

行走 在无人的旷野

翦泉象

——记路桥人

当你开车行驶在平坦笔直、视野开阔的高速公路上之时，当你穿越雄伟高大、气势恢宏大桥之时，你是否会问起：是谁将高山夷为平地？是谁今天蛰变成了通途？是谁让城市与城市相连？请让我告诉你——是路桥人，是我们路桥人的的汗水、青春与智慧凝结成的一道道奇迹，让你看到一马平川，领略这个世界的别样美景。

质朴的路桥人，远离城市的喧嚣浮躁、灯红酒绿；远离城市的时尚潮流、车水马龙；远离争名逐利、勾心斗角，我们的测量人员和现场施工长期奔赴野外一线作业，无论是日晒雨淋还是刮风下雪，他们都以饱满的工作激情、不骄不躁的心态、积极乐观的拼搏精神奋战在建设的第一线，行走在静寂的无人旷野，攀登在陡峭的崇山峻岭，开山辟地、披荆斩棘，对待每一个桩号、每一道工序都认真负责，力求将误差降低到最低，严格控制施工质量。令崇山峻岭低头，令大江大河让路。

投身于国家的建设事业的路桥人生活，注定是背井离乡、漂泊流转的。“如人饮水，冷暖自知”，除了我们自己，有谁能真正了解我们，又有谁能够真正体会到我们的生活？我们修筑的一条条道路为思念亲人们的人们缩短了回乡的距离，而我们自己却总是四海为家；我们架设的一座座大小桥梁为祖国大好河山添加一道道壮丽的风景，而我们自己却在这大山里面饱受着相思之苦。“独在异乡为异客，每逢佳节倍思亲”，在这片荒凉的地方，每次团圆的钟声响起，我们想到家中的亲人，却只能遥寄思念的泪水。只有当看到我们亲手建设起来的笔直道路和雄伟大桥，我们心中才会感到无限的自豪和骄傲，我们所承受的一切，似乎都

找到了存在的意义与价值。

我们路桥人的生活是单调乏味的，却又是激情澎湃的。虽然我们周围的环境都是灰尘满布，到处都夹杂着各种施工机械的轰鸣声，但是每天响起的轰鸣声就如同军人起床的哨声，吹响了路桥人工作的号角；虽然背井离乡，就连法定节假日都奋战在工地一线，与家人常年分离，但是在工地这个大家庭中并没有上下级，有的只是家人般的互相关心、同心协力，大家为了一个共同的目标而努力；虽然工地缺少必要娱乐设施，但是在为他人的建设中我们得到了心理的满足，也令我们倍加憧憬和珍惜生活中的快乐。我喜欢这样的生活氛围，我相信任何一个像我一样的路桥人都会沉醉在这样平凡而多姿多彩的工地生活中。

在这里，我看到的是不怕苦、不怕累的精神，是日以继夜、兢兢业业的坚守，听到的是路桥人团结进取、不折不挠、努力拼搏的高歌。沉浸在这样的精神与氛围中，对我的人生而言是一次难得的磨砺与洗礼。不管前路多么崎岖艰难，我们也会迎难而上。等到工程竣工的那一天，你会发现，这里尽是沉淀着我们的汗水和欢笑，而我们会再接再厉，继续创造一个个伟大的奇迹。路桥人，加油！



春天的随想

邓昌泉

桃花儿悄悄地笑红了脸。

春天刚刚到来，空气中，布满了新生命的清香，叶在长，花在开。人们无不眷恋着大自然，眷恋着这撩人的春色。置身于这样一个春天的氛围中，而面对着这样一个莺歌燕舞、色彩缤纷、生机盎然的多彩季节，我，深深地被感动了，我忽然觉得应该好好地感激冬天，因为，只有经历了冬季的寒冷，才能深有感触地体会到春天的温暖。

