

鼓斗志聚智慧创佳绩展风采

二航局湖南汝郴高速赤石特大桥“青年文明号”启动

本报讯 金秋十月，秋高气爽。10月12日下午，在轰鸣的鞭炮声中，湖南汝郴高速赤石特大桥“青年文明号”创建活动隆重启动。中交集团团委书记赵鹏、湖南省交通厅团委书记袁耳冬及有关方面领导出席启动仪式，为赤石特大桥“青年文明号”授旗授牌。

赤石特大桥全为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，长1470米，主跨3×380，最主塔高286.63米，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。二航局承建其中最高的7号主塔及8号主塔和引桥。特别是大桥主塔采用的“小蛮腰”设计，在体现女性婀娜多姿的柔美的同时，在工程实施中，科技含量高了，技术难点多了，工序工艺更复杂。

保示范岗”、青年“五小”科技攻关、青年读书、“季度、月度之星”评比等活动，通过“青年文明号”创建，促进项目计划产值，形象进度，质量安全，节能增效，环境保护和谐与廉政同步发展。

在“青年文明号”创建活动启动仪式上，项目团支部介绍了创建规划，团中央委员、中交集团团委书记赵鹏为项目部“青年突击队”授旗，湖南省交通厅团委书记袁耳冬、二航局团委书记刘高和汝郴高速党委副书记卢跃明、五分公司党委书记张文胜分别为“青年文明号”和“青年安全环保示范岗”授牌，项目常务副经理、“青年突击队”队长王磊带领全体突击队员在团旗下庄严宣誓。启动仪式始终在热烈的氛围中进行。

湖南省交通厅团委书记袁耳冬、汝郴高速党委副书记卢跃明、五分公司党委书记张文胜等领导发表讲话，对项目部创建“青年文明号”活动表示祝贺，并希望项目部全体员工青年，以“青年文明号”创建活动为平台，鼓舞青春的斗志、凝聚青春的智慧、挥洒青春的汗水和热血，在赤石特大桥这个世界级桥梁建设的大课堂里，露才华，克难关，创佳绩，展风采。

最后，团中央委员、中交集团团委书记赵鹏要求：赤石特大桥全体团员青年要“充分发挥青年突击队的生力军作用，发扬攻坚克难、排除万难的拼搏奉献精神 and 众志成城、争创一流的团结进取精神，高扬五四火炬，英勇突击、精心施工、科学施工，出人才、出成果、出效益。希望大家在大桥建设中砺品性、增本领、长才干、拓事业”。



赤石特大桥项目部是一个焕发青春活力的团队，团员青年占项目总人数的60%以上，是项目生产经营的主力军。“青年文明号”作为共青团组织实施的跨世纪青年文明工程，目的在于引导广大团员青年弘扬良好的职业道德，创造一流的工作业绩，推动经济与社会同步发展。为顺应社会主义市场经济体制要求，激励广大团员青年在大桥建设中完成施工节点，攻克技术难点，创新管理亮点，项目部启动了“青年文明号”创建活动。

为丰富“青年文明号”创建活动内容，使“青年文明号”创建活动开展的轰轰烈烈、扎扎实实，项目部明确了“青年文明号”创建思路、制定了创建规划、成立了“青年突击队”、开展了“青年安全环

赤石雄风

廉政警示语

清廉守志，邪恶难欺；
严与律己，无欲则刚。

赤石语丝

当你快乐时，
你要想这快乐不是永恒的。
当你痛苦时，
你要想这痛苦也不是永恒的。

2011年第5期双月刊(内部刊物 仅供交流) 顾问:王磊 蔡建桥 主编:何海洋 徐正荣



主办 中交二航局汝郴高速赤石特大桥项目部

赤石特大桥主7#墩D横梁浇筑



12月9日，经二航建设者近十小时的奋战，由我公司承建的厦门至成都国家高速公路重要组成部分汝郴高速公路的重点控制性工程湖南郴州赤石特大桥7#主墩又“长”高6米。至此，赤石特大桥7#、8#主墩都将进入第十节段施工。

赤石特大桥为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，主跨3×380，最主塔高286.63米，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。在工程实施中，具有世界上高墩多塔混凝土斜拉桥诸多的技术难点和复杂工艺需要攻克和破解。是目前世界上高墩多塔混凝土斜拉桥中科技含量最高、技术难点最多、施工工艺最为复杂的特大型桥梁之一。

我公司承建的赤石特大桥7#主墩高286.63米、8#主墩高273.63米，7#主墩为赤石特大桥四主塔中最高，有湘南第一高塔之美誉。目前，7#主墩在我公司广大建设者的精心雕琢下正在一寸寸“长”高。

