

贵州思剑八标龙川河特大桥 主桥合龙

■ 苏波 摄影报道

1月7日，由中交二航局承建的贵州思剑八标龙川河特大桥主桥左幅200米中跨顺利合龙，标志着大桥主桥已全部实现合龙。龙川河特大桥为贵州省思南至剑河高速公路主要控制性工程，上部构造为（106+200+106）米预应力砼箱形梁连续刚构+6×40米先简支后结构连续T梁，桥梁全长667.32米。项目自2010年8月开工建设，预计2013年10月竣工通车，是国家级扶贫开发重点县——贵州省铜仁地区石阡县境内第一条高速公路，将有力地拉动该地区经济文化的全面发展。

思剑八标 所有T梁预制完成

■ 张亮亮

2013年1月15日，我部思剑八标最后一榀40mT梁——龙川河特大桥右幅9—4T梁顺利浇筑完成，这是新年之际，又一个振奋人心的消息，同时也向思剑项目的早日竣工又迈进了一步。

杨柳湾T梁预制场负责我项目部5座桥梁的T梁预制工作，共有T梁495片，其中20mT梁175片，30mT梁120片，40mT梁200片。自第一榀T梁预制工作开始以来就受到项目部领导的高度重视，项目领导多次成立检查小组对现场自查，对安全隐患方面进行排查、上报、监督整改；对进场设备、进场材料等方面严格把关，质量方面也严格要求，使工程质量处在可控状态，因此我项目部的施工工作得以顺利进行。

目前，我项目部建设工作也已接近尾声，桥梁上部结构正在紧张进行中，以后的工作，我们会扬长避短，争取尽快完成本年的计划任务。

人在囧途

■ 张亮亮

刚吃完早餐回到办公室，就听到大家开心的说：“快看群消息啊，领导宣布春节假期安排的消息了。”当时好激动啊，一旁的同事也说看来我们领导想的挺周到的，早点通知了我们，这样就可以提前在网上订票了。

‘过年、回家、春运、订票’……随之，一连串的情景浮现在了眼前。真是让人欢喜让人忧啊，高兴的是我们这些远在异乡的游子可以回家和亲人朋友团聚，开开心心的过年了；忧愁的是回家的这一路行程比较曲折。每年春运是人流量的高峰期，虽然铁道部在2011年6月12日投入了12306网站购票业务，2011年6月12日5时，京津城际高铁开始试行网络售票，2011年年底，全国铁路已经全面推行网络售票，但也缓解不了一票难求的局面。

接下来同事之间更多的话题就是网上订票了，动员了周围所有能上网的亲人朋友，提前几小时填写信息，也有同事做了好几小时准备，预选了不同的乘车路线……可想而知，同一时刻有多少人用期待的眼神盯着电脑屏幕上的‘预订’两字啊，直到眼巴巴的看着显示为无。眼前的情景，让我想起了自己上大学那会回家的曲折路途。

记得2008年的时候，高考完在父母的再三阻拦下，我依然填报了外省的高校，一个女孩在从西北不远方跑到武汉去求学，在亲人朋友的担心和挽留留下我和几个同学结伴踏上了远方的征程。初到武汉，确实满足了我没来之前的好奇心，也大大的开阔了眼界，我可以打电话给另一头的父母诉说着关于大城市的故事。直到放寒假的时候终于体会到了回家的心酸和不容易。同寝室好几个都是湖北本省的，一到寒假他们就轻装上阵两三个小时的车程就到家了，当时我多么羡慕啊，想想要是离家近该多好。与此同时，我和一起回家的几个同学开始为车票发愁了，那时候不能网络购票，只能老老实实在火车站排队，听别人说有人晚上不睡觉在火车站售票厅守着，迫于无奈我们也采取了这个办法，商量晚上让一起的男同学去火车站排队，第二天大清早我就和另外两个女生去轮流换班，跑到火车站被眼前的场面震惊了，简直是人山人海啊，这个时候终于发现了中国人口的密集，估计除了招聘会就是在火车站能看到这样的壮观了，黑压压一片全是人，站在后面的人根本看不到前面的售票窗口在哪里。穿梭了好多人群，终于找到了晚上来排队的两个男同学，看到他们在寒冬中瑟瑟发抖，估计已是饥寒交迫。望着身旁那些等待期盼的人们，有拎着大小行李包的农民工，有抱着小孩的父母，有四处张望的男女青年，有指怒的，也有时不时伸出头查看自己前面还有几个人，有人站累了干脆直接坐在随身带的包裹上，在原地继续等。总之是各种表情，各种无奈……在寒冷中苦等了几个小时，腿都站的发麻，看着慢慢移动的人群，真是好焦急啊，终于轮到自己买票时，被告知只有站票了，为了回家，只能在火车上站十几个小时了，最悲惨的是十几个小时的站票过后紧接着还要转汽车才能回家。

