

项目部认真开展党风廉政教育宣传月活动

党风廉政宣传教育月活动是加强党的建设，提高党员、干部的廉洁意识的重要举措，也是项目廉政文化建设的重要内容。为此，长沙市福元路湘江大桥项目党支部在5月开展党风廉政教育活动，坚持教育内容和形式多样化，增强项目部廉政教育的感染力和渗透力。

一是开展理想信念教育。项目部将自编党员干部学习材料，配合党风廉政宣传月教育。组织党员干部深入学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，深入学习科学发展观、构建社会主义和谐社会等重大战略思想，深入学习胡锦涛同志关于反腐倡廉的重要论述。

二是利用工地小报《湘江之声》开辟党风廉政宣传月教育专栏，同时希望党员和员工积极投稿发表加强党风廉政建设，建廉政工程的文章和心得体会。努力构建廉洁文化。

三是项目部党支部将组织一次项目部职工（主体员工）及党员同志参与廉洁文化知识测试。对成绩好的同志给予一定的奖励。

四是观看反腐警示教育片。及时组织全体人员参观集团公司发放的《反腐倡廉警示教育片》，并要求党员干部写出心得体会，通过观看让全体人员从这些反面典型教材中吸取教训，从思想上构筑防线。

五是发送廉洁短信。项目部党支部通过手机或项目QQ群发送“廉洁短信”给项目管理人员，使警示教育经常化，营造勤奋敬业、廉洁做事的氛围。

六是把此次党风廉政教育宣传月活动与目前项目部上开展的“百日大干劳动竞赛”有机结合起来，充分发挥党团员的先锋模范作用，努力把项目各项工作抓上去。

项目党支部将于本月底对教育月活动进行总结。在本着党风廉政宣传教育月活动对于我们的思想作风、法律意识、廉洁意识均有较大的促进和提升下，项目会一如既往，将活动不止，形成常态化，并结合廉政文化建设实施方案走向深入。

（于海）

施工进度情况

（截止2012年05月15日）

1、本月PM31、PM32墩桩基全部浇筑完成，匝道桥01墩桩基也已开始施工，并浇筑完成2根，全桥累计浇筑桩基340根，占总量375根（包含梯道桥桩基）的90%。

2、本月主要施工PM31、PM32墩承台，目前剩余PM32右幅承台未浇筑。全桥累计浇筑承台/桥台57个，其中主线（PM01-PM38）共浇筑承台45个，占总量48个的93%。



PM 32墩承台破桩头

3、本月主要施工河西PM02墩身及河东PM31、PM32墩身，全桥累计浇筑墩身52个，其中主线（PM01-PM38）共浇筑44个，占总量47个。



PM 31墩身钢筋绑扎

4、主桥三跨钢拱梁已全部拼装完成，并整体顶推232m，占需顶推总量317m的73%。吊杆除拱肋支架所占位置无法安装外，其余全部安装完成，风撑装饰板安装1块，铺板门机已拼装完成。



主桥三跨钢拱梁整体顶推

5、本月河东水中引桥钢槽梁落梁，墩顶结合段全部浇筑完成，第一次体外预应力施工完成，提板桁吊、铺板门机均施工完成，即将进行桥面板铺装。湘江世纪城段钢槽梁全部拼装完成，目前进行拼装顶推平台上部支架施工，河东接线道路施工也正在进行中。



河东提板桁吊吊装桥面板

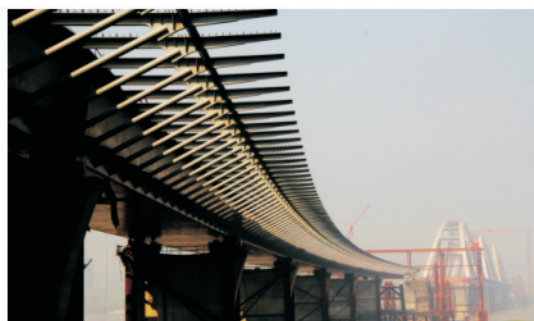
6、河西岸上引桥现浇箱梁施工大面积展开，进行底模安装、加载等施工，尚未浇筑。河西水中引桥钢槽梁全部拼装完成并下胎，目前进行拼装顶推平台调整。路基填土、路缘石预制等施工正常进行。



河西水中引桥钢槽梁拼装

（工程部）

主桥钢拱与河东的引桥部分在湘江主航道中心位置即将对接



长630米高47米重达1.2万吨的福元路湘江大桥三大钢拱，4月20朝湘江方向顶推了15米。预计到5月中旬，三大钢拱与河东已拼装完成的引桥部分在湘江主航道中心位置形成对接，标志着福元路湘江大桥实现主桥主跨合龙。

（徐尧）

主拱风撑装饰板开始施工

福元路湘江大桥在三跨整体钢拱梁顶推的同时，二航施工人员见缝插针，抢抓施工，于4月23日，正式启动主拱风撑装饰板施工。

福元路湘江大桥拱肋为矩形截面，宽2.2m，高3.2m，两侧拱肋之间矩形风撑连接，矩形截面宽1.8m，高1.8m，每跨设7道风撑，风撑间距17m19.5m，拱肋风撑间设装饰段，将风撑连为一体并设椭圆形挖空。每跨设有8个装饰区，全桥共有24个装饰区，今天施工的是西跨主拱风撑第八装饰区。风撑装饰板为薄板装饰结构，采用大面积薄板加8mm厚隔板及6mm×160mm宽加劲板形成1.8m高薄板箱型体。



风撑装饰板的板面部分（上层）和底板部分（下层）由面板和背部6mm×160mm加劲形成的700mm×100mm的纵、横加劲格组成。风撑装饰板单元平均15吨，24个装饰段预计150天施工完成。

（翟德润）

福元路湘江大桥主桥钢拱梁已开始安装吊杆

近日，由中交二航局承建的福元路湘江大桥已进入受力体系转换施工阶段，正在进行钢拱吊杆的安装。预计到5月底，全桥57对吊杆将全部安装到位。

福元路湘江大桥的主桥为三跨提篮式钢拱结合梁，主桥三跨全长630米，每跨的跨度宽210米。大桥的主桥全部采用钢结构作骨架，骨架上再铺混凝土预制板，630米的桥体重达2万多吨。

大桥每跨钢拱内将安装22对吊杆，将梁体向上提起。在吊杆安装前，梁体靠钢拱内的临时撑压杆和临时墩墩受力，临时撑压杆和临时墩拆除后，2万多吨的重量将全部由57对吊杆“吊起”受力，每根吊杆平均受力近200吨。目前，大桥主跨最东侧钢拱梁的吊杆安装已经全面拉开。每根吊杆由109根直径为7毫米的平行钢丝组成，吊杆的直径14厘米。

（翟德润 徐尧）