10月22日，以肖继生副局长为组长、有局办、工程、安全等部门参与的二航局施工企业信用评价预检小组对我部现场和内业资料进行综合考评，检查组在对部现场和内业资料进行了细致检查后，对我部工厂式的施工现场、花园式生活区及安全、质量、文明施工和规范的内业资料给予好评。

项目部在局信用评价预检中获好评



肖继生副局长和项目员工在一起



检查组成员在听取项目工作汇报



检查组在现场考评



检查组向项目部反馈检查情况

赤石特大桥主墩「又」长高

赤石特大桥引桥下构施工接近尾声

本报讯 12月8日下午，随着最后一两根园柱墩的浇灌，我公司承建的湖南汝郴高速赤石特大桥引桥下构施工接近尾声，顺利完成在即。

湖南汝郴高速赤石特大桥，是厦门至成都国家高速公路的重要组成部分湖南汝郴段控制性工程，全长1470米，为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。我公司第五分公司承建该桥的两个主墩及引桥工程。

赤石特大桥地处罗霄山脉腹地，崇山峻岭环绕四周。引桥座落在峡谷一侧的山峰之上，山高谷深、坡陡路险、溶洞遍布、冬旱夏雨、交通闭塞。自2011年3月进入施工现场以来，赤石特大桥项目部全体员工弘扬二航人特别能吃苦、特别能战斗的人无畏精神，工程前期劈山修路，改善施工条件；施工中设备、材料肩背人扛，在异常艰苦施工条件，按时完成一个又一个节点目标，计划产值、形象进度都遥遥领先。

即将完成下构施工的引桥长644米，共有直径1.8米至2.2米、长10米至65米的桩基68根，高7.5米至42米的园柱墩50根，为连续T梁结构。



赤石特大桥质量管理的《十万个为什么》手册 根除质量通病

湖南汝郴高速赤石特大桥项目部针对桥梁施工容易出现的质量通病，编著《质量通病防治手册》，指导施工生产，使桥梁施工的质量管理得到了有效控制，被广大员工亲切称为项目部的《质量管理“十万个为什么”》，项目部因此连获业主精细化管理评比四个A级荣誉。

湖南汝郴高速赤石特大桥为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。大桥全长1470米，主跨3×380，共四个主塔，其中最高的主塔高286.63米，由上塔柱、中塔柱、下塔柱、塔座、A、B、C、D四道横梁等组成。塔身采用双曲线收腰形造型，断面为空心带凹槽八边形，是目前世界在建桥梁中科技含量最高、技术难点最多、工序工艺最为复杂的特大型桥梁之一。二航局承建其中最高的7号主塔及8号主塔和引桥。

赤石特大桥主塔所采用的“小蛮腰”设计，在充分体现了女性婀娜多姿的柔性之美的同时，更给工程实施的工艺和质量管控提出了新要求。面对技术上难点和复杂的施工工艺，中交二航局赤石特大桥项目部围绕湖南省交通厅开展的“工程质量年”活动，按照湖南省交通厅提出创造“湖南品质、湖南质量”的要求，提出了“确保部优、争创国优”的质量创优目标。为实现这一目标，项目部组织一些具有丰富施工技术和现场管理经验的技术人员、现场管理人员和作业带班人员，有针对性地编制了《赤石特大桥施工质量通病及防治手册》。针对赤石特大桥超岩溶发育地区特殊地质条件下超大直径钻孔及挖孔桩施工、大体积承台砼温控施工、双曲线收腰异形塔身施工、超高塔肢施工、超重挂篮施工、超宽砼现浇箱梁施工等几大环节，从大桥桩基到桥面挂索施工进行层层细化分解，共拆分出68道大的关键工序，针对这些关键工序实施过程中的关键点，提出了65个易出现的质量通病，查找出145个产生质量通病的原因，总结出168条防治质量通病的有效对策。该手册基本涵盖了特大桥整个施工过程中关键工序容易出现质量问题的地方和施工过程中常见的质量通病，并把这些容易出现的质量通病和环节形象直观地描述出来，极具操作性和针对性，真正做到了以工序优良保工程优质，以过程精细保工程精品，使之落到了实处；被广大员工亲切地称赞为桥梁施工的“红宝书”，质量管控的《十万个为什么》。

《赤石特大桥施工质量通病及防治手册》推行以来，极大地提高了广大员工的质量意识，有效地预防和减少了质量问题的发生，截止目前，该部所完成的分部分项工程全部达到设计要求，桩基全部为I类桩，工程优良率100%，在近日业主和总监办的精细化管理暨平安工地建设活动考核评比中又荣获四个A级荣誉。

