与足球有关的日子

肖为

远在西半球的拉丁美洲，安第斯山脉纵横半个地球，那里曾诞生过加西亚.马尔克斯这样的文化巨匠，那里曾因民族独立斗争数百年，走出了圣马丁、玻利瓦尔这样的传奇英雄。一百年来的拉美，却因足球享誉整个世界，许多耳熟能详的名字，诸如小鸟加林查、球王贝利、狮王巴尔德拉马，花蝴蝶坎波斯，乌拉圭王子弗朗西斯科利，迭戈.马拉多纳，外星人罗纳尔多，战神巴蒂等前辈，早已在球迷们津津乐道的岁月中渐渐老去。

南半球的冬天，却被巴西高原的热带气候冲刷得寒冷全无，世界球迷的热情将全球国土面积第五的巴西演变成一个巨大的狂欢公园，第20届世界杯在这里如火如荼。

对亚洲东部球迷来说，本届世界杯是一场身心与体力的较量，举办方为了更多的照顾欧洲球迷，大部分比赛被安排在当地时间下午举行，东八区就变成了深夜的煎熬。于是双眼通红、瞌睡连连上班族比比皆是，更有甚者，冲冠一怒为球赛，辞职为世界杯者也存有之，更有看球猝死之球迷，我们谈而色悲。

世界杯是一场全球盛会而不仅是豪门的饕餮晚宴，它生而平等！它给身处战争创伤，饱受贫困折磨之地的足球少年带来了希望与梦想，它给参与各国带来了更多经济、体育、文化版图的融汇互通。在这里，无所谓贫穷与富有，无所谓饥馑或动乱，它只在于拼搏与协作，在绿茵场上为国家、为队友奋力征战的体育精神。一百年来我们经历了慕尼黑空难、海瑟尔惨案、尼泊尔冰雹等足球悲剧，如今足球却抗拒着一切阻力，渐渐成为世界人民友好和平、追求文化体育交流的手段与象征。

巴西世界杯注定又是一次悲情的世界杯，小组赛战罢，三冠王西班牙含恨而归，“后黄金时代”的葡萄牙耻辱出局，老牌劲旅意大利、英格兰均打道回府，亚洲球队全军覆没。它是公平的又是无奈的，任凭你辉煌过，耀眼过，也赢不了时光岁月布下的棋局，足球也如同经济体制一样，需要有改革的洪水，更新的血液来维持它奔跑的动力。

从来只见新人笑，不见旧人梦里哭。四年一届的世界杯对球员们的职业生涯来说经不起太多的等待，许多球星穷尽一生都在追求这登顶的荣耀，等待他们的多是苦涩的泪水与远去的孤独。1994年美国世界杯巴乔的忧郁背影，2002年日本宫城战神巴蒂伤心的泪水，2006年齐达内吃到红牌转身离去的寂寞身姿，都在后人的咏唱中传为经典，但却是悲伤的经典。

2006年德国世界杯是一个分水岭，见证了渐渐老去的1976一代，1985的C罗们初登足坛大舞台。2014年巴西高原的这场大片，却是90后大放异彩的时代。足球也像历史的滚滚车轮一样，前赴后继，新陈代谢，永远用新鲜的元素来维持它神奇的魔力。

中国球迷的孤独，在于一直都在外围遥远的守望，带着他们的期盼、欢喜与失落陪同世界足坛的巨星们渐行渐远。国足的不力让我们从来都感觉世界杯只是荧幕里的遥不可及，仿佛好莱坞上映的大片，网络上点评过，饭桌中谈论过，就在记忆里渐渐淡了下去。

之于足球，我一直深怀感恩。多年来正是有它的存在，许多人的生活才有了更多的欢乐与活力。当年罗纳尔多横扫梅斯斯塔利亚的经典镜头，对孔波斯特拉连过五人的传世之作，多年后回想仍是激动得摇头不已，“外星人”再难相见！

身在工地，世界杯就是一顿丰盛的精神食粮。闲暇之余，我们自己也会去踢球，场地摆开，人员到位，就是一场球技的比拼。远离校园，还能享受足球带来的乐趣，这份快乐早已无法替代！

