



榜样的力量

在贵州，提起董吉勇，认识他的人都会竖起大拇指——他到底哪来的魅力呢？记得是2008年3月初在厦蓉高速BT23标的时候，我认识了他，那个时候项目部驻地还没有装修，临时组建在一栋两层楼的房子办公。有一天我们红线征地回来，看到会议室的桌上有数块新买的玻璃，估计是来不及找人安装，董吉勇就笑着说“来，我们自己把它装上吧”，说完就顺手拿了条凳子，小心翼翼装起了玻璃，一会功夫，会议室及宿舍缺玻璃的窗户就被安好了。寒风、雨水都吹不进来了，温暖的阳光照过来，透明的玻璃折射着耀眼的光，会议室和职工宿舍也格外温暖就是这些小事让我们感受到他无怨无悔的付出和孜孜不倦的奉献。同时也让我明白了一个道理：一个勤快的人是讨人喜欢的！

不久，工程步入正轨，由董吉勇负责一工区最大的一座桥梁——茨坪脚大桥的施工，这座桥是该项目的控制性工程从桩基础施工到立柱、空心薄壁墩、盖梁，每一次混凝土的浇筑他都会亲临现场协调、指挥。高达百米的防护爬梯一天要上下好几回，很多时候，我们会看到他的工作服的，安全帽上，甚至脸上会有混凝土的痕迹。到了吃饭的时候，我们经常听到厨房的郭阿姨说：“董工，下来吃饭了”由于墩子太高，不一定听得见。等到忙完了下来吃饭，饭一定凉了但是郭阿姨留的饭菜必定丰盛

2012年3月，三黎15标项

目部，我又遇到了董吉勇，而这时的他已经是第二个项目担任副经理了。兵马未动，粮草先行，因为董吉勇有着项目大临建设的丰富经验，所以新项目进场，董吉勇就负责项目部驻地的建设。在董吉勇的精心策划与组织下，在短暂12天时间里就将项目部建成了，水电网三通。我们职工住起来都感觉很温馨、舒适、很有家的感觉。因为有了一个好的休息环境，大家的精力也更加充沛，工作起来也更投入更有热情。三黎15标，主线全长9.188Km，共六座桥梁，通道55道，路线交叉1处，新化服务区1处，连接隆里与本项目的连接线长。在董吉勇分管的一分部则有四座大桥，每一座大桥所处的位置都是大的陡坎，用悬崖峭壁来形容一点也不为过，这样的地形地貌给施工带来了很大的挑战——车辆走不通，设备也进不来。工程无从着手，而且因为线路太长，好多临时用地也没来得及征下来，在这样的条件下，为了赶工期，董吉勇打破常规，与当地政府和百姓积极沟通，做到了“先用地再征地”。在开挖便道的日子里我们经常看到董吉勇戴着草帽一连几个小时指挥挖机开挖，没有车辆的时候，他步行数公里也不在乎。作为副经理，他用实际行动给我们年轻的技术员上了最生动的一课。大家都不敢怠慢了，紧紧围绕着他，把最好的状态投入到了工作中抢晴天，占雨天，经过连日的奋战，终于一条条“之”型便道出现在我们眼前，这看似简

单的便道为后来施工设备顺利进场和有利施工创造了先决条件--新开挖的便道散发着泥土的芬芳，仿佛和我们一样也在夸赞这个勤劳奋进的小伙子看着现场的热火朝天，看着大伙的众志成城，我们很有感触深深感受到：一个勤奋奋斗的人就是我们学习的榜样，值得我们去学习、去模仿！