赤石特大桥认真贯彻落实分公司第七次党代会精神

12月3日下午，赤石特大桥召开党员大会，传达分公司第七次党代会精神。会上项目书记蔡建桥细致向全体党员讲解了分公司第七次党代会精神实质，要求全体党员认真贯彻落实党代会精神，在施工生产中起先锋模范作用。



工地气象站

赤石特大桥桥址位于湘、粤、赣三省交汇的湖南省郴州市，兼具亚热带海洋和内陆双重气候。因巍峨俊秀的罗霄山脉环绕四周，气候变化无常。为准确无误的监测施工现场气候，赤石特大桥新建工地气象台，为项目施工生产气候“把脉”。



项目精神、艰苦奋斗的创业精神、精益求精的敬业精神、精诚合作的团队精神、追求卓越的创新精神

二航局赤石特大桥推行三条保障措施 构筑农民工薪酬支付“绿色通道”

中交二航局湖南汝郴高速赤石特大桥项目部为维护农民工合法权益，采取强有力的三条保障措施，构筑起农民工薪酬支付“绿色通道”，被近千名农民工誉为赤石特大桥工地的“12315”。

由中交二航局承建的湖南汝郴高速赤石特大桥是正在建设中的厦门至成都国家高速公路湖南段—湖南汝城至郴州高速公路的重点控制性工程。项目部共有3个分部4支大型施工协作劳务队，共聘用农民工近千人，是项目施工生产的主力军。自工程开工建设一年多以来，他们抛家离子，为建设国家重点工程日夜抢修，辛勤劳作，挣的是“血汗”钱。由于社会上经常有拖欠、克扣农民工工资的各种传闻，年底将至，能否按时足额拿到自己的劳动报酬成为近期参加赤石特大桥工程建设的农民工最关心的热点问题。

为切实解决农民工的后顾之忧，消除他们的疑虑，近日，中交二航局湖南汝郴高速赤石特大桥项目部采取强有力的措施，从组织制度、保障方法、资金支付三个方面为农民工薪酬支付把关，确保按时足额保证农民工工资发放到位。

一是专门成立了以项目书记、工会主席为首，有财务、人事、合约、安监、质量等部门参与的农民工薪酬支付领导小组，专门受理农民工薪酬支付纠纷、投诉，督察各协作单位按时足额发放农民工工资；二是建立农民工工资支付保证金制度，项目部在与劳务协作队伍签订劳务合同时，就在合同中明确约定农民工工资支付保证金，按合同额的0.3%预留；三是建立了农民工工资卡发放制度。项目部合约部门在与各分部、施工劳务协作队计量时，计量单位须先提供由农民工审核确认、协作队伍负责人签字的农民工工资单，财务部给每位农民工建立工资卡，每月由项目财务、人事、合约、安监、质量等部门有关人员及协作队伍负责人一起到施工现场和农民工驻地发放，确保农民工每月能够拿到自己足额的劳动收入。

自去年3月28日开工以来，特别是今年4月后国家宏观调控对基本建设规模进行压缩，业主建设资金来源受到影响，项目资金压力空前，周转异常困难的情况下，中交二航局湖南汝郴高速赤石特大桥项目部从未因资金问题而影响农民工工资发放，自工程开工至今，未发生一起因农民工工资发放不到位而引起的纠纷或上访。



二航局赤石特大桥采用“增压式”教育：“催逼”青年员工奋进成才

本报讯 企业要发展，人才是根本。二航局厦蓉高速湖南汝郴段赤石特大桥项目重视培育青年优秀人才，采用“催”和“逼”的“增压式”教育，引领青年员工迅速成才。由中交二航局承建的赤石特大桥是正在建设中的厦门至成都国家高速公路湖南段—湖南汝城至郴州高速公路的重点控制性工程。为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，长1470米，主跨3×380，最主塔高286.63米，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一，是一座世界级桥梁。二航局承建其中最高的7号主塔及8号主塔和引桥。该桥科技含量高、技术难度大、施工工艺复杂，特别是超岩溶发育复杂地质条件下3.1米大直径桩基施工、体现女性婀娜多姿优美曲线的S双曲线收腰薄壁塔塔俗称“小蛮腰”的塔身施工以及在182米高处重达680吨重的超高超重挂篮施工等都是填补国内特大型桥梁施工空白和世界级的技术难题；因此这也为广大年轻的技术人员提供了一个向这些世界的技术难题挑战的机会，为他们的成长成才提供了一个发展机遇。

