

端午思

群龙游兮木兰舟，五色丝兮缠角黍；

吊屈平兮耀邦国，赴湘流兮国之殇；

辞华美兮争露辉，道无为兮明得失；

临深渊兮黄河润，念故知兮散天涯；

寒窗情兮兰亭忆，手足离兮泪不禁；

慕卿思兮枉凝眉，望美人兮彼重洋；

仰日月兮珮紫璐，立天地兮行四方；

凌风刃兮鸿鹄翼，魂诚勇兮楚君子。

（周运强）

诗二首

寻 觅

一年半载人依旧，

而立迷茫痴不惑。

无数星夜空独守，

一纸红颜竟难求。

离 殇

江滩醉卧晚惆怅，

两岸杨柳春意闹。

渔翁哪知少年狂，

柳絮燕飞散离殇。



（孙争强）

细节藏于生活而决定成败

古人说得好：“泰山不拒细壤，故能成其高；江河不择细流，故能成其深。”所以，大礼不辞小让，细节决定成败。在我们身边，想把事情做好的人很多，但是愿意把小事做细的人却不多；我们不缺少精明能干的管理者，但缺乏精益求精的执行力；我们不缺少各类规章制度，但缺乏不折不扣的执行。细节是成功的关键，细节是制胜的法宝，事事精细成就百事，时时精细成就一生，如果我们人人关注细节，注重品质，就能成就未来的繁荣兴旺。我对《细节决定成败》一书进行了阅读，读罢掩卷，心中觉得感触良多，现结合自身实际将感想托出，与大家共勉。

回忆一下自己的学校生活，和工作一年以来工作中的点点滴滴，脑中闪现的并不是那些轰轰烈烈的盛大场面，反倒是那些丝丝缕缕的细节，比如2010年10月29日，在我等来的期盼已久的二航专场招聘会上，作为一名服务人员，从会场的布置，简历的收发，面试的安排，我都尽心尽力的帮着忙，最后经过面试我顺利进入了这个优秀的大企业。在面试时，我校物流专业的几名同学是一起面试的，当时公司人力资源处的周处长和分公司李经理就让他们几个相互介绍，我开始觉得这个似乎没什么意义，后来才知道这是考察他们对同学的了解以及同学说话时，其他同学听讲的认真程度，这也是考察我们的表达能力和团队合作能力。这就是所谓用心，细节随处可见。

还记得，时任质检部部长的李玉波带我们第一次出征去现场熟悉情况，看着以后自己要工作生活的地方，充满了期待与欢喜，当看到10#墩墩身绑扎的钢筋工人敷衍了事时，他立即制止并叫来了现场技术人员询问，他们立即着手整改，回来的路上心情久久不能平静：为什么工人会对我们如此听从？李部长告诉我：因为我发出的是正义的声音，这个事情虽然小，但我们代表的是项目部和公司的形象，决不能敷衍了事！中国企业基础管理薄弱在我们这里不能出现！我仿佛一下子长大了好多，开始审视这份工作的分量。李部长对我们说，别把这工作不当回事，经过我们的劳动，为国家基础建设的努力，加强当地交通的便利，会有人感谢的。

有一句话说得好，“一屋不扫，何以扫天下”，一个人要想在事业上有所建树，就必须具备相应的能力，而这些能力就是不断的从小事中获得的。对任何事情，如果我们不亲自参与进去，我们的眼光就有可能永远停留在事情的表面现象上，而不可能探索出事物的内在规律与细节。作为一名合同员，不在施工现场全程参与施工，如果不从头到尾了解一根桩基，我就不能了解施工过程中的各个细节，就不能体会出管理中经常会出现的常规的难处，就难以了解工料机的投入比例，对于成本的控制也有点力不从心；如果不直接参与起草一份合同，我就不知道其中的条款有什么区别，有什么漏洞。因此，我的感受是：应该多去施工现场，多向技术主管请教，与工程相关的都去学，脚踏实地，从小事做起，从基层干起，一步一步地提升自己，以期在合同签订、结算及成本控制时有章可循，为项目部和公司争取最大的利益，这在书中的工作岗位也是训练平台中有体现。