啊！春天真好！春天使我爱，春天令我亢奋，春天让我遐想，你看：春风在轻柔地轻拂，枝头在悠悠的摇曳，明媚的春阳，洒在身上，暖在心里，吹拂着这暖暖的春风，我仿佛嗅到了这大山之中，这乡野之中独有的乡土气息。苏醒的土地，吐绿的小草，烂漫的花花，啁啾的小鸟，无不透露着这春的灵秀，春的快乐。那一簇簇、一蓬蓬醉人的嫩绿，幻化成一朵朵、一团团、一片片渐次萌的耀眼的金黄的油菜花，雪白的梨花，粉红的桃花等色彩。让我们目睹了春姑娘翩然而至的妖娆的身影和百媚千娇的奕奕神采。

即使是山里的春雨，也是清幽的，

适时的，落在屋檐下，打在枝叶上，也是柔和的、清脆的、富有韵律的。这山里的春雨，它既不像夏季的雨，来也匆匆，去也匆匆，往往给人措手不及。更不像秋季里的雨，缠绵绵绵、淅淅沥沥、给人伤感，使人愁肠，让人萎靡。这山里的春雨哟，知晓农时的珍贵，明理农夫的心境，正可谓“好雨知时节，当春乃发生”。这迷人的春天，这醉人的春天，孕育着多少令人神往，无限美妙的憧憬和希冀！让人跃跃欲试，使人不甘沉寂。

虽然早已远离了充满幻想的年龄，虽然曾经有过青春舞步不再轻松，但在春天里，我的心情也会随之变的阳光、舒适、年轻，仍然天真地、充满童趣地问自己：有没有一个永恒的春天呢？岁月告诉我，大自然规律告诉我：不可能有一个永恒的春天！是的，春姑娘在跑，不停的奔跑，她的脚步太匆忙了，她一边把希望播撒在人间，一边欢笑着朝前飞奔，谁也留不住她的身影，谁也挡不住她的脚步！

此时此刻，此时此景，我想到了人生的青春，我们人人之为之骄傲，为之自豪的青春，她是我们人生的春天，是我们生

命中最为激情的岁月和最为宝贵的季节。草木枯了可以再生，春天去了可以再来。然而，一旦虚度了人生的青春年华，我们的整个生命就黯然失色，生命的价值就会大打折扣。这也使我深深地领悟到：春天，对于我们每一个人都是公平的，公正的，就看你是否抓住；青春，对于我们每一个人也是平等的、慷慨的，就看你是否虚度。

地球驮着我们，沿着固定的轨道不停地绕着太阳旋转，为的是让人间有昼夜的更替和四季的变换，从而使人间时时刻刻充满阳光，充满生机，这就是地球上一切生命的永恒。地球在转，春天在奔，在这阳光明媚的日子里，使我们去思考，去感受，去发现，去超越，不为别的，就是为了迎接一个更加美丽、更加璀璨春天的到来，就是为了享受大自然给予我们的慷慨恩赐。

最是一年春光好，春色浪漫，春意无边。有一位诗人曾经说过：“春天最多彩，翠绿是她的底色，时代更多彩，火红是她的本质。”在这个一年四季中最美好的季节里，我，深情地，由衷地祈祷：——愿青春永驻，愿春天永恒！

武深赤壁赋

肖为

夫工程之事，南北辗转，东西贯连，所涉无山川河岳之幽径，草木荒野之远僻。集众人之心，使玉汝于成。思到了却黔贵高原之余愿，武深即开鄂南嘉通之新篇。

武深建春元年，工程揭幕，四海皆知。待见平川之间，人员如梭，深山林内，众横排闼。以期三载之后，昔日战场，今日通衢。叹众生皆苦，拜高堂之远而不曾少安，睹妻儿之孤而坎珂度秋。奈公司之制，责任之道，余皆举力而群策，不舍昼夜之颠倒，未敢怠慢以谋他途。绩或无表，无功亦苦。