山路情思

邓昌皋

在这大千世界上，有的人，向往大海，因为大海宽广、壮丽，让人不断探寻她的博大神秘；有的人，心仪草原，因为草原辽阔、美丽，让人捉摸不透她的无穷魅力。而作为一名中交二航局的基层员工、一名路桥人，我却对山、对山路别无它选、情有独钟，任何情感都不能代替。因为，路桥人的工作就是与山打交道，与路零距离，与山、与路有缘、有情、有义。

每当朝阳冉冉升起的时候，项目部的车辆在一个叫宋家岭的山村边下了107国道后，就行驶在通往三工区的山路上。

山路弯弯，晨风送爽。一路上，伴随着这山路上各种不知名小鸟的银铃般的鸟鸣欢歌，还有山路边秋虫缠绵的呢哝，更有那偶尔跑上山路觅食的山雀、松鼠，整个山路上鸟语花香、流水潺潺。山路边的植被、树木、竹林，茂密挺拔，郁郁葱葱，仿佛是一道天然的绿色长廊。汽车行驶在这样一道亮丽的风景线上，给人一种心旷神怡的感觉，使人多了一份由衷的惬意，多彩的思绪不由自主地随着这山路而神往、而思考、而延伸……

山路弯弯，延绵不断。不同的山路，不同的路段，有不同的风景，亦有不同的心情。当我们的汽车行驶到白石水库时，顿时使人眼前一亮，豁然开朗。有谁会想到，在这层叠深深的大山之中，还有如此优美的风景，真是“养在深山人未识”啊！你看：水墨画般的山峦倒映在清澈的水中，而伴随着这山里的清风，荡起阵阵涟漪，不断的变化着画面。在朝阳的照射下，水面波光粼粼、金光闪闪，令人陶醉、使人着迷。水面上，觅食的白鹭上下飞翔，相互追逐嬉戏，好一幅戏水图。水库旁微风习习，随时能嗅到这乡野独有的乡土芬芳，而四周不断传来的蛙声、虫鸣声、鸟声和拂过耳畔的风声交替，仿佛是一曲自然浑成的交响乐。这乐章，悦耳动听，这乐章，沁人心扉，不得不让人产生无边的五彩斑斓的遐想。这山里的水库，不仅给方圆几十里的百姓造福、惠及民生，更像一颗璀璨的明珠，镶嵌在这大山之中，给这山、给这路增添了可餐的秀色，增添了迷人的美景，也给人增添了流连忘返的好心情。

山路弯弯，起伏跌宕。汽车继续行驶在当地老百姓称为黄山寨的山路上，山路边的灌木丛中，开着各种缤纷艳丽的山花，一朵朵、一团团、一片片，逐次萌动，给这山、给这路带来了无限的盎然生机。山路边的树木，遮天蔽日，阳光斑驳，绿荫重迭，给出行劳作的人们带来了凉意，给山区的百姓带来了富裕。特别是这山路上的竹子、竹林、竹海，手牵手、根连根、片连片，在山风的吹拂下，唤起了竹浪滚滚、林涛阵阵，仿佛千军呐喊、万马奔腾……

山路弯弯，透迤曲折。行驶在这山路上，我有一种既熟悉又陌生的感觉，胸中涌出无限的情思。这山路山的每一朵山花、每一滴山泉，都蕴藏着无数新生命的热能与生机，她自有一种原生态的美妙与神奇。

山路弯弯，通向远方。行驶在这山路上，我有一种回家的感觉，这是我理想中的家园。这个家，流淌着涓涓不息的山泉小溪；这个家，鸟语花香、天蓝水碧；这个家，纤尘不染、阳光和煦、清风习习。