还有一件小事，2011年底项目部民主评选完海星奖时，我们项目陈书记还与落选者谈话，说大家都为二航的成长付出了无数汗水和努力，公司也没有忘记那些没有获得奖项的员工，因为他们也付出了努力，只是没有得奖。他们同样值得我们尊敬，同样值得我们骄傲。不计较名与利，踏实苦干，这不也是二航精神吗？民主参与，关心员工这不也是二航的精神吗？我当时看到的是项目部决策的公开与公平，看到的是员工对项目的信任与支持，看到的是书中对程序与制度细节的关注。

准格尔黄河特大桥是荣乌高速全线的控制性工程，业主鄂尔多斯市交通局对项目的工程质量极为重视，尤其是保护层的要求更是严格，需要控制到+5mm内，有技术员戏称，这里保护层厚度的控制将成为二航局的精品。因为我们二航局在内蒙的品牌已经打响，伴随着当地基础设施的大规模建设，一条条泥泞路渐渐地变成了平整的高速路，一条条大江大河架起了桥梁，一座座城市修起了轻轨地铁，我们的经营市场及品牌也会有大幅度地拓展……

小事不可小看，细节彰显魅力。让我们从点滴做起，以认真的态度做好工作岗位上的每一件小事，以认真负责的心态对待每个细节；让我们做事都“浇好每一方混凝土，定位好每一根钢筋，控制好每一项成本”，最终达到成功的目的！自从毕业来到这个大家庭，我就时刻依偎在二航的身旁。二航的品牌大手支撑起我的肩膀，细节培养我学习上岗，二航每天都在墩柱上对我笑，在系梁盖梁上为我鼓掌，让我快速成长！一个刚从有围墙的大学走到无围墙的大学青年，不断地成长，现在已经完成了一些蜕变。二航是培育我们成长的基地，是我们向上的大平台，我们应该为自己是一个二航人而感到骄傲。

总之，长风破浪会有时，直挂云帆济沧海，行路再难，我也要前行！我将在学习中前进，在前进中学习，不断地总结细节处的经验，寻求突破创造新的品质点，为未来的成长积攒能量。有干劲，我就要洒下汗水；有知识，我就要献出智慧。在未来的日子里，我将更加努力，脚踏实地地干好自己的工作，为公司贡献出自己最大的力量！

（付 猛）

香港特区

香港是中华人民共和国的两个特别行政区之一，位于南中国海沿岸，地处珠江口以东，北接广东深圳，南望广东省珠海市万山群岛，西迎澳门和广东珠海。香港由香港岛、九龙和新界组成，共有263个岛屿。1842年，清帝国在鸦片战争中战败后，香港土地分阶段被割让或租借予英国，成为英国殖民地。第二次世界大战期间，日本发动太平洋战争，香港沦陷，历经了三年零八个月日治时期。1945年，日本战败，英国宣布恢复对香港行使主权。当时国共内战再次展开，国民政府无暇向英国政府要求取回香港。1949年，中华人民共和国成立，双方就香港问题达成非正式的协议：北京当局无意收回香港主权，亦不干预中华民国政府军民在香港的活动，以此来换取英国对中华人民共和国的承认。香港在英国保护及特殊的地理与政治环境下，能够免受到中国大陆的长期乱局所影响，前后避开太平天国起义、国共内战及文化大革命等，期间，大量人口涌入香港，这些因素都在一定程度上推动了香港经济于第二次世界大战后迅速发展。（下转背页）

黄河澎湃



中交二航局荣乌高速准格尔黄河特大桥项目经理部主办

主编：陈超英

顾问：姜永生

编辑：周运强

激扬青春风采 唱响黄河颂歌

荣乌高速准格尔黄河特大桥启动特色党建“黄河颂”暨争创“青年文明号”活动



汤永生书记、张文胜书记等公司领导与项目部青年突击队合影

仪式上，项目党支部书记陈超英宣读了活动创建方案，项目部和五分公司团委分别与党员代表、团组织负责人签订责任书，王元韵向全体青年发出争创青年文明号的倡议，汤永生、张文胜等领导向党员先锋岗、青年突击队等代表授旗授牌，党员代表做了表态发言，青年突击队队员集体在队旗下庄严宣誓。

