

惠罗简报

2014 年第 1 期

中交二航局惠罗高速第 2+3 标项目经理部

2014 年 6 月 1 日

本期内容导读

综合新闻：

1. 分公司召开贵州片区项目结算工作会
2. 五分公司经理赴贵州惠罗高速项目调研
——以决战决胜的信心和勇气打赢这场保通车任务的攻坚战
3. 比学赶超 在对比中找差距 在实践中树信心
——惠罗 2+3 标组织员工观摩学习兄弟标段施工现场
4. 惠罗 2+3 标参加贵州高速公路三年建设会战劳动竞赛
5. 分公司党委书记莅临贵州惠罗高速项目检查指导工作为大家送“清凉”慰问

生产动态：

6. 施工一线
7. 重要节点
8. 惠罗 2+3 标截止 5 月底现场生产情况
9. 惠罗 2+3 标首座隧道贯通

文化共建：

10. 反腐倡廉，制度建设是关键
11. 惠罗 2+3 标项目部接受贵州多家媒体采访
12. 项目部组织员工为贵州贫困学校捐款

员工随想：

13. 断杉镇的慢
14. 工地“娘子军”

分公司召开贵州片区项目结算工作会

5月7日，分公司经理张育林一行在惠罗高速项目召开了贵州片区项目结算工作会，贵州各在建项目的相关负责人参加会议。

会上，张育林经理分析了目前国家经济形势和公司在建项目结算工作的进展情况，并对参会的近10个贵州项目结算，合同执行等工作提出了具体要求。他强调各项目要将项目结算工作列为头等大事来抓，要树立危机意识；在展开项目结算工作时必须将思路打开，做好成本分析和预算，做好资料收集整理。

同时要根据贵州目前在建各个项目不同性质成立专门的结算小组以实现对项目资金的管控，及时编制出合理有效的计量管理和索赔管理方案，督促项目加快计量工作，提高结算质量。并对下阶段收尾项目的结算和清欠工作，他提出了希望各在建项目要齐心协力，共同努力完成收尾项目结算和清欠责任目标。（邓琴）



五分公司经理赴贵州惠罗高速项目调研—— 以决战决胜的信心和勇气打赢这场保通车任务的攻坚战

为确保由中交二航局五分公司承建的贵州惠罗高速 2+3 标地顺利施工，如期完成业主下达的通车任务目标，4月23日，五分公司经理张育林等相关领导调研贵州惠罗高速项目部并召开班子成员分工调整会，努力解决关于如何进一步加快惠罗 2+3 标施工进度工作难题。

会上，张经理从目前项目部组织架构，员工考核，征地拆迁，和施工计量等多方面存在的问题予以了重点分析和提出解决方案，并对项目部班子成员分工做出调整，努力应对目前惠罗 2+3 标项目部超常规的抢工期大战。他指出，尽管惠罗 2+3 标项目进场时间最晚，但业主的通车目标不变，项目部全体员工必须上下一心，以背水一战，决战决胜的信心和勇气，振奋精神、全力以赴、一鼓作气，坚决打赢这场保节点保通车任务的攻坚战。

张经理强调，现场施工要突出重点，在攻坚克难上狠下功夫。目前，惠罗 2+3 标项目部通车任务的重点和难点集中在项目部一，二工区。起点段河坝涟江大桥作为整个项目施工点的关键控制性节点之一，其复杂的地质条件和预应力砼连续钢构箱梁的上部结构施工就是一大难点，必须做好雨季施工的各类措施，包括现场施工人员和各类设备数量的调整和及时补给；隧道和土方工程里出现的各类问题要及时反馈到技术部门，相关负责人必须第一时间做出明确的技术方案指导和解决现场问题，力争在有限的时间内完成施工产值和打赢这场保通车任务的攻坚战，确保公司项目在贵州市场的影响力。（邓琴）

比学赶超 在对比中找差距 在实践中树信心——

惠罗 2+3 标组织员工观摩学习兄弟标段施工现场

近日，为响应惠罗高速项目办（总监办）提出兄弟标段之间比学赶超，互相取长补短，进一步干好现场施工的良好势头，5月1日，惠罗 2+3 标项目部领导班子，全体党员及技术骨干前往兄弟标段——1 标的施工工地参观学习，通过现场点对点的观摩指导，互相交流现场施工经验，找出彼此存在的不足，促进施工管理进一步提升。

