

热爱生活，尊重劳动者！

只有不丧失普通劳动者的感觉，我们才有可能把握社会历史性进程主流，才有可能创造出真正有价值的艺术品。——路遥

当我抬头仰望，他们在数十米高的隧道台车上冒着沙尘噪音打眼钻孔时；当我低头仰望，他们在数百米高的山上安装防护网，将钢板网用肩膀扛上山时；当我抬头仰望，他们在烈日下使道上砌石，手上磨得出血，脸上全是汗水时；我的眼中凝望着对他们的崇拜和尊敬，生活的美好，社会的进步，一切都自于他们的艰苦劳动、平凡的劳动。每一处的施工现场都能看到他们埋头苦干的身影，这是他们对工作的尽职，对建筑事业的热爱，他们的身影仿佛在天空中飞舞。

偶尔路过他们的宿舍，我看到他们在用很高声音的家乡话亲切地呼喊家人，一句句的问候，述说着他们对家人的想念，希望家人放心，不用担心他们在外的工作。电话这头只有他们的应答声，我想这是他们在细心地倾听着家人描述家中的生活，家中一切都很好，让他们在外安心工作。虽然是一些简单的问题，一些简短的聊天，但能常常打电话回家，听到家人的声音是他们最高兴的事情。我也是农民工的儿子，我常常能体会到这种幸福的感动！

在嘈杂混乱的施工现场，不知道会有多少这样伟大的父亲？他是一位普通的农民工，整天东奔西跑的拿着把铁锤在工地上拼命的干活，他的儿子在去年考上了北京的一所名牌大学，现在为儿子挣学费。已经五十多岁的身躯还要颤颤巍巍站在脚手架上挪动铁锤，为了让孩子上学，总是那样辛苦。看到他的背影，自己父亲的背影常常出现在我的脑海里“你一定好好上学，将来不用受苦。”一瞬间我终于明白了父亲以前十几年对我的激励与教导：明白了为什么他对我每次说不上学都那么反对；此刻，我不仅明白了父亲，而且我似乎看到了父亲的十几年的辛酸艰苦。

今天，我也衷心祝愿他们的生活过得越来越美好！我不知以怎样的言词去描写，赞美他们，只知道没有他们的辛勤付出就没有我们舒适安逸的生活，他们值得我们去尊重，向默默奉献在生产一线的广大农民工朋友致敬！（李亨）

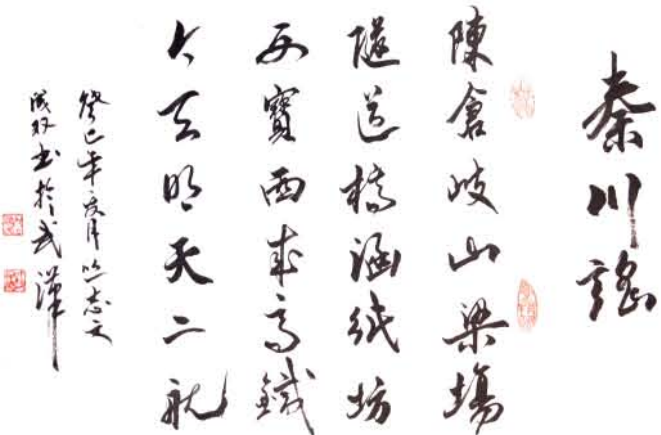
火热的七月
流淌着温情

近日晚饭后，项目部的大院总会听见一阵阵孩子们的欢声笑语，给平日安静的项目部带来了一丝清亮和欢愉。经询问得知，原来是员工家属来工地探亲了。自此，中交二航局西成客专项目部迎来了第一波“客流高峰”。

为了让探亲的家属和孩子度过一个平安快乐的假期，项目部领导班子精心安排，周全部署，从加强饮食、住宿、洗浴、娱乐设施、安全等各方面想尽办法为家属提供便利，合理调整了职工宿舍，对娱乐室乒乓球台、桌球台、洗浴室等进行了修缮，并要求食堂做好消毒工作，不断更换纸杯花杆，尽量照顾到所有人的口味；考虑到家属和孩子安全问题，项目部还以《暑期探亲职工家属安全告知书》的形式，将工地夏季安全防护中用电安全、消防安全、交通安全等注意事项详细告知每一位职工及家属，确保探亲家属和孩子高高兴兴而来，平平安安而归。

筑路人以工程为伴，四海为家，和家人总是聚少离多。对于自己的家庭，抱着深深的亏欠。此次项目部安排员工家属来探亲，让奋战在一线的员工享受到家庭团聚的快乐，也感受到项目部的温暖，同时给他们做好本职工作增加了发条，加强安全生产上紧了弦。没有后顾之忧的员工们可以一心投入到工作中去，生产工作积极性也明显高涨。目前，项目部的劳动竞赛正在如火如荼的进行，项目部广大员工正以高昂的斗志奋战在工程建设的一线，为迅速推进工程建设贡献力量。

火热的七月工地，流淌着家的温情。



爱“找茬”的安全总监

“快把安全帽上的带子扣紧，后总过来了。”7月的关中，烈日炎炎，西成铁路工地上却依然是一片忙碌，炙热的阳光将这片黄土烘烤的火烫，正在抢进度的工人实在热得难受，就像偷把头上的安全帽的带子松开舒服下，这时有人从施工便道上看到一个行动敏捷，头戴白色安全帽，身穿反光背心的矮个子男人向这边走来，赶紧压低声音喊道。

他就是中交二航局西成客专项目部安全总监岳海清，他每天穿梭在施工现场的每一个角落，每当发现施工工人有不规范作业，或是穿戴劳保用品不符合要求时，总是毫不留情地指出，并要求立即整改，因此职工背后都称他为“爱找茬”的岳总。

