

沌口大桥航母启动， 优先装备成本护航机

随着发改委一纸批文，沌口公路长江大桥，这个体量达52亿的超大项目，如同一艘航空母舰，正式开始启动。而为这艘航空母舰装备的第一架舰载机，就是项目部开发的“沌口长江大桥成本管理系统”，来为这个项目的成本管控保驾护航。

蒋董事长提出“让成本还原，让风险受控”，要让管理提升。成本管控最重要的就是过程控制，我们不需要事后已成定局的总结，我们需要的是过程中完全的受控。我们要先算好账、心中有底再干活，边干还要边算，以堵塞漏洞，开源节流，降本增效。干完活，成本清晰还原。

任何事都是说的容易做起来难。传统项目成本核算工作，需要多个部门组织大量人力配合完成，在付出辛苦的工作后，却往往由于没有时效性而失去了指导意义，或是难以保证数据的准确性出现大的偏差，或是在工期紧张时，因为现场工作任务太重而

无法保证成本核算工作的持续性。沌口大桥项目体量大，线路长，又分南北两岸，现场成本

管控难度更大。怎么办？工欲善其事，必先利其器！沌口大桥项目经理徐刚在管理上创新思路，决定开发“沌口大桥成本管理系统”。

对于为什么要率先开发成本管理系统，徐经理在项目班子会上分析到，我们在九江二桥的成本管控很成功，但是九江二桥的合同额为5.2亿，工期48个月，单月平均产值约1000万元，但是，我们沌口大桥项目，建安费约33个亿，工期36个月，单月平均产值接近1个亿。如果每个月因为我们管理上的偏差出现1%的损失，在九江是10万元，我们还可以在其它地方找回来，勉强可以承受，可是在沌口就是100万元，这个损失将无法承受和弥补。在九江二桥是船小好调头，而我们沌口大桥是艘巨轮，如果没有一个好的管理系统，来动态管控，在实际的工作是很难调整偏差的。因此，我们必须要开发成本管理系统，

把我们的工作细化到每天，每个部门，让整个项目在成本管控过程中上下、左右联动起来。

虽然我局在信息化已经有些成熟的系统，但是项目上的成本管理系统开发却没有先例，因此，一切得从零开始。项目部加大投入，通过比选，选择了华中科技大学作为合作伙伴，共同开发。项目成立了“成本管控系统”开发小组，所有与成本相关的部门，如物资、设备、合约、综合办、财务等负责人都参予了开发。通过在项目上持续的宣贯，大家都认识到了这项工作的意义，高度重视这项工作。大家认真的讨论每一个成本模块，每一个管控流程，并转换成电脑软件。在这个开发的过程中，项目的管理人员得到了一次很好的提升，每个人在成本管理的理念上都有了提高。大家共同思考，项目成本管控的思路和方法，以及各种部门之间的关系。并且，也明确了日后在操作该系统的责任人和权限。

成本管控系统的开发主要是分三步走。第一步，项目部自己对各个单独的成本模块进行分析，明确成本管控流程和核算方式、指标。第二步，将各个单独的成本模块整合到一起，

与华科一起交流，明确项目整体的成本管控流程和指标。第三步，由华科负责开发电脑软件，并和项目一起编制操作手册。经过将近半年的艰辛努力，目前，第一期开发已经基本成功，成本管理系统开发已经初步完成。项目部已经开始试运行调试，力争在9月份正式开工后正式上线，全面运行，如果效果良好，可计划进行更深入细化的开发。

合约部将作为成本管控系统的总负责部门，其它成本部门都各自按权限负责各自的模块，当前，该成本系统投入使用后，将可以很清晰、动态的反应项目每个月的成本状态，并可以参照进度、产值进行分析。既可以掌握项目的整体成本，也可以了解每个与成本相关的部门的当月成本数据。项目管理团队可以凭借该系统进行时效性强的即时分析，以最快的速度找到成本损失的原因，再作出针对性的调整。