首先，大家参观了兄弟标段部分完工的路基段，梁场的制梁和钢筋加工厂的工作情况以及沿线正在施工的桥梁。大家一边认真观看，一边仔细聆听标段技术负责人的讲解，特别是路基边坡的防护植草，排水槽的设计，桥梁 T 梁的预制和架设技术以及怎样结合地形合理选择桥位及桥型方案，针对施工中这些容易忽略的细节问题大家结合我标段的现场施工情况都各抒己见纷纷提出了自己好的想法和解决措施并将进一步加强和规范。大家表示，通过对兄弟标段现场观摩学习不仅可以开阔视野，更能及时发现彼此存在的差距和需要改进学习的地方。在今后的施工中，更要树立坚定不移的勇气和信心，继续发扬力争朝夕，扎实苦干，勇于创新的精神，不断提高施工质量和施工水平，为贵州的交通事业做出更大的贡献。（邓琴）



惠罗 2+3 标参加贵州高速公路三年建设会战劳动竞赛

4月11日上午11时，以“决战高速，助推跨越”为主题的贵州高速公路三年建设会战劳动竞赛誓师大会在贵州省惠水县和平镇大兴村惠罗高速公路 K0+000 起点举行。贵州省人大常委会副主任、省总工会主席袁周出席誓师大会，并宣布竞赛启动。

誓师大会上提出此次贵州高速公路三年建设会战劳动竞赛以“保质量，保安全，保工期，保效应”和“工程质量好，成本控制好，现场管理好，技术创新好，劳动关系好”作为核心指导思想，通过开展“六比一创”即“比工程质量、比安全生产、比工程进度、比技术创新、比文明施工、比科学管理、



创精品工程”来激发参建职工的工作热情。此次劳动竞赛将持续到今年年底，包括建设，施工等 60 多家参建单位，1500 个以上班组，10 万人以上的职工，农民工参赛。竞赛结束后主办方将按年度目标进行评分考核，通过综合评分排序评出先进。

惠罗 2+3 标作为惠罗线的重点标段被邀请参加誓师大会，并被授旗“创建工人先锋号”。（邓琴）

分公司党委书记莅临贵州惠罗高速项目检查指导工作为大家送“清凉”慰问



5 月 28 日，分公司党委书记张文胜调研惠罗项目并听取工作汇报



5 月 29 日，张书记为惠罗项目部送来“清凉”慰问

生产动态

施工进度



甲戎大桥



路基施工



赖岑大桥



1#梁场



木兴大桥



新场隧道



下坝大桥



龙头桥大桥



鸡公山大桥

路基：累计完成路基土石方挖方 284.2 万方、填方 255.2 万方；

桥梁：累计完成桩基 585 根、桥梁承台 36 个、墩柱 5086 米、系梁完成 134 道、盖梁完成 101 道。
已完成 6 座桥梁的下构施工，全线共 4 个梁场，累计完成预制 30mT 梁 234 榀；

涵洞工程：涵洞通道共 63 座（优化设计后），已完成 55 座涵洞通道的施工，其余正在施工中；

隧道工程：全线合计分离式隧道 5 座，已全部施工，累计完成进尺 3958 米（双洞合计）、完成仰拱 2280 米、完成二衬 1818 米。其中山王庙隧道左右线已贯通。