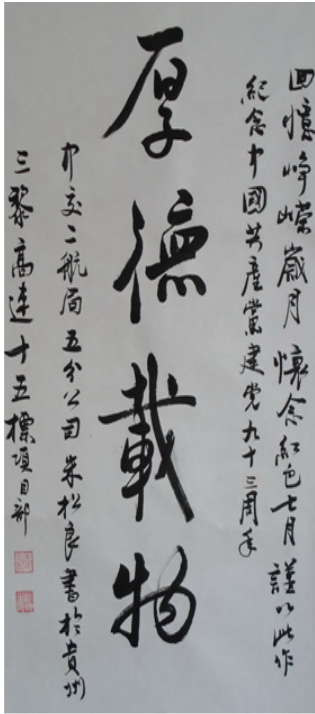
董吉勇在工地这么多年，他一直是把工程现场当作自己的家一样看待。有时候现场的一些事情并不是他比人家聪明只不过是"因为付出所以清楚"有一次现场缺25的螺纹钢筋，材料人员急的团团转准备即日采购，董吉勇知道了就告诉他一号搅拌站的2号钢筋棚还有余料，大家过去一看果然有4捆，于是调到现场解决燃眉之急；还有一次，当地的村民来找麻烦，因为红线桩找不到了，就说我们的弃方占了他家林地董吉勇一看现场就自信的说：“红线边桩是在你家那颗杨梅树两米的位置，绝对没有多占你家的地。”后来测量人员用仪器放样，果然如他所说本想占点便宜的村民都不好意思灰溜溜的掉头就走了。

董吉勇不仅能文，也很能武！他是地地道道的多面手！有一次搅拌站开装载机的小刘因为身体不适请假了，刚好当天晚上要加班打立柱的混凝土董吉勇知道后，二话没说，就赶到搅拌站开装载机顶了上去搅拌站的同事和罐车师傅们，看到副经理亲自给大家上料，更加干劲十足，笑呵呵的加班完成了计划的任务。

一晃到了2013年年底，也是施工进入挑战的一段时间。前期因为长时间的多雨天气，给后面造成了很大的压力。项目部领导班子决定年前将三黎15标整个工程桥梁下构全部完成，因为如果完不成，吊车、罐车等设备的租金将拖至来年是一笔很大的费用。董吉勇咬紧牙关，深深感受到了前所未有的压力，但是深知这个任务又非完成不可。于是他积极研

究施工计划，挤时间，合理安排现有的设备，积极调动员工工人的积极性，通过努力终于完成了任务---而他自己，经常忙到晚上8、9点才回来吃晚饭。但是第二天6点多钟就开始了“电话催工”--我们在工区的同事都不设定闹钟的，因为董吉勇的“晨电”声音很洪亮，我们一下就清醒了，睡意全无。

二航就是一个大舞台，只要能干，敢于拼搏都可以施展自己的才华。董吉勇就是一个鲜明的例子，在这个舞台上，我们看到了这条贵州的硬汉子因为勤奋肯干能干，不仅得到各项目经理和书记的好评，也得到了同事们的爱戴，他把自己的青春都奉献给了二航，一座座大桥就是你最美丽的勋章你身上散发的朝气引领我们创造了二航人共同的梦想，你散发的光和热带领我们在二航宽阔的世界里一起拼搏奋进、展翅飞翔……



大特写

三黎公路

2014年7月8日 第2期
总 第 九 期
主办单位：
中交二航局三黎公路
第十五合同段项目部

项目部主线路基交验近五千米

本报讯 7月3日，项目部二次交验路基共4800多米除服务区、全部桥梁以及T梁场等路段外,主线8166米的路段已交工60%。另外，隆里连接线也在积极准备交验。本项目成为三黎全线交工里程最多的标段之一。

近年来，项目部围绕路基交验的总目标，调整施工力量，补充施工队伍。克服上半年雨水多，业主资金紧张，协作队伍投入不足等不利因素。科学调度，合理组织，确保了业主目标的完成。



调平后的路基



大桥桥面铺装



项目部认真落实党风廉政宣教月活动的部署组织主管以上的党员、干部观看电视片《“贪蚁”之祸》，教育大家牢记古训，勿

以恶小而为之。警示大家反腐倡廉监察对象已经从主要干部到一般干部延伸。对期间接收到得《廉政短信》，要求大家保存反复阅读，自我警示。

图为项目部干部员工驻足阅读以《廉政讲课》为主要内容的党风廉政教育宣传橱窗



分公司总经理张育林在贵州片区项目结算工作会上强调

项目不仅要开好篇，重要的是要布好局，收好官

本报讯 5月7日，分公司召开贵州片区项目结算工作会议分公司总经理张育林主持会议并作重要讲话。分公司副总经理徐斯林、分公司财务总监刘顺后、经理助理贵州片区负责人董正良等到会讲话。在黔各项目经理合同部长等参加会议