有了这架成本管控的护航机，我们沌口大桥这艘航母，一定可以行驶在正确的路线上，顺利到达成功的彼岸。

□田春华

成长，从节节高开始

一节复一节，千枝攒万叶；我自不开花，免撩蜂与蝶。我与竹共成长。

如一根春笋，一根脆弱的、毫无刚劲之气的笋。一声啼哭是我献给人生的致辞，以摄取母亲的乳汁果腹。成天只知道趴在爸爸的背上。爸爸的背就像一个坚实的屏障，将我与“外界”隔离，只露出两个黑溜溜的小眼睛。无须担心风霜雨雪的入侵，挡在我前面的，永远都是爸爸那高大的身躯！闷了，爸爸蹲下身子，小心翼翼地把我放在地上，紧紧抓住我的两只小手，跟随我的步伐前移着…

余寒未消，新笋萌发。春雨过后，破土而出，直指云天。拥着自己的梦想，任思绪乘风远扬。我幻想：我是一名教师，时代精英从我这起航，为国建业我出一份薄力；我幻想：我是一名水手，惊涛骇浪为我洗礼，探索宝藏是我的目标；我幻想：我是一名医生，救死扶伤是我的责任，点燃生命之火

是我的使命；我幻想：我是一名工人，平凡是我的岗位，脚踏实地是我的宗旨…满怀欣喜，满怀热忱，我憧憬着未来的美好时光…

清明一尺，谷雨一丈。水顺着你的头尖滚滚往肚子里落。终于，流成了一个空心的洞。高中的我信奉：“我们都是走一条路的人，都在挤一座独木桥。”围着一个西瓜转的苍蝇很庸俗，无奈但又可悲的是我也是一份子。老师在讲台上旋转，讲着那从北到南长达两米的代数式，头重得很，像滑坡的石头老要往下落，眼睛像罗布泊的流沙，无数的漩涡拉扯着我的上眼皮向下沉，但不行，明天有白花花 的考察试卷。如果问：“人生最大的悲哀是什

么？”望着白茫茫的黑板，酝酿出一句话：“心有余而力不足。”

当广博的身姿在空中肆意的招展；当有了咬定青山不放松，立根原在破岩中。千磨万击还坚劲，任尔东西南北风；当从荒山野岭走向城市花园，你的身姿倩影，四季常青，尽管有百般柔情，但从不哗众取宠，更不盛气凌人。“不忧愁的脸，是我的少年。不仓惶的眼，等岁月改变。”过去属于死神，现在属于自己。任你红尘滚滚，我自清风朗月，看山是山，看水是水。正如一句话说：“人本是人，不必刻意去做人，世本是世，无须精心处世。这也许是真正的为人处世了。”怀着勇气和力量，奋力达到某个高度，不必在乎是否最高，因为你的灵魂已达到了一个挺拔的高度！

站在工作岗位这个新的人生起点上，我感慨万千。与竹共成长，从节节高开始。

□张琳

江桥杂谈

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第3期(总第3期) 2014年5-6月 [内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 编辑：程维 江细婷

沌口大桥“安全生产月” 活动”拉开序幕

(本报讯)只见设备部几名工人还未来得及取下头顶的红色安全帽，匆匆忙忙地往会议室走去，后面的工人陆续地走来。6月11日晚7时，沌口大桥项目部组织工人在一楼会议室观看《建筑施工安全教育》视频，以“强化红线意识、促进安全发展”为主题，强化“红线”意识，弘扬安全文化，普及安全知识，提升安全素养，为确保项目安全生产稳定形势提供有力的思想保证、精神动力和文化条件。由此，武汉沌口长江公路大桥项目部安全生产月活动正式拉开了序幕。

此次活动由项目安监部认真策划、实施，后期，将陆续会组织消防演练、防火知识学习等活动。(黄琼琼)

