精细的管理艺术。这些都是一名合格安全管理人员必备的素质和技能。

摆事实,讲道理,举案例,话亲情,方法不一而足,只要能俯下身来做到‘润物细无声’,就可以有‘捧满园春光’的收获。

员工论坛

项目总体要求  
安全 优质 高效  
创新 环保

项目工作原则  
超前运作  
把握细节  
坚守品质  
快速推进

项目文化  
团结协作  
思想统一的  
团队意识  
开拓创新  
克难攻坚的  
敬业精神  
求真务实  
科学高效的  
踏实作风  
健康积极  
全面成长的  
和谐氛围

项目精神  
追求卓越  
铸造辉煌

项目口号  
新大桥  
新梦想

## 温暖二航,务实沌口 ——沌口大桥项目举行系列迎新活动

(本报讯)7月14日7点半,项目书记李潜军和办公室主任程维乘坐大巴车前往五分公司迎接新大学生,10点半,项目书记和办公室主任带领16位新大学生回到沌口大桥项目部,自此为期3天的迎新系列活动展开。

首站迎接大学生的是干净、温暖如家的宿舍。项目部提前一周开始准备迎新活动,为新大学生准备好干净的宿舍、铺好的床铺、齐全的日常用品,积极营造舒适环境,传递温暖二航的理念,并组织了新老员工见面会,帮助大学生们尽快熟悉和融入这里,给从五湖四海来到沌口大桥项目部的

新大学生们家的温暖。15日,项目部组织了项目管理制度宣贯、安全教育等活动,传递出温暖的同时传达沌口务实精神。不以规矩不成方圆,在项目部须遵守项目相关管理制度,同时要明确安全工作的重要性。

16日迎来了迎新系列活动的重头戏——“人生有梦,行在当下”演讲活动。16位大学生从不同角度诠释了自己对“人生有梦,行在当下”的理解,表达了同一个主题“积极由学生身份向职员角色的转变,踏实乐观工作”。其中



图为14日项目经理徐刚等部分班子成员与新大学生合影

一位学生的即兴演讲赢得满堂喝彩。此次演讲也是大学生们展示自我的机会,大学生们纷纷表态踏实工作、努力奋进。

项目班子成员出席了演讲活动,副经理杜俊分享了自己的工作经历,来勉励学生们在艰苦环境下成长成才,点评大学生演讲“有梦想,有自信”。项目经理徐刚介绍了二航局发展平台,从人生职业发展方向指导了大学生该如何努力去实现梦想,分享自己的工作心得把工作看成是很有意思的事情,同时也教导大学生们工作没有捷径,鼓励大学生抓住机会,充分展示自己。

最后项目部为新来大学生们送上小礼物,自此演讲活动圆满结束,迎新系列活动结束,也是大学生们大显身手

(江细婷)

## 公司技术中心桥梁实习实践 基地落户沌口大桥项目部

(本报讯)7月22日,公司技术中心副总工何超然莅临沌口大桥项目检查指导工作,并为公司技术中心桥梁实习实践基地揭牌,这是公司技术中心在基层项目上设立的首个实习实践基地。

何超然一行首先听取了现场施工进度等工作汇报,重点了解了北岸施工现场拉墩渡洪情况,详细询问了水位增长情况等,并亲临施工现场考察,就拉墩渡洪工作给予指导意见。

随后,何超然和项目经理徐刚为桥梁实习实践基地揭牌,何超然细心查看了办公环境,说到“这里环境不错,属于项目上环境很好的”。在6月,公司技术中心一行莅临沌口大桥项目就建立桥梁实习实践基地事宜进行考察商讨时,

便肯定了沌口大桥是高标准、高起点,并决定选择沌口大桥作为桥梁实习实践基地。如今,在沌口大桥实习实践基地有3名桥梁专业硕士毕业生前来实习,同14日新大学生一起到达项目部,并同项目部签署师徒协议,实习期为1-2年。

据悉,桥梁实习实践基地的成立是配合公司技术中心人才培养落地计划的需要。沌口大桥项目部将积极为公司技术中心新员工项目实践提供全方位支持。实习期间,3名新员工将针对沌口大桥项目成立技术服务组,开展技术难题攻关,成为项目坚强有力的技术后盾。(江细婷)

## 沌口大桥项目七一建党节 举行庄严的升国旗仪式

(本报讯)7月1日早上8点,在一首《义勇军进行曲》的伴奏下,沌口大桥项目部举行了庄严的升国旗仪式。南岸分部全体职工参与了此次升旗仪式,伴随着嘹亮的国歌,五星红旗冉冉升起。

项目书记李潜军在升旗仪式上做了简要讲话,号召全体员工紧密地团结起来,在鲜艳旗帜下,与时俱进,锐意进取,干好本职工作,发挥党员团的先锋模范作用,用辛勤努力建好大桥!并宣布升旗仪式开始,全体立正,奏唱国歌。

