



我们凯羊三标项目部全景

凯羊三标石桥特大桥屹立的主墩

我们凯羊三标美丽的项目部驻地



当“制度”遇到“人情”

中国的历史文化和人文特点决定了中国是个人情社会。对于企业来讲,制度和人情哪个更重要,该如何处理二者之间的关系,恐怕是中国企业永远绕不开的一个话题。仁者见仁,智者见智,笔者根据自己的经验,给出了不同的思路和看法。

职场上说到的“人情”,往往含有最基本的两层意思。一种源于亲缘,另一种源于同感。亲缘之“人情”,主要指人际关系,强调“熟人”,因此有人在某程度上也将其看做一种“私情”;同感之“人情”主要指同事、上下属之间的相互理解和体谅,强调人性化处事方法。对于企业来讲,制度和人情哪个更重要,该如何处理二者之间的关系,恐怕是中国企业永远绕不开的一个话题。

中国的历史文化和人文特点决定了中国是个人情社会。当下,也有很多管理专家将我国中小企业短命归结于企业内部的人情化管理,认为它是我国中小企业的死亡基因。企业内部的人情化真的有如洪水猛兽般可怕吗?非要将之置之死地而后生吗?

朴素的人情观并非一无是处。不过人情观,人性放则无规矩,所以要制度;制度酷,人性堵则无创造,所以要人情。只有人情与制度配合恰到好处,才能最大程度地激发员工潜能。

首先,制度管理是一个成功企业的根本。任何企业,无论其规模大小,人员多少,都应该有相应的管理制度,对其日常经营活动加以约束。没有制度,只会使企业陷入混乱无序的困境,造成内部资源无谓的浪费。

西方经济学的一个理论基础,映射到这个问题上同样有参考意义,即所有人都谋求个人利益最大化的倾向。不成文的制度,会助长这种倾向,造成正式的、合理的、规范的制度被空制化,取而代之的是那些不成文的制度。而这些不成文的制度恰恰都是满足个人利益最大化倾向的。那么,最终受难的将是企业本身。

实施制度管理,首先要有所制度的建立。而在建立制度方面,主要涉及到几个因素:制度的可执行性、制度的合理性以及人性化的变通方式。任何一个公司,制度制定就是为了执行的,否则,这个制度等同于无效。制度其实就是一个公司成员们的“信用”,如果每个人都可以随意破坏制度,那么公司的领导层在员工的心目中就没有了“信用”。所以,制定制度之前,要多花些时间

考虑制度的合理性,同时也要考虑到可执行性。

员工制度是工作规范的“导航仪”,是企业的核心。没有工作规范、没有制度、没有流程规定,所有人由着自己的想法和方式运作,就会打乱并分散了企业的运行能力,也无法形成一个核心团队,不能打造很强的竞争力。

其次,人情可以成为制度以外额外的辅助措施,即对制度没有遇见到的情况做出特别处理。适度的人情是公司运作的“润滑剂”。比如,员工在流程上违反了规定,按照规定你追究了他的责任,罚了他的款,下班之后由于你们的情感关系,好好地沟通一下,说明一下,甚至喝上两杯,员工心里的阴影和不快顿时云消雾散。

合理的人情可以被看做是公司制度的衍生文化,是一种人性化制度,即在制度基础上,预备了人性化管理的受理窗口,可以解决制度没有规定的、突发的、紧急的、必须的人情管理,并且对其某些诉求制度化。

不过需要注意的是,人情只能是暂时的,偶尔的一次性的手段。如果某种人情被日常化、习惯化,那就成了不成文的制度了。并且,不成文的制度是危险的。企业要做到防微杜渐,领导层要在人情体谅中发现并制止恶化趋势,否则只会造成管理的混乱和员工对管理人的不信任。

总而言之,一定要按制度执行,但是也要考虑到制度的合理性。如果制度合理,就不能进行变通;如果制度不合理,则考虑人性化变通的方式。人情和制度加在一起才是我们企业管理重要的“核武器”。