截止
5 月
底累
计完
成情
况

2013 年 7 月 29 日人员进场

2013 年 8 月 25 日签订施工合同

2013 年 9 月 18 日召开第一次工地例会

2013 年 10 月 12 日成功浇筑第一根桥梁（赖岑大桥）桩基

2013 年 11 月 28 日第一榀 T 梁(赖岑大桥)架设

2014 年 3 月 6 日第一座桥梁（赖岑大桥）顺利贯通

2014 年 3 月 23 日惠罗高速项目开展 2014 年年度第一次劳动竞赛

2014 年 5 月 2 日第一座隧道（山王庙隧道）贯通

2014 年 5 月 5 日长冲分离式立交大桥左幅 T 梁架设完毕

2014 年 5 月 6 日甲戌大桥 7#墩（门架式跨省道）盖梁浇筑完毕

2014 年 5 月 21 日长冲分离式立交大桥全幅贯通

2014 年 6 月 3 日首段路基（K23+970_K24+970 段）交验

重
要
节
点

惠罗 2+3 标首座隧道贯通

5月2日上午7时，惠罗高速2+3标山王庙隧道左洞贯通！山王庙隧道由此抢得惠罗高速2+3标隧道第一个贯通的“王”。山王庙隧道为分离式隧道，右洞长165米，左洞为157米，是惠罗高速2+3标5座隧道中的一座。惠罗2+3标工程是贵州省高速公路工程历史上最大的项目。他们最大施工特点是“速度”，就在数月前，曾创造惠罗高速和贵州公路建设历史上三个“最快”记录。进入三月份以来惠罗2+3标开始为期100天的劳动竞赛，掀起了抢工期、攻节点的更快更猛的施工高潮。为了“更快”山王庙隧道实行24小时轮班作业，工区经理和隧道技术主管轮流跟班，合理安排施工生产和机械设备，确保施工进度和质量，最终山王庙隧道比原计划提前半个月贯通。（杨金生）



文化共建

反腐倡廉，制度建设是关键

党的十八大报告指出：要坚持中国特色反腐倡廉道路，坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防方针，全面推进惩治和预防腐败体系建设，做到干部清正、政府清廉、政治清明。

在这句话中的反腐方针，落脚点其实就是“全面推进惩治和预防腐败体系建设”，也就是制度建设。中共中央总书记习近平元月22日在中国共产党第十八届中央纪律检查委员会第二次全体会议上发表的重要讲话中也指出，要有腐必反、有贪必肃，坚持“老虎”、“苍蝇”一起打；同时要加强对权力运行的制约和监督，把权力关进制度的笼子里。这里，也强调了制度。十八大报告和习近平总书记的讲话，和在中国共产党第十七届中央纪律检查委员会第五次全体会议上，胡锦涛总书记反腐倡廉工作重要讲话精神是一致的。在那次会议上，胡锦涛强调，反腐倡廉制度建设是惩治和预防腐败体系建设的重要内容，是加强反腐倡廉建设的紧迫任务。要以建立健全惩治和预防腐败体系各项制度为重点，以制约和监督权力为核心，以提高制度执行力为抓手，加强整体规划，抓紧重点突破，逐步建成内容科学、程序严密、配套完备、有效管用的反腐倡廉制度体系、切实提高制度执行力、增强制度实效。

所谓制度，是指共同遵守的办事规程或行动准则。在许多情况下，制度也是某一领域的制度体系。制度不仅仅是“规程”或“准则”；制度更是一种内在机制，在它的范围之内，各种规程、准则或“子制度”之间相互关联，相互制约，相互监督、相互协调、相互促进，形成最大合力，以确保制度的权威性、强制性、有效性，以确保对制度所针对的对象的强有力的管理、约束、处置。所以，制度才是最可靠的；有制度，才是真的好；制度好，才是真的好。曾记否？我们以前也“大力”开展反腐倡廉工作。但之所以效果离人民群众的要求和希望有一段距离，就是因为缺乏制度，或者说制度不够健全。比如，反对公款大吃大喝，我们发过无数次文件，作过无数次强调，打过无数次招呼。但是，公款大吃大喝什么时候收敛过？这是因为，左一个规定，又一个条例，今天一个不许，明天一个严禁，此领导一个讲话，彼领导一个重申，它们只是各自为阵，之间关联性不够，失之于临时性、单一性，分散性，难以形成合力。同时，由于缺乏内在机制，相互之间缺少制约与协调，什么程度是“大”吃“大”喝？谁来监督？由谁处置？监督

不力怎么办？不去处置又如何？如此非制度性的蜻蜓点水般的“反对”，如何指望它有什么成效？所以说，提出反腐倡廉制度建设是重点，既是反腐倡廉工作向纵深发展的必然、必须和迫不得已，也是吸取从前的经验教训使然。

仅仅有制度还不够，还要建立制度体系。十八大提出的是“全面推进惩治和预防腐败体系建设”。所谓体系就是，内容科学、程序规范、配套严密、有效管用的各项相关制度的总和。这“总和”，胡锦涛总书记曾概括为四个部分，即四个“子体系”。一是反腐倡廉教育制度建设，二是监督制度建设，三是预防制度建设，四是惩治制度建设。