元年十一月，初战即罢。盖因工期之紧，公司布文以召劳动竞赛，苦战四季度，笑迎骏马年。产值之压，竞赛之威，诸公皆枕戈以待旦，不敢忘忧而痛饮。赤壁之重，北接威武，南临潇湘，古有周公瑾火烧来犯之魏，今有中交人布局星罗版图。然荆楚南地，湘鄂之交，所涉之处，困境重重。车匪路霸，意分羹而享；地方势力，图一壁江山；受命以来，诸君忧叹，盖因责之重大，而力有所不及也。其间种种，不一而足。

4 武深风采

【本报讯 翦泉象】

2013年 12月 1日，三工区驻地洒水车就位，开始为施工便道进行洒水作业。

由于工区施工便道紧靠伴旗山镇西家庄村，便道经过重车碾压之后，到处灰尘弥漫，公路旁的庄稼上也落满浮土，家家户户都不敢开窗，工区员工以及当地村民

扬尘解决，

工地环境

大变样

都呼吸着夹杂着灰尘的空气，对身体健康影响较大。项目部领导人站在村民和基层员工的角度，设身处地为大家着想，并考虑到不影响村民正常生活和劳作，及时决策，购置一台洒水车每日及时进行洒水降尘作业，最大限度的保障村民和员工的生活、工作环境。



中国交通建设
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交二航局 五分公司 武深高速嘉通段TJ-4标 项目经理部

总编：邢建春/张兴无 校编：张良辉 第2期 2014年3月20日 星期四



【本报讯】 2月12日，五分公司召开2014年工作会议暨九届一次职代会。

会上，分公司经理张育林作了主题为《战略引领 顺势而为 强化内控 创新实干 为持续推进分公司稳健发展而不懈努力》的行政工作报告，报告回顾了2013年五分公司经营成果、施工情况、管理对标中取得的成绩，报告对2014年市场环境进行了详细的分析。2013年，分公司保持与二航局的战略协同，企业保持了高位运行。产值再次跃上50亿平台，再创新高，新承接合同额超计划的115%，利润实现公司年度考核目标。技术成果丰硕，新立科研开发项目11项，申报5项国家级工法，这是分公司第一次进行国家级工法申报，全年获省部级工法16项，22项专利申报并获得受理，其中7项已获得授权，专利总数相比历年明显增加。分公司勇夺公司“效益突出奖”和“质量杯”，充分体现了公司对分公司2013年管理成果的肯定。

2014年工作重点是：加快由“工”到“商”观念的转变；适应市场发展，做好战略协同和对接工作；增强拳头产品打造和多元化产品营销；深挖管理利润点，做好管理中的节流工作，提升盈利能力；持续加强技术创新，实现企业技术品牌效应。

分公司党委书记张文胜作了主题为《聚精会神 创新适应 改进作风 激发潜能 为实现“二航旗舰公司梦”砥砺前行》的党委工作报告，报告指出2013年分公司教育实践活动成效显著，基层党建工作保持了活力，分公司深入开展党的群众路线教育实践活动，31个支部，450余名党员参加了学习教育活动，“四风”问题得到有效遏制，收集群众路线整改意见建议113条，逐一落实到人和整改时限，集中力量进行整治，扎实推

廉政建设助推 武深四标争当排头兵

【本报讯 张兴无】 2014年2月19日，大雪后的赤壁，晴空万里。上午10时，武汉至深圳高速公路嘉通段TJ-4标会议室春意盎然，这里在进行桥梁上部结构评标会议。中交二航局五分公司纪委、合同部及中交二航局武深高速嘉通段总承包部和该项目部党风廉政建设监督小组、合同监督小组有关人员参加了会议。

会议严格按中交二航局制定的合同招投标相关规定的程序进行。

自去年中国交建党的群众路线教育实践活动开展以来，该项目部狠抓党风廉政建设和执行力的实现，有力的推动了项目党建和各项施工生产工作。在中交嘉通公司、中交二航局武深高速嘉通段总承包部和项目总监办组织的历次党建、征拆综合评价比中均荣获第一名。在2014年春节假期，该项目按中交二航局有关规定，登记、处理协作队伍的礼品、礼金共12次，总价值23.7万元。

