

春来入

窗外 阳光低吻着大地
 静静守候的枝丫 天 蓝了
 挂满了憧憬与企盼 春天开始疯长了
 欢快的燕子 花香 泥土芬芳
 却无法躲避湿冷的侵袭 不再是那淡雅的缥缈印记
 左顾右盼 弥漫开来
 洞察一切 埋葬逝去的苍茫

悄悄地 眉黛间 田埂间 小河边 山坡上
 一枝蔓柳在舞动 金黄的油菜花
 应邀春的召唤 烂漫的樱花
 那滴绿芽儿 火红的杜鹃
 游弋于春的呼吸 百花齐放 你争我抢
 乍暖还寒 要奋力把大地点亮
 恰似于寒冰中挣扎 亲手为母亲织起一件花衣

远方的天穹
 墨云挤出一道刺眼亮光
 耳际真切的一声炸响
 来得突兀
 乱箭似的急雨打在窗玻璃上
 划过一道道印痕
 斑驳 透亮



(孙争强)

征文启示

1、公司工会与公司企业文化部联合举办“二航人·家”征文活动。征文对象为二航局全体员工及家属，要求结合自身在二航局的工作经历以及对二航文化的理解，呈现发生在身边或亲身体验的感人事迹，体味二航文化对个人、家庭发展和成长的影响。文章要求主题突出，内容生动，感情真挚，切忌空泛，体裁不限，字数不超过2000字。征文截止时间2012年9月30日。

2、以二航局首届青年文化节为平台，五分公司将于今年7月开展“细节决定成败，品质成就未来”主题征文及演讲比赛。参赛对象为35周岁以下青年员工，征文字数1000-2000为宜，文体不限。倡导理论联系实际，展现因细节得失收获的启发，体现品质对个人成长和企业发展的重要价值。征文截止时间2012年6月30日。

请项目部所有来稿于截止日期前汇总至团支部。



(周运强)

德州奖励办法

高质量地办好工地小报离不开大家的关注和支持。为鼓励员工多写稿、写好稿，共同办好黄河特大桥工程通讯报道工作，项目部对宣传稿酬实行以下奖励办法：

- (1) 被《黄河澎湃》录用的稿件，每篇给予50元奖励；
- (2) 被五分公司刊物录用的稿件，每篇给予50—100元奖励；
- (3) 被局《二航人》报录用的稿件，每篇给予100—150元奖励；
- (4) 被省市报(刊)和《中国交通建设》录用的稿件，每篇给予150—200元奖励；
- (5) 凡宣传二航局的各类获奖作品，除颁奖单位给予奖项外，项目部再给予每篇200元奖励。

炫绿

初次远离久居的南方，踏入腾格里神奇的土地，俯瞰华夏母亲河千里冰封的韵姿，山崖绝壁之雄浑尽显北国风光，一切都宛如《沁园春·雪》中的写照。内蒙古的最南端，千百年来农耕文明与游牧文明冲突融合的前沿，荒山上空余几座孤寂的烽火台仍述说着昔日的金戈铁马。荣乌黄河特大桥所在的准格尔旗，因其得天独厚的煤矿资源，在2011年从国家级贫困县瞬间蜕化成全国百强县。109国道上往来不绝的重载卡车，斥巨资修建的运煤专线仿佛要将这座塞上边城给搬走，就连煤电厂高耸的巨型烟囱也昼夜不停地吞吐着白烟来证明中国经济的奇迹。当武汉大学已是文香樱枝、丽水花漂的时节，这里却以狂风漫卷、黄沙蔽日展示着塞外特有的风情。近日路旁的树枝抽出了绿芽，在往返工地时都愿驻足多吸几口空气，但在内蒙工作多年的同事说，这样的嫩绿也仅有现在，过不了多久绿叶就会被空气中浑浊的煤灰压得黯然失色，不禁让人有几许遗憾。



想起这么一则见闻：在同样是以能源输出为经济主体的中东国家卡塔尔，得益于油价上涨和拥有大量的天然气储量，这个仅有170万人口的小国已成为为全球最富有的国家，其人均GDP已超过8.8万美元。那么在富人云集的卡塔尔首都多哈，财富的标志又是什么？名车豪宅？都不是。在干旱少雨的多哈，人们炫的不是富，而是绿。所谓的多哈绿，就是院里植一小块草皮，旁边再种几棵树。这小小的一抹绿可是身价不菲，维护费用相当高昂，即便栽一棵最普通的树也要花费近万美元。