正如本文开头陈述的两种“人情”模板,针对亲缘型人情,要考制度的完善和妥当加以保障,使得公司内部实现公平、正义,以制度为框架尽量保证公司运作的系统性、完整性和和谐性;而针对同感型人情,则从人性化的角度出发,善解人情是善解人心,换位换位思考的习惯,去体谅、满足他人需要,并谅解他人的过失。

(宋小岑)



打好秋季保“胃”战

俗话说:“健康是人生的第一财富。”身体才是革命的本钱。对我们“四海为家、拼搏奉献”的二航人来说,身体就显得尤为重要了。而“民以食为天”,胃对于我们身体而言,就更重要了。请爱护我们的胃!现在已进入秋凉时节,是胃肠疾病易发季节,为什么此季节易患胃肠疾病呢?我们二航人在做好优质工程的同时,又该如何打好秋季保“胃”战?有胃病者请注意,无胃病者请健胃。

俗话说:“健康是人生的第一财富。”身体才是革命的本钱。对我们“四海为家、拼搏奉献”的二航人来说,身体就显得尤为重要了。而“民以食为天”,胃对于我们身体而言,就更重要了。请爱护我们的胃!现在已进入秋凉时节,是胃肠疾病易发季节,为什么此季节易患胃肠疾病呢?我们二航人在做好优质工程的同时,又该如何打好秋季保“胃”战?有胃病者请注意,无胃病者请健胃。

天昼夜温差加大,稍有不慎,很容易导致腹部受凉,发生腹泻。

秋季养胃的法则

秋凉,胃病易多发与复发。胃肠道对寒冷的刺激非常敏感,如果防护不当,就会引发胃肠道疾病或使原有的胃病加重。那么秋季该如何养护胃呢?

一、保暖。胃喜暖恶寒,要特别注意胃部的保暖,适时增添衣服,晚饭睡觉盖好被褥。另外,胃病患者“秋冻”要适度,不要勉强。

二、调养。主要分为两种:一是积极食疗。秋季饮食应以温、软、淡、素、鲜为宜,做到定时定量,少食多餐,只吃七分饱,早上要过早,汤最好饭前喝,切记使胃中经常有食物和胃酸进行中和,从而防止侵蚀胃黏膜和溃疡面而加重病情。多吃羊肉、狗肉等温热食物,均有养胃效果适合胃寒病症;大蒜消毒杀菌,可以帮助消除炎症,建议多吃;另外枸杞、银耳、红枣、核桃都可以零食,黑木耳、蘑菇等食用菌富含各种氨基酸,能够提高人体免疫力,可适量多吃,对肠胃有很好的养护作用。切记,不要空腹喝牛奶和吃香蕉;也不要空腹喝酒,喝酒前最好吃点东西。二是按摩疗法。自我按摩可以调整胃肠神经功能,减轻自觉症状,改善消化功能。饭后,睡前可以提揉双手以肚脐为中心顺时针按摩64圈,完毕提揉双手按摩小腹,简单易行,有较好的效果。不妨一试。

三、忌嘴。胃病患者要注意忌嘴,不宜吃过冷、过烫、过硬、过辣、过黏的食物,更忌暴饮暴食,戒烟禁酒。另外,服药时应注意服用方法,最好饭后服用,以防刺激胃黏膜而导致病情恶化。胃病患者应戒烟、酒、浓茶和咖啡。

四、静心。胃病、十二指肠溃疡等症的发生与发展,与人的情绪、心态密切相关,因此,要讲究心理卫生,保持精神愉快和情绪稳定。避免紧张、焦虑、恼怒等不良情绪的刺激。

五、运动。肠胃病人饭后不宜剧烈运动,要根据自己的体征,加强适度的运动锻炼,提高机体抗病能力,减少疾病的复发,促进身心健康。



古今之成大事业、大学问者,必经过三之境界:“昨夜西风凋碧树。独上高楼,望尽天涯路。”此第一境界也。“衣带渐宽终不悔,为伊消得人憔悴。”此第二境界也。“众里寻他千百度,蓦然回首,那人却在灯火阑珊处。”此第三境界也。此等语皆非大词人不能道。然通以此意解释诗词,恐为晏欧诸公所不许也。