武深風采

WU SHEN FENG CAI

中交二航局 五分公司 武深高速嘉通段TJ-4标 项目经理部

总编：邢建春/张兴无 校编：张良辉 第2期 2014年3月20日 星期四

五分公司2014年工作会议精神概要



进整改落实。业务招待费同比下降40.68%；共清理滞留文件164份，信息化公文的处理效率得到提高；简化或删减了5个项目的开工或重要节点庆典，节省了费用与精力；精简各类不必要的会议，重要会议多会合一、采用套开和长会短开的原则，提高了会议的效率，大型会议不再安排桌餐、纪念品，减少办公支出。开展道德讲堂活动，加强思想道德建设，弘扬主旋律、传递正能量，涌现出吴明威、邓新红等一批好人典型；分公司荣获中国交建首批文明单位称号。

2014年分公司党委工作基本思路是：深入学习贯彻党的十八大精神和中央经济工作会议精神，按照二航局年度工作会议部署，围绕分公司中心任务，以改革创新为统领，以绩效为导向，凝聚发展合力，传递市场压力，提振干部动力，激发全员活力，巩固和发展群众路线教育实践活动成果，持续推进党建工作标准化、体系化、长效化建设，积极培育“工”、“商”相融并行的企业文化，深化开展“清风”廉洁、公平正义、品质提升工程，为实现分公司年度奋斗目标、促进企业转型升级提供坚强的思想、政治和组织保证。

公司副总经理由瑞凯、办公室副主任杨白斌莅临分公司并听取了大会“两个报告”，由副总经理对五分公司2013年取得的成绩给予了充分肯定，认为两个报告具有很强的指导性、针对性和操作性，分公司新班子经受住了严峻的市场环境考验并在五个方面成效显著：经营工作紧跟公司思路；生产上台阶；管理出成果；科研创佳绩；党委工作保障有力，群众路线教育实践活动扎实有效。对于2014年工作，由总分析了近三年来公司经营发展状况和当前国内外建筑业形势及“五商中交”战略布局，希望五分公司要

科学研判，抢抓机遇，坚定持续发展的信心；要突出重点，狠抓落实，努力完成年度各项方针目标。要重点在以下几个方面下功夫：科学找准定位，做好战略协同；推进管理落地，加强成本控制；牢记安全第一，狠抓风险控制；勇于创新文化，建设和谐团队。祝愿五分公司新的一年能立足新起点、瞄准新目标、谋求新突破、再创新辉煌。

分公司会计部经理江瑜受财务总监刘顺启委托在会上作了财务情况分析报告，纪委书记、工会主席姚本思作了主题为《建家园 结纽带 凝聚正能量、构和谐 促发展 助推新动力》的工会工作报告，提出要切实保障职工的各项合法权益，并传达了局工作会议精神 and 党风廉政建设工作会议精神。

为期两天半的会议，有近200人参加会议，是参会人数最多的一次会议，会上有六对夫妻代表，他们来自不同的基层单位和岗位，通过各单位投票筛选，带着他们关心的职工热点问题，参加会议，在聚少离多的日子里，能一起开会对于他们来说也是一次难得的相聚机会，在会上，他们建言献策，畅谈职工关心的热点问题，把个人小家建设放在企业发展之中，一对夫妻代表表示：大河有水小河满，只有企业发展好了，自己的小家日子才会更加红红火火、幸福美满，因此夫妻两人都积极热情参与到企业建设和管理中，企业的发展已经融入个人和家庭的一部分。

会上还民主评议了分公司领导班子和领导干部，表彰了2013年度“海星奖”各类先进集体、先进个人，签订了《项目管理目标责任书》、《项目年度绩效考核责任书》、《安全生产责任书》、《党组织工作责任书》、《治安综合治理责任书》等。