山路弯弯，天高云淡。行驶在这山路上，我有一种想放声歌唱的感觉，看见红瓦白墙的农舍点缀在山路的两边，山路边的树上果实飘香，农田里的稻穗金黄灿灿，更衬托了山路上初秋的美景和山路的隽秀。置身于这样的一个山水画般的美景之中，我清晰地聆听到了我跳动的心声，我的脉搏很响、很重。我在心中默默的、虔诚的祈祷：愿这大自然的恩赐，永远的白云蓝天、树绿水清；愿这山、愿这路，永远的青翠欲滴、造福子孙。

山路弯弯，催人向上。有人说：山，是一位巍巍的哲人。我说：那山路就是一位柔情的诗人。她使我悟出了人生的意义和真谛。我们的人生何尝不是这样呢？我想，还是在山路上好，因为，只有在山路上，你才会感到和看到生命的激情和沿途的风景，才会觉得山路前面的幸福所在、美丽所在和希望所在。

山路弯弯，山路弯弯……

赤壁故里民间拾趣

王国强

一、佳联传千秋

赤壁自古山青水秀，天下文人纷至沓来。一天几个秀才来到陆水湖畔，偶见一名身怀六甲的少妇乘一叶小舟回娘家 。张秀才触景生情，咏出一上联：“白水泉中好女子乃子有孕”

此联一出，众秀才一边拍手称妙，一边摇头叫难，难就难在这是拆字联，极不好对。正在张秀才洋洋得意之时，王秀才忽然瞅见从茶庵岭蜿蜒的山路上走下来的樵夫，大汗淋漓地背着一捆柴禾。王秀才灵感一闪，信口朗出：“山石岩上枯木此木为柴”。众秀才齐声赞叹：好啊，绝了！

此联对仗工整，吻合无隙，堪称旷世佳作。

都说赤壁人杰地灵，此话不虚！

二、妙联斗地主

三国时代的赵李桥，镇上有一地主，名叫辛正恒。此人自幼喝了些墨水，又依仗有钱有势，时常动用歪脑筋欺压乡民,佃户们背地里都叫他“心真狠”。

庚子年的腊月二十九，正是各家各户忙着贴对联的日子。一位给辛家干活的长工，此时登门来讨工钱，这“心真狠”那里想给呀，于是又动起了歪脑筋。说道：“我出个上联，你要能对出下联，我便结账；若对不上，一个子也不给。”长工虽然心存怨恨，可又敢怒不敢言，只得低声应允：“你出上联吧。”

辛正恒抬眼望见自家的粮草堆子，马上出了一上联：“稻草捆秧父抱子”。谁知这位长工特别机灵，他低头看到自己手提的篮子，略加思索，一副下联应声而出：“竹篮装笋母怀儿”。“心真狠”一听目瞪口呆，哪怕心里一百个不情愿，还是无可奈何地结了账。

赤壁山水卧虎藏龙啊！

三、绝联泄心愤

在苛政猛于虎的古代，民众有苦也不敢吭声，否则会判你个“大逆不道”之罪，招来杀身之祸。于是劳苦大众总要找些方法宣泄不满，以示抗议。

甲子年蒲圻八王庙一穷困吴秀才，就在家门框上贴出了这样一幅对联——上联：二三四五，下联：六七八九，横批：南北。众乡邻都难解其意。可是当私塾先生道破天机之后，人们无不叫好，此联隐头蔽尾，明白无误地告诉大家“缺一（衣）少十（食），没有东西”。愤懑之情跃然纸上，同时又道明了自己所处困境。

赤壁多才俊，古今扬美名。

中国交通建设 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

武深風采

WU SHEN FENG CAI

中交二航局 五分公司 武深高速嘉通段TJ-4标 项目经理部

总编：邢建春/张兴无 校编：张良辉 第3期 2014年6月25日 星期三

强化红线意识

促进安全生产

咸宁市长丁小强调研武深高速嘉通段建设情况

市长丁小强(左前三)在武深高速嘉通段调研

【本报讯 张良辉】 5月29日，湖北省咸宁市市长丁小强深入武深高速嘉通段项目施工现场调研，听取项目施工进展情况汇报，协调解决施工中的困难，并亲切看望慰问了生产一线员工，对项目取得的成绩给予了充分肯定。市政协主席胡建华、副市长周勇参加调研。市政府秘书长夏福卿，副秘书长胡建、王伟勋，武深高速嘉通公司总经理张春雨、武深高速总承包部总经理王俊杰、书记陈超英陪同调研。