王世峰陪同市交委领导到沌口大桥调研



图为公司总经理王世峰陪同武汉市交委主任余世平在北岸栈桥上调研指导工作。

(本报讯)5月16日，武汉市交委主任余世平率领市交委各处、室负责人一行，就沌口大桥的建设情况进行了调研。公司总经理王世峰，沌口大桥项目投资公司和沌口大桥项目相关负责人陪同。

在沌口大桥北岸施工现场，王世峰向余世平介绍了二航局最近几年的发展情况，余世平说：“二航局作为央企，为武汉市交通事业的发展做出了巨大的贡献，希望你们再接再厉，再创辉煌”。

沌口大桥项目经理徐刚汇报了沌口大桥的基本概况和目前的建设进度，得到了余世平的肯定。当听到目前房屋征拆阻碍项目进展时，余世平向交委相关负责人详细地询问了具体情况，并要求采取措施，迅速、妥善处理目前存在的问题，为大桥的建设扫清障碍，确保大桥9月开工建设。

公司总工张鸿一行莅临 沌口大桥项目指导工作



图为公司总工张鸿一行莅临沌口大桥项目检查指导工作。

(本报讯)6月24日公司总工张鸿一行莅临沌口长江公路大桥项目就项目技术工作开展情况进行检查指导，五分公司总工黄海鸥、常务副总工陈超华及项目领导陪同检查。

早上8点半，张鸿一行驱车直奔项目南岸分部江边施工现场，登上交通船对南北两岸的钢栈桥、平台施工进度和质量进行了检查，并重点对南岸分部的水上无覆盖层冲孔植桩施工进行了考察和研究。项目负责人徐刚就水上冲孔植桩工艺向张鸿进行了详细介绍，张鸿对该项工艺在沌口大桥的成功实施给予了高度的肯定，并建议项目部就该项工艺进行深化和总结，力争实现技术方案的升华和革新。(杜俊)

市总工会党组书记 林国生考察沌口项目



图为市总工会党组书记林国生在北岸施工现场考察沌口大桥项目。

(本报讯)端午节前夕，武汉市总工会党组书记、常务副主席林国生一行莅临沌口大桥施工现场，调研项目建设情况，武汉市交委工委主任陈国安、公司工会副主席许世勇、沌口大桥项目投资公司和沌口大桥项目相关负责人等陪同。

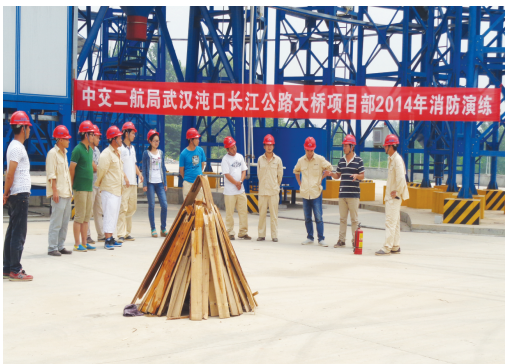
在沌口大桥北岸栈桥便道上，林国生一行听取了项目负责人徐刚对沌口大桥主线、施工技术难点、工期、工程进展等情况的汇报。听取汇报后，林国生肯定道：“沌口大桥建设对缓解武汉城市交通作用重大”，并提出希望，沌口大桥是国家重点工程，建设好大桥同时要培育一批精品工人。他详细询问了项目上工人住宿等情况，听到项目负责人介绍工人宿舍与项目部员工宿舍是一样的，都安装有空调，他说“环境好多了，很放心”，并表示下次会过来慰问。(江细婷)

「十个让」成图上墙

5月14日下午，经过前期近一个月的准备，“十个让”转化成一种漫画形式在沌口大桥项目上墙了，“十让图”成了沌口大桥一处别样风景线。



沌口大桥举行消防演练



安全员讲解消防器材使用及灭火原理



演练开始



演练过程



演练完成

(本报讯)随着夏季高温天气来临,火灾事故高颅频发,为使大家了解火灾的种类及相对应的火灾种类使用的灭火器材、灭火器使用方法和遇到火灾时的逃生方法,2014年6月16日上午十时许,经现场安全员生动的讲解灭火器材的使用和示范,武汉沌口大桥项目部准备已久的消防演练开始。