——出自王国维《人间词话》

第一境界

昨夜西风凋碧树,独上高楼,望尽天涯路。(晏殊《蝶恋花》)

解析:第一境界以词得绿树林之凋谢,表示当前形势相当恶劣,而也只有他能爬上高楼,居高临下高瞻远瞩,看到远方看到大未来,看到别人看不到的地方。说明他能排除干扰,不为暂时的喧嚣所迷惑,他能看清形势发展的主要方向,能抓住斗争的主要矛盾,这是能取得成功的基础。这一境界是立志,是下决心,只有具备了这个条件才会有第二、第三境界。

第二境界

衣带渐宽终不悔,为伊消得人憔悴。(柳永《凤栖梧》)

解析:第二境界概括了一种锲而不舍的坚毅性格和执着态度。描述了如何为此下过功夫,付出了什么代价,取得了什么收获,这是最艰苦的阶段,是要下苦功,去攀登,去追求。这是执着地追求,忘我地奋斗。

第三境界

众里寻他千百度,蓦然回首,那人却在灯火阑珊处。(辛弃疾《青玉案·元夕》)

解析:第三境界是指在经过多次周折,经过多次的磨练之后,逐渐成熟起来,别人看不到的东西他也能明察秋毫,别人不理解的事物他也会突然豁然领悟贯通。这时他在事业上就会有创造性的独特的贡献。这是到事半功倍,是用毕生精力铸造的大厦。(黄伟锋 整理)

凯歌飞扬

2013 第4期双月刊(内部刊物 仅供交流) 顾问:陈林 主编:黄峰 编辑:杨伟伟 黄伟锋

主办 中交二航局贵州凯羊高速 KT3 标项目部

凯羊三标荣获凯羊项目 2013 年度半年综合评比第一名

8月22日,紧随8月18日石桥特大桥最高主墩封顶,顺利进入主桥上构施工紧要阶段这一喜事之后,凯羊三标荣获由贵州高速公路集团有限公司凯羊项目2013年度半年综合评比第一名和“建设标兵”的荣誉称号。

此次评比是贵州高速公路集团有限公司余凯、凯羊项目总经办、项目办组织的第一次两条线各参建单位的各项管理建设工作系统全面的综合大检查,也是首次综合大排名。由贵州高速公路集团有限公司余凯、凯羊项目项目办、总监办派出五个检查组,开展了为期两周的综合大检查,分别对质安外业、质安内业、进度环水保、合同计量、廉政、农民工工资、工程资金使用等方面进行了系统详细的检查考评。通过认真细致的检查,业主对凯羊三标的各项工作给予了很高的评价和赞许。

贵州高速公路集团有限公司副总经理吴俊、各参建单位公司副经理以上领导等应邀出席了会议,二航局五分公司总经理助理刘力也出席了会议。吴总转述并强调了陈志刚副厅长的“工程建设是一项良心工程”,着重阐述了责任心的重要性,高度评价了名列前茅的凯羊三标所具有极强的责任心和使命感,希望凯羊三标合理控制节拍,在保证质量、安全的前提下,加快推进,再接再厉,超额完成各项目标任务。



凯羊三标自进场以来,就受到各级领导的高度重视,承载着崇高的使命,一直以来,项目部全体员

工统一共识,克服标准化施工存在的重重困难,严格要求自己,已逐步养成了施工标准化的好习惯,形成了“比、学、赶、超”的良好氛围。

围,已经受到了业主、贵州省质监局、省交通运输厅以及交通运输部的层层考验。接二连三的获奖,如今的士气高涨,干劲十足,正按照各级领导的热烈、冷静系统梳理总结,不断超越,谋划大千2013年,蓄势冲刺年底综合评比第一名!