赤石特大桥项目部是一个焕发青春活力的团队，80后员工占项目总人数的60%以上。项目一班人以为：随着企业的不断发展壮大，施工生产中所需的技术型，知识型人才越来越多。培养一支具有一流职业素养、一流业务技能、一流工作作风、一流岗位业绩和有理想、有道德、有文化、有纪律的青年员工队伍迫在眉睫。怎样利用好赤石特大桥这个世界级桥梁的大课堂，如何将青年员工扶上马、送一程，让其扬鞭奋蹄、驰骋施工现场，赤石特大桥采取的是促、助、催、逼的“增压式”人才培养方法。

“促”项目部利用每周两小时业务学习、半月工地例会、各分部和职能部门周例会、施工方案研讨会、技术员班前讲评会等制度，鼓励青年员工在赤石特大桥这世界桥梁建设的大课堂里找课题，求真知、露身手、展才华，让他们养成勤奋学习和善于思考的好习惯，促青年员工成才。

“助”签订“师徒协议”以老带新、以师带徒。项目部指派技术过硬，经验丰富，责任心强，的老员工与青年员工结成师徒对子，手把手授劳动技能，面对面教处世做人，帮助他们树立正确的世界观、人生观、价值观，培养他们精湛的劳动技能、干练果敢的组织指挥能力和应对各种复杂局面的沟通协调能力，助青年员工成才。

“催”通过开展以“让党旗插遍工程的每个作业区”、“让党建覆盖项目的每个工作面”“让党徽照耀施工的每个关键点”为主要内容的“燎原工程”特色党建活动；以培育标杆人物、品牌员工、技能明星为目标的“工人先锋号”创建活动；以“青年突击队”、“青年安全环保示范岗”、青年“五小”科技攻关、青年读书屋为内容的“青年文明号”创建活动，营造争先创优、奋发向上的良好氛围，激励青年员工在项目生产经营中鼓斗志、聚智慧、创佳绩、展风采，催青年员工成才。

“逼”结合项目工程建设实际，发挥青年员工在工程建设中的生力军作用，积极为青年员工搭建利于发展的平台，将工程建设中的难点、疑点交给青年员工攻关，使他们在实践中长知识，增才干；在施工生产中给他压担子、委重任，让他们在争科技领先中扛大旗，创管理一流中当骨干；通过月度绩效考核、桩基施工总结论文评比、大桥施工技术管理考试、CAD绘图技能测试等有效措施，逼青年员工成才。

“增压式”人才培养办法在项目部的实施，使劳动光荣、知识崇高，创造伟大的理念在项目得到提升和弘扬，调动和激发员工好學上进、奋发图强的积极性，促进员工迅速成才。据不完全统计，在项目进场不到两年的时间里，项目部40%的员工达到一专多能，1名80后被提拔担任其他项目部副经理、3名员工被内聘为班子副职、13名80后被输送其他项目担任部门主管，就连2011年7月新加入项目的1名新员工，通过短期锻炼，被项目部内部提拔担任分部副经理。

赤石特大桥科技攻关管理创新春华秋实硕果累累 诸多“金点子”为生产经营立功创效

本报讯 近日，二航局湖南汝郴高速赤石特大桥项目部有一项新技术获二航局科技进步奖，有两项申报国家专利获批，并进入公示期。近年来，该项目善于聚员工智慧为项目经营出谋划策，用金点子、合理化建议破解项目施工生产、经营管理难题，技术、管理创新春华秋实，硕果累累，诸多“金点子”为项目生产经营创效立功。

湖南汝郴高速赤石特大桥为四塔双索面预应力混凝土斜拉桥，在目前世界高墩多塔混凝土斜拉桥中排名第一。科技含量高、技术难点多、工序工艺复杂、安全质量管控大。面对安全、质量和技术上管控难点，赤石桥项目勇于创新管理，善于凝聚员工智慧，鼓励员工为项目生产经营出谋划策，并启用新点子和合理化建议，破解施工生产、经营管理难题。

自开工以来，该项目共有科技攻关、管理创新的新点子、合理化建议30多个（条），有7项新点子和合理化建议为项目生产经营创效立功。其新点子以安全资质为硬指标的《员工《安全上岗证》、以温馨提示外来参观者和员工关爱生命的《安全告知卡》和《安全文化画册》等系列安全管控方法，展示出项目独特的企业安全文化，营造出项目特有的文明施工氛围，构筑起安全生产的坚实屏障，项目安全生产600多天；在二航局首编出版的《特大桥施工质量通病及对策》质量手册，根除了质量通病，所完成的分部分项工程，工程优良率达100%；引桥修改地系梁地标高、8号墩桩基钻孔改挖孔、桩基施工中的钢筋下放架和漂卵石覆盖层超岩溶发育地区桩基施工中的钢护筒等创新和合理化建议，不仅优于原设计、质量安全管控风险低，而且还为员工节省费用500多万元。