据悉,此次演练活动由项目安监部牵头,针对的主要群体是项目部农民工、后勤人员等火灾事故高发群体。该活动有效检验了预案在执行中存在的问题,完善了项目部应急预案体系,并提高了预案的严谨性、针对性和可操作性,为项目部全体人员有效普及了消防器材使用的相关知识。

(黄琼琼)

左中君莅临沌口大桥在海事巡逻艇会议室指导工作

(本报讯)5月28日,左中君一行莅临沌口大桥项目部,亲临施工现场检查指导工作。

在沌口大桥施工现场,左中君一行乘坐海事巡逻艇,仔细考察了南北岸水上施工情况,询问船员每次乘坐交通船的人数等。结合考察的实际情况,左中君就近在海事巡逻艇会议室开会指导工作,一再强调安全的重要性,相关安

全实施要到位,肯定了项目部常务副经理付望林关于组织相关人员和部门开展安全大演练的汇报,并要求项目部加强与海事局的沟通交流,及时掌握水位、流速等信息,查询长江近几年水位、流速等资料以供参考,为做好汛期的安全防洪工作提前做准备。

(江细婷)

安全管理之新思路探索

目前,安全管理在一些项目部中,似乎陷入了一个怪圈。那就是“固步自封”,“唯书本论”。之所以陷入这个怪圈,并不难理解,要么是本单位管理者小心翼翼,不敢越雷池一步。要么由于上级或者其他单位来检查本单位安全举措,评论标准完全照搬安全管理条例来要求工地设施。还有一些项目部管理者认为,过分规范安全操作,大大影响工程进度、工程质量,甚至影响效益。如此一来,安全管理在具体实施中,就不免显得僵化教条了。

其实,安全管理也象企业发展一样,应该从实际出发。因时、因势、因地制宜、进行开放性思维,摆脱条条框框束缚的狭隘局面。创造出符合本项目实际的一些新方法、新经验和新模式。

我们上个项目工程接近尾声。主要进行桥面防撞墙施工。这项工程说起来没多大难度,但毕竟属于高空作业,马虎不得。毕次安全检查,总是发现一些违规的地方。比如,工人们不愿意使用标准吊篮,

因为移动起来极不方便。而喜欢使用自制吊篮,灵活性比标准吊篮强得多,但安全性能根本得不到保障。按照安全管理条例,这种自制设备是绝对杜绝使用的,尽管我们安监部多次下达整改通知单,勒令工人改正。但工人当面答应得好好的,趁安监人员不在,一转身又开始使用自制吊篮,跟工人仔细沟通过几次,他们都说标准吊篮用起来不但方便,而且影响工期进度。这种违规事项查不胜查,简直禁止不了。

俗话说,堵不如疏。为此,安监部和技术人员一起到现场多次,讨论自制挂篮使用问题。笔者想出了一个建议,给吊篮底部加装轮子,灵活性足以解决。但有工人指出,如果吊装防撞墙钢模板,承重问题解决不好,安全方面照样没有保障。讨论无果,于是,技术员画

了吊篮草图,回办公室后,将吊篮承重进行了详细的力学计算,然后到现场指导工人改装吊篮支撑,加大吊篮后座重量。至此,改装吊篮完全能够满足工人使用要求,吊篮改装后,虽然变成了非标设备,但经过精心设计,计算数据准确,安全系数大大增加,比之先前安全性能不可同日而语了。

还有一个例子,也是在防撞墙施工中,因时因势而创造出的新的安全管理方法。那是在浇灌防撞墙混凝土时,工人们总是站在钢模板上振捣。项目安监部几次要求,严禁站在钢模板上振捣混凝土。工人们听倒是听了,站在模板侧边桥面振捣。但是,等模板拆卸后,防撞墙墙面不是露筋,就是凹凸不平,这当然是振捣不到位所致。事实证明,必须站在模板上才能振捣到位。无可奈何之下,我们只好允许