寥寥数笔，却道出了绿色在多哈的珍贵，更在不经意间引人思索财富之于生活的些许关系：人们忙碌工作、追求财富到底是为了什么？应该是让自己和家人生活得更美好。但当人们为了财富贪婪地向自然伸出掠夺之手，以牺牲生态环境换来经济利益后，再想用高昂的治理费用、先进的科技手段换回适宜的生存环境却难上加难。“城市，让生活更美好”——这是2010年上海世博会琅琅上口的标语，也是无数人不断追求的生活目标。多哈富人的“炫绿”是否又一次提醒世人，让多年后我们不应只在回忆中看到清溪碧水、绿树流翠、满天繁星、姹紫嫣红开遍。

(周运强)

黄河澎湃

绝饮湘江水 投箸武昌鱼
 辞离郁孤台 西度雁门关
 冰封黄河川 沙染北国疆
 萋萋烽火台 铮铮狼烟炮
 旌旗卷苍莽 二航行四方
 塞上斩荆棘 绝壁架长虹
 游子存傲骨 失路复相逢
 执笔青云上 再书功与名

第二国际

19世纪80年代末，欧美已有16个国家先后建立社会主义政党。德国社会民主党和法国工人党“马克思派”在1887年倡议召开国际社会主义者代表大会。同时，法国工人党“右翼派别”联合英国、美国的同志决定先于1889年7月在巴黎召开由他们发起的国际工人代表大会。为了阻止“右翼派别”夺取新国际组织的领导权，恩格斯做了大量工作，促使德、法等社会主义政党的代表于1889年7月也在巴黎召开国际工人和社会主义者代表大会。这样，在1889年7月14日，两个国际代表大会同时在巴黎开幕。恩格斯支持的大会有22个国家的393名代表参加。“右翼派别”召开的大会有10国代表参加，其中法国人占代表总数的84%，缺乏国际性，未能建立起国际组织。从1891年布鲁塞尔代表大会起，原来出席“右翼派别”大会的组织也改为参加第二国际。第二国际内部有正统马克思主义、无政府主义和修正主义三个派别。1895年，恩格斯逝世，第二国际内部分歧增大。1896年，伦敦代表大会拒绝无政府主义者参加。至此，第二国际内部无政府主义者彻底失败，还剩下宣扬合法议会政治的修正主义派和宣扬阶级斗争的正统派。

(下转后页)

黄河澎湃

2012年
 5月5日
 星期二
 壬辰年
 四月十五
 第1期



中交二航局荣乌高速准格尔黄河特大桥项目经理部主办

主编：陈超英 顾问：姜永生 编辑：周运强



4月25日下午，内蒙古自治区交通厅周杰巡视员（正中）一行在分公司副经理邱荣军和项目经理姜永生的陪同下视察8号主塔。

荣乌高速黄河特大桥掀起奋战九十天劳动竞赛施工热潮



5月2日晚，项目部召开2012年度第一次劳动竞赛动员大会

本报讯 自年初冬休结束以来，荣乌高速黄河特大桥项目部积极准备、认真筹措各项工作，至四月底内蒙古气温回暖，工程建设已完全具备生产大干的条件。现经分公司劳动竞赛委员会审核，已批准荣乌项目部开展2012年度第一次劳动竞赛。

5月2日晚，在结束了白天的紧张忙碌之后，项目部全体员工及协作队代表在会议室参加“劳动竞赛动员大会”。会上项目党支部书记陈超英首先宣读了此次劳动竞赛的具体实施方案，传达了分公司对项目工作的期望和支持，明确了此次劳动竞赛的目标。陈书记勉励大家要以这次劳动竞赛活动为载体，端正观念，提高认识，用工作质量铸就工程质量，并应以此为契机共同提升项目部的和谐风气。

本次劳动竞赛时间为5月1日至7月30日，共计91天，完成产值目标2098.6万元。为了掀起大干、快干施工热潮，圆满完成竞赛产值任务，劳动竞赛领导小组表示要明确责任、坚定信念，从安全、质量、进度、管理、文明五个方面对大家综合考评；领导班子更要以身作则，继续弘扬二航局“争科技领先，创管理一流”的企业精神，积极带领全体员工投身到劳动竞赛活动之中。