上午十时许，在结束对线段内其他标段调研后，丁市长一行来到武深高速TJ-4标项目部赤壁西互通施工现场了解有关情况。项目经理邢建春就项目整体概况、工程施工进度以及目前急需解决的问题向丁市长做了汇报。丁市长对项目部取得的成绩表示赞许，希望项目部再接再厉、协调好资源配置、优化施工方案、积极推进现场施工，为全线段树立标杆；并对身边赤壁市政府领导强调要配合好施工单位，加大工作力度，积极协调解决征地拆迁问题，为项目施工创造良好环境。

随后，在总承包会议室召开项目建设推进会。会上，在听完各县市领导、武深高速建设协调指挥部以及嘉通公司张总经理汇报后，丁市长对目前工程建设成绩高度赞许。并表示武深高速嘉鱼至通城段开工一年半时间的良好进展，得益于投资方组织得当，资金保障到位，施工单位攻难克艰、扎实推进现场施工；协调方服务周到，各级指挥部指挥有力。

丁市长指出，武深高速公路是纵贯南北的省际大通道，联系武汉城市圈、长株潭城市群和珠三角经济圈，对咸宁经济社会发展具有重大意义，要采取必要措施加快推进项目建设。他要求，各级各相关部门要责任上肩，勇于担当，积极配合施工单位做好协调工作，进一步优化施工环境；施工建设单位要在确保工程质量的前提下，加快推进工程建设，争取项目早日建成通车，早日惠及群众。

廉政建设常抓不懈

——一堂特殊的党课

【本报讯 张良辉】 5月26日晚七点，武深TJ-4标项目部会议室灯火通明、座无虚席，分公司纪委书记姚本思带队来项目部指导一堂特殊的党课——党风廉政宣教课。

此次党课由项目经理邢建春主讲。邢经理以“勤思勉 勤警醒 勤算账 永葆清廉本色”为主题，从充分认识当前反腐工作的势势，二航局对党风廉政建设工作的新要求，结合工作岗位、保持廉洁从业，善于算好人生“七笔账”等方面进行了讲解，并发出“牢记政治责任，保持优良统，掌握理论武器，踏踏实实工作——唯德唯廉唯实，尽心尽力尽职”的倡议；希望广大党员干部在日常生活工作中加强防腐拒变的能力和党风廉政建设，做到廉洁从业，助推项目建设。

整个讲解过程深入浅出、条理清晰、充分举例，时而严肃时而活泼，吸引了全体与会人员的认真听讲，并不时在笔记本上记下那些令人警醒的词句。虽然这一堂的特殊的党课长达一个多小时，但大家毫无乏意，反而透过所举的这些反面例子思索作为一名党员干部，应防微杜渐，加强党性修养，做到廉洁自律、保持廉政本色。

纪委书记姚本思表示武深项目部党课准备充分，讲解到位，是一堂精彩务实的党课；并对党课所讲的算好人生“七笔账”——政治账、经济账、名誉账、家庭账、情亲账、自由账、健康账表示十分赞许，同时希望大家忠诚于企业、严格遵守职业道德，养成依法办事的习惯，以实际行动为自己、为家庭、为公司做到清正廉洁。

随后，纪委书记姚本思与项目经理邢建春签署了“项目经理五项禁令”，并对项目部党风廉政宣教月各项活动的开展表示充分肯定，对项目部党风廉政建设给予了高度评价。

咸宁市总工会副主席田运雄调研武深四标

【本报讯 张良辉】 5月8日，咸宁市总工会副主席田运雄一行深入武深高速嘉通段TJ-4标项目部施工现场，实地了解项目建设情况，听取有关工程施工进展情况汇报，并查看了项目部宿舍、食堂、职工活动中心等设施，对项目部工会工作给予了充分肯定。