(杨伟伟 黄伟锋)

凯羊三标召开党的群众路线教育实践活动



为了积极贯彻中共中央、党的群众教育实践活动精神,大力落实中国交建、二航局、五分公司的决策部署,在党的群众教育实践活动的第一环节,贵州凯羊三标党支部狠抓思想认识和宣传教育,通过集中学习 and 自学相结合的方式,一对一谈话,深入开展调查研究,广泛听取班子职工、党员、入党积极分子以及广大职工的意见,讨论交流各自的心得体会,结合开展“百日大战”“劳动竞赛”“群众教育实践活动”,为教育实践活动的深入推行打下了坚实的基础。

凯羊三标项目采取集中学习和自学相结合的方式,组织全体党员、特别是班子成员,集中组织开展理论学习的十八天报告、习近平总书记一系列重要讲话精神;重点研读了《论群众路线——重要论述摘编》、《厉行节约 反对浪费——重要论述摘编》、《党的群众教育实践活动材料汇编》等学习资料。

8月21日,凯羊三标党支部组织班子成员、党员、入党积极分子参加了五分公司召开的深入开展党的群众路线教育实践活动动员大会视频会议。

8月29日晚,凯羊三标党支部采取全员覆盖,组织班子成员、各部门主管、党员、入党积极分子在五分公司党委召开的深入开展党的群众路线教育实践活动动员大会,认真集中学习领会群众教育实践活动的精神实质。会上,项目书记黄峰向全体与会人员详细传达了中共中央、党的群众教育实践活动精神以及中国交建、二航局、五分公司党委书记张文胜的动员讲话向全体与会人员积极宣贯,着重强



贵州省交通运输厅厅长陈志刚到二航局凯羊三标考察

8月2日中午,正值全国高温、贵州省交通运输系统抗暑保通三年鏖战正酣之时,厅党委书记、厅长陈志刚不顾酷暑,在贵州高速公路集团有限公司副总经理吴俊、黔东南州州委常委、州纪委书记、州“两高”指挥部指挥长张文强、州交通局等相关领导的陪同下,来二航局凯羊三标考察安全、质量、标准化建设和施工进度。

陈志刚厅长一行先后深入高寨隧道、2号便道、钢筋加工厂、全线关键控制性工程—石桥特大桥116米的最高主墩等进行了实地考察。

考察中,陈志刚厅长对凯羊三标精细化管理和标准化建设以及施工进度给予了高度评价。他指出,今年是贵州省高速公路建设三年会战的开局之年和全省交通建设的“攻坚突破年”,省委、省政府高度重视,中交二航局在贵州交通建设中一直充当主力军,在凯羊线施工单位评比排名中一直名列前茅,希望二航局再接再厉,在保证安全质量的前提下,加快施工进度,全面超额完成今年的各项任务目标,打好“三年会战”的开局之战。

(黄伟锋)

贵州凯羊高速石桥特大桥首个主墩墩身喜封金顶

6月30日,贵州凯羊高速关键性控制性工程—石桥特大桥首个主墩墩身左幅9号顺利封顶。

五分公司承建的贵州凯羊高速KT3合同段,线路长5.861公里,合同额4.91亿元,施工工期882天,其中最具有代表性的为石桥特大桥,该特大桥为凯羊全钱关键控制性工程,该特大桥有两对主墩(左幅8号右幅9号、左幅9号右幅10号)施工是凯羊项目施工控制点,施工该特大桥呈现的挑战如下:一是跨度大,主桥主孔连续刚构单跨200米;二是墩身高,最高主墩墩身为

凯羊三标石桥特大桥主墩封顶 大桥进入上构施工



8月18日,是个难忘而又特别的好日子。经过324天不停地建设,凯羊三标石桥特大桥主桥最高主墩封顶,另一主墩0号块第一次浇筑成功,石桥特大桥顺利进入主桥上构施工紧要阶段。

凯羊三标大事记 (2013年7月1日—8月31日)