张文胜代表五分公司党委向莅临启动仪式的领导表示热烈的欢迎，向辛勤奋斗在一线的项目部全体员工表示诚挚的问候。他希望项目部党员及团员青年发扬二航人敢于拼搏、能打硬仗的优良品质，积极参与项目部的生产劳动竞赛和各项项目管理活动，在安全生产上有所作为，在技术攻关上有所突破，在桥梁建设中有新的成就；充分发挥青春的智慧和力量，不断探索项目管理新办法，努力提高项目管理水平，以实际行动推进项目施工生产，让分公司桥梁品牌在华北大地炫彩。

（周运强）

公司副总经理肖继生一行到荣乌黄河特大桥项目部进行“安全月”综合大检查

本报讯 6月12日，公司董事、副总经理肖继生率相关职能部门领导来到内蒙古荣乌高速准格尔黄河特大桥对安全生产工作进行综合检查。

上午9时，肖继生一行首先认真听取了黄河特大桥项目部的安全工作汇报，随后在五分公司副经理张育林、二航荣乌项目经理姜永生和支部书记陈超英等领导的陪同下检查了黄河西岸施工现场、混凝土搅拌站、钢筋加工场的安全生产情况，并下到黄河峡谷底的8号主塔视察。下午3时，检查组在认真审阅完内业资料后，于项目部会议室召开了安全专项会议，并对黄河特大桥的安全生产工作做了重要指示。

会上，肖继生充分肯定了黄河特大桥开工以来的建设工作，并系统阐述了安全工作对大桥建设乃至公司发展的重要意义，他说，安全检查的目的是发现问题、提出整改、促项目管理、完善工作。二航局经过两代人的努力已成为中国桥梁建设的知名企业，但是面对日趋激烈的市场竞争和变化莫测的发展格局，我们远未达到不可动摇的稳固地位。二航局自2004年挺进内蒙以来，经过八年的拼搏努力已取得不小的成就，希望大家能利用桥梁品牌优势，守好内蒙这块地域市场。肖继生指出，根据“十二五”时期中央企业改革发展总体思路，为进一步加强企业管理，夯实发展基础，国资委决定，从2012年3月起，用2年时间在中央企业全面开展管理提升活动。安全管理工作对一个企业的生存发展、兴衰成败至关重要。希望黄河特大桥项目部通过此次安全大检查提升管理，控制风险，切实抓好安全生产工作，夯实人的意识。

安全会议就还项目部管理中可优化完善的地方进行了分析研究，公司各职能部门领导分别为项目安全工作提出了多项宝贵的意见和建议。

（周运强）



公司综合安全检查组一行在8号主塔施工现场



肖继生副总经理听取项目部安全工作汇报



超大体积承台圆满浇筑完成



本报讯 5月10日清晨5:00,随着黄河特大桥8号主墩承台最后一方砼浇筑完成,震耳的鞭炮响彻黄河两岸,冲天的礼花划破了黎明的夜色。内蒙古荣乌高速准格尔黄河特大桥承台圆满完成全部施工任务,实现了又一个重大节点目标。

此次浇筑的8号承台是黄河特大桥26个承台中最后一个也是最大的一个。承台设计为矩形,厚6米,尺寸为35.2米×20米,使用钢筋417.9t、C30砼4224m³,内置6层温控冷却水管,为大体积混凝土浇筑。8号承台分两次浇筑完成,累计历时近88个小时。至此,整个准格尔黄河特大桥26个承台施工已圆满结束,8号主墩由此开始塔身施工新阶段。

(曾 鹏)

内蒙第一高塔开始爬模作业



本报讯 6月13日上午,准格尔黄河特大桥8号索塔开始爬模作业。大桥结构形式采用空间双索面、扇形布置、塔梁分离的半漂浮体系结构。8号索塔为双柱式变截面“A”形塔,空心薄壁结构,总高228.6m。

8号索塔采用两套液压自动爬模系统,液压自动爬架设5个工作平台,包括爬升装置、模板移动支架、悬吊装置、外爬架、液压系统等通用部件组成。爬模标准施工节段高4.5m,总的爬升工作周期为49次。液压爬模施工标志着大桥索塔全面进入塔身施工阶段,8号索塔计划于2013年11月完成封顶。

(周运强)

黄河特大桥首樁预制箱梁成功浇筑



本报讯 6月30日,荣乌高速准格尔黄河特大桥成功浇筑首樁预制箱梁。

准格尔黄河特大桥全长1277m,预制箱梁主要有中跨中梁、中跨外边梁、中跨内边梁、边跨中梁、边跨外边梁、边跨内边梁6种形式,共计136樁,其中东岸梁场预制32樁,西岸梁场预制104樁,均为30m跨径布置引桥组合箱梁。