## 二航,有幸与你相识二十年

□田春华

刚进入火热的七月,又到了每年迎新生的时节。新生还没有来公司报到,项目部就开始忙活,成立迎新工作小组、确立迎新工作流程、安排辅导员;打扫新生宿舍、摆放生活用品,还特地挑装了新空调的房间让新大学生入住,希望能给新生一个舒适的住宿环境。新生见面会、参观项目部及工地现场、安全培训以及项目制度宣贯、新生演讲活动、欢迎酒会等等迎新活动,都是为了让新生尽快融入这个大家庭。

而这一切,也让我回想起自己当年刚入职的情景,感慨万分!1995年,我从学校毕业分配到二航局。那时,没有人接,接到报到通知,自己和同学拖着行李,跑到通知书上写的位于武汉关的局总部,却被告知分配到了船机公司(即后来的五公司)。于是,我们又搭公交车来到了丹水池的船机公司,结果,又告诉我们分到下属施工处,位于青山区。还好,那时候武汉二桥刚通车,要不我们得绕着武汉转个圈,历经艰辛赶到青山,终于找到位于102街的船队基地。

但是,眼前的情景让我们很吃惊。因为,几乎找不到一栋像样的楼房,甚至可以说就是一片荒草地,只有几排简易的平房,简陋低矮的围墙围成了几个所谓的施工处。如果不是门口确实树立着船机大队的牌子,我简直会怀疑我走错了

地方。最郁闷的是,竟然连宿舍都没有。后勤主管丁大姐让我和另三个同期毕业的学生一起动手,清理出一间堆放杂物的仓库做为临时宿舍。好不容易住下来,面临着一个最现实的问题——填饱肚子。可是,我们被告知施工处没有食堂,得自己想办法解决。丁大姐从旧仓库里找出一个电饭锅,说是以前从工地上带回来的,让我们几个搭伙做饭。而施工处里的自来水水龙头,就是我们的水源,也是我们露天的洗澡间。

回想起那段艰苦的岁月,才知道什么叫“理想很丰满,现实很骨感”。好在,困难的日子并不长,三个月后,我们就被安排上了工地,从此南征北战,直到现在。在这20年里,我见证了二航局五分公司从一个船机安装公司,一步步艰难走来,成长为二航局的旗舰公司,见证了曾经的破旧小院变成了高档小区,更重要的是,见证了公司企业文化理念的不断提升。

今天,我在沌口大桥满怀喜悦的迎接新员工,因为我看到了我们企业对待人材的态度,看到了企业的发展,看到了企业以人为本文化理念的真正体现。“成为世界一流的工程建设企业,成就基业长青的百年二航伟业”的企业愿景,在这种文化理念的支持下,一定会实现。这样的企业,是充满希望的。

人在二航

## 勤勤恳恳的工作,默默无闻的奉献 ——记南岸分部工长张春华

他面庞黝黑,毫不起眼;他衣着普通,朴实简单;他不善言辞,老实厚道;他早出晚归,从不言累。他叫张春华,名字当中也透着一丝质朴,他是南岸分部一名普通的工长。

清晨,朝阳初升,偶尔抬头仰望,数十米高的脚手架上,他的身影仿佛在半空中飞舞,只能隐约看到红色的安全帽在跃动。这是他在辛勤地工作。从陆上打桩到水上抛锚,从后场转运到抗洪抢险,每一处的施工现场都能看到他埋头苦干的身影,这是他对工作的尽职,对桥梁事业的热爱。

傍晚,夕阳西下,项目广场上欢声笑语,球场上你争我夺之时,他橘红色的救生衣穿行而过,带着一身的汗水和疲惫回到寝室。这是他无言的付出。

夜晚,繁星点点,在宁静的项目部的某个角落,可以听到他用很高的声音亲切地呼喊着家人,一句句的问候,是他对家人的想念,一段段工地生活的愉快述说,是他希望家人放心,不用过分的担心他在外的工作。偶尔电话这头只有了他的应答声,我想这是他在细心地倾听着家人描述家中的生活,感受着家庭的温暖和与妻儿之间的牵挂。

武汉的夏季,热得连时间仿佛都停止了流逝。当我们坐在空调房里喝着纯净水或冰镇饮料正在抱怨这恼人的夏天的时候,他依然战斗在最前线,那火一样炙热的阳光无情地舔舐着他那已经十分黝黑的皮肤,调皮的江水偶尔飞溅到船甲板上迅速的化作一缕水汽溜走了,只有偶尔吹来的一阵江风带给他一丝丝凉意。他用他的实干和奉献,谱写了一曲我们沌口大桥项目员工忠诚于自己事业的赞歌。

有一次,我问他:“春华,你累不累?”,他很简单回答:“杜总,这段时间忙完了,我想回家看下女儿。”。还有一次,我看到他露出了一点疲惫,我就鼓励他:“春华,你再努力一点,这个月的每月之星我推荐你。”,他憨憨地一笑,已然明白我对他的期望,继续精神抖擞地带领工人兄弟进行现场施工。亲爱的同事们,他代表着我们项目部最可爱的一群人啊!

现在,我们分部正在进行钢围堰定位系统施工中很重要的一道工序——抛锚作业,看着那一个巨型砼锚沉入江中,那不正是张春华工作精神的写照么——船锚是不怕埋没自己的,当人们看不见它的时候,正是它在为人类服务的时候……

□杜俊