咸宁市总工会副主席刘光琳、工会办主任朱泽云，中交二航局工会副主席许世勇、工会办主任郑炳顺，武深高速总承包部临时党委书记陈超英、工会主席、副总经理邢应远陪同调研。

下午三时许，田主席一行来到皮家岭隧道施工现场。当下车看到施工现场整洁有序、安全标识牌齐全醒目、隧道进出人员登记规范时，田主席当即对身边陪同调研人员赞许道：央企就是不一样，管理规范，现场文明施工抓得很好。进隧道前，总承包部工会主席邢应远就皮家岭隧道长度、施工方案、技术难度、施工进度以及作业人员安全防护措施等情况向田主席作了汇报；田主席表示皮家岭隧道作为嘉通段最长的隧道，是全线段的关键施工点之一，但工期紧，施工压力大，务必优化施工方案，加强安全防护措施，确保安全生产。随后，走进隧道了解隧道施工情况并情切看望慰问正在现场施工的作业人员。

从隧道回到项目部后，随即在会议室开展了调研总结会。总承包部陈书记向田主席做了全线段工作汇报，并表示武深高速嘉通段将开展以“奋战巍峨武深、建功立业鄂南”为主题的“比进度、比安全、比质量、比和谐”四比劳动竞赛，同时希望咸宁总工会在“平安工地”以及劳模评比上能对武深高速参建单位及人员予以优先考虑，充分调动各方面的积极性。田主席当即愉快地表示工会一家亲，完全支持此项提议；武深高速的修建将会有力地促进咸宁市经济社会的发展，市总工会将会全力支持此次劳动竞赛，希望所有参建单位继续加强安全防护措施，注重人文关怀，掀起劳动竞赛高潮，在保证安全生产的前提下扎实推进工程建设，争取早日完工。

武深四标举行“党员安全示范岗”揭牌仪式

【本报讯 张良辉】 5月5日，武深四标举行了“党员安全示范岗”揭牌仪式，标志着项目部“党员安全示范岗”活动正式启动。

总承包临时党委书记陈超英，分公司党委书记张文胜，赤壁市人大副主任、赤壁市协调指挥部副指挥长龙天成以及嘉通项目公司党委书记吕利涛出席仪式并做了重要讲话,均表示在项目领导班子的带领下以及广度员工的共通努力下,四标项目部成为了全线段标杆,希望项目部以此次活动为抓手,更上一层楼。

在揭牌仪式上，项目书记张兴无首先宣贯了活动精神，宣读实施方案并与吉家坡隧道，皮家岭隧道（进口端），赤壁西互通，九房湾大桥四个示范点的负责人签订了责任书。张书记强调：项目部全体党员、入党积极分子以及领导干部要以这次活动为契机，充分发挥共产党员的先锋模范作用，全面推进落实各项安全管理制度，加强安全防护措施，完善落实安全技术交底；责任到人，加强考核，实行安全、质量问题一票否决制，确保项目部施工生产安全、优质、有效益。

此次揭牌仪式既是完成分公司、总承包部党委年初规定开展的年度特色党建活动之一，更是在项目部进入大干期之际的一次全员安全总动员。

武深高速赤壁段拆迁工作督办会侧记

【本报讯 张良辉】 6月11日下午，在赤壁市交通运输大楼三楼会议室，召开了武深高速赤壁段征迁工作督办会。赤壁市市长李朝曙主持会议，市委书记江斌、公安局局长廖志军、武深高速指挥部副总指挥长龙天成、总承包书记陈超英、各标段书记、赤壁市各乡镇、办事处、村负责人出席会议。

会议伊始，武深高速指挥部副总指挥长龙天成就赤壁段征迁工作整体情况，目前存在的急需解决的征迁协调问题以及下一步工作计划与重点做了详细介绍，要求武深高速所有涉及部门与单位强化责任意识，确保在10月1日前完成武深高速赤壁段的征地拆迁任务。