西岸预制场将在本月205m路基完成后马上投入建设,项目部计划于今年11月中旬冬休之前完成全部箱梁预制施工。

(庞建国)

工程进展(截至2012年6月30日)



全桥累计完成承台26个,占总量(26个)的100%;



8#索塔累计完成6节,占总量(52节)的11.5%;



全桥累计完成墩身16个,占总量(20个)的80%;



全桥累计完成立柱44个,占总量(44个)的100%;



全桥累计完成盖梁27个,占总量(34个)的79.4%;



全桥累计完成预制箱梁1樁,占总量(136樁)的0.74%。

(上接前页) 1984年,中英两国签订了《中英联合声明》,英国政府在1997年7月1日将租约到期的新界和永久割让予英国的九龙与香港岛一并移交给中国,香港成为中国的一个特别行政区。香港政权移交中国,正式结束英国156年统治。中国政府在《香港基本法》中承诺遵守一国两制方针,香港不实行社会主义制度和政策,保持原有的资本主义制度和生活方式,五十年不变。香港亦可以享有除国防和外交外其他事务高度自治及享有参与国际事务的权利,是为“港人治港,高度自治”。2012年,第四届行政长官选举选,在投票日(3月25日),梁振英以689票击败何俊仁、唐英年当选第四届行政长官,在2012年7月1日上任。香港是重要的国际金融、服务业及航运中心,并且以社会廉洁、优良治安、自由的经济体系以及法制完备而闻名于世。香港在全球金融中心指数排名中一直名列前茅,并且连续第18年获得全球最自由经济体系的评级,经济自由度指数排名第一。香港同时为全球其中一个最安全、富裕、繁荣和生活水平高的城市,素有“东方之珠”、“美食天堂”和“购物天堂”等美誉。

树内蒙高塔 展二航风采

——记荣乌高速LJ—1标主任工程师于得安

现任荣乌高速准格尔黄河特大桥主塔8#墩技术主管于得安,虽然毕业才仅仅3年,但踏实肯干的他已经可以独当一面了。主桥8#墩是全桥关键控制性工程,由于在施工过程中发现8#墩位置地质情况复杂设计院需几次变更。这种地质对施工造成很大影响,也在很大程度上影响了全桥工期。但在整个过程中他都细心工作,不急不躁,积极主动改进施工技术、安排生产,争取超额完成目标。

一、工作细心,挖孔发现地质问题

根据原设计,主桥8#墩桩基为30根直径2米,深度为30米的挖孔桩,且设计院给出的地质条件均为微风化灰岩,裂隙不发育。由于桩基的密度大,中心间距才4米,而且挖孔桩采用爆破施工,于得安根据地质条件采取隔孔开挖方案,这样避免了在施工过程中出现串孔现象。在施工到6米的位置时,于得安最担心的事情发生了,大部分孔内出现不同程度的渗水。由于主桥8#墩距黄河边仅5米距离,在挖孔桩开始之前,于得安就考虑过渗水问题,但设计资料给出的是岩石完整裂隙不发育,那就不应该出现严重渗水问题,这就与设计资料不符,这对228米高的主塔的安全影响甚大。这引起了他的注意,之后施工过程中,于得安每天都要下到各个孔内进行检查渗水情况和岩层情况,还进行岩石取样及详细的记录,他和设计资料对比发现存在很大差异,地质情况非常复杂,地下不仅裂隙非常发育,而且还有砂层和溶洞,地基承载力存在很大问题,他马上向项目领导反映,最终设计院决定重新进行逐孔地质勘探,避免了关键工程的致命隐患。

二、不怕辛苦,把工作做在前面

2011年8月-9月20日,设计院对8#墩进行逐孔地质勘探期间,虽然工作现场已经交于设计方,但于得安还是坚持每天在完成自己工作的情况下,都在8#墩现场,不仅将现场的每根桩的岩层情况每

米都记得清清楚楚,而且还将现场的情况都记录下来。他把每根桩的岩层情况都绘制成柱状图,并且相互对比,做到心里有数,对以后的施工起了很大的指导作用,而且考虑了钻孔桩施工难度及在这种复杂地质上可能出现的问题。项目部进行8#墩索赔工作开始初期,他以最短的时间将人员、设备停置第一手资料交于合约部,为索赔工作提供了精准、有利的资料,使索赔工作的顺利进行有了一个好的开端,将工作做在了前面。