南岸分部主墩平台植桩施工顺利完成

(本报讯)经过近60天的连续奋战,6月21日南岸分部主墩平台植桩施工顺利完成。

南岸分部主墩平台因该处河床面无覆盖层,需采用冲孔植桩工艺,共需植桩41根,分10期进行。分部克服了准备时间短、无成熟工艺可借鉴、长江进入汛期水位高、流速快等种种不利因素,将每期循环施工时间控制在5天以内,安全顺利地完成了南岸主墩平台的植桩任务。

(杜俊)



图为4#墩(南岸分部主墩)施工平台。

沌口大桥南岸滩区填方路基便道拉通

(本报讯)6月13日,南岸滩区填方路基便道顺利拉通。

该区域位于长江滩地上,池塘分布多,土方填筑前,挖机清淤深度达2m,砖渣挤淤使用方量达20000m³。为确保汛期时施工便道能正常使用,便道顶标高与钢栈桥顶标高一致,填筑方量达30000 m³,土方最大填筑高度达4m,边坡防护采取高填方工艺进行防护。路基填筑完成后,铺设碎石垫层进行砼浇筑工艺,完成整段滩区填方路基便道施工。

沌口大桥南岸滩区路基便道总长252m,标准宽度7m,采取双坡进行排水,施工时采用挖机清淤、砖渣挤淤、土方填筑、碎石垫层、砼浇筑工艺进行。便道的拉通方便了主墩工区施工材料供应,为9月份项目主桥主体工程顺利开工奠定了坚实的基础。

(刘福星)

低碳生活

今年6月8日至14日为全国节能宣传周,6月10日为全国低碳日。期间,沌口大桥项目部质检部进行了系列“携手节能低碳,共建碧水蓝天”为主题的宣传,如制作宣传栏、环保宣传牌等。

低碳生活,就是指生活作息时要尽力减少所消耗的能量,特别是二氧化碳的排放量,从而低碳,减少对大气的污染,减缓生态恶化。主要是从节电、节气和回收三个环节来改变生活细节。

我们身边的低碳生活方式。衣:随季节更替,穿着适宜的应季服装可以减少空调的使用,选择环保面料并减少洗涤、选择手洗、减少服装的购买。

食:购买本地、季节性食品,减少食品加工过程,可以减少二氧化碳的排放。使用少油少盐少加工的烹饪方法,健康的不只是自己,还有地球。

住:居住面积不必求大,理智选择适合户型。因为住房面积减少可以降低水电的用量,这在无形之中减少了二氧化碳的排放量。

行:选择合适的汽车车型,多乘坐公共交通工具。汽车是二氧化碳的排放大户,应尽量选择低油脂、更环保的汽车。

用:洗菜水洗澡水循环利用,每间房只装节能灯,不吃口香糖,使用时尚的环保袋,双面打印,不使用一次性餐具,尽量购买包装简单的产品,既减少生产过程中消耗的能量,也减少了垃圾。汽车司机应注意给轮胎及时适当充气,车辆能效就能提高6%,每辆车每年因此可减少90千克二氧化碳排放量。

□质检部供稿

□胡志刚

沌口大桥“青年文化周”启动



沌口大桥“青年文化周活动”启动仪式上,参会者集体起立唱共青团歌。

(本报讯)5月19日,分公司沌口长江公路大桥项目青年文化周活动正式启动。

启动仪式上,公司团委为项目争创“青年创新工作室”、“青年书香号”授牌,分公司团委为项目青年赠送书籍和文化光碟。

此次会议由项目书记李潜军主持,沌口大桥投资公司党委书记莫汉清、公司团委书记王元韵、分公司党委副书记龚远军等领导出席仪式,纷纷强调此次启动仪式只是起点,青年文化周活动不只是一周的活动,要常态化,成为服务青年的载体,并与沌口大桥青年交流,激励大家立足岗位、建好大桥,成长成才。