“应急物资都准备齐全了吗？”岳总临一边说一边仔细检查隧道内的应急物资。前两天，天气预报陕西境内会有强降雨，项目部要求各工区迅速做好防汛应急设施准备工作，他担心安全人员由于心急而疏忽造成应急物资准备不齐全，所以赶紧跑到现场确认。由于近期工程进度压力大、任务重，且又赶上下雨天，大伙儿是否在心里，急在心里，恨不得把一整天要完成的防汛应急准备工作都赶在大雨来临之前完成，可这时偏偏又“杀”出个爱找茬的岳总临，这不是耽误事吗？尽管有些怨气，但还是规规矩矩地戴上安全帽，戴好防护用品，按照要求开始布置防汛应急设施。“千万不要麻痹大意，平时麻烦一点，面对突发情况时危险就少一点。”每到一个个施工点，岳总总是细心地检查每一项安全防护措施，不厌其烦地教育职工不要因为赶时间而忽略安全防护措施。

等检查完了现场，岳总就离开了，现场施工工人这才松了一口气，继续做起手头工作，突然一阵急促“咚咚咚……”的脚步声传来，现场施工工人看到岳总又而复返。“不会是出什么问题了吧？”这时所有人的心提到了嗓子眼。“小陈，你们的通讯和照明装备的电量充足吧？”、“怎么不准备备用电池和电源，万一发生了事故联系不上怎么办？赶紧安排人去准备。”、“带我再去看看人员紧急疏散点”，“不是早和你们说了吗？紧急疏散点不要摆放其他物品么？赶紧找人搬开……”就这样整个施工点被岳总里里外外检查了一遍，现场的施工员也被岳总“折腾”了半天。在到下一个施工点的路上，岳总还在心有余悸的嘀咕：幸亏我再回去检查了一遍，不然还不知道这么多安全隐患都被忽视了，等下还得回来再检查一次，“安全无小事”是他常常挂在嘴边的一句话。

因为他爱找茬，找出了正气，找出了效率，找出了和谐团结。

因为他爱找茬，找出了质量，找出了安全，找出了稳步发展。

当太阳的第一缕阳光洒满秦岭大地的时候，他又开始了新一天的忙碌，站在已经成形的隧道洞口，他望着延绵起伏的秦岭山脉，还有那沐浴着阳光的树木，仿佛听到了远处火车的鸣笛声……

那些游戏忘了和我们一起成长



前段时间请假回家，难得抽出时间回趟老家，刚刚踏进老家大门，那些尘封的记忆便爬上心头，房子还是那个老样子，但现在我们却已长大了，时光在它身上刻下了抹不去的印记，它替我们保存着那些年幼的记忆。

看到屋门口的老柳树散发的新枝，想起了小时候吹柳哨的情景。于是来了兴致，做了几个给弟弟吹。可他明显兴致不高，这跟“奥特曼打怪兽”相比实在是没有诱惑力啊！真是时代不同了。我们当年的“宝贝”，只有同龄人才能感受到其中的乐趣啦！

我像个孩子似的，饶有兴趣地吹着柳哨，嘴里满是柳条的苦涩味，还有腮帮子酸酸的感觉，仍然和儿时的一模一样，顿时儿时的记忆一股脑地都涌了出来。

还记得小时候，玩的那些游戏，在我童年的记忆里是那么美好，女孩子们跳房子，看谁踢得花多样多，单腿跳，双腿跳，前面跳，后面跳的，花样好多；还有跳皮筋、跳房子、玩呼啦圈……游戏简单易学上手，吸引大批的女孩子的兴趣。男孩子们拿着自制的木头枪玩抓特务，尤其记得当时有个小伙伴因为每次都被选做特务最后跑回家告状了，做弹弓打鸟，鸟没见人打下来一只，带丫的树枝被折断的侧了不少，邻居家玻璃被打破的有很多；弹玻璃球、拍卡片……游戏刺激有挑战，不少男孩子玩到天黑了还会不得回家。男孩女孩也有一起玩的游戏，但现在能想起来的都是捉迷藏，过家家之类的了，那时候不少小伙伴躲草丛里，到最后也没能找出来，他们竟然在草丛里睡着了。童年的游戏没有一样是花钱的，但玩的都是欢天喜地，热火朝天的。

继续吹着我的柳哨，熟悉的音节似乎在告诉我，游戏会随着时代的变化不断更替，但唯一不变的是那深入脑海的记忆。

争科技领先

创管理一流

2013年
第七期

编辑：中交二航局西成客专项目部综合办

地址：陕西省西安市户县涝峪纸坊

电话：029-84970288

邮编：710302

投稿邮箱：178200660@qq.com

中国交建督查组到中交二航局西成客专二标检查工作



6月26-27日，中国交建基建部总经理张鸿文为带队领导，中国交建基建部副总经理朱晓东为专家组组长，四航局安全总监侯军、二航局总工程师王明中、三公局生产部副经理魏继洲、一公局一公司安全科长王辉组成的专家组一行，对中交二航局西成客专项目部进行安全生产和工程质量督查。

中交二航局西成客专二标项目经理张育林对工程概况、项目建设、施工进度、安全管理、质量管理等工作进行了汇报，特别针对项目当前安全、质量工作存在的主要问题，重点、下一步针对性的工作重点及保证措施进行了重点汇报。

张鸿文总经理与专家组成员一行到二标

项目部施工现场，深入了解施工现场安全、质量管理情况，对项目安全、质量内业资料进行了检查，并对检查中存在的问题提出了宝贵的意见和建议。对现场安全质量、文明施工表示满意，并鼓励大家再接再厉，不断进取，在保证质量、安全的前提下，加快后续建设工作，早日实现建成通车。

张鸿文总经理与专家组成员一行到二标项目部施工现场，深入了解施工现场安全、质量管理情况，对项目安全、质量内业资料进行了检查，并对检查中存在的问题提出了宝贵的意见和建议，对现场安全质量、文明施工表示满意，并鼓励大家再接再厉，不断进取，在保证质量、安全的前提下，加快后续建设工作，早日实现建成通车。

张鸿文总经理与专家组成员一行到二标



目实现建成通车。

督查组召开了安全质量大检查活动专题会，张鸿文总经理首先肯定了中交二航局西成客专工程项目安全生产和质量管理体系运行正常，管理受控，感谢项目参建各方卓有成效的工作。同时，张鸿文总经理要求项目管理人员站在更高的层面，认清当前的安全质量形势，切实提高安全质量意识，加强领导，进一步落实安全质量责任制，以开展标准化建设为抓手，完善管理制度，实现各项管理工作的标准化，从而确保各项管理目标的实现。朱晓东副总经理强调企业发展要重视安全质量工作，发展不能以牺牲安全、质量作为代价，要正确处理安全、质量与进度、效益的关系，以