紧接着，武深高速嘉通段总承包书记陈超英指出，通过各单位的通力合作，赤壁段征迁工作已取得积极进展，但个别点的拆迁工作迟迟不能完成已影响到现场施工，望市政府及各乡镇、村组负责人能加强举措，按计划完成征地拆迁任务，各标段将加强文明施工力度，加快推进现场施工。

左起：陈超英、龙天成、江斌、李朝署、廖志军

最后，市委书记江斌指出武深高速公路是纵贯南北的省际大通道，连接武汉城市圈、长株潭城市群和珠三角经济圈，一些重要的节点工程都在赤壁市范围内，建成后人流、物流、信息流等资源形成的叠加效应对赤壁市未来发展将起到战略性的推动作用，各参建单位、政府有关部门务必迎难而上，加大工作力度，按时完成征拆工作任务，确保武深高速赤壁段工程优质高效按期顺利完工，为赤壁发展再立新功。

强化安全意识 筑牢安全防线

——记武深高速TJ-4标项目部隧道防坍塌应急演练

【本报讯 钟辉、张良辉】 6月23日，武深高速TJ-4标项目部在皮家岭隧道进口右洞内组织了2014年隧道防坍塌应急演练。此次演练假想隧道撑子面支护施工时突然发生坍塌，演练如何快速营救被困人员，以检验项目部对隧道施工塌方突发事故的快速反应、应急处理能力和协调作战能力。

当日上午10时许，位于赤壁市境内的国家重点项目——武深高速公路嘉通段TJ-4标项目部皮家岭隧道进口右洞486米处,8名作业人员正在井然有序地进行掌子面支护施工。突然，“轰隆”一声闷响，随后石块“哗啦啦”下坠。意识到隧道洞顶发生塌方事故，现场专职安全员一声急令：“马上撤离……”并立即报告项目部负责人，项目部负责人获悉后立即宣布启动隧道坍塌应急救援预案，行使应急救援总指挥职能。

现场演练副总指挥先后通知疏散组和救护组开展现场人员疏散、救援工作。疏散组负责通过广播或紧急鸣号、呼叫等要求现场工人紧急逃生，并在洞口安排人员引导疏散到洞外安全地点。现场项目部专职安全员和工段兼职安全员留守现场做好联络和临时疏散现场危险人员，并配合做好现场救援工作。

事发工区经理、协作队负责人接到事故报告后立即响应，立即赶赴事故现场做好救援现场指挥和安全疏散，途中授命安全、工程、物资部门准备应急救援人员和物资。现场安全员根据指令拨打120急救电话请求专业医疗力量增援。救援组车辆驾驶员在第一时间将车开至隧道现场附近安全处，救护组长准备好医疗救护箱准备急救止血包扎，其他救护人员用担架负责转移受伤人员，以使受伤人员及时得到救治。由疏散组负责清点检查是否坍塌现场有未逃走的工人，同时将清理情况向总指挥汇报。

本次演练有效检验了武深高速TJ-4项目部应急救援指挥系统反应能力、救援力量的集结、紧急出动和实施救援的速度，使所有参与人员进一步熟悉、掌握、运用应急救援知识及救助程序、方法，提高了全体参与人员的应急管理救援水平，锻炼了人员自救、急救的能力，完善了应急救援体系和应急预案的可行性、紧密性和可靠性。同时，也体现了应急工作中存在的不足和薄弱环节，对进一步完善应急预案，优化应急程序、提升应急能力起到了积极作用，有效促进了武深高速TJ-4标项目部应急救援综合保障能力的提高，达到了应急演练的预期目的。

上图为演练总结

三工区梁场通过验收

【本报讯 翦象泉】 5月19日，总监办对武汉至深圳高速公路嘉通段第四合同段三工区小箱梁预制场进行了验收。总监办验收组从场地建设、预制台座设置、存梁区布置、钢筋制作胎架、现场机械设备、钢筋加工区规划以及现场文明施工与安全生产等各个方面对预制场标准化建设进行了严格的检查，一致认为该预制梁场的各项建设全部符合标准。