(程维)

沌口大桥项目部廉政月活动收官

(本报讯)5月28日下午,沌口大桥项目部党风廉政宣教月暨支部委员讲党课活动在项目部会议室举行,公司纪委书记、分公司纪委书记、项目部领导班子成员、职工代表和协作单位负责人参加了此次活动。由此,沌口大桥廉政月活动收官。

在分公司党风廉政宣教月“五个一”的基础上,项目部结合实际做了一些扩展,在5月份前期,项目部制作了一期廉政宣传栏、看了一次廉政片、出版了一期廉政小报特刊、上墙了一批廉政宣传标语等宣教工作。此次会上,项目部继续开展了讲一堂廉政课、发一条“廉”消息、签一份承诺、再看一部警示教育片等活动

对廉政月进行收官,支部书记李潜军表示,项目部将健全廉政风险防控体系、积极开展廉政教育、推进廉政共建、推行效能监督、塑造清风项目部作为党建工作的重要抓手,积极打造廉洁项目部。

公司纪委副书记欧云峰、公司纪委副书记金波、分公司纪委书记姚本思出席了活动,对党中央当前的反腐形式进行了宣贯,讲解了公司反腐和效能监察举措,并以身边事例来提醒和警示全体员工廉洁从业,项目书记李潜军代表项目表态,要结合当前形式,努力做好项目的各项工作,将项目部打造成高效廉洁的示范工地。

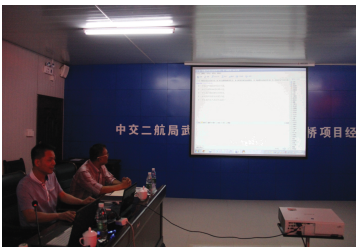
(江细婷)



观看廉政宣传警示片《蚁贪之祸》



分公司纪委书记姚本思和项目经理徐刚签订项目经理《五条禁令承诺书》



公司纪委副书记金波用RTX给项目部全体员工发送“廉消息”。

镜不蒙尘可照人,人无贪贿可正气 ——观看廉政宣传片“蚁贪之祸”有感

今年年初,中交二航局沌口长江公路大桥项目部党工委一成立,项目党政领导便迅速开展工作,根据不同主题组织了形式多样的活动。5月28日,在两位局纪委副书记以及五分公司纪委书记的关怀和指导下,我们沌口桥项目又卓有成效的开展了“党风廉政建设宣教月暨支部委员讲党课”活动,活动中的一项内容:观看廉政宣传片“蚁贪之祸”,给予我心灵极大的震撼。

“蚁贪”顾名思义,就是“蚂蚁搬家”式的贪污受贿现象。在这种贪污受贿案件中,一般受贿者权力小、地位低,他们处于权力末端,却凭借手中的小权日积月累进行贪污,几十次甚至上百次地贪腐。该片通过几个“蚁贪案例”:天台县教育局教研室原主任陈义栋、副主任钱祖伟,从印刷一张试卷收取0.012元的回扣开始,几年下来,居然共计收受贿赂达到25万元;北京市某科研单位研究人何义杰,风华正茂,前途一片光明。却因为贪图小利,在报销路费上面作文章,逐渐发展成了篡改合同的大贪;以及轰动京城的“小会计”卡

忠从小挪小贪发展到贪污挪用公款达到2.2亿元之巨。生动揭示了“蚁贪”的形成过程,并深入分析了“蚁贪”形成的深层次原因,最后,提出了筑牢防“蚁”栅栏的有效办法。从该片中可以看出,同巨贪、大贪案件一样,“蚁贪”之祸一样的查处带来了极大的难度。