安全保进度，以质量促效益。督查组对项目前期所作的工作表示肯定，对项目在安全质量内业资料、现场控制方面作出的努力表示赞赏，并要求二航建设者时刻牢记企业精神，助推西成客专二标主体工程稳步建设，为陕西人民谋福祉，为带动西安市经济增长，加强对外交流做出应有贡献。

最后，中交二航局副总经理肖继生、中交一公局副局长杨振伟、中交二公局副经理、中交二航局西成客专项目经理张育林分别代表各单位发言，感谢集团督查组莅临检查指导，严格按照专家意见认真落实整改，进一步强化安全质量管理，在确保安全质量的前提下，有序推进西成客专项目建设。

公安部到中交二航局西成客专项目部检查炸药库管理



本报讯：7月2日，公安部治安局十处处长、西安市公安局治安局局长、户县公安局副局长等领导到中交二航局西成客专项目部4#炸药库（大庄坪）进行火工品管理安全检查。

中交二航局西成客专项目正线长度34.301km，路线起于秦岭北麓低山区陕西省户县境内，主线由清凉山隧道引入，终于大秦岭隧道的1#斜井段。其中隧道施工5.5座，大桥2座，中桥3座，隧道长度约占正线长度的97%。项目采用钻爆法施工，对火工品使用量较大。

此次检查组领导主要对项目部4#炸药库建设、储存设备是否符合有关技术标准，炸药库的监控系统使用情况是否正常，人防、犬防、消防落实情况，以及管理记

西成公司工程部副部长魏晓波一行到中交二航局西成客专项目部检查指导工作

7月11日至12日，西成公司工程部副部长魏晓波在西成公司汉中指挥部指挥长助理魏贤坤、西安铁一院监理站监理、中交二航局西成客专项目部项目领导等人陪同下对中交二航局承建的西成客专二标进行了安全质量检查，并指导下一步工作。

魏晓波副部长一行先后到西成客专二标所属的九个工区全部进行了检查，在现场认真听取工区负责人汇报工程建设情况，详细询问了各隧道进口施工工艺和进度情况，检查现场文明施工和标准化建设情况，查看了现场的施工日志，走到掌子面内检查隧道的开挖情况，并在隧道内观看了施工过程。魏晓波副部长对中交二航局西成客专项目部标准化建设，现场文明施工、安全质量工作和现场管理给予了高度评价。

7月12日，在全面检查完后，随后，在项目部召开了总结会，魏晓波副部长认真听取项目常务副经理张勇汇报了中交二航局西成客专项目部开工以来的建设情况和施工管理情况，魏晓波副部长对项目部的标准化建设和文明施工等方面给予肯定评价，同时对存在的问题提出指导性整改意见。魏晓波副部长要求项目部，要严把安全质量关，积极深刻的进行安全质量大检查大反思，查漏补缺，把安全质量事故消灭在萌芽状态。





中交二航局西成客专项目部施工进度

一、大临建设情况

1. 项目部、9个工区及13个隧道架子队驻地全部建设完成，项目部、九个工区均已通过西成公司标准化验收。
2. 拌和站8处均建设完成，均已通过西成公司标准化验收。
3. 1#、2#、3#、4#、5#钢构件加工厂建设完成，均已通过西成公司标准化验收。
4. 1#至5#大工品牌库建设完成，均已通过公安部门安全评估验收。
中心实验室及3个工区试验室均已通过西成公司验收。

二、施工进度情况

1. 清凉山隧道进口完成上、中、下台阶初支完成127.2m、117m、107m；仰拱开挖支护72m。
2. 清凉山隧道1#斜井上、下台阶初支完成348m；底板施作290m；二衬完成48m。
3. 清凉山隧道2#斜井上、下台阶初支完成283m；底板施作210m；二衬完成30m。
4. 清凉山隧道出口锚索钻孔180孔全部完成；搭设锚索施工脚手架完成100%。
5. 纸坊一号隧道进口大管棚钻孔完成，注浆完成。上、中、下台阶初支完成92m、80m、69m；仰拱施作12m。
6. 纸坊一号隧道1#横洞上、下台阶初支完成447m；底板施作400m。
7. 纸坊一号隧道2#横洞上、下台阶初支已全部完成；底板施作80m、二衬完成16m。
8. 纸坊一号隧道2#横洞正洞上、中、下台阶初支完成67m、56m、46m；仰拱施作18m。
9. 纸坊二号隧道进口横洞上、下台阶初支已全部完成；底板施作100m。
10. 纸坊二号隧道进口横洞上、中、下台阶初支完成47m、34m、21m。
11. 纸坊二号隧道出口横洞上、下台阶初支已全部完成；底板施作60m。
12. 纸坊二号隧道出口横洞西安端（正向施工）上、中、下台阶初支完成58m、38m、16m。
13. 纸坊二号隧道出口横洞成都端端（反向施工）上台阶初支完成16m。
14. 大坪坪隧道出口上、中、下台阶初支完成170m、155m、144m；仰拱54m。
15. 桃园沟隧道进口上、中、下台阶初支完成214m、194m、180m；仰拱82m。
16. 大秦岭隧道进口上、中、下台阶初支完成39m、32m、2m。
17. 大秦岭隧道1#斜井上、下台阶初支完成302m、底板浇筑210m；二衬完成12m。



西安铁一院监理站在XCZQ-2召开第四次工地例会



本报讯：6月28日下午，西安铁一院监理西成客专监理站在中交二航局西成客专项目部召开了第四次工地例会。会议由铁一院监理西成客专监理站总监周光书同志主持，监理、项目部领导、部门负责人、工区经理、总工等参加会议。

会上，项目部简要汇报了这段时间的现场施工进度、安全、质量方面的具体情况，汇报下一步工作计划和对现场的一些问题采取的应对措施。监理站针对施工过程中存在的问题提出了整改要求，项目部领导在会上认真表态，一定按照监理站的工作要求，加强管控，强化执行力；狠抓管理过程，注重细节控制，高标准、高质量、高效率推进施工进度。