- 1.2013年6月30日晚,凯羊KT3标召开庆祝“七一”建党九十二周年座谈会暨半年度表彰大会。
- 2.2013年7月2日,凯羊KT3标召开石桥特大桥0#块施工技术交底会议。
- 3.2013年7月4日,二航局合同专项检查组到凯羊KT3标检查指导分包合同,凯羊三标得到检查组肯定。
- 4.2013年7月12日,凯羊KT3标召开混凝土及设备管理协调会。
- 5.2013年7月14日,分公司副总经理梁重军到凯羊三标视察。
- 6.2013年7月22日,凯羊KT3标召开7月份生产安全调度会。
- 7.2013年7月24日,凯羊KT3标召开迎接贵州省交通运输厅检查部署会。
- 8.2013年7月24日,贵州高速公路集团有限公司组织的余凯、凯羊、凯雷3条正在建设中的高速公路总经办、项目办、中心试验室、驻监办、施工单位的50多名主要负责人到凯羊三标高寨隧道工程施工现场观摩学习标准化建设,总经办、项目办主任覃俊对凯羊三标大加赞赏。
- 9.2013年7月25日,凯羊KT3标高寨隧道被正式评为施工标准化示范工程,颁发荣誉证书并奖励10万元,同时项目经理



116米;三是安全控制难点多,风险极高,山体间形成的断层落差大,山势陡峭,且高为66.2米的左幅9号、高为75米的右幅10号都位于悬崖峭壁上,材料运送很难,存在极大的安全风险;四是贵州凯里气候变化复杂。5—8月份多雨且多为暴雨,最高年降水量1909.9mm,年均降水量1506.8mm,经常性下大暴雨,急而猛;或者是白天高温;五是施工工期紧,建设标准极高,凯羊线为贵州省第一条强力全面推行的标准化施工工程。

面对公路标准化施工,这既是

挑战,更是机遇。凯羊三标积极应对,制定科学、安全、行之有效的生产措施,确保了工程质量、安全、高效完成工程节点,使得墩身如期顺利封顶,大大鼓舞了士气,为后期的施工赢得了宝贵的时间。

今年年初凯羊三标所有“人工挖孔桩”被业主评为标准化施工示范工程,为墩身的封顶奠定了坚实的基础。此特大桥被交通运输部督查组、贵州省质监局、业主多次表扬。整个凯羊三标项目建设将加快推进,其他主墩墩身也将于近日陆续封顶。

(黄伟锋)

梁,主墩下部结构为双肢空心薄壁墩,基础为群桩桩基承台。最高主墩墩身高为116米,计划于2014年4月底合龙。

石桥特大桥左9号墩0号块底板宽6.5米,高为12.5米,箱顶宽11.25米,混凝土方量为777.5方,重约2021.5吨。作为凯羊三标上构施工的首件工程,项目编制了详细的施工方案,召开0号块浇筑前的动员协调会和安全技术交底会,相关部门都充分做好相应准备工作,对浇筑过程中可能出现的各种情况提前做好预研,制定出相应的应急预案。项目领导亲临施工现场进行指导和监督,并组织经验丰富的技术人员轮流全程指导监控和施工人员进行昼夜轮班浇筑,集中足够的人力、财力,确保了上构施工的首件工程顺利浇筑。2号梁场已完成4幅T梁浇筑,凯羊三标正步入上构施工紧要阶段。

(杨伟锋 黄伟锋)

凯歌高奏 捷报频传 凯羊三标高风险高寨隧道左幅顺利贯通

凯歌高奏,捷报频传。6月29日,贵州凯羊三标高寨高风险隧道左幅顺利贯通左幅顺利贯通。

高寨隧道地处贵州高原腹地,为南贵乡所管辖,左幅全长600米,呈现如下特点:一是交通不便,该隧道左幅进出口均无道路到达,弃土很难运出且堆放困难;二是围岩变化频繁,共穿越V、IV、III级围岩;三是工程地质和人文地质条件差;四是气候环境复杂,多暴雨且炎热;五是此地有煤系地层,很有可能发生瓦斯爆炸。