会上，张育林经理分析了目前国家经济形势和公司在建项目结算工作的进展情况，并对参会的近 10 个贵州项目结算，合同执行等工作提出了具体要求。他强调各项目要将项目结算工作列为头等大事来抓要树立危机意识；在展开项目结算工作时必须将思路打开，做好成本分析和预算，做好资料整理和收集。同时要根据贵州目前在建各个项目不同性质

成立专门的结算小组以实现对项目资金的管控，及时编制出合理有效的计量管理和索赔管理方案，督促项目加快计量工作，提高结算质量。

针对下阶段收尾项目的结算和清欠工作，他提出以下几点要求：一是充分认识项目结算以及清欠工作的重要性，不仅要"重经营，重在建"而且还要"重收尾，重结算"。二是要加大对贵州各在建项目合同计量过程的管理力度，尤其是过程管理，要明确职责，加强督导严格奖惩，确保各项指标顺利完成；三是要以本次会议为契机，各在建项目要齐心协力，共同努力完成收尾项目结算和清欠责任目标，实现“人企共赢”的良好局面。



“百日”劳动竞赛成为施工生产的推进器

本报讯 项目部自三月底开展“百日”(3月22日-6月30日)劳动竞赛以来,项目的施工进度、安全、质量和计量工作都位列全线前茅。劳动竞赛成为了施工生产的推进器。

今年三黎高速公路要求全面通车,项目部面临着提前交验路基的工作压力。上半年贵州雨水多,T梁预制和安装相对滞后,新增服务区的施工和路基调平等受天气影响较大,

防护工程要同步推进有难度。这些问题的解决,必须要求全体员工认真落实分公司工作会议精神,科学合理安排施工节点,认真组织抢抓施工进度,确保业主目标的实现。

本次劳动竞赛共需要完成产值 42267130 元。形象进度为业主目标,即主线路槽除服务区、梁场外,全部交验,隆里连接线部分交验,路基全线贯通。(综合报道)

谈起重机械使用的安全管理

通过采用技术、经济和组织管理一系列措施,应用先进的科学管理手段与方法,对起重机械实行综合管理,以获得起重机寿命周期费用经济,综合效率最高,确保安全运行,促进企业生产发展技术进步和高效经营。

一、建立安全技术档案
起重机械使用企业要建立健全设备安全技术档案,起重机械档案包括:起重机械出厂技术资料、产品合格证、使用维护说明书、易损零件图、电气原理、电器元件布置图、必要的安全附件型式试验报告、监督检验证明文件等有关资料
安装过程中需要的技术资料,安装位置,启用时间;特种设备检验机构出具的验收证明或定期《检验报告书》等。

二、制定起重机械安全制度
要保证起重机械安全运行就要有完善的管理规章制度,使作业者有章可循,管理者有法可依。健全与落实特种设备组织管理机构,配置强有力的专业管理队伍,并保持相对稳定以适应管理工作要求,管理制度应有如下内容:起重机械事故应急救援预案;职能管理部门与司机的岗位责任制;安全操作技术规程;日常检查及定期检查维修保养制度;操作人员交接班制度等。

三、制定事故应急预案
根据本单位起重设备使用情况,判断可能出现的故障、引发的险情、意外事故的发生制定出应对措施。该措施应包括对起重机械出现事故后的处

理原则,紧急情况下所采取的程序、方法、步骤及相关部门人员的职责、分工协作等,并定期组织现场演习。

四、起重机械日常运行管理
对操作人员的管理。操作人员除了持证上岗外,还要定人、定机、定岗制度。对在用起重机械进行检查维保,并制订一项定期检查管理制度,包括日检、周检、月检、年检对起重机械进行动态监测,有异常情况随时发现,及时处理。日检。由司机负责作业的例行保养项目,主要内容为清洁卫生,润滑传动部位,调整和紧固工作。