2013年6月28日西成公司副总经理陈耀明带队，组织西成公司、汉中指挥部有关部门、设计单位、监理单位、施工单位1、2、11、12标，在中交二航局西成客专项目部召开了第二季度西成客专设计现场例会。

会议组织集中研究了目前施工中存在的设计有关问题，对于图纸答疑、设计变更、路外影响、救援工程设置等问题进行了明确，通过汇报，讨论形式解决了施工单位二季度比较突出施工问题及一季度西成设计现场会议遗留问题，对现场施工起到很好的推进作用。

中交二航局西成客专项目部召开七月生产调度会

为进一步加快西成客专项目部工程建设步伐，确保各项工程建设计划如期通过验收，项目部于2013年7月5日下午在项目部大会议室召开了中交二航局西成客专项目部七月生产调度会。项目部领导、各部门领导、各工区经理、工区总工参加了会议。会议由项目部常务副经理张勇主持，特邀分公司经理助理程解珍参加。

会议首先由项目部副总工卢海军汇报了项目部六月份各工区工程进度情况，重点提到目前各工区施工进度情况及西成公司“五比五创”情况并制定了七月工作计划，安质部就各工区的标准化验收情况和存在的问题进行了详细的汇报，其他各部门和工区针对自身特点提出了目前工作的方向和存在的问题。

总工程师申家咏指出：六月项目部已基本完成全标段的标准化建设，项目部在下一阶段会加大对各工区生产过程中的安全质量检查的力度，希望各工区经理要及时发现在工程建设中出现的情况及问题，对存在的问题要善加以解决。他着重指出：工区经理一定要结合实际情况按照七月生产计划，保质保量完成任务，切实发挥工区带头人作用，加快推进项目部工程建设。

最后，项目常务副经理张勇作了总结讲话。他强调，项目部目前从总体上看，进展势头尚好，但是与公司和六月生产会计划还有一定的差距。他要求各工区经理在工程建设上，不要流于形式，要在深度和细节上下功夫，及时了解情况问题，主动出击，及时帮助解决实际问题，同时加强管理，保证管理制度实施的严肃性。重点是在七月项目部的生产进度要跟上来，保质保量完成西成公司提出的任务指标。



工作标准严一格 工程质量紧一扣

中交二航局西成客专项目部5.26暴雨灾害事故预付赔款仪式

本报讯：6月28日下午，在中交二航局西成客专项目部举行5.26暴雨灾害事故预付赔款仪式，由西成公司、江泰保险经纪公司、太平洋保险公司、二航局西成项目部四家单位相关领导出席仪式。

仪式上，通报了5月26日渭河洪水灾害事故情况，对此次中交二航局西成客专项目部在暴雨灾害中损失进行了预付赔款支付。西成公司领导对江泰保险经纪公司和太平洋保险公司在本次暴雨灾害理赔过程中，认真的工作态度，高质量的服务和快速的理赔过程高度赞扬。二航局西成客专项目部领导汇报了灾后项目采取的一系列应对措施，确保现场各项安全，努力保障国家财产不受损失，并向两家单位赠送锦旗表示对各项工作支持的感谢。



中交二航局西成客专项目部召开火工品及隧道施工用电管理专题会议

2013年6月30日，中交二航局西成客专项目部在组织各工区、架子队负责人和安全管理人員，在一楼会议室召开加强火工品及隧道施工用电管理专题会议。会上项目部安全总监传达了《关于加强火工品管理的通知》、《关于加强隧道施工用电管理的通知》等文件精神，明确了火工品和临时用电管理的各项规章制度。会上，项目经理张育林、常务副经理张勇分别对各工区火工品管理和临时用电管理提出了要求，要求各工区严格按照规章制度执行，高度重视火工品和临时用电的管理工作，规范火工品领、用、退等环节的相关手续，对隧道内临时用电统筹规划，切实做好安全防护措施，保证项目的安全生产有序可控。同时，项目部将对各工区的制度执行情况组织检查，确保各项管理制度有效落实。



重温党史“七一”座谈会

——中交二航局西成客专项目部开展庆祝建党92周年活动

“我志愿加入中国共产党，……随时准备为党和人民牺牲一切，永不叛党。”7月1日，中交二航局西成客专项目部党工委组织项目党员及职工学习习近平主席庆祝中国共产党成立92周年的讲话——《永与人民同呼吸共命运》，播放《永铸辉煌》的党史影片。

在学习习近平主席的讲话过程中，项目部全体党员职工都认真听取领会讲话精神，深刻明白作为一个共产党员的意义。大家纷纷表示，要继续继承和发扬革命先辈们的优良传统和奉献精神，坚定永与人民同呼吸共命运的信念，在平时工作和生活中继续充当先锋队和排头兵的作用，时刻牢记党的使命，艰苦奋斗、忠于职守、脚踏实地，努力创先争优切实履行好一名共产党员的责任和义务。

在通过观看《永铸辉煌》的党史影片，带领大家追忆中国共产党90周年的辉煌历程。全体党员学习了党史后，心潮澎湃，对党走过这波澜壮阔的90年，团结带领中国人民创造的一个又一个奇迹感到无比骄傲，同时也为自己能成为一名光荣的中国共产党党员感到无比自豪。在接下来的座谈中，全体党员纷纷讲述当初自己积极申请入党时的思想激情与奋斗热情，回顾自己当初发自肺腑的庄严承诺和奋斗决心，交流自己的工作经历，特别是入党以后的追求与表现。全体党员均表示在平时工作和生活中坚持以党章为准则，实事求是地做人做事，规范自己的行动，践行对党的承诺。



大战“火焰山”

“通知：根据中央电视台天气预报，陕西境内今明两天会有高温天气，最高气温可达38摄氏度，请项目部全体职工注意加强防暑降温措施。”早上刚刚上班，打开电脑，就收到项目部通过QQ平台发送温馨提示。自从进入夏季以来，随着气温不断升高，为切实做好施工现场的防暑降温工作，保障一线施工人员的身心健康和人身安全，中交二航局五分公司西成客专项项目部在今年夏季来临之前，就认真筹划，提前做好部署，多措并举认真做好夏季施工各项准备工作，有效防范人员高温中暑风险。