面对这重重困难,凯羊三标严格执行《公路隧道施工技术规范》和相关技术规范以及相关质量管理安全管理办法,大力推行精细化管理和标准化文明施工,采取

8月29日下午16时,随着贵州凯羊三标桥尾金竹坪大桥第一樨T梁的缓缓落下,爆竹声、欢笑声同时响起,凯羊三标第一樨T梁成功架设,标志着凯羊三标T梁架设施工拉开了序幕,正式迈入架梁新阶段。

凯羊三标金竹坪大桥横跨两座



“小人物”“大发明”——农民工助力凯羊高速公路建设

英雄不问出处,发明并非科学家的专利,名不见经传的“小人物”照样可以做出与科学家相媲美的贡献。中交二航局五公司贵州凯羊高速公路三标就有这么一个“小人物”,他就是电焊工胡帮学,就是他发明了简易电焊防护罩,保护了同伴和自己,大大提高了工作效率,加快了石桥特大桥的施工进度,小人物在平凡的岗位上发出了耀眼的光和热。

中交二航局五公司贵州凯羊高速公路三标石桥特大桥为全线主要控制性工程,桥全长1147米,高116米、主桥主孔连续刚构单跨200米。山体间形成的断层落差大,山势陡峭,材料运送难等因素给施工带来极大困难,为了提前通车,业主将此特大桥的合龙时间提前5个月,工期压力很大。从2012年9月份开工以来,项目部不分昼夜地奋战,加班加点,电焊工们都自愿高强度、长时间地劳作。可爱可敬的焊工们脸上的皮肤被烤得发红变黑,甚至退皮,若时间不长不做防护,皮肤有可能发生癌变。

胡帮学看在眼里,急在心上。这个身高1.7米、年龄46岁略显老瘦但很精神的贵州农民工,细心观察,绞尽脑汁,一次又一次试验改进,终于发明了轻便、便宜且效果好的电焊防护罩(一个中间镶嵌着一副黑色防护眼镜,两旁系着橡皮带的纸壳)。当被问到这个面罩有什么优点时,胡帮学腼腆又略带自豪地说:“它既可以防电弧光,起到保护眼睛、皮肤的作用,又可以把另一只手解放出来,更快地把

贵州凯羊三标第一樨 T 梁成功架设

大山,山高谷深,机械设备进出困难,安全风险较高。为了保证桥梁的顺利运输和架设,项目部成立了专门的领导小组,提前召开首樨T梁架设工作部署会议,精心策划,认真准备,逐级交底落实,投入人、财、物的投入,再三强调安全,责任到人,力争万无一失,保证了第一樨T梁的顺利安装。

第一樨T梁的成功架设,为后续大量T梁的吊装积累了实践经验,有力地促进了大桥施工重心由基础全面向上构的实质性转移,极大地鼓舞了全部管理、施工人员的士气,加快了凯羊三标的整体建设步伐,标志着凯羊三标建设进入了新的阶段。

第一樨成功架设的T梁为金竹坪大桥桥梁,长40米,重约135吨。凯羊三标共有T梁447块,其中40米T梁365块,30米T梁82块。

(杨伟锋 黄伟锋)

架设,标志着凯羊三标T梁架设施工拉开了序幕,正式迈入架梁新阶段。

凯羊三标金竹坪大桥横跨两座

凯羊三标召开庆祝“七一”建党 92 周年座谈会暨半年度表彰大会



6月30日晚,凯羊三标在项目部会议室隆重召开了庆祝“七一”建党九十二周年座谈会暨半年度表彰大会。项目班子成员、各部门主管、党员、以及入党积极分子参加了会议,会议由项目书记黄峰主持。

会上,项目总工周义军带着大家共同学习了中交二航局五分公司全国五一劳动奖章获得者、分公司副总经理徐刚的先进事迹,学习他的“低调做人,高调做事”,徐总做人简单,做事踏实,做人老实,做官低调,给我们很深的启示,为我们树立了学习的标杆。学习了项目

