



港湾情

✦ ✦ GANGWAN QING 2012年6月5日 总第七期 ✦ ✦
✦ 顾问：姚平胜 雷敏 主编：通讯报道小组 ✦
✦ ✦ 中交二航局巴基斯坦深水港码头项目部 ✦ ✦

本期导读

- ❖ 汤书记一行进行海外调研 ----- 详见第一版
- ❖ 刘局一行进行海外调研 ----- 详见第一版
- ❖ 胸墙桩基钢筋笼水上吊装成功 ----- 详见第一版
- ❖ 前排桩桩基砼浇筑完成100根 ----- 详见第一版
- ❖ 姚书记慰问项目部 ----- 详见第二版
- ❖ 建设在异国他乡 ----- 详见第二版
- ❖ 大干快上赶工期 ----- 详见第二版
- ❖ 第一根锚桩初挖完成 ----- 详见第二版

二航局党委书记汤永生一行到巴基斯坦深水港码头项目考察调研

舒超群

3月31日至4月1日，中交二航局党委书记汤永生在局人力资源部总经理封加钧、海外事业部副总经理徐少军、五分公司党委书记张文胜及三公司党委副书记黄丛林的陪同下莅临巴基斯坦深水港码头项目进行考察调研工作。

局调研组一行在现场会议室听取项目经理姚平胜、项目党支部书记雷敏对工程建设、项目党支部建设等工作的PPT汇报，并亲临现场，对钢护筒的卷制、三层2.5米直径钢筋笼的绑扎、转运及吊装施工、以及水上打桩浇筑砼施工等做了详细了解。



最后，局调研组一行与项目部30多名30岁以下的年轻技术班干部进行了座谈。会议主要围绕二航局在人才培养方面，年轻人的思考及看法，对于如何留住人才，如何考核人才，如何培养人才展开充分讨论。座谈会进行了两个多小时，期间，汤书记一行与大家做了亲密的交流沟通，对大家关心的薪酬，年轻技术人员发展时要注意脚踏实地，局走出海外的发展战略等问题作了解答。最后，汤书记特别的提醒了项目部员工要注意外出安全，加强安全防范意识，严格按照项目的安全监管制度执行。通过此次考察调研，局调研组一行对海外项目党建工作的开展，属地化管理，人才培养方面的经验，海外员工的思想动态等方面都有了进一步的了解，这对二航局大力进军海外市场，更好的管理海外项目提供了借鉴和经验。

二航局副局长刘先鹏一行对巴基斯坦深水港码头项目部进行考察

2012年4月21日至22日，中交二航局副局长刘先鹏，海外部副总经理罗英及刘智勇对巴基斯坦深水港码头项目部进行了海外考察工作。

21日早晨10点，刘局长一行在项目经理姚平胜、书记雷敏等领导班子的陪同下，详细视察了深水港码头项目部当前的施工生产情况，特别对大体积胸墙混凝土的浇筑、养护及预制构件底模出现泡沫等问题提出了自己的看法，对项目部接下来更好的保证施工质量，打造二航品牌起到了重要的指导作用。

随后，在项目部全体职工大会暨2011年第四季度劳动竞赛表彰会上，刘局一行及深水港项目领导对在劳动竞赛期间做出突出贡献的职工、协议工及协作队伍进行了奖励，并鼓励大家在2012年开展的第二季度劳动竞赛中继续努力，创先争优。



会上，针对海外工程的特殊性，刘局长对商务索赔工作进行了重点分析，强调了商务工作必须与技术工作相联动，群策群力，促进商务工作的有效开展，技术干部应加强对商务工作的了解，这对二航局海外人才的培养也起着重要作用。其次，刘局要求项目部一定要

重视工程的质量、安全及文明施工等工作，质量是施工企业的生命，安全是施工生产的保障，文明施工则是反映企业品牌的镜子，脚踏实地的做好每一个海外项目，树立起二航局“争科技领先，创管理一流”的品牌效益。

此次视察，刘局一行对项目部前期工作进行了肯定，同时也提出了更高的要求 and 期望，这对深水港码头项目接下来商务工作的开展，工程安全、质量、进度、文明施工等方面工作的顺利进行都起到了重要的指导意义。（舒超群）

巴基斯坦深水港码头项目

胸墙桩基钢筋笼水上起吊一举成功

经过巴基斯坦深水港码头项目部前期的精细准备，2012年4月7日16时45分，随着起重工一声响亮的口哨，胸墙桩基钢筋笼开始水上起吊，并一举成功。

巴基斯坦深水港码头项目胸墙桩基钢筋笼总长为39.1m、总重约64吨，且为水上施工，具有整体吊装难度大，船机水上起吊稳定性差等特点。为了使本次吊装工作能顺利实施，项目部就此开展了专门的技术交底工作，在充分考虑了进度、成本以及安全系数等细节及具体注意事项后，拟定了最终的施工方案，即将胸墙桩基钢筋笼采用一台固定在“亚星8号”方驳上的300吨吊车与自行设计安装在“航工泊21#”上的10m长的翻板配合施工，进行水上起吊。