“工长，什么时候买的风扇啊！也没见你出去啊！”刚刚从工地下来的王明看到李工长正在组装电风扇，就问道。“不是买的，是项目部‘夏日送清凉’活动给我们送来的。对了，你也可以去领啊！”“是吗？工长你不是忽悠我吧？在那里领？找谁啊？”李工长笑呵呵回答道“到办公室就可以领啦！快去吧。”等李工长回过头来，王明已经跑远了。满头大汗的李工长将组装好的风扇通电打开，享受着风扇送来的一缕缕凉风，头上的汗水也随之消失不见，累了一天的他终于能够舒舒服服的休息下了，不一会儿竟传来一阵阵轻微的呼噜声。

在防暑降温工作中，项目部坚持“以人为本”，充分做好各项准备工作，购置了凉茶、清凉油、藿香正气液等防暑降温物品，保质保量发至每一名员工和作业班组。项目部通过合理调整作息时间，避开高温时段施工，要求职工严格遵守暑期作业标准和作业纪律，保证职工和一线农民工得到充分休息，防止过度疲劳和中暑。在施工现场，项目部搭建了两处休息室，配备防暑降温的必备品，当施工作业人员有需求时，可随时提供。同时，项目部还加强对全体职工的安全常识的培训，并把防暑降温的安全常识列作为当前培训主要内容，消除农民工在“中暑”认识上的盲区，增强夏季施工的自我保护意识，通过加强“绿色通道”信息沟通，确保中暑人员能够得到及时的救治，保证患者的人身安全。

项目部除了帮助职工防暑外还对项目的设备进行了降温。项目部成立设备安全检查组，负责检查施工现场的三臂凿岩台车、湿喷机械手、挖掘机等大型设备安全，收工后及时清理设备上的尘土，对于发电机、配电箱、空压机等设备搭建好防晒棚并做好设备房的通风散热，及时检查，添加润滑油和燃油，防止设备因高温损坏。

被七月的烈日炙烤过的大秦岭山脉，让它犹如火焰山一般，但也挡不住二航人锐意进取的步伐，勤劳拼搏的二航人通过自己的努力定会在西成铁路线上度过一个“清凉之夏”，迎来更为广阔的未来！

候鸟北飞

假期结束，拿着早早买好的火车票，在满足的人群的候车厅内等那班把我送回项目部的火车，伴随着火车站广播的一声提示，候车的人群开始排队检票，我也跟着检票队伍挤上了北归的火车。

“妈妈，我们坐哪里呀？”，“妈妈，好挤呀，我走不了。”一个稚嫩的声音吸引了我的注意。转头，看见在狭窄而拥挤的车厢走廊中一个小男孩正用他的小手拉着一个中年女人的手在艰难的前行。身上挂满行李的中年女人拉着小男孩对着车票走到我座位前面一排停了下来，她将小男孩抱起来放在座位上，然后才开始卸下沉甸甸的行李，中年母亲蹲下身子准备将行李收拾整齐。小男孩将脏乎乎的小手伸向中年母亲的脸庞，替他妈妈抹去额头的汗水。中年母亲脸上露出会心的微笑，享受着儿子的关心，这一幕让我的思绪回到了今天母亲为我忙碌的午后。

在临行前，妈妈突然停下整理行装的动作，问我，“儿子，你可以申请在离家近点的地方上班吗？”

我疑惑地说：“现在交通很方便，用不了半天的时间我就可以到家，再加上咱不是还有电话么？您想和我说话了给我打个电话，方便着呢，所以远点近点没什么区别。”

母亲的眉头微皱，“你还小，说了你也体会不了做父母的心情。”说完便神情黯然地转身进了厨房，为我准备火车上的食物，剩下我一个人坐在沙发上，手里捧着母亲刚刚倒来的冰水，阵阵凉意化解着夏日的灼热。

母亲老喜欢唠唠叨叨的问同样的问题，“中午想吃什么？”“要不要带点什么东西过去吃？”“天气热，要不要把水再冰冰”不管我怎么回应，她却总是自顾自的念叨着“一个人出去工作要多注意。”“不要还像现在这样傻傻的。”“工作不顺心了，你随时都可以回家。”然后就去厨房开始忙碌起来。我不清楚她到底在想什么，做什么，厨房浸满了细碎的话声和浓浓的饭菜香。

母亲帮我收拾行李的结果是，所有我准备的行李几乎都洗了一遍，时刻担心衣服等干不了，又怕衣服暴晒给弄坏了，费尽心思给我晾干。我站在一旁看着她手忙脚乱却不知道自己可以干点什么，视线不停的围着她旋转。

临别，她要送我去车站，我没答应，天气太热了，不忍心看她那么累，捉着她为我收拾好的行李，转身下楼。时间并不充裕，好不容易找到一辆出租车，我急忙拎着东西准备上车。转头看见她在窗口看我，我不由得心酸，张了张口，却只大声喊了一句话：“我给您打电话！”然后再也不敢回头，直到车启动了，才敢回头张望。

“妈妈，你喝水”那个童声将我从刚才的沉思中唤醒，看到他正拿着水递给他妈妈嘴。我赶紧拿出手机，给母亲拨了一个电话，“妈，我在车上了，您不要担心，等到项目部了，给您电话。”

母亲，我会好好工作，等到夏去冬来，我会像候鸟一样南飞重新回归您的身边，那时，您的儿子会端上一杯热茶到您的身前，轻声的说：“妈妈，您喝茶”。



秦岭驿战

山清水秀映蓝天，鸟语花香展笑颜。
地势险峭通隧道，造福于民架天桥。
西成客专造精品，中交二航留芳名。
秦岭励炼凌云志，齐心共筑交通魂。

责任在肩上

百花争奇斗艳，因为它们负有装点大地的责任，硕果挂满枝头，因为它们肩负汇报泥土的责任，雄鸡报晓，春雨润万物，瑞雪兆丰年，世间万物都有自己的责任。我们每个人，自从来到这个世界以后，就有一件行李安置在我们的行囊之中，无论经历多少长途跋涉，我们都不曾卸下它，它就是责任。诚信服务，优质服务，责任在二航人的肩上。