通过大会动员，全体参建人员深刻认识到了此次劳动竞赛的重大意义，大家士气振奋，斗志昂扬，誓要在本次劳动竞赛中顶住压力、迎难而上、争立功勋，圆满的完成各项任务目标，并为下半年第二次劳动竞赛的顺利开展打下坚实基础。

(周运强)

节日寄语

灿烂的五月迸发着火样的热情。每年的“五一”和“五四”都是值得大家庆祝的日子，因为它赋予了我们作为劳动者的自豪感，赋予了青年朋友勇于担当的使命感。是各位员工的辛勤劳动让工程建设蒸蒸日上，是青年团员的蓬勃朝气使我们的项目部充满活力。在这属于我们的节日里，我谨代表项目党支部，向大家道一声感谢：你们辛苦了！

荣乌高速黄河特大桥项目部地处边疆，条件艰苦，大桥施工迈出的每一步都凝聚着所有员工的汗水与期望。特别是今年面临着严峻的工期压力，我们能迎难而上，成功完成了全部桩基施工，作为项目部的一员，我为大家的成绩感到骄傲。随着本年度首次劳动竞赛拉开序幕，希望广大员工要继续发扬尽职尽责、坦诚相待、沟通配合的团队精神，共同掀起新一轮的施工热潮。同时也勉励项目班子成员更要发扬优良的工作作风，努力提升、不断完善，以更好的服务回馈大家的辛勤付出。

(陈超英)

“内蒙第一斜拉桥”完成全部桩基施工

本报讯 4月6日下午，黄河小沙湾段阳光和煦、波光粼粼，西岸8#主塔施工现场机械轰鸣、鞭炮响彻。随着最后一车混凝土顺利灌入8#-15桩孔，中交二航局承建的内蒙荣乌高速准格尔黄河特大桥成功完成全部桩基施工。荣乌高速是国家高速公路网中18条东西横向的第4条，它的建成对于加强内蒙古基础设施建设，加快西部大开发的步伐，促进沿线地区社会经济发展都具有重要意义。荣乌黄河特大桥为(160+440+160)m跨径双塔双索面预应力混凝土斜拉桥，桥梁总长1277m，桩基208根，其中从黄河西岸山脚拔地而起的228m高8#主塔为工程重点。该桥规模在华北已建和在建同类桥梁中居第一位，被誉为“内蒙第一斜拉桥”。

大桥于2011年3月正式开工，项目部根据施工地质资料采取人工挖孔工艺，桩基施工全线铺开，但在施工8#主塔桩基时却发现地质实际情况与设计相差悬殊。经过设计单位两次勘察取样及设计变更，直到2011年9月才敲定最终设计。变更后的8#主塔30根桩基，桩长由30m延长为40m至75m，成桩方案也优化为冲击钻孔工艺隔桩施工。由于耽误了宝贵的时间加之冬休期来临，项目部立即组织专项方案应对冬季施工。当沿线其余标段都已冬休停工时，二航铁军依然坚守阵地，克服零下20℃的恶劣气候，并成功灌注了9根桩基，为项目赶超进度抢出了近两个月工期。2011年12月冒着严寒前来指导慰问的分公司总经理王世峰、副经理兼内蒙经营片区主任邱荣军对员工们的顽强拼搏努力给予了充分的肯定和赞许。今年项目部在完成年度产值任务的同时，还将加强工程的形象宣传的社会影响力建设，为继续深化分公司在内蒙片区的软实力贡献一份力量。(付猛)



8号主塔15号桩施工现场灌注过程。

创刊词

「君不见黄河之水天上来，奔流到海不复回。」这是一条横亘华夏蜿蜒万里的长河，承载着五千年文明兴替的激荡。这是一座续写二航人辉煌篇章的长虹，镌刻着要把天斩变通途的责任。这是一份极其平凡的小报，讲述着你我参建黄河大桥的点滴。《黄河澎湃》作为项目内部刊物，既是对外宣传的窗口，又是员工交流的平台。在这里大家可以展示对事业进取拼搏的豪迈，可以诉说对挚爱亲朋眷恋的乡愁，可以为工程建设献言献策，也可以分享对幸福真谛的人生感悟。本报以广开言路和求真务实为准则，来稿字数不限、体裁不限，仅要求内容原创，不与现今的道德法律相悖。编者谨希望能在大家的监督支持下，把《黄河澎湃》办成一份读者看过才舍得揉成团的报纸。

(周运强)

提升项目效益 践行成本管理

本报讯 2012年3月5日,内蒙北疆依旧皑皑白雪,但准格尔黄河特大桥项目部的领导...

