



有与没有 有与没有



在这里
没有都市的繁华和霓虹灯的闪烁，
但有夏末萤火虫在草丛中散发出的绿色生命之光；
没有悠长的假期和闲适的周末，
但有每天辛勤工作中获得的点点滴滴成长的快乐；
没有高档的公寓和气派的写字楼，
但有井井有条的工作秩序和健康积极的生活节奏；
没有豪华的饭店和精致的美食，
但有和谐的氛围和温暖的人情。

在这里
也许没有我们渴望的舒适与繁华，
但有许多独特的风景与感动。
如那
晚霞中的红蜻蜓隐含着童年记忆，
傍晚时分林间的落日含带着饱满的热情，
花坛里稀疏的月季花蕾绽放着生命的颜色，
黄昏办公楼的墙壁上倒映着铁树茂盛的树影，
微风吹过的荷塘飘过淡淡的荷香，
栈桥上晚风吹拂带来的阵阵凉意……
这些都是惊喜，
这些满是感动。
不论身在何方，
只要用心就能看到最美的风景！

(张钰婕)

大桥的守望

屹立在空中的大桥
静静地听着江水的诉说
永远将水的呢喃
默默地收藏在怀里
潺潺的长江水啊
一遍遍激烈地亲吻着大桥
吻出一朵朵美丽的浪花

似害羞的少女
任婀娜的身材起舞
舞出一片方道



这一刻
水也轻柔
桥亦伟岸
在浩渺与坚实之间
除了桥亦有谁与水共舞
舞出隔世的清澈与依恋？

在灵魂的深处
它们交相辉映
彼此守望着遥远的征程
任天寒地冻
任风吹雨打
它们紧紧相依
一起唱响生命的乐章
造福代代后人

(黄琼琼)

立足岗位

创先争优

浔阳风

XUN YANG FENG



中交二航局九江长江公路大桥B2合同段项目部主办
顾问：徐刚 李潜军 编辑：宋文健 张钰婕

第14期

2011 年 12 月 30 日

内部资料

江西省领导考察九江新长江大桥建设



本报讯 12月6日，江西省常务副省长凌成兴一行在公司党委书记汤永生、五分公司党委书记张文胜等领导的陪同下，第七次到公司九江新长江大桥项目北塔施工现场视察工作，亲切慰问一线施工人员。

九江新长江大桥北塔施工已进入中横梁阶段，塔高已达175米，引桥箱梁施工已完成5跨。在北塔现场，凌成兴一行认真听取了北塔施工情况介绍，详细了解了主塔施工过程中安全、质量控制细节，询问了后续将进行的钢箱梁、钢锚梁施工准备情况，对大桥建设整体情况给予肯定，对工程进展顺利表示满意。

分公司党委考核项目班子

本报讯 12月25日，由分公司党委书记张文胜带领的考核组来到九江新长江大桥项目部，通过察看现场、民主测评及谈话、查阅资料等过程对项目班子进行年度考核，并带来慰问金，向项目部职工表示慰问。

在项目班子考核会上，考核组认真听取了项目部“四好班子”创建工作汇报，项目班子成员进行了述职，并进行了民主测评。最后，张文胜书记对项目部工作进行了点评，对项目“四好班子”创建工作给予了充分肯定，他指出：九江新长江大桥项目部在建设严格落实公司各项管理要求，与四大中心的配合沟通到位，在标准化建设中起到了表率作用，展现了大项目的大气势，展现了二航局在桥梁建设中的形象，形成了一支在建桥行业内有战斗力的品牌团队；基层党建工作有思路、有特色、有创新、有成效；项目班子成员年轻精干，展现了各自的风采。

会上，张书记还向全体与会人员传达了公司经营情况，阐述了公司“十二五”发展规划，解读了公司党委第七次党代会精神，着重强调了信息化建设的重要性，要求项目部党支部在今后的工作中要抓好信息化建设工作。

本报讯 12月30日，分公司总经理王世峰冒着严寒，在分公司副经理、九江新长江大桥项目经理徐刚等陪同下，察看了工程建设情况。

王世峰经理首先察看了项目部连续箱梁施工现场。九江新长江大桥引桥箱梁施工采用移动模架工艺，移动模架长113.2米，宽21.7米，重827吨，是分公司自行组织实施的首套大型移动模架现浇箱梁施工，移动模架拼装技术及工艺的精准要求高，对现场施工是一种考验。王总经理在箱梁施工现场，认真了解每道工序及工序控制情况，要求项目部抓好工序工艺细节控制，不断总结完善，提高箱梁施工质量管理水平。

在北塔施工现场，王总经理详细了解了主塔施工进度、质量安全控制情况，对项目工程进度、质量及安全管理给予肯定。

目前，九江新长江大桥箱梁施工已完成7跨，主塔高已达190米，各项施工有序进行。

分公司总经理王世峰察看九江新长江大桥建设



九江新长江大桥首节索道管顺利安装

11 月 4 日下午 5 时许，北主塔首节索道管顺利安装。首次安装位置位于北主塔下游塔柱第三十六节边跨，索道管长 8416 mm，内径为 273 mm。拉索中心线出塔壁点坐标为 x, y, z (20985.4, 15.637, 170.398)，拉索中心线出锚固点坐标为 x, y, z (20984, 15.503, 177.972)，定位精度要求高，施工难度大。