古人常以“天下兴亡匹夫有责”为训，才有历史上种种惊天动地之举。桥梁可架于河峡两岸，亦可架于人心之间。引领行业60多年，不是随便一个企业都可以做到，身处“眼球经济”时代的企业，不事高调者，或为实力不济、成名乏术，或为持“高调做事、低调做人”论者，我们做低调的“实力派”。将社会的责任扛在肩上，将国人的安危挂在心头，我们追求成功，追求一流，更加追求与生俱来的使命责任感。我们作为国内首条穿越秦岭的快速铁路项目战士，更应将这份责任看得重之又重。

责任之重，重于泰山；责任之心，时刻不忘。时代需要我们无私奉献，尽职尽责，我们别无选择。让整个二航人都做一个肩负重担，勇于承担责任的人，只要把责任担在肩上，有压力，也有动力，脚步才坚定，跨度才快捷。



月夜

月如钩，夜掩山楼如黛。清风细细无言，独步小径溪边，
水鸣山涧，新月轻卷珠帘，万千情愫延绵。

愁云散，思如前，心似茫茫总无绪，不期不翼。

争科技领先

创管理一流

2013年
第八期

秦川报

编辑：中交二局西成客专项项目部综合办

地址：陕西省西安市户县涝峪纸坊

电话：029-84970288

邮编：710302

投稿邮箱：178200660@qq.com

晋志毅董事长到中交二航局
西成客专项项目部检查指导工作

7月16日上午，西成公司董事长、总经理晋志毅到中交二航局承建的西成客专二标段检查指导工作，西安铁一院监理站总监周光书、项目经理等人陪同参加检查。

晋志毅顶着高温先后深入清凉山隧道进口、一号钢结构加工厂、一分部试验室、料仓等地，查阅资料，实地检查，了解项目运转情况，工程建设进度和目前存在的困难。在1号钢结构加工厂，晋志毅总经理根据设计图纸要求亲自检测了钢筋网片的间距规格，并项目部的施工现场管理、文明施工、标准化建设、安全质量情况提出表扬，希望继续发扬。

在拌合站和试验室检查过程中，晋志毅总经理认真听取试验室负责人汇报项目部信息化建设情况，期间就试验室信息化建设问题提问。工作人员都一一作答，晋志毅总经理对项目部的信息化建设给予积极评价。

晋志毅总经理在检查结束后，对于项目部的前期工作表示肯定，并指出其中存在的不足，要求项目部加以整改完善。希望项目部进一步加大对信息化建设的力度，继续发挥好自身优势，科学运用项目管理软件，先进的项目管理方法和手段，实现项目的现代化管理，在西成客专的建设中多出亮点，各项工作走在全线前列。

二航局党委书记汤永生到项目部检查指导工作



7月23日，应西成公司邀请二航局党委书记汤永生，二航局副总经理肖继生到中交二航局承建的西成客专二标段检查指导工作，西成公司副总经理路伟一同参加检查。西成公司汉中指挥部副指挥长王少平，工程科科长宋鹰，西安铁一院监理站总监周

光书，二航局总经理助理郑勇生，分公司总经理王世峰，项目经理等人陪同参加检查。

汤永生书记、路伟副总经理一行先后深入西成客专二标段各个隧道掌子面、钢结构加工厂等地，进行实地检查，了解项目建设进度情况。在各施工点汤永生书记、路伟副总经理都会仔细检查施工组织、现场管理、质量控制、机械设备等情况，做到不漏查一个环节，达到了本次检查的目的。

检查结束后，在项目部会议室组织召开总结会，检查组认真听取项目经理的工作汇报，路副总理对项目部的信息化建设给予积极评价，指出中交二航局西成客专项项目部是西成全线信息化建设试点单位，下一阶段将会在此召开全路的信息化建设观摩会，希望项目部能继续努力做好试验室信息化建设。同时也针对检查中存在的不足，提出整改意见，要求项目部加以整改完善，实现问题闭环。

汤书记对项目部前期所作工作给予了充分的肯定，并针对下一阶段工作提出指导意见。他要求项目部要加强安全质量管理，在保证安全质量的前提下，大力推动项目部生产建设进度。西成项目作为二航局的重点项目，二航局一直给予高度关注，希望项目部继续发挥好自身优势，高标准、高质量完成西成项目，创造出二航局的品牌。



西安铁一院监理站到中交二航局西成客专项项目部进行工作大检查

7月14日，西安铁一院监理站总监周光书率监理站一行到中交二航局西成客专项项目部进行工作大检查。

检查组对项目部的标准化建设、文明施工、人员设备配备、内页资料等方面进行了详细认真的检查。在施工现场，检查组认真听取了项目部对目前项目施工情况的简要汇报，重点询问了隧道开挖支护、二衬施工、混凝土加工等情况，详细查看施工工艺工法的落实情况。

在检查过程中，检查组对项目部的文明施工和信息化建设表示满意，希望项目部能再接再厉继续做好标准化建设，保证现场的施工安全和施工质量，并在检查过程中发现的问题提出整改意见，要求项目部做好项目人员管理，加大施工力度促进施工任务的完成，同时还对项目部下阶段建设提出宝贵意见。

中交二航局西成客专项目部依托平推检查做好工程建设

自去年11月份进场施工以来,中交二航局西成客专项目部依托西成公司每月一次的平推检查,全面完善施工现场的各个环节,确保了项目部在施工项目有序推进。

中交二航局承建西安至成都铁路客运专线XCZQ-2标段,正线全长34.297公里,隧道全长33.7356公里,占98%,本标段含新建隧道5.5座,大桥2座中桥3座,投资约20.9亿元。由于水文地质条件差,断层分布广,数量多、节理较发育,隧道开挖难度大以及结构防水标准高等多项困难,施工的安全质量风险较高,过程控制至关重要。

自开工建设以来,项目部迅速组织各部门按照西成公司、公司的有关规定,结合施工现场实际编写了《综合检查考评办法》,对各工区实行月度综合检查和“五比五创”综合评比,检查内容涵盖了工程进度、人员管理、工程质量、安全生产、文明施工等多项内容。