为了按期保质完成总承包下发的建设任务，项目部领导高度关注，多次亲临现场指导工作；工区负责人与现场技术员挑起重担，全力协调各方力量；施工协作队伍与现场施工人员鼓足干劲，不论烈日暴雨，坚持奋战在施工现场，在各方力量的协调下，三工区克服了梅雨季节的不利气候条件与山区恶劣的施工环境，顺利完成了预制梁场建设工作。对此，总承包领导给予了充分肯定和高度评价。此次三工区梁预制场标准化建设顺利通过业主验收，也为整个项目相关工作的展开提供了范本。

武深高速TJ-4标首片箱梁浇筑成功

【本报讯 翦象泉】 5月21日，中交二航局武汉至深圳高速公路嘉通段TJ-4标段首片小箱梁浇筑完成，标志着箱梁预制工作已经在武深4标全面展开。

对第一片箱梁的预制工作，总承包领导、公司领导以及驻地办、中心实验室都引起了高度重视，几度亲临施工现场指导箱梁施工。为了保障梁体质量，项目部领导现场对施工人员进行技术交底，对浇筑方案更是悉心指导，从而确保首件预制箱梁的内优外美。现场施工协作队人员也是倾尽心血，从加工钢筋、绑扎钢筋、安装模版以及浇筑混凝土等各个方面都严格遵从施工工艺、施工要点、施工注意事项等来操作，从施工准备到现场施工，技术员进行了全程跟踪监督，确保从源头上保障梁体质量。

第一片预制箱梁拆模后，梁体线型美观、表面光洁、无蜂窝麻面，各项指标均符合设计要求，为后期预制箱梁的大量生产奠定了基础。

工程建设概况

刘奖

一、完成情况

1、施工产值完成情况

6月份计划完成4947万元、实际完成5385万元、完成比例108.9%；2季度计划11884万元、实际完成13615万元、完成比例114.6%；年度计划51225万元、实际完成22391万元、完成比例43.7%。

一工区涵洞施工

2、工程进度情况

1）、路基工程：挖方累计完成156万方、填方累计完成197万方、借方累计完成61万方。

2）、桥梁工程：桩基累计完成590根、系梁累计完成99根、墩柱累计完成199根、盖梁累计完成65个、承台累计完成23个、小箱梁累计完成27道。

3）、涵洞工程：累计完成56道。

4）、皮家岭隧道进口：左洞洞身开挖及初支累计完成534米、右洞洞身开挖及初支累计完成450米；左洞仰拱施作累计完成205米、右洞仰拱施作累计完成143米；左洞二次砼衬砌累计完成433米、右洞二次砼衬砌累计完成320米。

5）、皮家岭隧道出口：左洞洞身开挖及初支累计完成386米、右洞洞身开挖及初支累计完成400米；左洞仰拱施作累计完成111米、右洞仰拱施作累计完成132米；左洞二次砼衬砌累计完成267米、右洞二次砼衬砌累计完成274米。

6）、现浇箱梁：G匝道桥,D匝道2#桥底模铺设完成,准备预压；D匝道2#桥支架正在搭设。

7）、边坡防护：K58+714-754段一级边坡砼框架梁，K58+754-K58+940段一级边坡锚杆框架梁，K58+754-K58+940段二级边坡砼框架梁，ZK59+545-585段一级、二级边坡锚索框架梁（除张拉外）施工完成。