周检。由维修工和司机共同进行,除日检项目外,主要内容是外观检查,检查吊钩、取物装置、钢丝绳等使用的安全状态、制动器、离合器、紧急报警装置的灵敏、可靠性。月检。由设备安全管理部组织检查、同使用部门有关人员共同进行,除周检内容外主要对起重机械的动力系统、起升机构、回转机构、运行机构、液压系统进行状态检测,更换磨损、变形、裂纹、腐蚀的零部件,对电气控制系统,检查馈电装置、控制器、过载保护、安全保护装置是否可靠年检。由单位领导组织设备安全管理部门签头,同有关部门共同进行,通过检测仪器对起重机械,各工作机构运动部件的磨损、金属结构的焊缝测试探伤,通过安全装置及部件的试验,对起重设备运行技术状况进行评价。 □ 伊人

人人讲安全 人人都安全

--写在全国第13个“安全生产月”

连日来绵绵的雨,给我们的施工现场带来了诸多不便,更是给安全工作带来了隐患。在其他的现场施工人员望着大雨发呆时,我们的安全员却冒雨忙碌在现场讲解。

确实,安全工作应该是我们工作的前提,也是永恒的主题,搞好安全工作才可以实现“以人为本”,我们建设高速公路、发展经济建设最终的目的也就是为了人类本身。我们只有做好了安全工作才可以提及其他。

结合工程现场及近期的所见所闻,不免有些体会:

一、安全隐患的及时排查
时常我们通过网络和报纸等媒体可以看到工程现场发生的重大事故及灾难,紧揪着我们每一个人的心:--我们必须吸取前车之鉴,有所启发,特别是多雨的季节更是要注意对于现场的高边坡要注意观察和观测,做好防护工作,将事故隐患在萌芽状态"杀死"。

二、安全工作要不厌其烦
在现场,我们的施工工人也明白安全的重要性,生命是可贵的大家都懂。没有安全事故发生大家都欢喜,但是事故万一出了后悔药也买不到。很多时候工人们就是大意了、马虎了,掉以轻心了,才会演绎“悲惨世界”--所以,在现场我们要有一张“婆婆妈妈”的嘴,要有唐僧念念叨叨的取经“境界”,不要怕别人烦。当然这个过程中我们要变换各种方式来“念叨”,老是一个曲调,人就会产生“抗体”。我们定期通过安全会议、或者定期让工友们自己组织安全会让他们自己来分析,相互来总结、讨论,一起交流沟通,也许会受到不同的效果。

三、安全工作需要换位思考
现场的作业,很多时候是配合的作业环境,你低我高、你下我上时,要考虑一下假如

是自己在下面工作时,你又希望上面的人怎么把握安全的细节和“安全的绳子”--要把工友当自己的亲人,时刻谨记安全的各个环节。这样的時候我们喊口号是没有用的,具体的环节还是要让我们自己亲自来实施。只有我们时时刻刻替对方着想了,那么我们每一个人也就在一个安全的工作环境里,发生事故的几率就会大大的降低了。

四、关键的制度要"一刀切"
在旧社会里,我们是反对“一刀切”的,但是安全管理工作在制度的落实和实施上就要“一刀切”!不管是谁违反了,都要严格按照规章制度来处罚。古语有:严父出孝子、不打不成才。安全的管理就要让规章制度"深入人心",让我们每一个人都紧张起来、行动起来,积极配合管理,落实安全的方方面面,那么通过我们的共同努力就可以创造一个良好的生产环境了。

安全工作抓好了,我们每一个三黎建设者才会安安心心的工作,才会全心全意的投入我们抓质量、赶工期才有了保障,和谐的生产氛围在紧张的节奏下就会奏出人类最美丽的乐章。

文：朱松良

人人安全工作
人人有责

书法：朱松良

中国梦—中交梦--我们的梦

荣誉
幸福
员工

“中国梦”,就是要实现国家富强、民族振兴、人民幸福,既深深体现了今天中国人的理想,也深深反映了我们先人们不懈追求进步的光荣传统
而我们作为一名中国交通建设者,同样拥有我们的“中交梦”,我们希望我们的企业日益繁荣,日益强大,我们的员工富裕、幸福,有成就感,可以实现自己的人生价值,可以与企业共享荣誉。

我们依靠什么来强大呢?——以人为本!有时候,我们隔一段时间不联系的同事,再联系的时候才知道已经跳槽,如何减少和避免人才流失确实也是值得我们研究探讨的话题
有时候,还会听到我们的“员工”发牢骚说,“我们协议工和派遣工,待遇和正式工就是有差距,领导对我们的态度都不一样。”——是的,企业的发展,离不开我们大多数协议工和派遣工的共同努力,如何

