



时光荏苒、岁月如梭，转眼之间已经参加工作一个月了，这一个月似乎是对自己人生的一次洗礼，从依依不舍地走出校门到怀揣梦想迈向工作岗位，一切的一切过得太快，可回首自己的求学之路这一切似乎又是那么的漫长，这一刻已经我等了好久。

此时心中千万言语涌上笔尖，回忆的画面犹如幻灯片般在脑海中一次次的闪过，试图去抓住几个影像，可又不忍去扰乱它们。曾是天之骄子的我们带着母校的希望、老师们的厚望及父母的期望告别校园生活走向工作岗位去实现自己的人生价值了。

我是于2011年7月11日离开武汉并于当日中午到达九江二桥项目部的，相关部门安排了我们的宿舍，下午学习了项目文化。各位部门领导与我们殷切的交谈仍清晰地徘徊在脑海中。晚上项目部领导们在食堂为我们新来的大学生准备了丰盛的晚宴，席间，各部门领导分别与我们每人进行交谈，希望我们在以后的工作与生活中能够不怕困难、克服困难、战胜困难，把我们在学校期间培养的优良素质尽快融入到项目中去，为优质的项目注入新鲜的活力。晚宴的气氛很融洽，以至于我有些醉态的进入了梦乡。

接下来的两天我们跟着安监部学习了安全知识，了解在工地上什么能做什么东西不能做，对自己负责就是对别人负责。随后我就到了测量室去报到，在这里我见到了业务精干，笃行务实的余国顺主任，他是我们这个项目的测量主管，很早就听说过他的名字，对他也很钦佩。后来我便一直跟着余主任学习，记得开始的时候，望着三四十米高的桥墩我心里很害怕，爬到一半的时候我停下了，看看下面滚滚的长

江水再看看头顶上还有那么高，真有一种上不去也下不来的感觉，腿都软了。但我想到了在武汉培训时周文彬处长要走时回头对我说的话：班长，好好干，我们等着你的好消息！就是那期盼的眼神、鼓励的话语使我一次次地迈开脚步，终于逾越这道障碍。

想想和我们余主任混的那段日子虽有艰辛却含着温馨，从余主任身上学到的不仅仅是专业知识更是那种对工作的责任心。我们在桥墩上顶着40℃高温调模板，我体会到了什么叫汗如雨下，多少次他想让我下去，我也动摇了，可再看看余主任那浸透的上衣我却不肯了，他那种敬业的精神给我带来了阵阵凉风。其实成功都是在坚持一下之后的。

由于我们的专业性，很多工作要避开烈日高温，我刚来几天就感受到了加夜班的生活，坐在25号桥墩上，半夜12点看着对面九江市的灯火辉煌，望着天上的繁星点点，我有些想家了，想给父母打个电话，可这个时候他们应该早休息了，不忍心去打搅他们。我竟然自己唱起了跑调的歌，有的时候寂寞不是别人给的，而是取决于自己的态度。

我想二航局就是一座世界性的桥梁，各个公司是不同的标段，而每个项目部就是支撑这个桥的桥墩，项目部的领导就是筋骨架，我们就是围绕在筋骨架旁边的钢筋与混凝土。现在我的力量还很小，只能为项目部搬起一粒沙，但我希望以后可以成为项目部的一根钢筋。

天行健，君子以自强不息！做工程的人责任重于泰山，安全、质量、责任并存。当别人说你怎么又黑了啊，我只是会心一笑。翻过今天，明天又是一个新的开始！

(程波)

翻过今天 迎接明天

立足岗位 创先争优

浔阳风

XUN YANG FENG

第15期

2012年2月29日



中交二航局九江长江公路大桥B2合同段项目部主办

顾问：徐刚 李潜军 编辑：宋文健 张钰婕

内部资料

新春大联欢 除夕齐欢乐

本报讯 2012年1月22日下午，中交二航局九江新长江大桥项目部一楼会议室里充满了欢声笑语。这是因为在一年一度的新春佳节到来之际，九江新长江大桥项目部团支部在党政领导的大力支持下，组织开展了2012新春联欢会，让项目部春节留守人员及家属在这里度过了一个欢乐祥和的龙年除夕。

联欢会一共设置了六项有趣的小游戏，分别采用吹蜡烛、踩气球、猜灯谜、手传成语、团队跳绳和抽奖这些经典的活动方式，从传统中翻出新意，在娱乐中营造氛围，将过年的欢乐与喜悦浓缩在了这样几个小小的游戏之中，让春节的热闹与喜庆并没有因为坚守工作无法回家而减少，相反，却在这样的集体活动中得到了充分的展现与增强。

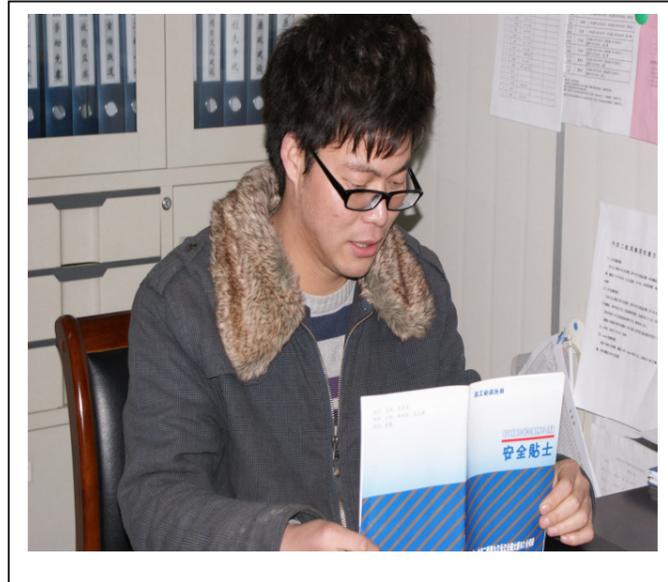
就这样，大家在和谐的欢乐声中送走了2011，迎来了2012！2012，新的一年，新的开始，九江新长江大桥项目部全体员工将会以更加饱满的热情投入到工作之中，继续为创建优质工程贡献自己的一份力量！