在斜拉桥修建的整个过程中，由于索导管的空间复杂性，它的定位是最困难、最复杂的，索道管位置的准确性直接影响拉索的拉力及钢箱梁内部应力。

鉴于B1标先装了第一节索道管，为使我们标段索道管在安装过程中方便、快捷、准确，我部测量室余国顺同志特意前去参考B1标经验，回来查阅资料，制定出一套稳定、可靠、合理的测量方案。在现场领导的带领，技术员们的充分准备，工人师傅们的勤奋共同努力下，安装调整过程中非常顺利，效率也比兄弟标段高了许多。

首节索道管的顺利安装标志着北主塔施工进入索道管安置阶段，它的顺利实施为今后的工作起到了指导与借鉴作用。

(程波)

九江新长江大桥北塔首节钢锚梁顺利吊装



12 月 14 日 17 时 10 分，九江新长江大桥北塔首节钢锚梁顺利吊装。钢锚梁作为斜拉索在塔上的锚固结构，主要承受斜拉索的平衡水平力。九江新长江大桥北塔共设置 22 对钢锚梁，布置在第 40-53 节塔柱内，钢锚梁现场进行整体拼装后，单节整体吊安，最大吊装重量约 15.8 吨。

据了解，为了提高现场安装精度及施工工效，钢锚梁在吊上塔柱安装前，进行了不少于相邻两节之间的预拼装，以确定钢锚梁运输和组拼中可能产生的变形和尺寸误差对锚梁整体安装的影响，从而在后续实体安装过程中进行预控，通知制作厂家对壁板高度进行机加工修整，避免或减少在塔柱上调整的时间，达到连续优质高效安装的目的。

吊装前，为确保钢锚梁吊装的顺利进行，B2 合同段项目部对钢锚梁进行了详细检查，采用了吊垂线、钢尺检查其拼装精度是否符合设计要求，并仔细检查了各临时连接是否牢固。另外，为防止吊装过程中钢锚梁变形，钢锚梁吊装配备了专用的钢丝绳和卸扣，采用专用吊具进行，吊具总重约 1000kg。

(张钰婕)



抓安全

保质量

创标准



分享成果 奋斗未来

——九江新长江大桥项目部学习分公司党代会精神及《和谐文化手册》

12 月 9 日，九江新长江大桥项目部会议室充满了喜悦和温暖，项目党支部正在召开党员大会，宣贯、学习分公司党代会精神，与党员干部分享分公司五年来的发展成果，传达分公司“十二五”期间经营、管理和党建方面的发展规划，号召大家为分公司实现“十二五”规划献力而努力奋斗。

会上，项目书记传达了会议期间的相关精神，向大家解读了党委工作报告的重点及精髓，详细讲解了“一百”、“二分”、“三更”三大战略目标及内涵经营定

位、管理方略和党建重点的三个“12345”。通过学习，与会人员分享公司发展成果喜悦的同时，对未来奋斗目标的信心倍增，对分公司党委提出的打造更具特色、更高品质、更加幸福公司目标充满希望，并表示将为党委工作报告中所提出的发展规划努力奋斗，做出应有的贡献。

此外，会上还组织学习分公司印发的《和谐文化手册》，了解和谐文化的内涵，了解分公司构建和谐文化所采取的各项措施，学习分公司在和谐文化建设理念、规范等方面的要求。从而，

在思想意识和理念行为上，让党员干部了解掌握如何参与到构建和谐项目的工作中，如何努力做好和谐文化建设的带头人。

会上，党支部要求党员干部要做好落实分公司党代会精神的模范，带头为构建和谐项目做贡献，将党代会的精神及和谐文化建设要求落实在工作上，融入到项目建设中，确保大桥优质、高效完成建设，展示二航人良好的精神风貌，为公司在江西片区的经营树立窗口。

(宋文健)

九江新长江大桥北塔中横梁浇筑完成

12 月 10 日 17:00，经过 9 个小时的连续奋战，九江新长江大桥北塔中横梁顺利完成浇筑，全部进入上塔柱施工。

九江新长江大桥北塔高 242.308 米，采用 H 形结构，分上、中、下塔柱及连接段上、中、下三道横梁。此次浇筑的中横梁宽 8.2 米，高 5 米，共需浇筑混凝土约 917.1 方，分两次浇筑，第一次浇筑于 11 月 29 日进行。

据了解，主塔处于高空作业，测量控制及混凝土质量要求高、安全管理难度大，为做到“捍卫质量、保卫安全”，项目部在施工中坚持做好标准化管

理工作。在工艺上，从钢筋绑扎、模板安装到混凝土浇筑等各工序严格落实技术交底，并在工序完成后进行总结，指导下一阶段施工；在质量控制上，每一道工序、每一件预埋件安装都认真进行“三级自检”，实现自检表格化，检查项目比监理单位要求多十三项，同时落实混凝土养护责任制，根据不同气温及时调整养护方式，确保混凝土内实外美；在安全管理、文明施工上，紧抓细节，切实做好班前教育、现场控制，做到教育有落实、检查有记录、督查有整改，标准化管理工作有序推进。

为确保冬季高塔施工质量，做好混凝土养护工作，B2 合同段项目部在中横梁混凝土养护时，横梁侧面用土工布覆盖保温，顶面用塑料薄膜覆盖后再加盖土工布洒水进行保养；在塔柱混凝土养护上，项目部专门定制了棉质保温材料，给浇筑后的混凝土“盖上棉被”，确保高空混凝土养护期的温度达到要求。

目前，北塔塔柱已完成 39 节，高度为 175.5 米，预计明年 3 月底封底。

(宋文健)