新年伊始，该项目部认真贯彻落实中交二航局五分公司工作会议精神，认真筹划、积极部署，以饱满的热情深入开展党的群众路线教育实践活动，使项目党建和施工生产相互促进，让项目员工和协作队伍全身心地投入到项目建设之中，为“五商中交”、为“百年二航”，为实现五分公司“旗舰公司”梦，努力建设执行力，争当武深高速排头兵。



武深风采 1

隧道驻地标准化建设争先锋



消防安全知识宣传栏



驻地标准化建设

【本报讯 刘余杰】武深高速TJ-4标吉家坡隧道左线长657.641m,右线长648m,为标段内控制性工程之一。吉家坡隧道成为了全线驻地标准化建设的排头兵,吉家坡隧道驻地共5栋,可同时容纳150余人。驻地设有卧室、办公室、食堂、卫生间、浴室等区域,布置整齐、安排合理。另外,驻地卫生、消防等设施也一应俱全,在隧道驻地上设有消防安全等知识宣传栏。考虑到驻地位于高山地段,在驻地周围设有防风拉杆、防护栏等保护措施,并且在离驻地50m的位置设有避雷针,保证驻地人员生活安全。吉家坡隧道率先完成驻地标准化建设,让员工有幸福感,驻地工人生活其乐融融,到处洋溢着温暖的气息。随着驻地标准化建设已深入标段内各个工区,各种设施日益完善,员工生活日益改善。

西家庄三号大桥首个承台浇筑完成

【本报讯 翦象泉】经过5个小时的连续作战,武深高速西家庄3#大桥于2014年3月17日夜间完成首个承台浇筑。

此次浇筑为西家庄3#大桥右幅2#墩承台,承台尺寸为7.4m×7.4m×2.5m,浇筑C30混凝土139方。

首个承台的顺利浇筑,不仅极大地鼓舞了员工的士气,激发了员工的干劲,同时也为项目部展开全面施工奠定良好的基础,通过首个承台的施工,使所有参建人员取得了较好施工经验,获得了大量承台施工的技术控制重点、难点及其解决办法,为后续施工创造了良好的条件。



皮家岭隧道出口顺利进洞施工

【本报讯 刘余杰】

武深高速嘉通段TJ-4标皮家岭隧道左线长2592.675m,右线长2620m,是一座长隧道,采用进、出口同时向中间掘进的施工方法进行施工。在过去四个月中,皮家岭隧道出口完成了洞顶截水沟、超前大管棚、边仰坡防护等附属工程建设。在公司、项目部的英明领导和大力支持下,成功克服了天气条件恶劣、隧道围岩条件差(岩石破碎、裂隙发育)、施工技术难度大等困难,终于迎来了进洞施工的第一炮。

皮家岭隧道为标段内最长隧道,也是全线段主要的控制性工程之一。皮家岭隧道出口顺利进洞施工,意味着隧道进、出口同时掘进施工,加速了隧道的贯通。同时,皮家岭隧道出口顺利进洞标志着武深高速TJ-4标隧道工程全面开工,为标段内控制性工程顺利完工打下坚实的基础。

皮家岭隧道嘉鱼端顺利进洞施工

【本报讯 熊潞】武深高速嘉通段TJ-4标皮家岭隧道位于赤壁市境内,为一座上下行分离的四车道高速公路隧道。隧道左线长2692.675m,右线长2620m,进口测设间距25m,为小净距隧道。隧道进口段地形较缓,坡脚至洞门一带坡面分布有残坡积层,风化裂隙发育,岩体较松散破碎,拱部易产生塌方,侧壁自稳性较差,易产生较大的坍塌。

在公司、项目部的领导的大力支持和现场技术人员、施工队伍的积极配合下,10月31日完成隧道左线套拱浇筑,11月8日完成右线套拱浇筑,11月15日完成左右右线长管棚施工,至此,左右线均具备进洞条件。随着11月18日的一声炮响,皮家岭隧道嘉鱼端左线顺利进洞。