龙年安全生产顺利启航

——九江新长江大桥项目春节后安全生产工作顺利开展



<p>送走玉兔，迎来祥龙，新的一年，新的开始，九江新长江大桥项目部为防止安全事故的发生，保障春节复工后现场施工的有序开展，特组织加强了安全生产教育，进一步落实了安全责任制。</p> <p>项目部安监部对新进场的工人们开展了安全生产教育培训，利用多媒体形式，生动地向工人们传达了安全生产所需掌握的</p>	<p>必备知识，尤其是冬季施工安全所需注意的基本常识，使安全教育面达到百分之百，很好地保证了节后安全生产工作“抓早、抓细、抓实”目标的贯彻落实。同时，将安监部自行编制的《安全贴士》列为员工必读丛书之一，督促项目部员工传阅学习，以提高自身安全生产意识，切身做好安全生产的准备与落实工作。</p>	<p>理论需付诸于实践，才能发挥其最大的效益。为此，除了对员工进行安全生产理论知识的培训外，九江新长江大桥项目部还加强了对现场重点部位和关键环节的检查，使得安全隐患从源头处得到了控制，确保了节后安全生产的顺利开展，为龙年安全生产的顺利启航奠定了坚实的基础。</p> <p style="text-align: right;">(张钰婕)</p>
---	--	--

抓安全 保质量 创标准



安全生产内业与外业相伴前行

转眼间从事一名安全内业资料员已经两年了，从刚开始的完全“不懂安全”到现在的身边“天天说安全”环境的转变，让我知道安全生产的重要性，知道安全工作容不得马虎，任何“人的不安全行为与物的不安全状态”都有可能会导致惨痛的经历与血淋淋的教训。

抓生产必须首先抓安全，安全内业和外业就像两把双刃剑，共同监督影响着项目的安全生产。而安全内业资料的整理往往不被重视，很多人认为只要做好安全外业，内业可有可无，这种观点不可取。内业是项目外业在安全生产过程中的各种状态和责任的体现，能够最真实地反应项目外业安全生产状况。因此要做好项目的日常安全生产工作，应从内业和外业两方面着手一起抓，让两者相伴而行。

今年，我部严格执行的“内业指导外业，外业完善内业”安全管理模式，这让我受益匪浅。作为一名安全员，首先应从思想认识上做到警钟长鸣，内业资料上严谨细致，外业防护上布置到位，监督检查上周而复始，事故处理上快速及时，做到群策群力，齐抓共管，横向到底，纵向到底，从“外业管理三勤”、“内业管理三心”全面抓好项目安全生产工作：

外业管理腿勤、眼勤、嘴勤。

腿勤。安全监管工作

是全天候的，需要有吃苦耐劳，连续作战的思想，注重施工环境动态管理，勤抓现场施工，最大限度地发现问题、分析问题和解决问题，不断增强员工的安全意识。

眼勤。每日巡查，严谨认真，用一双“火眼金睛”查看现场，不“走马观花”，全面细致地搜集和识别潜在的隐患和危险源，制定有针对性的控制和削减措施，将事故消灭于萌芽状态。

嘴勤。有一张“婆婆嘴”，从某种意义上讲，要敢于坚持原则，打破情面“得罪人”，通过做“人”的教育工作，使员工的安全意识在潜移默化中形成。

内业管理静心、细心、恒心。

静心。就是以一颗平常心对待内业管理工作中的困惑和疑虑。安全管理是一个综合性的工作，管理的范围广，没有绝对的界限。各类安全文件及资料既多又杂，涉及的内容也广，如安全经费使用情况、施工现场违规违章行为等第一手影像资料的收集及整改情况、每月安全工作开展情况、特种作业人员及特种设备的安全管理情况、应急预案及应急演练完成情况、各种活动总结等等，这些资料的整理均无有迹可循的条条框框，但都需分门别类归档并整理成册，这就需要

安监人员能静下心来仔细研究，不断摸索，敢于创新。

细心。安全内业管理在很多地方都丝丝相连、环环相扣，每一处疏忽一点点，都可能造成不可弥补的损失。只有在日常一点一滴的内业管理工作中时刻保持细心，培养一丝不苟的态度，让一切事故皆可预防，一切事故皆可避免；让教育在教训之前，让管理在处理之前，坚持循环往复的安全教育培训及交底，让我们在安全工作中去领悟什么是预防，什么是标准，什么是隐患，什么是安全。

恒心。安全工作，没有最好，只有更好！安全工作容不得半点瑕疵，也容不得半点骄傲，安全工作做得再好，也是该接受批评和继续完善学习的部门。要想进一步做好安全内业方面的工作，也不是一朝一夕的事情，必须要有恒心，及时保证安全内业资料的及时性、延续性、真实性及完整性，做到“实时跟踪、纵横结合、多方收集、积累反馈”。

安全生产，人人有责，如果人人都能将“要我安全”的意识转变为“我要安全”，如果安全外业管理能够做到“物安”、“人安”，如果安全内业能够“思全”、“做全”，如果……，那么，我相信，九江长江公路大桥的安全监管工作一定会迎来一个更加明媚的春天。

(黄琼琼)