3、控制性工程进度情况

1）、皮家岭隧道进口：

左线累计完成洞挖534米，仰拱205米，二衬433米；

右线累计完成洞挖450米，仰拱143米，二衬320米。

2）、皮家岭隧道出口：

左线累计完成洞挖236米，仰拱107米，二衬142米；

右线累计完成洞挖161米，仰拱92米，二衬72米。

3）吉家坡隧道进口：

左线累计完成洞挖386米，仰拱111米，二衬267米；

右线累计完成洞挖400米，仰拱132米，二衬274米。

3）、茶庵岭大桥：

二工区预制场门楼

累计完成桩基66根，系梁完成26道，墩柱完成24个，盖梁完成11个，人工挖孔开孔14个，终孔12个。

二、下阶段工作计划

1、7月份生产计划完成5084万元，其中路基工程607.1万元、桥涵工程2367.5万元、隧道工程2039.3万元、大临及其它70.1万元。

2、主要形象工程如下：

1)、临建方面

二工区：箱梁预制场建设于7月2号完成验收，完成首榀箱梁预制施工。

2）、路基方面

路基土石方：路基填方14万方，路基挖方5万方，借方12万方。

路基防护： ZK59+045-485段一级边坡砼框架梁，ZK59+545-585段三级边坡锚杆框架梁。YK58+714-YK58+940一级边坡开始绿化。

3）、桥梁方面

完成桩基94根，系梁完成37道，墩柱完成50根，承台6个，盖梁25个，桥台2个，预制小箱梁60片。G匝道桥完成腹板钢筋绑扎及砼浇筑，D匝道2#桥完成腹板钢筋绑扎及砼浇筑。 D匝道1#桥完成第二联预压。主线桥右幅第三联及E匝道1#桥完成基础换填及支架搭设。

一工区，桩基完成3根，系梁完成3道，墩柱完成4根，盖梁2个。G匝道桥完成腹板钢筋绑扎及砼浇筑，D匝道2#桥完成腹板钢筋绑扎及砼浇筑。 D匝道1#桥完成第二联预压。主线桥右幅第三联及E匝道1#桥完成基础换填及支架搭设。

二工区，桩基完成34根，系梁完成19道，立柱完22根，盖梁7个，承台2个，桥台2个，预制箱梁15片。

三工区，桩基完成42根，系梁完成13道，立柱完成24个，承台完成4个，盖梁完成12个，桥台1个，预制小箱梁45片。西家庄3#大桥2#墩右幅，3#墩左、右幅封顶。

四工区，桩基完成15根，系梁完成2道，盖梁完成4个。

三工区西家庄桥墩施工

4）、涵洞方面

完成涵洞八字墙18个，其中一工区5个，二工区5个，四工区8个。已开工涵洞主体全部完成。新工涵洞K44+775,根据征地、三改情况，增开涵洞作业点。

5）、隧道方面

（1）、皮家岭隧道进口：左洞洞身开挖及初支计划完成110米、右洞洞身开挖及初支计划完成90米；左洞二次砼衬砌计划完成120米、右洞二次砼衬砌计划完成120米。

（2）、皮家岭隧道出口：左洞洞身开挖及初支计划完成90米、右洞洞身开挖及初支计划完成90米；左洞二次砼衬砌计划完成84米、右洞二次砼衬砌计划完成84米。

（3）、皮家岭隧道进口：左洞洞身开挖及初支计划完成100米、右洞洞身开挖及初支计划完成100米；左洞二次砼衬砌计划完成120米、右洞二次砼衬砌计划完成120米。

3、计划保证措施

1）、制定工作节点计划，落实计划责任人，如二工区梁场7月初必须完成标准化验收，并完成首榀箱梁预制，责任人王鑫。

2）、制定每周一上午定期召开现场协调会制度，做好各专业岗位的协调工作，避免因某一专业失误而影响整体工程的工期。

3）、要求各工区需根据施工计划提前一个月上报材料计划，事先和物资部沟通好，保障材料按时供应。

四工区七屋岭桥墩施工

4）、各工区针对首架桥，以周为单位制定详细施工计划，确保箱梁架设进度。

5）、下月现浇箱梁将增加劳动力投入，确保京珠跨线如期施工。

6）、实行奖罚分明的制度：保质保量提前完成者奖；保质保量按时完成者不奖不罚；保质保量没按工期完成者罚；质量不合格又不按时完成者重罚；

7）、要求各施工班组密切配合，安排好交叉工序，减小相互间影响。

三、存在问题

1）、K45+500附近赤壁西互通房屋拆迁未启动，影响京珠跨线施工，同时影响年度产值完成。

2）、K39+300、K39+600两处（214省道左侧主线）房屋未拆迁，影响七屋岭大桥桩基及梁场路基填筑施工。