会议由项目经理姜永生主持。姜经理首先指出了成本管理的目的和相关要求。会上...

(4)工程部要优化方案,并在每个分部分项工程完成以后,都要对材料进行核算并汇总...



项目书记陈超英随后指出:(1)所有管理人员要有责任心把工作做细做严...

本次项目成本会议的召开,充分明确了项目部2012年的成本管理工作不但要坚持去年...

(合约部)

荣乌项目部开展安全效能监察及“安康杯”竞赛活动

本报讯 根据分公司2012年工作安排,项目部针对本年度生产管理中存在的重点、...

同时,项目部还积极响应武汉市总工会、市安全生产监督管理局广泛深入开展2012...

项目部通过一系列严格的安全举措,力争保障员工人身及项目财产安全,在节约生产...

(周运强)



4月7日晚,安全部对新进场的劳务协作队进行岗前安全教育培训。

工程进展(截至2012年4月30日)



全桥累计完成桩基208根,占总量(208根)的100%;



全桥累计完成承台22个,占总量(26个)的82.6%;



全桥累计完成墩身10个,占总量(20个)的50%;



7#墩塔柱、横梁累计完成2节,占总量(31节)的6.45%;



全桥累计完成立柱42个,占总量(44个)的95.5%;

全桥累计完成盖梁17个,占总量(34个)的50%;



全桥累计完成墩间系梁22道,占总量(24道)的91.7%。

(上接前页)到1914年,世界已有近30个社会主义,各国建立大批工会组织...

红旗漫卷西风烈 主塔昂扬先锋岗

在蒙古高原婉转奔流的黄河西岸,驻扎着这样一支坚忍顽强的二航铁军...

荣乌高速黄河特大桥作为目前分公司内蒙片区在建的最大工程,对分公司在内蒙片区的市场拓展有着积极的影响...



为此,项目党支部决定将开展“8号主塔党员先锋岗”活动作为本年度的特色党建。

为使“先锋岗”成为真正意义上的先锋,彰显在最困难的时期、最关键的时刻,真正体现党员先锋模范作用...

项目党支部给“先锋岗”的所有成员提出了精诚团结、互相勉励、共同担当的要求,正式党员起到了先锋模范作用...

(党支部)

项目部庆“五一”迎“五四”系列活动文武相济、有声有色

在今年“五一劳动节”和“五四青年节”来临之际,为丰富员工的娱乐文化生活,发扬二航局以人为本的优良传统...

男子篮球:项目部首先与兄弟单位天虹公司进行了一场激烈的篮球对抗赛。开场不久,对方利用主场优势一直成功压制...

越野长跑:项目部利用工地9#墩至24#桥台之间的施工便道,开展了一场跑步与散步相结合的田径赛...

英勇飞镖:多日来飞镖赛场可谓是刀光剑影,员工们轮番上阵一展身手,愣是将墙上可怜的靶靶扎成了马蜂窝...

象棋比赛:棋盘里车无轮、马无缰,选手们聚精会神、斗智斗勇,打酱油路过的同志观棋无语...

(周运强)



4月22日下午,中交二航局项目部与天虹公司举行庆“五一”篮球友谊赛。

喜报

- 冯辉同志荣获2011年五分公司优秀团干
马怀雨同志荣获2011年五分公司优秀团员
张豪同志荣获2011年五分公司优秀团员

建廉政工程 弘廉洁文化

莲出淤泥而不染,濯清涟而不妖,中通外直,不蔓不枝,香远益清,亭亭净植,可远观而不可亵玩焉...

中交二航局长期以来在加强党风廉政建设工作中,把廉洁文化建设作为企业文化建设的重要内容...

通过廉洁文化的传达和弘扬,党支部再次强调项目各级领导和管理干部,要带头廉洁自律,正确行使职权...



(周运强)