降低、消除这种心里上的“非优越感”,做到“一视同仁”值得我们思考。

而我们作为中交员工,需要怎么做才能实现我们的中交梦呢?----首先要有“天下为公”的气度,要勇于奉献,舍我其谁,就像拔河比赛一样只有人人尽力才有可能赢得胜利
与此同时我们还要有“大局意识”,就像一首歌里唱的“有国才有家”,我们要有这个理念---有了强大的中交,才会有我们幸福的家!凡事要有大局意识,眼光放远,不能只顾一己之利,不顾企业存亡。----其次,我们要“团结拼搏”精神,团结就是力量,只有我们心往一处想,劲往一处使,我们才能创造辉煌、创造奇迹。

愿早日地实现我们期盼的“中交梦”,我们可以骄傲的对身边的人说:我是一名中国交通建设者,我是二航人!(珠珠)

项目部组织党员干部拜祭烈士墓

本报讯 清明节前夕,三黎十五标项目部组织部分党员干部到位于黎平县南泉山上的烈士陵园拜祭扫墓。

南泉山烈士陵园埋葬着土地革命战争时期的红军烈士,还有解放战争时期的黎平籍的解放军烈士以及解放后在剿匪斗争中牺牲的英烈。为烈士扫墓,缅怀烈士们的丰功伟绩,让广大员工珍



惜今天来之不易的幸福生活
热爱祖国
爱工作
更加坚定跟党走
的信念。
(黎明)

“人在江湖”，是否真的“身不由己”

经常我们可以看到三五成群的同事们饭后“集体加班”去“垒长城”，在"条饼万"的有限世界里享受无限的乐趣，深陷其中，乐此不彼。

我们有很多人，或许也不想去，但是又经不起诱惑，也就“半推半就”的去了，不论结果如何，也萌生了“人在江湖身不由己”的感慨。更有甚者有“小赌怡情”之说来遮掩----实在是没看出来，那里来的“怡情”?!谈到赌，真的是百害无一益!

因为赌，我们花钱变得大手大脚，如果赢了花的毫无禁忌，输了心里想就当是多输了吧；因为赌，我们烦躁不安，也会影响工作的心态与心思；因为赌，我们在一起吸烟或者吸着二手烟，做着慢性自杀；因为赌，我们熬着夜，残害自己的身体，也影响自己白天的工作状态；因为沉迷于赌，我们浪费了自己鲜活的生命、美好的青春……

我们不是富二代，也不是官二代，我们并不是家财万贯

我们用自己辛辛苦苦赚来的血汗钱，压上自己的前途和家人的幸福，孤注一掷于赌桌，想想是否值得呢？

奉劝各位英雄同道，悬崖勒马回头是岸，如此大好年华毁于赌坛，岂不可惜？终究有一天，你们会明白：其实不赌之人，才是最大的赢家！

【小天随笔】



6月30日,贵州省交通运输厅厅长陈志刚一行来项目部调研。陈厅长对施工进度,工程质量和文明施工等情况表示满意。勉励项目部全体建设者再接再厉,又好又快建设三黎公路。

6月11日,贵州省交通工程质量监督局对项目部的安全质量、进度进行大检查。检查分内页、桥隧、路基、安全以及标准化等内容。

根据纪委的部署,项目经理与分公司签订了《廉洁从业“五条禁令”承诺书》;项目部其他班子成员与项目党支部签订了相关内容的承诺书。

近日,物资部部长李坤上交废旧材料收购商赠送的礼金2000元。

落实《关于开展中交二航局项目分包及物资设备管理专项清理工作的通知》【二航监察(2014)163号】的各项要求,严格清理,按要求上报各类表格。

3月28日中午1时15分,在紧临项目部宿舍的新化乡粮站突然起火,经10多名员工的奋力扑救,终于在1时25分扑灭了大火。使国家财产和企业利益免受损失。

项目部党支部落实分公司党内系列活动精神。在认真开展党员民主评议活动的基础上结合实际,落实“党员增效实践”项目,拟在山区跨沟壑桩基施工的技术改进方面增加效益。项目部三名党员和一名非党积极分子参加该活动。