票总算拿到手了，就期盼着回家的那一天了，接下来坐火车更是一种折磨。在火车出发前几个小时我们就早早来到了候车室，熙熙攘攘的人群将整个候车室塞得严严实实的，人挤人，包袱行李满地，甚至长期的滞留，很多人不顾冬天的寒冷，席地而睡。检票处也是一片长龙，任凭车站服务人员喊破了嗓子，也无法阻止你争我抢向前挤的人群，每次在检票处，我觉得从来都是被后面的人挤出去的，稍不留神，你就会被挤到后面去。费了一番功夫总算上了车，可车上的情景再次让我感到无所适从，本来自己买的就是站票。车上的人，抢着放行李的，急着找座位的。整个车上一片嘈杂声，当火车开动的时候，才发现车过道里面已是水泄不通，刚开始站着的几个小时，没觉得有什么不适，可站的时间越长，你就开始忍受不了这种折磨了。尤其到了晚上，车厢内的万般情景看得人真心酸，有人实在受不了，就站到别人硬座座位下面蜷曲一会，有人就直接坐在过道上，有的站着也在打盹，整个车厢内的睡姿可谓千姿百态。置身于这样的嘈杂的环境中，扑鼻而来的是一股股方便面与面包的香味，其中还夹杂着小食品与人们身上散发出的怪异气味，还有一些不讲公德的人竟然在座位上脱了鞋子，这样的气味使人烦躁，使人压抑，使人窒息……而此时的自己两腿已经酸的实在没力气了，紧靠着旁边的座位倚着，还要时不时要给推着小车叫卖东西的售货员让位置，本来就狭小的空间还要给推车让位置，只能踮着脚尖站着了。

一路的艰辛与坎坷，拖着一身疲惫总算到家了，感觉睡个好几天都缓解不了坐车的疲劳，每年春运回家真是让人望而生畏，一路的旅途，千万般的感想。



暖冬，让爱心传递

——记为石阡县银丰小学爱心捐赠活动感想

■ 胡凡凡

孩子们最后还给我们到场的每一位来宾奉献了一曲“感恩的心”，尽管没有很优美的



音乐伴奏，但从孩子们一个个的表情看得出，他们很卖力很卖力的在唱这首歌，更是对我们的一份感恩的激情。

无意中还得知年龄最小的排队里的孩子是学校里一年级的学生，带班的一位女老师和我们的交谈中提到，他们今天这样的穿着算是干净、整洁的了，平日里这时候有的家里贫困的孩子连双鞋都没有，大冷天就直接赤脚，穿双塑料拖鞋就上课了。孩子们当中很多都是留守儿童，父母长期没能在身边陪伴他们，使得他们缺少父爱与母爱，今天你们的到来真的是对他们很大的一种鼓舞。听着这位女老师一席话，我心里说不出的一种滋味，对于第一次亲历这种现场的我，在种场合竟多了些伤感，回来的路上，我满脑子都是那些孩子们，他们的穿着，他们期待的眼神……时时牵动着我的心。

此次捐赠活动，我们思剑第一至第十一合同段总共募集了近六万元的资金捐款。购买的物资有电子钢琴、课外图书、书包、工具书、校服等，我们的力量固然是有限的，但也因为我们的到来，令学校的师生一再感动，校长更是对于我们的到来表示衷心的感谢。

想想这也是我们所有人的一点心意，希望在这个寒冬里，我们的爱心能给孩子们送去一丝暖意，让他们感受到我们关爱，也希望这份爱心能一直传递下去。



所带的爱心捐赠物，里面有电子钢琴、书籍、书包、校服等物品，都是孩子们日常所需要的。

跟着他们的脚步我们往里走，越往里走，我的心情被眼前看到的景象惊呆了。迎接我们的排队里大多都是些穿着单薄校服的孩子，还有一些连连校服都没有，穿着很单薄很单薄的秋装，有的一看就是不合身的衣服，大的大小的小。而脚上，虽然那双还能看得出鞋的鞋子，但明显无法起到抗寒保暖的作用。我的心也不由打了个冷颤，越来越多的感想和疑问油然而生。

活动正式开始后，由此次活动的创办代表纷纷讲话致辞，两个稍大点的孩子很懂事的开始给在场的来宾敬茶，一杯杯还冒着热气的茶水从她们稚嫩的小手中一杯一杯送到每位来宾的手里，给这个寒冷的冬日让大家有了丝暖意。所幸天公也作美，很久很久不见太阳的石阡，这一天太阳照耀着特别特别的抢眼，是不是我们的爱心也感染了太阳公公呢，让它也想出来凑凑热闹？还是说，看到我们在为孩子们献爱心，它也不想让这个冬天太寒冷，于是大大方方的出来见我们呢！