党曲折而光辉的发展历程,加强团结协作,强调项目部各工区、各部门分工不分家,齐心协力把工程做好

二是要加强理论学习,不断提高思想觉悟和综合能力;三是要改变工作作风,密切联系群众,工作要沉下心来,做到精细化;四是端正态度,不断冷静反省梳理总结,工作争先创优,最终落脚点—工程优质。

在会上,项目经理陈林宣读了分公司对凯羊三标及个人的表彰并颁奖,凯羊三标获得三项荣誉——“企业文化建设优秀单位”、“青年党员先锋示范岗”、“党风廉政建设先进集体”;个人荣誉—项目总工被评为“党风廉政建设先进个人”、技术主管杨元琳被评为“优秀共产党员”。

最后,陈经理对下阶段工作重点进行了梳理,重点讲了总监办、监理、施工队伍、项目部各部门这3种关系的处理,总体思路为尊重、平等、多换位思考、多沟通协商,分工不分家、讲求团结、集约协同。希望大家齐心协力,努力把工程建设好,为实现“工程优质、干部优秀”而努力奋斗。

部优秀共产党员获得者杨元琳,重点学习了分公司党委书记张文胜的“七一”讲话精神,进一步重温了我们党曲折而光辉的发展历程和党的先进性,诠释了当今改革创新的时代精神以及如何将“民族复兴梦”这个“大梦”和“个人幸福梦”有

机地结合起来,令人眼界大开,感触颇深。

会上,黄峰书记结合庆祝“七一”和项目实际情况,着重谈了如何发挥党员先进作用,又好又快地开展优质工程,以及分享了此次分公司学习的感想。一是重温我们

二航局贵州凯羊三标三喜临门 烈日炎炎 喜事亦连连



颁发荣誉证书并奖励10万元,同时项目经理陈林被评为先进个人;三喜是高寨隧道左幅全部顺利贯通。

贵州余凯、凯羊、凯雷三个项目总监办、项目办主任覃俊在观摩高寨隧道施工现场时,大加赞赏了二航局凯羊三标的隧道工程,他高度赞赏了三点:一是二航局凯羊三标高寨隧道是当之无愧的示范工程,它遥遥领先于这三条线的其他隧道。凯羊三标对高寨隧道的整体布置、进洞的方案、掘进的方式、二衬的跟进以及我们初支的各种指标自始至终都是严格按照《公路隧道施工技术规范》等相关规定执行的,整个施工过程都是比较规范,经受了交通运输部、省质监局的考验,这三条线的其他隧道比起高寨隧道,毫不客气地讲,是有明显差距的;二是二航局的管理理念好,对自己要求高。当时交通运输部检查,此隧道绝大部分各项指标都得到交通运输部的肯定,只是用电规范,二航局得知后,立即积极整改,现在就很规范;三是希望余凯、凯羊、凯雷其他标段向二航局学习,都能够做出像高寨隧道这样安全、规范、文明、优质的示范工程,争做优质、平安工程,希望二航局凯羊三标不断努力,再创佳绩。

中交二航局五分公司承建的凯羊三标项目线路长5.861公里,合同额4.91亿元,工期882天,包含2处隧道,高寨隧道左幅全部顺利贯通,金竹坪隧道左幅6月10号已贯通,右幅于近期也将贯通。高寨隧道是凯羊三标“三喜”中的一次,也是凯羊三标工程后的第三次荣获的标准化示范工程,共获业主奖励30万奖金。

(杨伟锋 黄伟锋)



中交三航局贵州凯羊三标获余凯、凯羊总监办隧道施工标准化示范工程

余凯、凯羊、凯雷总监办、项目办主任覃俊带领这三条线所有项目经理、总工程师观摩学习中交三航局凯羊三标隧道示范工程

烈日炎炎,喜事亦连连。7月26日,三喜同时降临二航局贵州凯羊三标。一喜是贵州高速公路集团有限公司组织的余凯、凯羊、凯雷3条正在建设中的高速公路总经办、项目办、中心试验室、驻