皮家岭隧道的顺利进洞,拉开了皮家岭隧道正式施工的帷幕,标志着武深高速公路建设又向前迈出了一大步,也为如期完成武深高速公路建设、造福地方人民奠定了基础。



皮家岭隧道进洞施工



现场观摩交流



广受好评的现场观摩会

【本报讯 钟辉】继项目部夺得武深高速嘉通段第一次综合大检查第一名后,项目公司、总承包、总监办、各驻地办、各参建单位于春节前到我项目部进行质量、安全、现场标准化建设现场观摩会,得到了各级机构及兄弟单位的好评。

现场会上展示了我项目部钢筋加工场内数控弯曲线机和数控弯曲中心的操作过程,吸引了许多工程师们的驻足观看,大家对此表示出浓厚兴趣,并不时询问现场操作人员这些设备如何使用及使用的效果。观摩交流会现场许多人纷纷记录和拍照,并不时询问相关信息数据,我方领导都一一仔细解答。与会人员还观摩了本标段控制性工程之一赤壁西互通,项目部管理人员还应现场要求向大家介绍了脚手架搭设人工、材料投入及用工情况,立柱施工脚手架细目网罩面安全美观、定制组合爬梯可靠高效、立柱保护层保证措施有效便捷等安全、质量、文明施工投入得到了大家的一致好评。

此次现场观摩会参与单位众多,我项目部以精湛的施工工艺、饱满的工作热情获得了大家的高度赞扬,并纷纷表示回去后要以武深四标为榜样,在具体施工落实这些好的做法,这大大提升了二航局五公司在武深高速全线段的良好形象。

一、目前完成工程量

路基:一工区完成路基填筑20万方,借土填筑15万方,利用土填筑5万方。

桥梁:南巢中桥完成桩基浇筑15根。赤壁西互通主线桥完成桩基浇筑76根,地系梁浇筑完成17个,墩柱完成27根。赤壁西互通B匝道桥完成桩基浇筑23根。赤壁西互通D匝道1号桥完成桩基浇筑18根其中地系梁完成1个,D匝道2号桥完成桩基浇筑12根。赤壁西互通E匝道1号桥完成桩基浇筑5跟。赤壁西互通G匝道桥完成桩基浇筑12根。

涵洞:EK1+320、EK1+353、K45+822涵洞基础涵台全部施工完毕,涵台防水工作也已完成。盖板预制即将完成。K45+920、K46+084涵洞除八字墙外已全部施工完毕,涵洞防水工程处理完成。K46+084涵洞墙背回填已施工完成,K5+920涵洞墙背回填完成20层。YK47+245、YK47+305涵洞基础、墙身全部浇筑完成

二、影响施工因素

部分红线地未交,不能全面进行施工。虽已进入初春季节,但气温任然较低且变化大,雨雪天气较多,影响施工进度。赤壁石场石料应不足,影响混凝土浇筑计划和台背回填清淤换填计划。

三、下月计划

主线桥计划完成10根桩基,E匝道1号桥完成3根桩基,B匝道桥完成6根桩基,主线桥及D匝道1号桥18根立柱,地系梁完成8个,计划YK47+245、YK47+305涵洞全部完成。路基计划完成8万方填筑(借土填筑),



一工区概况

杨祖发

二工区概况

熊潞

二工区开工截至目前,所完成工程量列举如下:

路基:路线范围内所有挖方均已基本完成,累计完成挖填方各27万方。

桥梁:茶庵岭大桥完成桩基20根;青石桥大桥完成桩基8根,茶庵岭大桥26号台人工挖孔桩累计完成挖孔150m。

涵洞:K48+332、K48+390、K48+932、K49+055、K49+205、K49+760、K52+320涵洞台背回填完成;AK0+080、K50+010、K50+233、K50+780、K52+590、K52+710、K53+275、K53+395、K53+640、K53+697、K53+800、K53+930涵洞涵台施工完毕,累计完成盖板制作500块。