思剑8标顺利通过2012年终大检查

■童卫 摄影报道

2013年元月，思剑高速第八合同段顺利通过了项目办年终质量、安全、进度、党风廉政综合大检查。

春节临近，由中交二航局承建的思剑线第八合同段现场仍是一片热火朝天的繁忙气氛。截止2012年底，8标主要结构工程全部完工，控制性工程主跨200m连续钢构-龙川河特大桥完成箱梁合拢，引桥T梁架设剩余1跨，其余4座桥梁完成了T梁架设，路基基本成型，排水工程渐渐贯通，防护工程全部实施，绿化工程完成覆盖80%，特殊路基处理仍在实施当中。15日，检查团内业组首站抵达第八合同段项目部。在项目部会议室里，检查团分成质量内业组和安全内业组，分别对八标质量、安全内业进行检查。在内业检查过程中，由项目办综合科科长陈照带领，项目办及第二总监办、D、C驻地办相关人员配合，从施工方案、技术交底、开工报告、质



检资料及施工日志方面对质量方面详细的检查，从安全专项方案、人员设备取证、安全措施、安全日志等各方面细致的检查。在检查过程中，八标相关人员认真地配合检查人员提供相关资料，听取检查组的意见和建议，并保证对不足地方将进行进一步的完成。外业检查组在项目办总工程师卢云贵带领下，对路基填方及防护工程进行了破检，在桥梁上构的钢筋安装和线性进行了严格的检查，情况良好。

本次检查是2012年最后一次综合性大检查，同时也是思剑线最后一次大型检查，直接关系到中交二航局在贵州市场的信誉评价。检查之前，第八合同段项目部组织部门之间相互自查，并针对之前检查中发现问题，从现场到内业及时整改完善，努力做到二航“创管理一流”的最好标准，以良好的姿态迎接思剑项目办的检查。本次检查，首战告捷，为确保高速项目建设持续开展，提高管理水平起到重要意义。

项目部“每周两小时”学习如期开展

2013 新年伊始，中交二航局思剑高速第八合同段项目经理部如期开展“每周两小时学习”活动。

元月，新年的脚步渐近，项目部根据现阶段工作任务，一如既往地多媒体会议室开展了两小时学习活动。这次学习内容为如何做好竣工资料。目前，思剑八标项目渐进尾声，隧道桥梁工程纷纷进入交验阶段。项目部领导十分重视工程交验，各部门主管也在努力准备相关工作。为此，工程质检部们借此“每周两小时学习之际”对项目部技术干部们进行竣工资料交底。通过本次交底，让技术干部们做好资料，做对资料，完善资料，让竣工资料能顺利上交归档，为思剑八标竣工交出一份满意的答卷。



过去的一年，项目部不仅按期完成施工任务，并根据公司要求，做好员工素质培养工作，坚持开展了“每周两小时学习”。伴随思剑八标项目成长的每个二航人都感到十分骄傲，这一年，八标的优秀管理者们秉承二航人“争科技领先、创管理一流”的企业理念，认真落实公司管理提升的总体部署，以思剑项目文化建设为依托，坚持以诚信履约、优质服务为宗旨，以提高项目部员工素质为根本，大力推进项目部文化建设，提升管理水平，建设诚信、和谐项目部，在贵州树立了良好二航形象。

■童卫 摄影报道

拔河比赛

■胡凡凡 摄影报道

2013年元旦下午14点，思剑八标团支部组织的拔河比赛在刚刚贯通的杨柳湾大桥桥面上火热开展。

阳光明媚，驱走了多日阴雨天气的寒冷。大家都脱去了厚厚的外套轻装上阵，个个都信心十足！比赛之前，由担任本次裁判的李主任宣



读了比赛规则及注意事项，在安全部部长汪飞一声有力的哨响声中，拔河比赛正式拉开了序幕。每组队员都齐心协力，希望自己所在的队

胜出，旁边的啦啦队也是为大家齐声喝彩鼓舞。尤为精彩的还是四大中心与项目部的比赛了，双方僵持了一会，最终还是四大中心代表队一举获得本次比赛的



冠军、项目部代表队获得本次比赛的亚军、杨柳湾、龙川河工区代表队并列取得季军。并由项目经理颁发奖品。

通过此次拔河比赛，使我们项目部各团体成员更加齐心协力，增



加了大家间的友谊，也丰富了大家的业余时间，使我们的业余生活变得更加的丰富多彩，还促进了大家之间的相互交流。

在一片欢呼声中，本次拔河比赛圆满结束。

思剑八标项目部团支部开展

捡废铁活动

为号召项目部“成本管理“理念，1月22日下午，我部团支部组织广大团员青年在杨柳湾T梁预制场捡废铁角料活动。

活动当天，自愿报名参加捡废铁角料的团员青年络绎不绝。活动中，全体团员青年不惧脏累，克服天气寒冷，现场环境差，废铁数量多、体积大，搬运不便等诸多困难，充分发挥团员青年突击队作用，整个现场一派热火朝天。

此次活动的开展，既让团员青年以实际行动践行美德，为梁场更加整洁环境做贡献，更是希望通过开展这样的活动，为消除废品废件占用工作场地、改善生产现场安全文明生产环境，避免废钢铁材料的浪费和流失现象。

在全体团员青年的团结协作、共同努力下，经过两个多小时的辛勤劳动，共回收废旧钢铁7余吨，现场环境面貌焕然一新，同时增强了大家勤俭节约的意识。



■胡凡凡 摄影报道