待钢筋笼通过水上运输至起吊点位后，仅仅经过15分钟的水上吊装，接近40米的钢筋笼便顺利入孔，吊装工作一举成功。该吊装方案的成功为后期胸墙桩基施工赢得了宝贵的时间，同时也为整个项目能按时竣工赢得了工期上的保证。（胡仁华）

巴基斯坦深水港码头项目

排桩基混凝土浇筑顺利完成100根

2012年3月31日19时28分，随着最后一车混凝土的浇筑完成，巴基斯坦深水港码头项目前排桩Φ2.5m桩基混凝土浇筑工作顺利完成100根。

巴基斯坦深水港码头项目位于巴基斯坦卡拉奇港，码头全长约1650m包含接岸段以及4个泊位，其中码头前排桩共有649根直径2.50米连排式钢护筒钻孔灌注桩。作为深水港码头项目施工的重难点之一，前排桩混凝土浇筑施工克服了桩基数量多、直径大、地质岩层强度高、海上施工以及三层钢筋笼吊装等诸多困难。摒弃搭建临时钢栈桥的施工模式，大胆尝试利用3000t方驳作为海上旋挖浮式平台的全新施工方案，并取得了成功，节省了搭建临时钢栈桥所需的大量时间、材料以及设备，极大提高了桩基施工效率。同时解决了超长、超重、柔性构建吊装的技术难题，实现了39.1m长、重量为62.5t三层钢筋笼的整体起吊、安装，进一步缩短了施工时间，顺利突破100根大关。



秉持着“技术创新、工艺创新、管理创新”的理念，深水港码头项目部全体员工会在以后的工作中群策群力、开拓创新，克服困难，争取在“争先创优”活动中再谱新篇。（马智珩）

五分公司纪委书记、工会主席姚本思

慰问巴基斯坦深水港码头项目部

2012年6月1日至6日，五分公司纪委书记、工会主席姚本思、科长齐瑞军莅临巴基斯坦深水港码头项目进行考察调研，项目领导班子陪同进行检查。

项目书记雷敏通过PPT的形式，首先向公司领导汇报了深水港码头项目纪检工作、党建工作及工会工作的总体情况，项目经理姚平胜随后介绍了项目的生产、经验及相关部门的管理情况，让公司领导对项目工作各方面的进展有了一个整体了解。通过项目领导的简介及施工现场的实际考察，姚书记对本项目的工作开展情况作出了高度评价，接着向全体员工介绍了分公司目前的生产经营及整体管理工作的开展情况，对于大家关心的薪酬问题，公司会争取在今年七月份出台新的薪酬制度（试用版）并努力办好今年的十件实事。



随后，姚书记还专门召集了项目部的青年员工，进行了一次座谈会，倾听年轻人的心声，了解他们的思想动态，并把从国内特意带过来的书籍、刊物、报纸等亲手交给了项目部的青年代表。除此以外，姚书记一行还为项目部全体员工带来了一大箱茶叶，以表慰问，希望这点点茶香能适当缓解员工的工作压力。（舒超群）

走在季风前面 大干快上赶工期

目前，巴基斯坦地区将要进入季风时节，因在建工程巴基斯坦深水港码头靠近沿海，季风的影响不容小觑。巴基斯坦深水港码头为二航局最大的海外在建项目，而且季风期间也是项目突破瓶颈的关键时期，直接影响码头第三、四号泊位能否及时移交给业主。项目部针对季风期带来的强降水、大风天气已经召开紧急会议全面动员部署。除了制订避险措施，还对项目的临建房屋、特种设备、未钻孔灌注混凝土的钢护筒等进行了加固措施，及时做好人员、机械、重要物资的避险转移工作。

深水港码头项目部成立了由项目经理为总指挥的防季风领导小组，通过设置事故救援小组、通讯联络小组等多个小组，将人员有序地分配到各个岗位。各岗位人员24小时值班，深入细致地排查工地电力、船机、机械、搅拌站等重点设施，提早做好各项加固及排水工作。

正是因为季风前期的充分准备，项目部现顺利地进行“大干快上赶工期，争分夺秒创效益”的为期三个月的第二季度劳动竞赛活动。此次竞赛由二航局副局长刘先鹏亲自参加召开动员会，现已完成计划产值的85%，为后续工程节点能否按时完成打下坚实的基础。（朱文彬）