结合西成公司的平推检查,项目部也对全标段进行定期自查,特别对隧道开挖支护、超前小导管施作、管棚施作、钢筋捆扎焊接、锚索施作等关系到安全质量的工序进行了细致的检查,就施工作业规范对现场技术人员进行询问,对发现的问题逐一记录,并留下影像资料;内业检查则从施工计划、材料验收、管理规范等方面进行了检查评审。在总结上,内外业组分别通报了发现的问题和整改意见,在形成会议纪要的基础上,各部门强化整改落实,对检查出的问题实行复查闭合。

通过项目部的自查,不仅为西成公司的平推检查做了良好的铺垫工作,也为项目部的全面建设起到了促进作用,为把西成客专2标建设为国家优质工程起到了推动作用。

中交二航局纸坊一号隧道进口正式进入二衬施工

由二航局承建西安至成都铁路客运专线XCZQ-2标段,正线全长34.297公里,隧道全长33.7356公里,占98%。该标段水文地质条件差,断层分布广,数量多、节理较发育,隧道开挖难度大以及结构防水标准高等多项困难因素,使施工的安全质量风险较高。因此施工过程过程控制至关重要。

项目部秉承团结奋进挺秦峰,坚如磐石克重关的精神,纸坊一号隧道从仰拱的初支、衬砌、填充等做了多项的技术准备工作和现场准备工作,于7月12日凌晨2点完成仰拱的填充,这标志着纸坊一号隧道正式进入二衬施工阶段。施工中项目部严格按照规范操作,采取左右半幅错台开挖、随挖随支护等方法,确保隧道安全施工。同时,施工中项目部为提升机械化施工水平,采用先进的隧道施工装备——全液压凿岩机,配合动态设计,推进隧道建设,历时8个小时,完成了纸坊一号隧道进口的仰拱填充施工过程。此次仰拱填充正值陕西境内进入主汛期,施工区域受强降雨、山体滑坡等恶劣自然条件影响,项目部克服诸多施工条件不利影响,保证了纸坊一号隧道进口仰拱填充的顺利实施。



中交二航局西成客专项目部开展对标学习活动



为不断提升项目管理水平,积极响应公司关于全面开展管理提升活动的要求,中交二航局西成客专项目部于7月5日在项目内部开展了一次管理对标学习活

动,组织各部门和各工区经理、总工到纸坊一号隧道横洞观摩交流,学习隧道施工先进经验,查漏补缺,助推项目管理全面提升。

本次对标活动,主要针对纸坊一号隧道横洞管网布置、作业人员管理、掌子面施工、混凝土外观控制、边沟处理及洞内其他布置等较好做法进行交流,各工区结合自身特点进行自我诊断,细化工作,对现场布局不断完善,以满足合理化施工要求,工区总工程师现场介绍了许多施工管理上的经验。通过此次活

动,项目部为各工区搭建了一个相互学习、交流的良好平台,加强了项目内部各工区联系,大家在参观过程中,认真总结经验,结合现场实际,取长补短,把纸坊一号隧道的优秀施工管理经验带到自己的工区管理工作中去。

通过这种方式,极大调动了项目内部潜力,建立了较好的施工学习氛围,对各工区管理有很大的促进作用,保证工程建设的稳步推进,项目整体管理水平有了新的提升。



中交二航局西成客专项目部施工进度

一、大临建设情况

- 1、项目部、9个工区及13个隧道架子队驻地全部建设完成,项目部、九个工区均已通过西成公司标准化验收。
- 2、拌和站8处均建设完成,均已通过西成公司标准化验收。
- 3、1#、2#、3#、4#、5#钢构件加工厂建设完成,均已通过西成公司标准化验收。
- 4、中心实验室及3个工区试验室均已通过西成公司验收。

二、施工进度情况

- 1、清凉山隧道进口完成上、中、下台阶初支完成132.2m、121m、110m;仰拱开挖支护72m。
- 2、清凉山隧道1#斜井上、下台阶初支完成364m;底板施作290m;二衬完成48m。
- 3、清凉山隧道2#斜井上、下台阶初支完成298m;底板施作240m;二衬完成36m。
- 4、清凉山隧道出口锚索钻孔180孔全部完成;搭设锚索施工脚手架完成100%。
- 5、纸坊一号隧道进口大管棚钻孔完成,注浆完成,上、中、下台阶初支完成97m、85m、73m;仰拱施作18m。
- 6、纸坊一号隧道1#横洞上、下台阶初支完成492m;底板施作440m。
- 7、纸坊一号隧道2#横洞上、下台阶初支已全部完成;底板施作80m、二衬完成40m。
- 8、纸坊一号隧道2#横洞正洞上、中、下台阶初支完成75m、62m、48m;仰拱施作18m。
- 9、纸坊二号隧道进口横洞上、下台阶初支已全部完成;底板施作100m。
- 10、纸坊二号隧道进口横洞上、中、下台阶初支完成60m、45m、30m。
- 11、纸坊二号隧道出口横洞上、下台阶初支已全部完成;底板施作60m。
- 12、纸坊二号隧道出口横洞西安端(正向施工)上、中、下台阶初支完成91m、61m、40m。
- 13、纸坊二号隧道出口横洞成都端(反向施工)上台阶初支完成16m。
- 14、大庄坪隧道出口上、中、下台阶初支完成188m、171m、155m;仰拱72m、二衬完成24m。
- 15、桃园沟隧道进口上、中、下台阶初支完成235m、213m、197m;仰拱88m、二衬完成12m。
- 16、大秦岭隧道进口上、中、下台阶初支完成16m、35m、14m。
- 17、大秦岭隧道1#斜井上、下台阶初支完成306m,底板浇筑210m;二衬完成18m。



工作标准严一格 工程质量紧一扣

中交二航局西成客专铁路项目举办铁路工程“十一大员”培训班



2013年7月17日—7月22日,中交二航局西成客专项目部成功举办了2013年铁路工程“十一大员”培训班。

按照业主西成公司提出的培训要求,局培训中心代表中交集团到项目部开办举办铁路“十一大员”施工关键岗位取证技术培训班,旨在进一步加强中交二航局西成客专项目部施工关键岗位的队伍建设,提高项目部铁路施工管理水平、技术人员业务素质,保证西成铁路施工顺利进行。