隧道:皮家岭隧道嘉鱼端左线累计完成洞身开挖80m,仰拱及仰拱回填完成50m,右线完成洞身开挖70m。



影响施工因素

低温:初春时节早晚温度较低,外加剂,水等凝固无法生产合格砼,影响涵洞,桥梁等结构物砼施工,加之本身低温不适合砼浇注。

协调问题:茶庵岭大桥8#墩附近电线影响8#墩桩基施工。张家山竹林均未砍完。云台山9组房屋、张家山房屋未改迁。

取土场重新选址及征用问题:二工区路基主线内挖填料源已使用完,目前土石方施工处于停摆状态。皮家岭隧道进口二衬搅拌站尚未安装完成,影响皮家岭隧道仰拱、二衬等砼供应。

下月计划

路基土石方:无。

桥梁:茶庵岭大桥桩基20根,青石桥大桥桩基4根,茶庵岭互通主线桥桩基4根。

涵洞:完成主线内所有已开工涵洞的涵台施工,完成盖板预制400块。

皮家岭隧道进口:完成左右线洞身开挖及初支各20m左线完成仰拱30m,右线完成仰拱40m,完成左线ZK54+555-ZK54+574段二衬施工。

三工区概况

任凯

一、目前完成:

路基工程:石方填筑42万方,石方开挖49万方,弃方7万方。路基边坡YK58+754.2-YK58+940第一级边坡锚杆防护,路基边坡ZK59+545.422-ZK59+585.410锚索、锚杆防护。

涵洞未施工。

桥梁工程:九房湾1#大桥,开孔30个,终孔18个,累计开挖420m,完成浇筑9个;九房湾2#大桥,开孔16个,终孔15个,累计开挖258m,完成浇筑3个;西家庄3#大桥,开孔46个,终孔39个,累计开挖996m,完成浇筑36个。

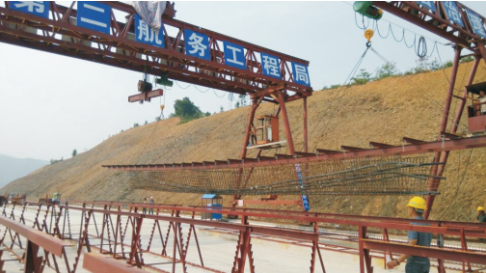
下月计划:

路基工程:石方填筑6000方,石方开挖5万方。

桥梁工程:九房湾1#大桥,开挖120m,完成浇筑5个;九房湾2#大桥,开挖10m,完成浇筑5个;西家庄3#大桥开挖40m,完成浇筑4个。

影响施工因素:

初春施工,施工用水及搅拌站运行均不方便,地处山区,道路湿滑便道通行不便,部分施工用地未征用完成,地表附作物未清除。此外,还有部分红线内征地未征完,且村民经常堵路,影响正常施工。



四工区概况

张利民

四工区开工截至目前,所完成工程量列如下:

路基:截止目前已经累计完成挖填方各19万方。

桥梁:七屋岭大桥完成桩基14根。

涵洞:已经完成基础与涵台的四座,分别是:

K39+833.4、K40+000、K40+100、K40+545;已经

完成基础并正在施工涵台的涵洞二座分别为:

K40+690、K42+165;已经完成基顺的涵洞一座为

K41+628;正在施工涵洞基础的

涵洞一座为K40+000;正在

预

制与

安装的涵洞一座为K39+833.4。

影响施工因素

低温:初春早晚温度较低,外加剂、水等凝固无法生产合格砼,影响涵洞,桥梁等结构物砼施工,加之本身低温不适合砼浇注。

协调问题:红线内影响路基施工的两座土地庙未拆除。马坡村红线内房屋未拆迁影响

红线内路基及七屋岭大桥桩基施工,不利后续施工。

下月计划

路基土石方:路基挖填方各5万方。

桥梁:七屋岭大桥桩基18根。

涵洞:完成涵台四座,基础完成四处,以及二座涵洞的盖板预制与安