巴基斯坦深水港码头项目部第一根锚桩初挖完成

崔爱伟

巴基斯坦深水港码头锚桩（不包括封头段）共有609根，桩底标高-12m，桩顶标高+1.7m，第一根锚桩护筒的旋挖于4月10日完成初挖。

深水港码头项目部经过精心准备，打破固定思维，按照二航局副副总工、五分公司副总工黄海鸥的施工建议，即在锚桩后方10m范围内使用不合格的石料回填临时石堤形成陆域，并使用100t吊车配合120振动锤对锚桩护筒进行初打，初打时测量组在两个互成90°的地方设立观测点观测护筒桩位和垂直度的变化，并随时通知现场



技术干部，初打完成后，再使用“浙嘉工驳1#”打桩船对护筒进行复打，截止4月8日，总共完成了14根锚桩护筒的沉设，并与4月10日完成了第一根锚桩的初挖。

第一根锚桩初挖的完成为该区域锚桩桩长的确定提供了切实可靠的参考数据，也为项目部的成本控制和质量控制增加了砝码，同时也标志着项目部的施工进入了新的纪元。

建设在异国他乡

崔爱伟

——年轻人在海外

长久以来，巴基斯坦都是中国的友好邻邦、合作伙伴，两国在经济、教育及军事等众多领域有着广泛的交流与合作，双方都秉承平等互利、互信互助的原则，共同促进着该地区的稳定和经济的繁荣发展。提到繁荣经济，就不得不说国家基本建设。所谓“要唱戏，先搭台”，基本建设就是为经济发展搭台。但是巴国由于各种原因导致国内基本建设相对落后，中国对其进行的工程援助就成为了一个重要的合作领域。

中交二航局作为中国交通建设集团的一个分支机构，从上世纪80年代开始就进入了巴基斯坦工程建设市场，主要从事港口码头方面的施工建设，在30多年的时间里，公司从小做起，稳步发展，凭借着几代人的不断努力，到现在已逐步发展成为在巴基斯坦工程市场有一定影响力的知名品牌，而中交二航局五分公司就是创造这一品牌的先锋大将。五分公司在巴国已先后完成的工程项目有OP2石油码头，KICT集装箱码头，QICT集装箱码头和FAP粮食化肥码头等。2010年，公司接手承建巴基斯坦卡拉奇深水港码头项目，此项目再次刷新公司海外市场承建的单体项目规模，成为迄今为止五分公司在海外市场最大的单体项目。



深水港码头项目位于巴基斯坦南部港口城市卡拉奇，建成后为一个国际化深水集装箱货运码头。2011年5月，随着施工图纸的发布，项目正式开工，并与2012年4月开展了项目部2012年第一次以“大干快上赶工期，争分夺秒创效益”为主题的劳动竞赛，竞赛期间，项目团支部积极响应号召，组建了“巴基斯坦深水港码头项目部青年突击队”，突击队成立之后，极大的调动了项目部年轻人的干劲，对于三个月完成一亿产值信心十足，在保证完成任务的嘹亮口号中，夹杂着积极争取两个月完成劳动竞赛生产任务的心声，走在施工现场，经常会听到“今天完成两根桩”“昨天施打五根钢护筒，又破了纪录了”的声音，并且大家经常会不自觉的、三五成群的凑在一起商讨如何提高生产效率，如何解决遇到的难题等。对于深水港码头项目部而言，年轻人是整个项目部团队的主力部队，占了整个项目部成员的75%，团员青年的生产积极性和创造力成为了项目部成败的关键所在，调动起青年团员的无限活力和激情就意味着项目的成功，因此，此次劳动竞赛的组织施行取得了很好的效果。

劳动竞赛调动了大家的生产积极性，在深水港码头项目更是得到了充分的体现，它对于项目生产进度的推进产生了极大的推动作用。年轻人永不服输的心理在劳动竞赛期间也得到了充分的挖掘和激发，因此，让我们乘着年轻人的翅膀，再现瓜达尔的辉煌！

城市像一块芳香的蛋糕冲击我们的眼睛和胃
愿望正如霓虹一样缤纷，像小轿车的嚎叫
充满激情。它如守望收获后的粮仓
急迫、兴奋，饱含喜悦。而疏于耕作
我们来自农村，没有城市的正式户口
为了分享一块属于城市的蛋糕
我们进入喧闹混杂的建筑工地
我喜欢这里平等的熏臭味道和语言
我们像在庄稼地里唠家常一样平和
而一道砖墙之外，是城市矜持的街道

建

筑

指北针

工

地

一些故作高傲的人在匆忙走过
丢掉一些鄙夷和文明化的垃圾
我们像对待庄稼一样对待这些活计
凌乱的砖块、呛人的水泥、加工好的钢筋箍
切断机的磨牙声、调直机轰轰的抖动
正如我们正在完成的某种愿望
低低地吼着。不顾鬓角闪耀的盐晶
塔吊咯吱的转动，变换这座建筑物的高度
而我们也正将我们的心血植入城市
在不为人知的黑暗里，默默构筑着繁荣的文明