项目部有近100人报名参加本次培训,培训组充分利用每一分钟时间对所有学员进行培训。项目领导高度重视本次培训,要求办公室协助培训组做好本次培训班的工作,也会在繁忙的工作之余,坐在教室听老师讲课,一同参加培训“充电”。参加培训的学员非常珍惜本次培训机会,在培训期间无缺席现象,教学工作严格按计划进行,培训结束后进行了考试,考试单人单桌,成绩合格者办理由中交集团盖章的铁路“十一大员”岗位证书,为局优质、高效地建设西成客专铁路项目提供了必要的人才及技术准备,达到了培训的预期效果。



建设一个工地 造福一方百姓

中交二航局西成客专项目部进驻大秦岭山区以来,一贯本着“建设一个工地,造福一方百姓”的宗旨,及时解决周边群众的不便,为其创造良好的生活环境。

项目部管段西河村五组段山间便道狭窄不平,侧石较低,边沿处呈斜坡状并不整齐,行人极有可能跌倒。在雨季极易发生边坡坍塌、石头坠落等现象,并且经常有机动车在山间道路上发生打滑翻车,存在极大地交通安全隐患。

考虑到这一实际情况,项目部八九工区积极组织人员设备于今年3月8日到7月10日,用时4个月对该路段便道进行修整,拓宽至5~6米将整个路面用石渣全部垫高约30公分,部分低洼路面整体才用河砂石抬高1米左右,保持路面的顺直性,并对冲口设置涵管排水,保持路面不被水泡并对部分易发生坍塌的路段进行挡墙砌筑。此事得到了当地村民的好评,为二航局在人民群众中赢得了良好的形象。



中交二航局西成客专项目部半月大事记

- 7.11 西成公司工程部副部长魏晓波一行到中交二航局西成客专项目部检查指导工作
- 7.14 西安铁一院监理站到中交二航局西成客专项目部检查指导工作
- 7.16 晋志毅董事长到中交二航局西成客专项目部检查指导工作
- 7.17 中交二航局西成客专铁路项目举办铁路工程“十一大员”培训班
- 7.18 西成铁路项目部举行“导师带徒”师徒结对签字仪式
- 7.22 中交二航局西成客专项目部成功营救受伤斑羚
- 7.23 二航局党委书记汤永生到中交二航局西成客专项目部检查指导工作

西成铁路项目部举行“导师带徒”师徒结对签字仪式



日前,中交二航局西成客专项目部以“大于90天,挺进大秦岭,应战西成线”为主题的劳动竞赛正如火如荼的展开,全线隧道开挖、桥梁筑基等施工稳步推进,全线职工建设热情高涨,面对新员工增多、技术人才缺乏等形势,项目部领导班子立足项目实际,适时提出打造学习型项目的理念,在整个项目部范围内开展教育培训活动,为进一步推进全员教育培训活动的开展,7月18日下午,中交二航局西成客专项目部在会议室隆重召开了“导师带徒”师徒结对签字仪式,来自项目部的10多名学员和5名业务

导师在仪式上签订了《导师带徒合同书》,掀起了2013年“导师带徒”活动的新高潮。

中交二航局西成客专项目部严格按照公司关于“导师带徒”活动开展的文件精神对“导师带徒”活动开展进行了详细规划,成立领导组织进行督导,建立健全师徒成长档案,评选优秀师徒进行表彰,重点要求师徒要立足项目部实际,在实践中总结施工管理、施工技术等方面的经验,创新成果,在教授与学习中不断提升自身水平,干一项工程,育一批人才,达到“导师带徒”活动开展的目的。

仪式上项目部领导强调,“导师带徒”是公司的优良传统,青年职工经验不足在一定程度上制约了全面管理的提升和推进,因此,要充分认识到开展“拜师学艺”的必要性,要将企业“诚信共赢、拼搏奉献、持续改进、超越自我”的核心价值观融入到今后的学习、生活工作中,不断地学习新技术、新工艺,与时俱进,开拓创新,在生产实践中不断的磨练自己。

通过此次“导师带徒”活动的开展,将切实推进全员教育培训的有效开展,在劳动竞赛赶超超越的氛围内进一步推进学习热潮,有利于提高新员工的专业技能水平,完善专业技术人才梯队,提升管理水平,更有益于职工队伍素质的提高,增强项目发展后劲,为完成项目部年度施工计划奠定基础,为企业发展贡献力量。

小班羚得救了

一阵急促的电话打到项目部办公室,班组长平安的消息让项目部员工揪着的心终于放下了。原来7月22日下午四点,项目部祥和站员工正在运送混凝土回程的途中发现了一只斑羚倒在路边。他们将车停在路边,打第一探究竟,斑羚看到有人过去,几次想挣扎站起来但都没有站起来,员工发现斑羚四肢瘫倒在地无法动弹。如果将斑羚再靠路边,由于它伤势较重,自行恢复的可能性极小。为此,员工和司机决定把斑羚抬上车,带回项目部进行救治。

听说要救治受伤的斑羚,项目部员工都十分关心,有的把自己的药箱拿了出来,有的则打电话向兽医咨询救治方法,怕惊吓到斑羚,项目部决定只由班组长带着两个员工去照顾斑羚。虽然不能近距离目睹斑羚的样子,但外圈的员工们也没闲下来,员工自发上网查找斑羚喜欢吃的植物,按照食谱就近上山寻找。项目部还专门腾出一间房给斑羚,经过两天的精心喂哺,小班羚已能站立行走。为了让斑羚得到更专业的照顾,项目部把它交给了当地野生动物救助站,待斑羚伤势完全恢复后再进行放生。

斑羚属高山动物,常置身于悬崖绝壁之上,善于跳跃和攀援,属国家一级保护动物。在中国分布7个亚种,陕西境内为华南亚种,生存于秦岭山脉南部。此次受伤的斑羚可能是由于近来陕西突降大雨,不慎从山坡上跌落摔伤的。

参与斑羚救治工作的西成铁路位于秦岭脚下,为了降低施工对秦岭地区动植物的影响,项目部制定了严格的环境保护措施,专门聘请林业局人员对施工人员进行培训,教会大家识别、保护珍稀动植物的方法,项目部还印发了环保手册,发放到各个工区,同时要求项目部职工不食用与珍稀动植物相关的食物。随着隧道的贯通,项目部的青山绿水依旧,员工们最开心的就是每天听着鸟儿的叫声开始一天的工作。