然而,“蚁贪”不是到今天才出现的。清末的光绪皇帝喜欢吃鸡蛋,一天要吃四个。四个鸡蛋在那时也就十二三个铜钱而已,可内务府御膳房开出的价钱是三十四两银两。这样一来,皇帝一年光吃鸡蛋就要吃掉一万二千四百一十两白银。难怪邓友梅先生的小说《那五》中戏称:“房新树小画不古,此人必是内务府。”

相对于巨贪、大贪案件,“蚁贪”的单项贪腐金额的确少得可怜,看似甚至可以忽略不计。然而,“千里之堤,溃于蚁穴”,再牢固的堤坝也经不住众多蚂蚁蛀

虫的不断啃噬。

习近平总书记高度重视我国的反腐败工作,甚至上升到了“亡党亡国”的高度。党的十八大以来,在习总书记以“壮士断腕”反腐决心的号召下,全党开展了轰轰烈烈的“打老虎,拍苍蝇”等反腐行动。这里的“拍苍蝇”就包括惩治“蚁贪”等腐败行为。

对于我们项目部大部分员工来说,大家可能之前存在这样一种观念:贪污腐败,是领导干部身上才有可能发生的事情,与自己无关。也有的人抱着侥幸心理,认为自己一辈子也当不上领导干部,就掌握那么一点点权力,小打小闹打擦边球,赚个丰衣足食,够不上贪污腐败。岂不知,积小成多,聚砂成塔,累计起来,贪污必然是个惊人的数字。所以我们项目部的每一名员工,要学习“镜不蒙尘可照人,人无贪贿可正气”的人格信条。从自身做起,洁身自好,抵制诱惑,严格按照企业的规章制度办事,力争将我们沌口长江公路大桥建一座精品桥、廉洁桥、阳光桥。

□杜俊

我只是需要一个舞台

第一次见到沈文阳的时候,我还没调到沌口大桥项目工作。我在陪同徐经理检查该项目大临建设的时候,他先是远远地望着我笑,然后兴匆匆地跑过来递给我一根烟,说:“杜总,我认识你!”我一愣神,还在回忆在哪和他共过事的功夫,他又补充道:“我去年到五分公司应聘的时候,是你面试的我。”说完,一溜烟地跑远忙着指挥现场施工去了。从此,我记住了这个黑黑瘦瘦、富有朝气的小伙子。

我正式调到沌口大桥项目工作以后,才真正认识和熟悉沈文阳,而且此后我喜欢叫他“小沈”,亲切、顺口。小沈2013年3月份进入到二航局五分公司工作,第一个项目是在九江大桥进行项目收尾。在短短半年项目收尾过程中,他拜了一位好师傅——九江大桥项目经理助理、总调度长徐银波:他长了一些好见识——现场组织如何有序调度、起重作业的一些小窍门等;他学了一些新知识——栈桥拔桩、支架拆除等。最重要的是,他干出了一些好成绩:他的努力、勤奋和活力,得到了项目部领导和同事的高度认可。半年后,他跟随着项目团队转战沌口桥项目。

项目开工后,南岸分部领导曾经有过担心:他们两个能不能拿下来?也曾经私下问过小沈:有没有困难?他只说了一句话:“我只是需要一个舞台。”道路一天一天向前延伸,汗水一滴一滴向下滑落。白天黑夜,高温暴雨,总能看见一个消瘦忙碌的背影在那安排、指挥。一分付出一分回报,路基施工点成为了分部乃至项目领导最安心、最放心的施工区段。项目经理徐刚称赞到:“小沈这个小伙子真不错!”

二航局的老前辈曾经说过:搞工程施工没什么窍门,一要敬业、二要耐得住寂寞、三要有点灵性。但是往往很多人足够敬业但缺乏一点点灵性,也有很多人有点灵性但过于浮躁。沈文阳却结合得比较好,他虽然暂时没有很高的学历,他虽然暂时没有远大的目标,但是他有韧劲、有决心、有灵性、更有项目部领导给他的大舞台让他充分施展他的才华。我只是需要一个舞台……小沈, fighting……

□杜俊