三、精心安排,努力完成项目部目标

设计变更后,主桥8#墩桩基深度变为40-75米钻孔桩。由于地质情况复杂,钻孔难度大,如何在狭小的范围内合理布置八台不同型号的大型钻机,争取让30根桩在四轮内同时完成,成了节省工期的关键。于得安利用各种几何及组合方法,根据各孔的地质情况及钻机的占地面积,在电脑模型上反复模拟,不断调整终于找到一套最优的布置方案,从而使每台钻机都按方案走,避免了由于施工场地小带来的钻机之间的影响,很大程度上节约了工期。在钻孔施工过程中,于得安每天都会对各个桩的钻孔情况,并且根据自己前期收集的地质资料对工人进行现场指导,避免了在地层变化位置出现卡钻、偏孔、串孔等现象。在沿线其他标段都已冬休的情况下,他依然与工人坚守,最终在年底完成23根桩基的浇筑,比计划的22根桩基超额完成1根,为后续的工作开展打下了坚实的基础,为此他还被评为中交二航局海星奖之青年岗位能手。

四、精心布置,按时完成8#主墩任务

由于设计变更的影响,8#主墩工期严重滞后,在于得安同志将桩基施工刚刚结束的时候,马上进入了承台施工。项目部的施工任务是2012年4月10日至2012年5月10日一个月内完成大体积承台施工,其中由于承台体积过大分两次浇筑,这就对

施工进度有很大的影响,于得安同志就在这个目标下开始了新的征程。在承台施工期间,于得安同志每天只要有工人在做事他都会在现场,对各个步骤进行细心安排,在技术上精心指导,避免返工现象。最终在5月10日凌晨4时,8#主墩承台第二次混凝土浇筑完成,圆满完成任务。按照进度安排,他又顺利完成了主塔下塔柱上下游各5.5m的浇筑任务,他还与其他两位技术员研究方案,希望争取在保证质量和安全的前提下加快速度,节约工期。

于得安同志是一名党员,是一名坚守在现场的主任工程师,他的努力更好地诠释了二航人吃苦耐劳,拼搏奉献的二航精神。荣乌项目部在以姜永生为项目经理的领导下,都将以二航的企业精神为标本,必将会涌现出更多像于得安这么优秀的员工,精诚团结,为造内蒙第一桥洒下汗水,留下精品。

(付 猛)



主任工程师于得安在8#承台带领工人作业

分公司团委为荣乌项目部青年赠送书籍

6月26日,分公司团委给地处偏远的内蒙古荣乌黄河特大桥项目部的青年员工送来了简单而厚重的礼物——三十余册精美的图书,书籍内容涵盖了技术、管理、人文、科学各个方面。

赠书活动是以“引导青年、服务青年、凝聚青年”为宗旨的中交二航局首届青年文化节活动的一部分。书籍的充实为营造项目部的文化氛围、进一步开拓青年文化阵地、丰富青年文化生活都发挥着积极功能。同时书籍作为桥梁纽带也加强了团委与广大青年的相互沟通和交流,体现了团组织服务青年的能力和水平,增强青年员工的凝聚力和向心力。

(冯 辉)



6月26日下午,分公司团委书记宋文健为项目部青年赠书。

项目办及各兄弟标段领导来二航荣乌项目部参观

5月28日,荣乌高速小沙湾至大饭铺段项目办、总监办以及其他5个兄弟项目标段领导风尘仆仆来到准格尔黄河特大桥参观考察。

在8号主塔施工现场,黄玉林主任认真听取技术人员讲解液压爬模的工作原理,并不时抬起相机驻足拍照。周兴副主任和张云文总监还兴致勃勃地登了一回西山崖上宛如泰山石阶的施工便道。参观过程中,来访领导对项目部的安全文明施工、标准化管理和大临设施建设都给予了肯定夸奖,并希望通过此类参观互访,荣乌各标段能够加深交流学习,相互借鉴促进提升,共同优质、高效完成荣乌高速建设重任。



5月28日上午,项目办主任黄玉林等领导在黄河特大桥东岸工段参观。