监办、施工单位的50多名主要负责人到凯羊三标高寨隧道工程施工现场观摩学习标准化建设,总监办、项目办主任覃俊对凯羊三标大加赞赏;二喜是高寨隧道被正式评为施工标准化示范工程,

颁发荣誉证书并奖励10万元,同时项目经理陈林被评为先进个人;三喜是高寨隧道左幅全部顺利贯通。

贵州余凯、凯羊、凯雷三个项目总监办、项目办主任覃俊在观摩高寨隧道施工现场时,大加赞赏了二航局凯羊三标的隧道工程,他高度赞赏了三点:一是二航局凯羊三标高寨隧道是当之无愧的示范工程,它遥遥领先于这三条线的其他隧道。凯羊三标对高寨隧道的整体布置、进洞的方案、掘进的方式、二衬的跟进以及我们初支的各种指标自始至终都是严格按照《公路隧道施工技术规范》等相关规定执行的,整个施工过程都是比较规范,经受了交通运输部、省质监局的考验,这三条线的其他隧道比起高寨隧道,毫不客气地讲,是有明显差距的;二是二航局的管理理念好,对自己要求高。当时交通运输部检查,此隧道绝大部分各项指标都得到交通运输部的肯定,只是用电规范,二航局得知后,立即积极整改,现在就很规范;三是希望余凯、凯羊、凯雷其他标段向二航局学习,都能够做出像高寨隧道这样安全、规范、文明、优质的示范工程,争做优质、平安工程,希望二航局凯羊三标不断努力,再创佳绩。

中交二航局五分公司承建的凯羊三标项目线路长5.861公里,合同额4.91亿元,工期882天,包含2处隧道,高寨隧道左幅全部顺利贯通,金竹坪隧道左幅6月10号已贯通,右幅于近期也将贯通。高寨隧道是凯羊三标“三喜”中的一次,也是凯羊三标工程后的第三次荣获的标准化示范工程,共获业主奖励30万奖金。

(杨伟锋 黄伟锋)

余凯、凯羊、凯雷总监办、项目办主任覃俊带领这三条线所有项目经理、总工程师观摩学习中交三航局凯羊三标隧道示范工程



颁发荣誉证书并奖励10万元,同时项目经理陈林被评为先进个人;三喜是高寨隧道左幅全部顺利贯通。

贵州余凯、凯羊、凯雷三个项目总监办、项目办主任覃俊在观摩高寨隧道施工现场时,大加赞赏了二航局凯羊三标的隧道工程,他高度赞赏了三点:一是二航局凯羊三标高寨隧道是当之无愧的示范工程,它遥遥领先于这三条线的其他隧道。凯羊三标对高寨隧道的整体布置、进洞的方案、掘进的方式、二衬的跟进以及我们初支的各种指标自始至终都是严格按照《公路隧道施工技术规范》等相关规定执行的,整个施工过程都是比较规范,经受了交通运输部、省质监局的考验,这三条线的其他隧道比起高寨隧道,毫不客气地讲,是有明显差距的;二是二航局的管理理念好,对自己要求高。当时交通运输部检查,此隧道绝大部分各项指标都得到交通运输部的肯定,只是用电规范,二航局得知后,立即积极整改,现在就很规范;三是希望余凯、凯羊、凯雷其他标段向二航局学习,都能够做出像高寨隧道这样安全、规范、文明、优质的示范工程,争做优质、平安工程,希望二航局凯羊三标不断努力,再创佳绩。

中交二航局五分公司承建的凯羊三标项目线路长5.861公里,合同额4.91亿元,工期882天,包含2处隧道,高寨隧道左幅全部顺利贯通,金竹坪隧道左幅6月10号已贯通,右幅于近期也将贯通。高寨隧道是凯羊三标“三喜”中的一次,也是凯羊三标工程后的第三次荣获的标准化示范工程,共获业主奖励30万奖金。

(杨伟锋 黄伟锋)