这就是制度。这就是制度体系。从教育，到监督，到预防，到惩治，多么严密！多么系统！教育制度建设，能够提高人的素质，但不能保证。这是因为我们的思想教育方法可能不科学、不规范；另一个是教育未必能够教育好所有的人。再一个是反腐倡廉制度制度不相信素质，也就是说，制度不只是针对腐败分子的，制度针对的是所有的人。所以说，反腐倡廉工作需要建立教育制度，但要规范、科学、有效；同时不能仅仅只是建立和依靠教育制度。监督制度是反腐倡廉制度体系中最为重要的制度。因为监督制度主要是监督权力；权力腐败是最大的腐败，最严重的腐败，权力也最容易产生腐败。监督制度的核心是建立健全三种权力既相互协调又相互制约的权力结构和运行机制。权力受到有效制约，权力置于有效的监督之下，权力就不能为所欲为，就难以产生腐败。但监督和制约也不是万能的，总会有腐败的苗头和腐败分子的产生。所以，就必须建立预防制度。所谓预防，就是防止腐败苗头的产生，终止腐败行为和防止腐败向更严重发展。所以预防就要建立健全反腐败信息系统，建立举报机制等等。而惩治制度，实际上是最后一个制度手段。对腐败分子的惩治或者说打击，除了是腐败分子的罪有应得，也是对腐败的警醒、警告，也是另一种意义上的预防。所以，反腐倡廉制度体系，是它全方位的，相互关联的，有内在机制是的，形成了制度的最大合力，形成对反腐倡廉工作的最大推动力。

反腐倡廉制度建设，十七大十八大一脉相承，两任总书记特别强调。可见反腐倡廉，制度是多么的重要。我们有理由相信，在习近平为总书记的新一代党中央的领导下，在党中央制定建设制度和制度体系的正确路线指引下，我们的反腐败制度和制度体系一定会健全起来。到那时，腐败就成了被制度和制度体系“锁住”的“瓮中之鳖”，廉洁清正就像春风一般吹遍神州大地。（杨金生）

活动剪影

4月17日，由项目总监办牵头，《贵阳日报》，《贵州都市报》，《香港文汇报》等27家媒体深入现场，对惠罗2+3标目前的施工情况做了一个深入了解和采访。

记者参观了正在建设中的新场隧道和木兴大桥，并对现场相关负责人做了深入采访。采访中，项目总工龚光汉向记者介绍了惠罗2+3标项目的规模，建设情况以及为确保惠罗高速如期通车，项目部做出的努力和取得相关成果。（邓琴）

惠罗2+3标项目部接受贵州多家媒体采访



项目部组织员工对贵州贫困学校捐款

为真正实行路地文明，和谐共建零距离，积极响应项目办“四帮四助”，“关爱留守儿童”等主题精神，弘扬友爱互助进步的志愿者精神，4月19日，惠罗2+3标积极开展关于“践行党的群众路线教育实践活动，沐浴党恩，点燃青春”为主题的捐资助学活动，为惠水，罗甸几所贫困学校积极捐款。（邓琴）



员工随想

断衫镇的慢

初次来到这个小镇，我有些惊讶，因为这里太慢了。这让我这个从城市而来的外人显得有些另类，无所适从的感觉似乎有那么点尴尬。这个小镇名为断衫镇，随省道而卧，四面环山。

这里的早晨似乎来的比武汉的早晨晚，这让我睡了一个满足。可当我出门上街时，那种尴尬又随之袭来，让我一时不知如何迈开这第一步，是大是小，是左是右。于是我找到一处干净的小山坡坐了下来，我想和自己好好的呆一呆。

当我正陷入沉思时，一个皮肤黄黄的小男孩牵着一头牛慢慢从我身边走过，我和他聊了几句，他是来放牛的，父母在外地打工，家里只有他和奶奶。他说的话虽然是方言，但是没有一丝的紧凑，仿佛一个对答如流的智者，但那稚嫩的口音告诉我，他只不过是孩子。

我有些疑惑，突然觉得整个小镇都是一种假象，他们故意放慢节奏来骗我吗？嗯，对，他们肯定是串通好了的！为此我有些愤怒。

渐渐的，我平静了下来。不可否认，我是一个很急的人。而我以前所居住的地方，周围的人都特别的急，急着吃早餐，急着上班，急着买房，买车，既想着享受生活又得拼命工作。爱情也是，急得不行，急着交往，急着结婚，父母催，亲戚催，结婚了，马上要了孩子，孩子出来了，马上急着各种补习班，上了小学，急着中学，上了高中，急着大学，上了大学，又急工作，循环往复，周而复始。但又好像遗漏了些什么。

事情似乎该慢慢来，可是现在的世界，都提前了，就像这省道上的车流，从不停歇，仿佛都着火了似的，谁都找不到灭火器。可断衫镇依旧如此，静静的趟在那里，早晨人们边走边互相打着招呼，或农耕，或上班。下午，结伴打打篮球，闲话家常。

饭要一口一口吃，事要一件一件做，老人家常这么说。也许以前的我真的为此错过了太多，忘记了早晨的阳光，忘记了窗台的仙人掌，忘记了将球投进篮筐的快乐，忘记了最初的目标。

有的时候，走，真的比跑快，因为走，不会错过风景，知道目标。而跑的人，会落下太多的人，错过太多的事。最后孤独一人带着空洞洞的身体继续前行。

也许以前身处城市中的我累了，是时候慢慢的停下来，放慢脚步，就像这断杉镇一样，安静下来，明确自己。

（精测大队：肖自涵）

工地“娘子军”

在二航局惠罗高速项目部有这么一群女人，她们千里迢迢从遥远的他乡一路跟随，她们或者是刚毕业的小姑娘，或者是二航的随君女人，也或者是跟随着二航局工程建设项目天南地北地闯荡了多少年的老大姐了。可不管她们出身于何处，因为有她们的认真，她们的努力，她们的坚持，她们的可爱让二航局的工程建设添加了新的活力，她们就是工地上那一道靓丽的风景，她们就是工地“娘子军”。

2013年7月份底，公司中标了贵州惠水至罗甸（简称惠罗）高速公路第2+3标合同段，里程为27多公里，合同造价额9.7亿，是公司在贵州市场承接的一项迄今为止历史上最大的项目，而工程合同工期只有短短20个月。而就在这个大工程的工地里就活跃着一大批“娘子军团”，她们起早贪黑写资料，复印资料，写抽检，跑工地……她们就是惠罗项目部资料室的“娘子军团”。不要小看她们只是一群写资料的姑娘，如果没有一套井然有序的工作流程和高度集中的细心和耐心，如此繁琐和数量庞大的资料就无从下手，项目计量就无法进行。可以说，正是有了“娘子军团”的加入，为项目部的正常有序的发展做出了不可磨灭的贡献。

就在今年年初，业主提出了2014年6月底惠罗2+3标必须完成项目部一、二分部半幅通车的节点目标，无论是现场施工压力和资料压力都相当大。为了保证项目部每个月计量工作地顺利完成，特别随着计量日期一天天逼近的时候，“娘子军团”们几乎每天都要加班加点，她们翻图纸，查变更，跑工地力求施工进度与资料同步，连夜整理施工台账，与监理公司紧密联系确保资料的准确性，补资料，复印资料，写抽检，送去驻监办签字，再到业主审核形成一整套规范有序的工作流程。有时候忙的饭也吃不上，水也顾不上喝一口，而且由于长时间的坐在办公室写，腰酸背疼手发麻是常有的事，但是她们也从不喊一声苦，叫一声累。有时监理工程师下工地了，姑娘们为了争取更多的时间，她们直接抱着大摞大摞的资料去工地找他们签字，连监理工程师也对她们这种不怕吃苦的精神大为赞叹。当然工作中，她们也会因为压力太大情绪不稳急得直流泪，但是她们知道，急过，哭过工作还是得继续，擦干眼泪继续前进。

“娘子军团”在工作里的细心，耐心和特别能吃苦的精神得到了项目部领导的肯定，就在去年年底项目年终考核中，资料室的“娘子军”“获得了”优秀班组“的荣誉称号，也是项目部唯一的一个获此殊荣的部门。

的确，工作中“娘子军团”发扬着她们“巾帼不让须眉”的架势，生活中也是那样的朴实可爱。虽然她们并不能像城市里的上班族那样有太多的机会出去放松，但是她们更懂得有得必有失的道理，没有太多浮躁的东西却更能沉淀自己，偶尔的闲暇，只是一本书，一杯茶，一首舒缓的音乐便是她们的全部。

“妇女能顶半边天”既是一代伟人的断言，更是新时代的女性自尊，自强，自信，自立的不屈精神的真实写照，她们在向世人证明着女人也有自己的追求和理想更有她们存在的价值。她们在二航局的工地上播撒汗水，收获成功，尽情施展才华，和男同胞们并肩奋战，为二航事业书写新的篇章！（邓琴）

主 送： 惠罗 2+3 标项目经理部综合办公室

抄 送： 五分公司行办；五分公司党群各部门；惠罗 2+3 标各部门

责任编辑： 惠罗 2+3 标

审 核： 杨金生 邓琴